



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Αυγούστου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 548

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 166097

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών ρέματος Κρανιά από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 5+653,36 (περί τη Χ.Θ. 440+650 του αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το Κεφ. ΙΑ αυτού.

2. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

4. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

5. Του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94).

6. Του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209).

7. Του ν. 3605/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 190).

8. Της από 28/11/2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο τρίτο του ν. 4219/2013 (Α' 269).

9. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

10. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

11. Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

12. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

13. Του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

14. Της υπ' αρ. 155/8-7-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4410).

15. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-90 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990.

16. Της υπ' αρ. οικ.140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β' 428).

17. Της υπ' αρ. οικ.49485/2592/27-06-2018 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

18. Της υπ' αρ. οικ.83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11-07-2018 (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ), το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για το χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Β' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Β/Φ1.1/οικ.4181/22-05-2018 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου Α.Ε. η εντολή εκπόνησης μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές ανάντη και κατόντη της διέλευσης του αυτοκινητοδρόμου του τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 11.8 της Σύμβασης Παραχώρησης.

4. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Ε1/Φ1.1/7232/02-10-2020 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στον Παραχωρησιούχο, η εντολή εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δυνάμει του άρθρου 11.8 της Σύμβασης Παραχώρησης για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατόντη της διέλευσης του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, τμήμα Μαλιακός - Κλειδί.

5. Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124298/8120/09-02-2023 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Οδικός Άξονας Αθήνα - Θεσσαλονίκη, τμήμα Μαλιακός - Κλειδί (από τον Ανισόπεδο Κόμβο Ραχών Νομού Φθιώτιδας έως τον ανισόπεδο Κόμβο Κλειδίου Νομού Ημαθίας)».

6. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/293828/03-10-2023 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Έγκριση οριστικών μελετών έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη του

Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στα τμήματα Σκοτίνα - Κατερίνη και Κατερίνη - Κλειδί».

7. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/347839/17-11-2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε στον Δήμο Κατερίνης ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος Κρασιά στη Χ.Θ. 440+650, του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ για να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3 του ν. 4258/2014.

8. Το υπ' αρ. 39460/15-12-2023 έγγραφο του Δήμου Κατερίνης με τα συνημμένα του: ι) το αποδεικτικό ανάρτησης της μελέτης τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος Κρασιά του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και ιι) την υπ' αρ. 452/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κατερίνης «Γνωμοδότηση σχετικά με την τμηματική οριοθέτηση του ρέματος Κρασιά στη Χ.Θ. 440+650, του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ», με την οποία αποφασίζει ομόφωνα και γνωμοδοτεί υπέρ της τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος Κρασιά του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

9. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/128708/27-05-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Κρασιά Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε., (ΧΘ 440+650) τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου». Η ανωτέρω μελέτη εγκρίθηκε με το υπό στοιχεία ΔSS440006/1 Πιστοποιητικό Ελέγχου του Τεχνικού Οίκου Concept Σύμβουλοι Μηχανικού, σύμφωνα με το άρθρο 5 της από 5/9/2022 Συμφωνίας Συμπληρωματικών Εργασιών του Ελληνικού Δημοσίου και της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ,

και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε. και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του ρέματος Κρασιά, σύμφωνα με την παρ. 3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

2. Ο καθορισμός των οριογραμμών του ρέματος Κρασιά βασίζεται στον σχεδιασμό των έργων διευθέτησης, όπως αυτά προβλέπονται στην «Οριστική Μελέτη Αντιπλημμυρικών Έργων του τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί Γ.Ε. 25, Ρέμα Κρασιά Χ.Θ. 440+650», η οποία εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία Γ/Φ1/293828/03-10-2023 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Τα προτεινόμενα, από την υδραυλική μελέτη, έργα διευθέτησης είναι περιβαλλοντικά αποδεκτά, με βάση την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124298/8120/09-02-2023 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Οδικός Άξονας Αθήνα - Θεσσαλονίκη, τμήμα Μαλιακός - Κλειδί (από τον Ανισόπεδο Κόμβο Ραχών Νομού Φθιώτιδας έως τον ανισόπεδο Κόμβο Κλειδίου Νομού Ημαθίας)».

4. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/347839/17-11-2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκε στον Δήμο Κατερίνης ο φάκελος οριοθέτησης του ρέ-

ματος Κρασιά στη Χ.Θ. 440+650, του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ για να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

5. Με την υπ' αρ. 452/2023 απόφασή του «Γνωμοδότηση σχετικά με την τμηματική οριοθέτηση του ρέματος Κρασιά στη Χ.Θ. 440+650, του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ», το Δημοτικό Συμβούλιο Κατερίνης αποφασίζει ομόφωνα και γνωμοδοτεί υπέρ της τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος Κρασιά του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

6. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Γ/Φ4/128708/27-05-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠΓ θεωρήθηκε η «Τμηματική οριοθέτηση ρέματος Κρασιά Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., (ΧΘ 440+650) τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου». Η ανωτέρω μελέτη εγκρίθηκε με το υπό στοιχεία DSS440006/1 Πιστοποιητικό Ελέγχου του Τεχνικού Οίκου Concept Σύμβουλοι Μηχανικού, σύμφωνα με το άρθρο 5 της από 5/9/2022 Συμφωνίας Συμπληρωματικών Εργασιών του Ελληνικού Δημοσίου και της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ.

7. Το προς οριοθέτηση τμήμα ρ. Κρασιά, που περιλαμβάνεται στην θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Κρασιά από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 5+653,36 (περί τη Χ.Θ. 440+650 του Αυτ/μου ΠΑΘΕ)» αποτυπώνεται στις επτά (07) Οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000:

Οριζοντιογραφία DSS44004500
Οριζοντιογραφία DSS44004600
Οριζοντιογραφία DSS44004700
Οριζοντιογραφία DSS44004800
Οριζοντιογραφία DSS44004900
Οριζοντιογραφία DSS44005000
Οριζοντιογραφία DSS44005100

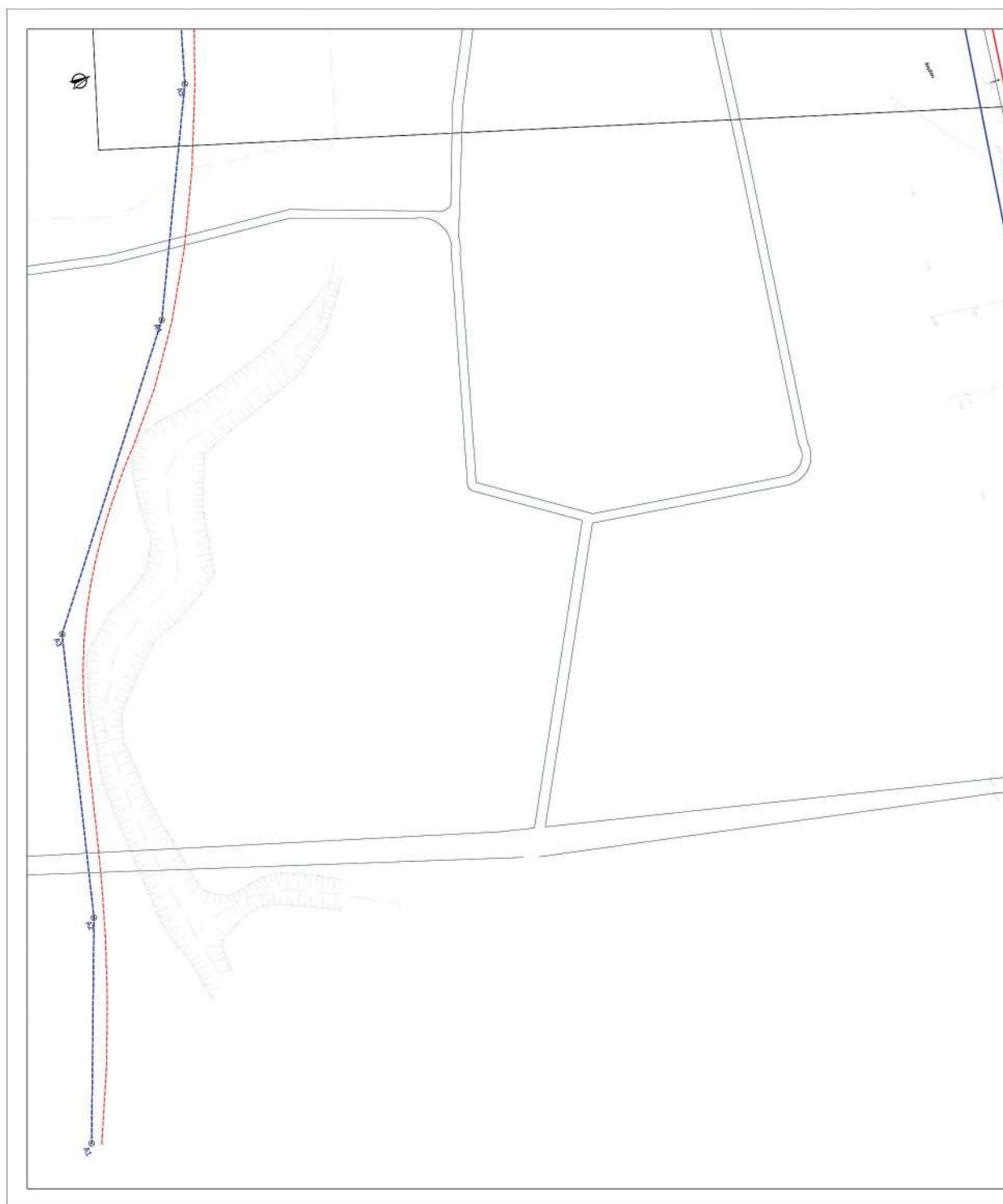
8. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στις οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, της θεωρημένης μελέτης «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Κρασιά από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 5+653,36 (περί τη Χ.Θ. 440+650 του Αυτ/μου ΠΑΘΕ)», που εκπονήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση

Παραχώρησης για τον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου» (ν. 3605/2007, όπως ισχύει με τον ν. 4219/2013).

9. Σύμφωνα με τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ. Β Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ' αυτού, Εδάφιο 1.2.: «Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης», αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος ρέματος Κρασιά, από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 5+653,36 (Περί την Χ.Θ. 440+650 του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ), όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στις επτά (07) οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, που περιλαμβάνονται στην «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Κρασιά από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 5+653,36 (περί τη Χ.Θ. 440+650 του Αυτ/μου ΠΑΘΕ)», η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου», εγκρίθηκε σύμφωνα με το υπό στοιχεία DSS440006/1 Πιστοποιητικό Ελέγχου του Τεχνικού Οίκου Concept Σύμβουλοι Μηχανικού και θεωρήθηκε με την υπό στοιχεία Γ/Φ4/128708/27-05-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ.

Οι ως άνω οριζοντιογραφίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.



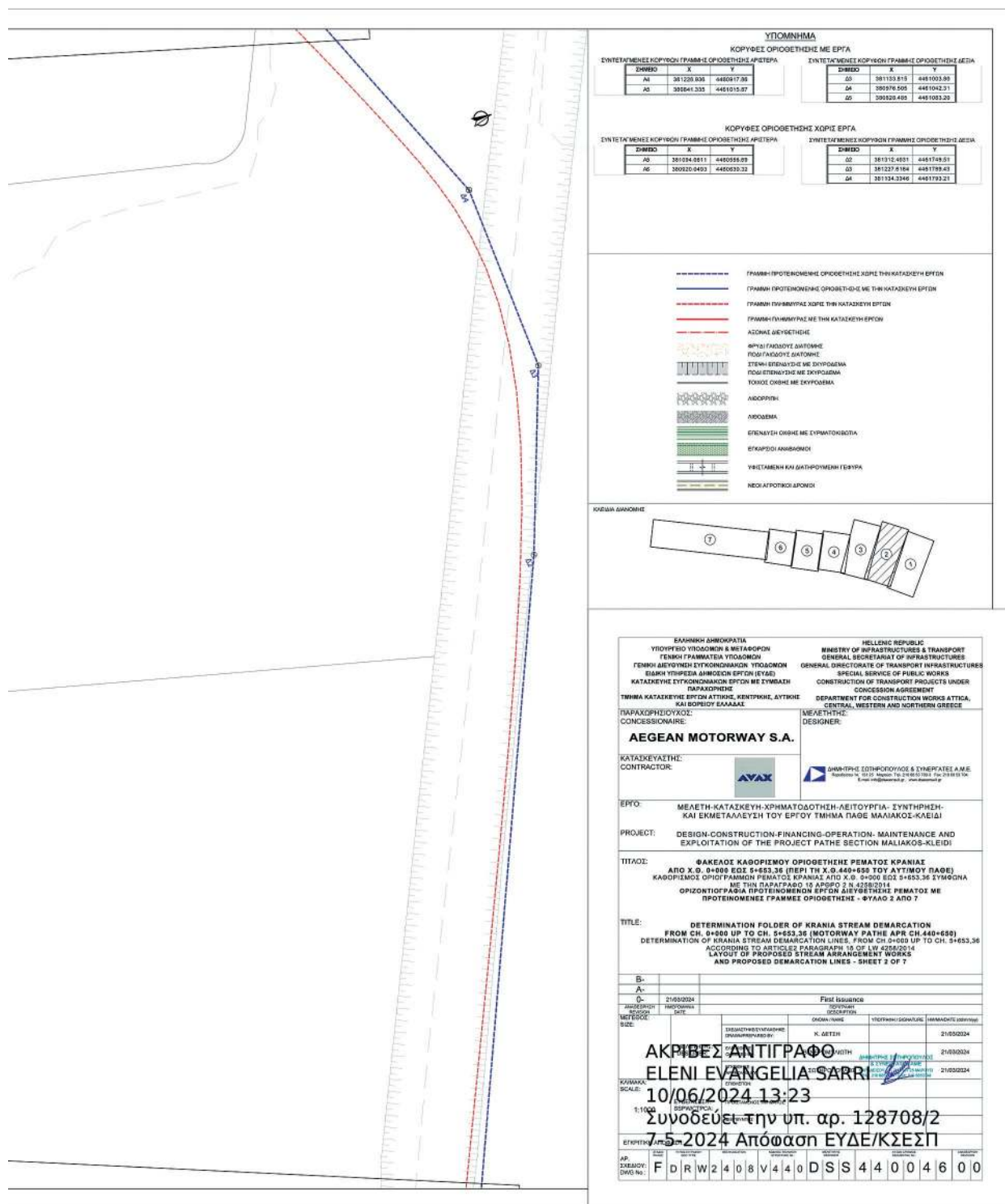
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**

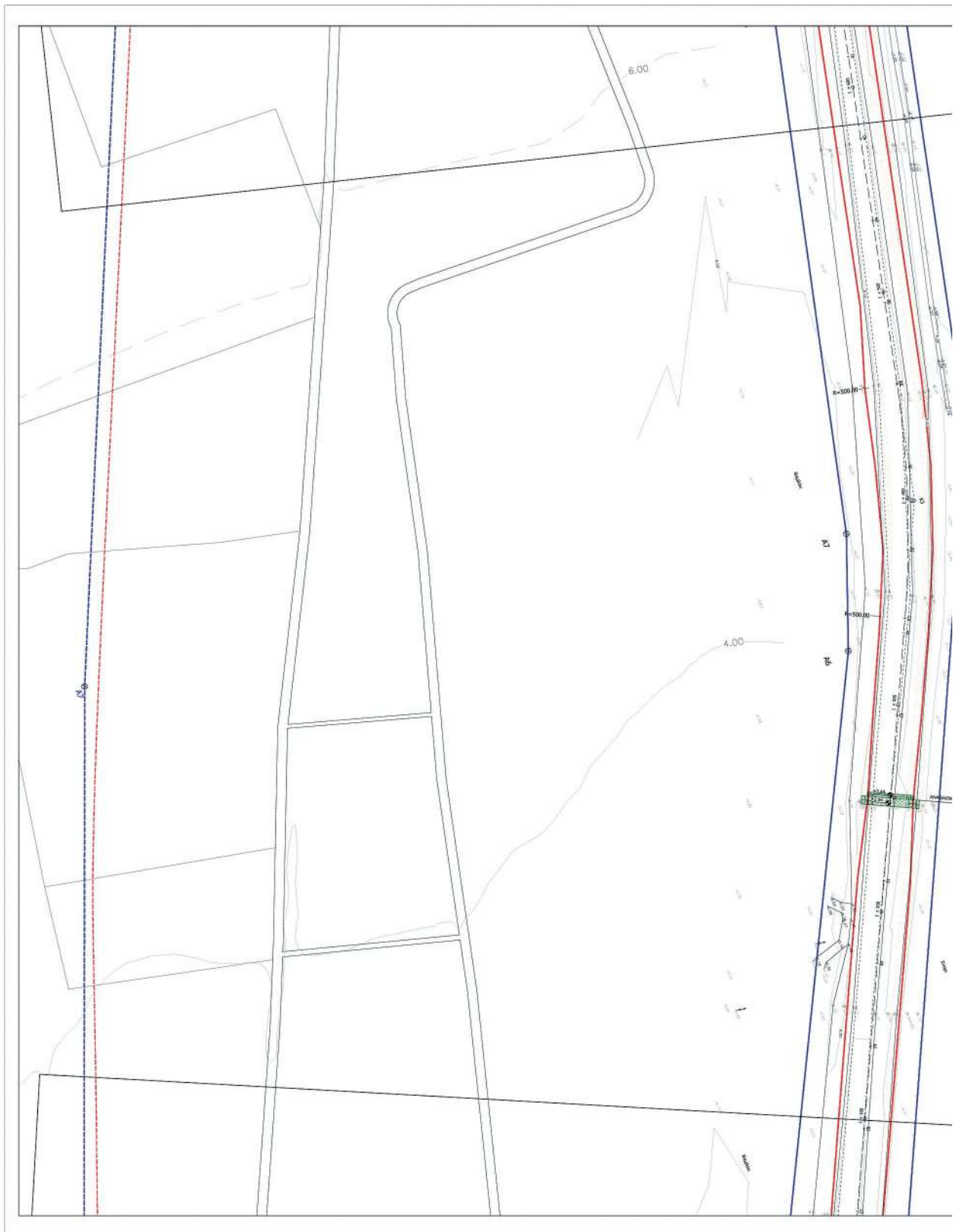




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**



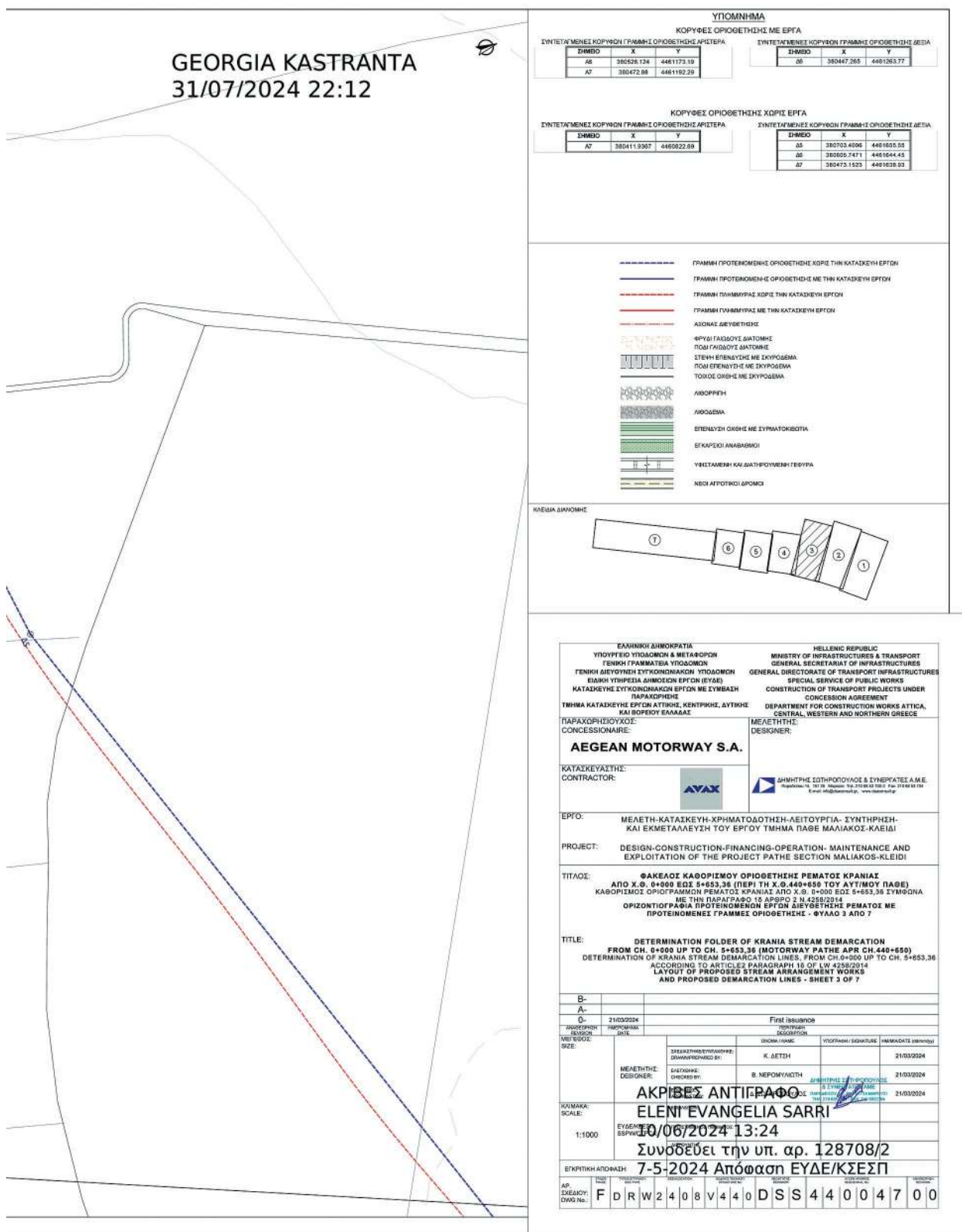


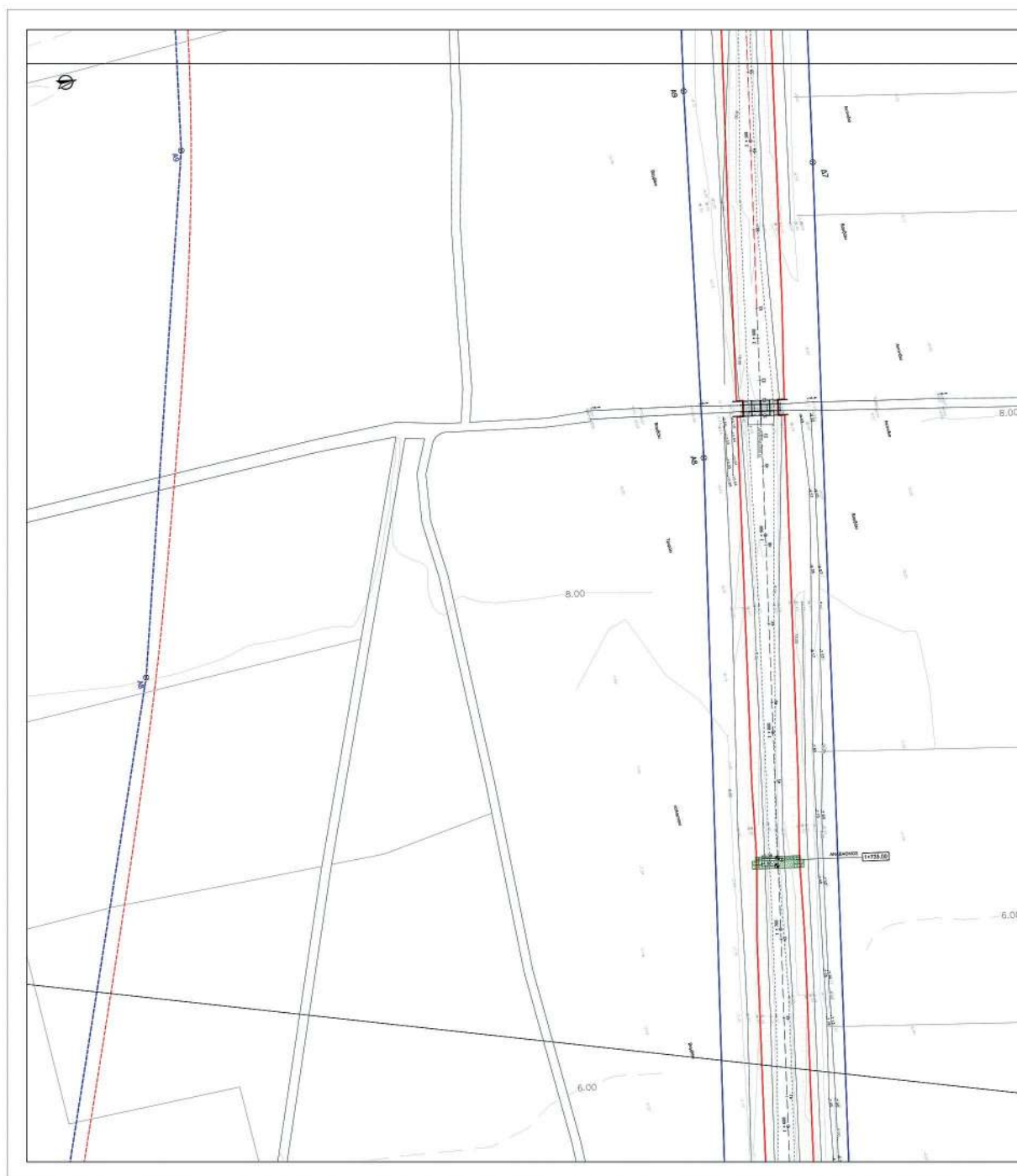
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

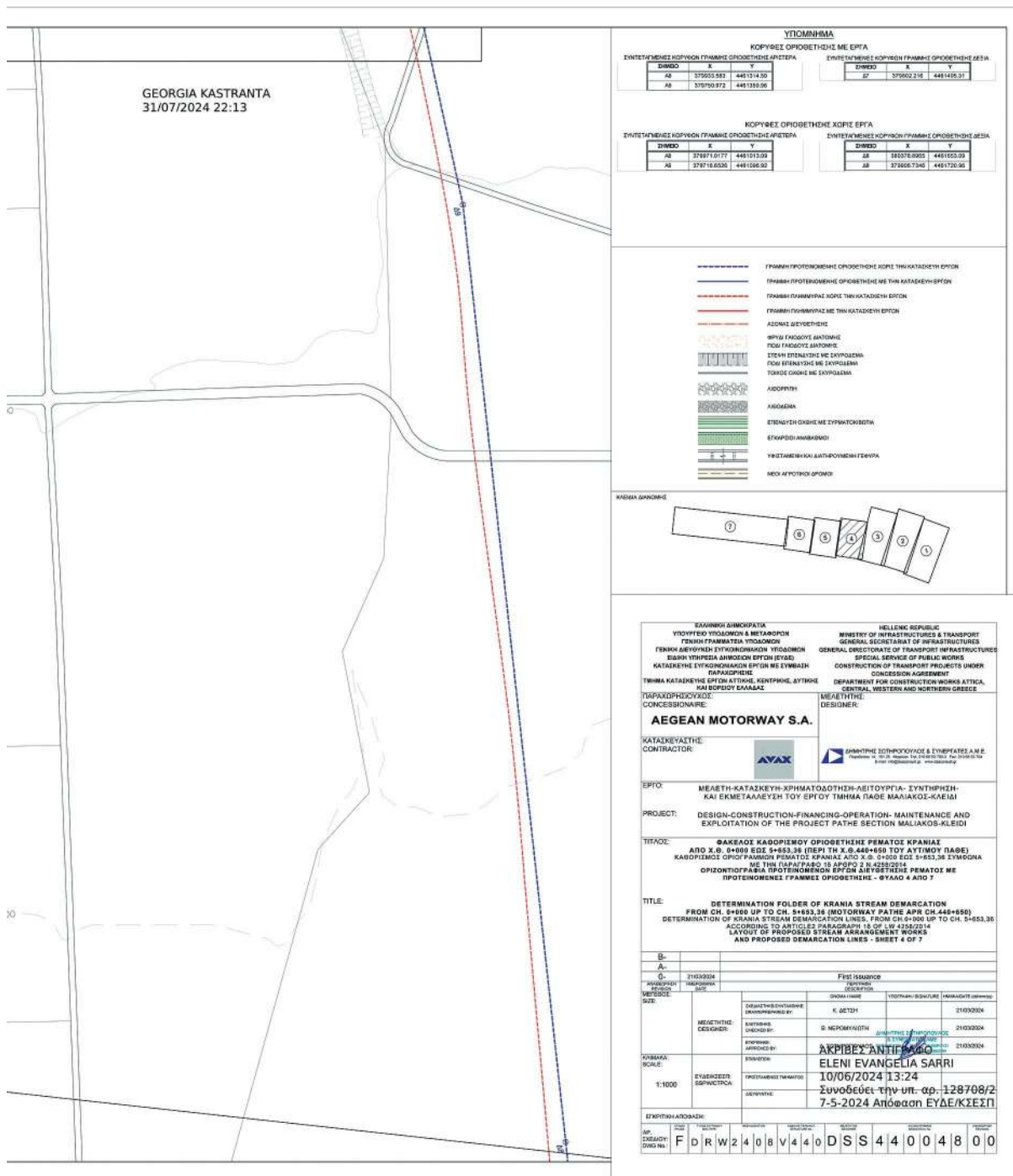
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό

36%







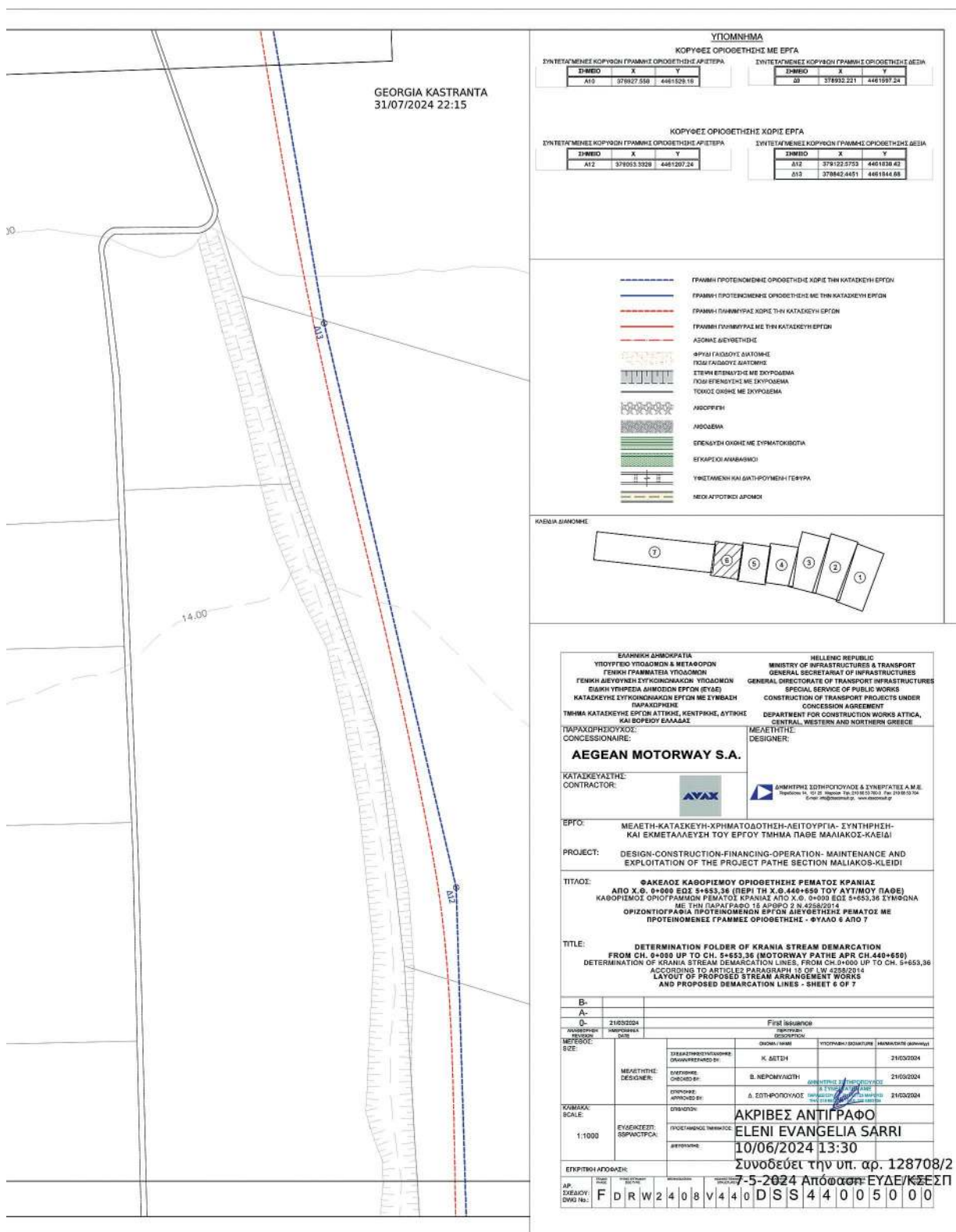




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**

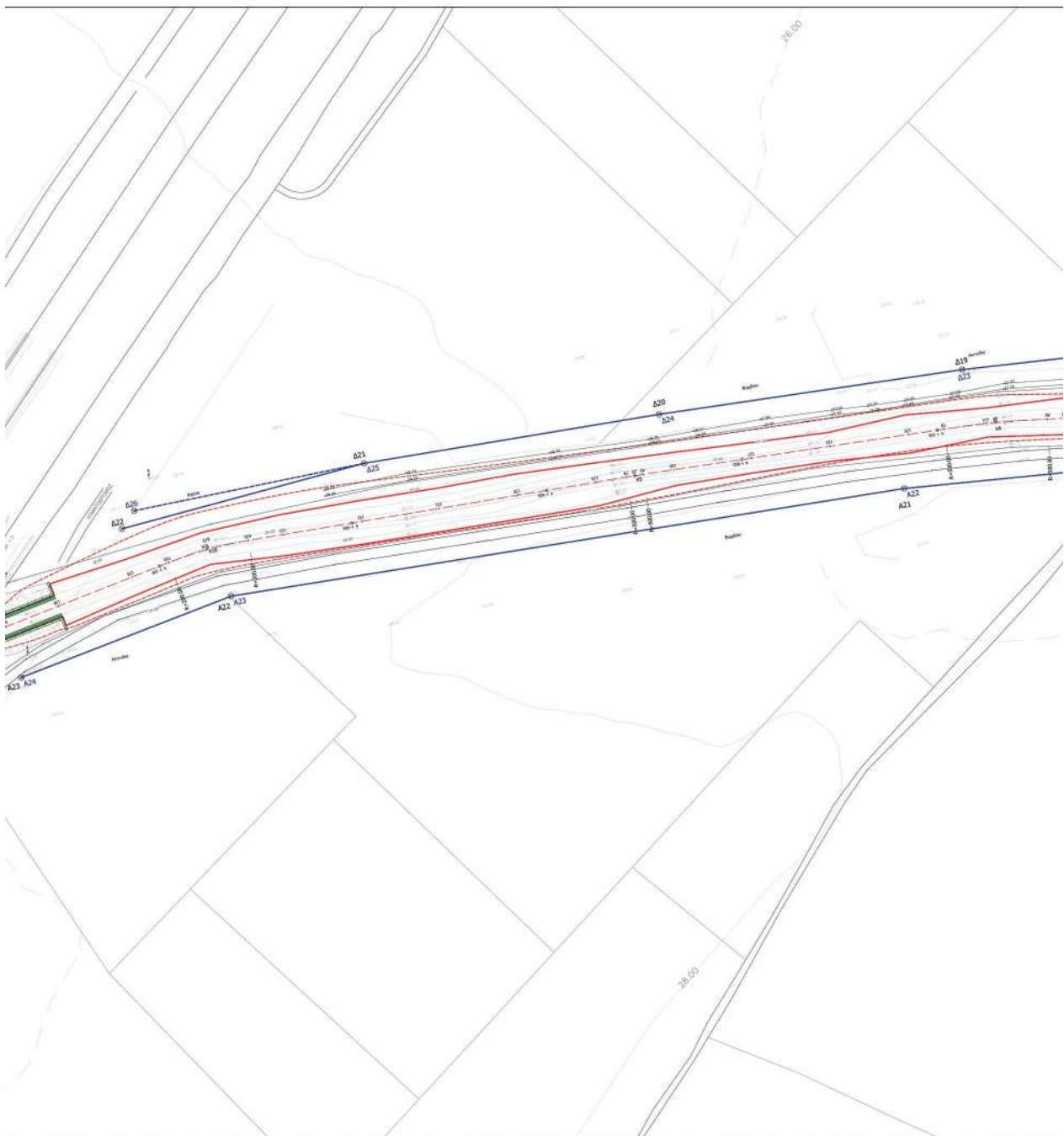


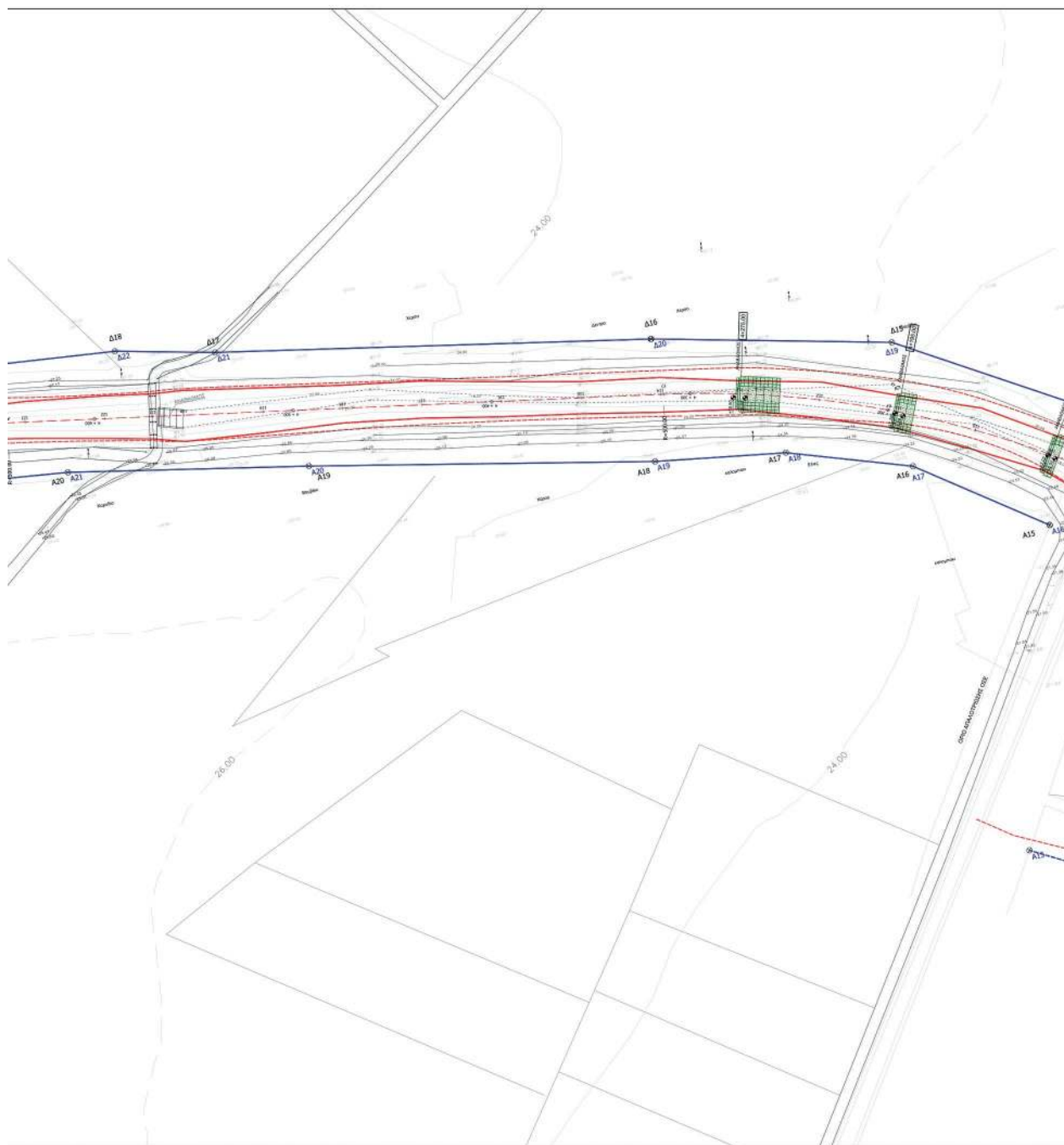
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**

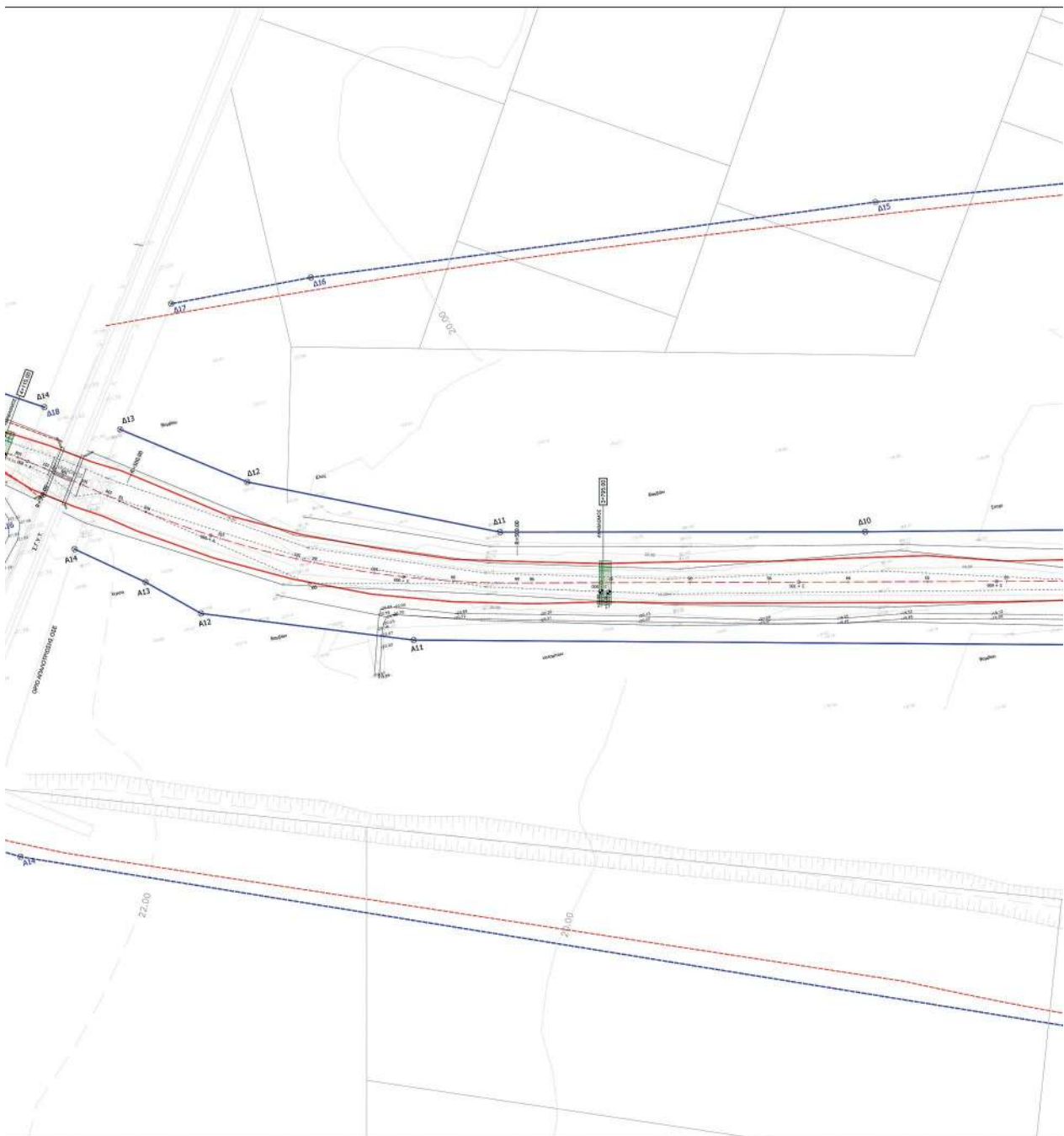




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**







Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ