



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Αυγούστου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 542

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 166031

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος του ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο. περί την Χ.Θ. 27+500 (Π.Χ.Θ. 23+200) του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209).

2. Τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ιδίως το άρθρο 3 αυτού.

3. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

4. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

5. Τον ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις» (Α' 148).

6. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ)

2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το Κεφ. ΙΑ αυτού.

8. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114) και ειδικότερα το άρθρο 3 αυτού.

9. Το π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα το άρθρο 4 αυτού.

10. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

11. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

12. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

13. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

14. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

15. Την υπ' αρ. 155/8.7.2023 (Β' 4410) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο.

16. Την υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990 (Β' 746).

17. Την υπ' αρ. οικ.140055/13.1.2017 κοινή υπουργική απόφαση «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β' 428).

18. Την υπ' αρ. οικ.49485/2592/27.6.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: Ω3ΨΧ465ΧΘΞ-Ρ4Τ), με την οποία διορίστηκε ο Αντώνιος Κοτσώνης ως Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών.

19. Την υπ' αρ. οικ.83679/23.11.2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: 7ΧΘΘ465ΧΘΞ-Ο1Η) και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11.7.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ), με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ), το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30.1.2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ), με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για τον χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Β' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/126507/20.4.2022 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 9Ι6Τ465ΧΘΞ-4ΝΛ), με την οποία τροποποιήθηκε η υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ/6695/17.9.2020 (ΑΔΑ: 9ΒΧΡ465ΧΘΞ-ΩΤΑ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εντολή Συμπληρωματικών Εργασιών δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.) για την επείγουσα

αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντι και κατάντι του αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού», ως προς τις εντελλόμενες εργασίες, ώστε να συμπεριληφθούν σε αυτήν και εργασίες αποδόμησης της οδικής γέφυρας της Παλιάς Εθνικής Οδού Αντιρρίου - Ιωαννίνων στον π. Εύηνο, καθώς και η πλήρης ανακατασκευή της, περιλαμβανομένων και όλων των αναγκαίων υδραυλικών έργων προστασίας των βάθρων και διευθέτησης του ποταμού για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής, καθώς και των εργασιών προσωρινής αποκατάστασης της οδικής σύνδεσης και διευθέτησης των πάσης φύσεως αγωγών και δικτύων επί της προς αποδόμηση γέφυρας, η δε δαπάνη θα βαρύνει το ενάρημο έργο 2021ΣΕ07220001 της ΣΑΕ 072/2 με προϋπολογισμό 105.000.000,00 €.

4. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73967/5033/25.7.2022 τροποποίηση της υπ' αρ. 142128/25.7.2005 κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός): τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως ισχύει), ως προς: α) Την περιβαλλοντική αδειοδότηση και ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων του υδραυλικού σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα κατά θέσεις), β) τον οριστικό σχεδιασμό του ΣΕΑ Ευηνοχωρίου.

5. Το υπό στοιχεία IDC.C.TC.AF5.AH.025263/10.10.2023 έγγραφο του Τεχνικού οίκου υποβοήθησης (AECOM), με το οποίο ενημερώνει ότι δύναται να εγκριθεί χωρίς παρατηρήσεις και επιφυλάξεις η Οριστική Υδραυλική μελέτη της Νέας Γέφυρας της Π.Ε.Ο. στον ποταμό Εύηνο στη Χ.Θ.27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200), του Αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού.

6. Την Οριστική Υδραυλική μελέτη της Νέας Γέφυρας της Π.Ε.Ο. στον ποταμό Εύηνο στη Χ.Θ.27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200), του Αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού, η οποία εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/359217/23.11.2023 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

7. Το υπό στοιχεία IDC.C.TC.AF5.FI.025475/31.10.2023 έγγραφο του Τεχνικού οίκου υποβοήθησης (AECOM), με το οποίο ενημερώνει ότι δύναται να εγκριθεί χωρίς παρατηρήσεις και επιφυλάξεις η Οριστική Υδραυλική Μελέτη Αναβαθμού και συνοδών έργων της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο. στον ποταμό Εύηνο στη Χ.Θ. 27+500 (Π.Χ.Θ. 23+200) του αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού.

8. Την Οριστική Υδραυλική Μελέτη Αναβαθμού και συνοδών έργων της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο. στον ποταμό Εύηνο στη Χ.Θ.27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200) του αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού, η οποία εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/368215/4.12.2023 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

9. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/52636/20.2.2024 απόφαση Θεώρησης Τμηματικής Οριοθέτησης του ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο., περί την Χ.Θ. 27+500 (Π.Χ.Θ. 23+200) του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Υδραυλική μελέτη, για το έργο Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου "Αυτοκινη-

τόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα» (ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4219/2013 και ισχύει).

10. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/54505/22.2.2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος Τμηματικής Οριοθέτησης ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο., περί την Χ.Θ. 27+500 (Π.Χ.Θ. 23+200) του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού, στο Δήμο της Ιερής Πόλης Μεσολογγίου για να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

11. Το υπ' αρ. 20731/4.4.2024 έγγραφο του Δήμου της Ιερής Πόλης Μεσολογγίου, με το οποίο πληροφορεί ότι έγινε ανάρτηση των οριζοντιογραφιών της μελέτης καθορισμού Οριογραμμών του ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο., περί την Χ.Θ. 27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200), του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού, στις Δημοτικές Κοινότητες Ευηνοχωρίου και Αγίου Γεωργίου του Δήμου της Ιερής Πόλης Μεσολογγίου και δεν υπήρξαν ενστάσεις.

12. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/54499/22.2.2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος Τμηματικής Οριοθέτησης ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο., περί την Χ.Θ. 27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200), του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού, στο Δήμο Ναυπακτίας για να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

13. Το υπ' αρ. 4495/13.5.2024 έγγραφο του Δήμου Ναυπακτίας προς την ΕΥΔΕ ΚΣΕΠ, με το οποίο αποστέλλει την υπ' αρ. 115/2024 Γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπάκτου σχετικά με την απόφαση θεώρησης Τμηματικής Οριοθέτησης ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας, στην οποία δηλώνεται ότι έγινε ανάρτηση της απόφασης σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία για χρονικό διάστημα μηνός στον πίνακα ανακοινώσεων του Κεντρικού Δημαρχείου Ναυπάκτου και τα κοινοτικά Καταστήματα Γαλατά και Περιθωρίου και δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις ή αντιρρήσεις σχετικά με αυτήν στο πρωτόκολλο του Δήμου Ναυπακτίας. Επίσης με την ανωτέρω απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα εκφράζει θετική γνώμη σχετικά με την Τμηματική Οριοθέτηση του θέματος.

14. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/139366/13.6.2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγχειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, ο φάκελος Τμηματικής Οριοθέτησης ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο., περί την Χ.Θ. 27+500 (Π.Χ.Θ. 23+200) του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού, σε (2) δύο έντυπα αντίγραφα και ένα (1) σε ηλεκτρονική μορφή (1CD), και περιλαμβάνει μία οριζοντιογραφία Καθορισμού Οριογραμμών από την Χ.Θ. 00+000 έως Χ.Θ. 02+950 του ποταμού Εύηνου και ένα τεύχος με την Πρόταση Τμηματικής Οριοθέτησης του ποταμού Εύηνου, προς επικύρωση

και επειδή:

1. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/126507/20.4.2022 (ΑΔΑ: 9Ι6Τ465ΧΘΞ-4ΝΛ) απόφαση του Υπουρ-

γού Υποδομών και Μεταφορών τροποποιήθηκε η με υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ/6695/17.9.2020 (ΑΔΑ: 9ΒΧΡ465ΧΘΞ-ΩΤΑ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εντολή Συμπληρωματικών Εργασιών δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.) για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντι και κατάντι του αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού», ως προς τις εντελλόμενες εργασίες, ώστε να συμπεριληφθούν σε αυτήν και εργασίες αποδόμησης της οδικής γέφυρας της Παλιάς Εθνικής Οδού Αντιρρίου - Ιωαννίνων στον π. Εύηνο, καθώς και η πλήρης ανακατασκευή της, περιλαμβανομένων και όλων των αναγκαίων υδραυλικών έργων προστασίας των βάθρων και διευθέτησης του ποταμού για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής, καθώς και των εργασιών προσωρινής αποκατάστασης της οδικής σύνδεσης και διευθέτησης των πάσης φύσεως αγωγών και δικτύων επί της προς αποδόμηση γέφυρας.

2. Τα αναγκαία υδραυλικά έργα προστασίας των βάθρων και διευθέτησης του ποταμού για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής, είναι περιβαλλοντικά αποδεκτά, με βάση την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73967/5033/25.7.2022 τροποποίηση της υπ' αρ. 142128/25.7.2005 κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός): τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως ισχύει), ως προς: α) την περιβαλλοντική αδειοδότηση και ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων του υδραυλικού σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα κατά θέσεις), β) τον οριστικό σχεδιασμό του ΣΕΑ Ευηνοχωρίου.

3. Ο καθορισμός των οριογραμμών τμήματος ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο., Χ.Θ. 27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200) του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού βασίζεται στον σχεδιασμό των έργων διευθέτησης, όπως αυτά προβλέπονται: (α) στην Οριστική Υδραυλική μελέτη της Νέας Γέφυρας της Π.Ε.Ο. στον ποταμό Εύηνο στη Χ.Θ.27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200) του Αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού και (β) στην Οριστική Υδραυλική Μελέτη Αναβαθμού και συνοδών έργων της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο. στον ποταμό Εύηνο στη Χ.Θ.27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200), του αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού, οι οποίες εγκρίθηκαν με τις υπό στοιχεία (α) ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/359217/23.11.2023 και (β) ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/368215/4.12.2023 αντίστοιχα αποφάσεις του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, μετά από έλεγχο του Τεχνικού οίκου υποβοήθησης (AECOM), που βεβαιώνει ότι δύναται να εγκριθούν χωρίς παρατηρήσεις και επιφυλάξεις.

4. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/ Γ/Φ4/52636/20.2.2024 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, θεωρήθηκε η Τμηματική Οριοθέτηση του ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο. περί την Χ.Θ. 27+500 (Π.Χ.Θ. 23+200) του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού, σύμφωνα με την ως άνω εγκεκριμένη Υδραυλική μελέτη, όπως αποτυπώνεται σε μία οριζοντιογραφία Καθορισμού Οριογραμμών από την Χ.Θ. 00+000 έως Χ.Θ. 02+950 του ποταμού Εύηνου και

επεξηγείται σε ένα τεύχος με την Πρόταση Τμηματικής Οριοθέτησης του ποταμού Εύηνου.

5. Με τα υπό στοιχεία (α) ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/54505/22.02.2024 και (β) ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/54499/22.02.2024 έγγραφα της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, διαβιβάστηκε ο φάκελος Τμηματικής Οριοθέτησης ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο., περί την Χ.Θ. 27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200), του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού, στους αρμόδιους προς γνωμοδότηση φορείς, ήτοι εν προκειμένω στον Δήμο της Ιερής Πόλης Μεσολογγίου και στον Δήμο Ναυπακτίας, αντίστοιχα, προκειμένου να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

6. Με το υπ' αρ. 20731/4.4.2024 έγγραφό του, ο Δήμος της Ιερής Πόλης Μεσολογγίου πληροφορεί ότι έγινε ανάρτηση των οριζοντιογραφιών της μελέτης καθορισμού Οριογραμμών του ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο., περί την Χ.Θ. 27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200), του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού, στις Δημοτικές Κοινότητες Ευηνοχωρίου και Αγίου Γεωργίου του Δήμου της Ιερής Πόλης Μεσολογγίου και δεν υπήρξαν ενστάσεις.

7. Με το υπ' αρ. 4495/13.5.2024 έγγραφό του, ο Δήμος Ναυπακτίας αποστέλλει προς την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ την υπ' αρ. 115/2024 Γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπάκτου σχετικά με την απόφαση θεώρησης Τμηματικής Οριοθέτησης ποταμού Εύηνου στην περιοχή της Νέας Γέφυρας, στην οποία δηλώνεται ότι έγινε ανάρτηση της απόφασης σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία για χρονικό διάστημα μηνός στον πίνακα ανακοινώσεων του Κεντρικού Δημαρχείου Ναυπάκτου και τα κοινοτικά Καταστήματα Γαλατά και Περιθωρίου και δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις ή αντιρρήσεις σχετικά με αυτήν στο πρωτόκολλο του Δήμου Ναυπακτίας. Επίσης με την ανωτέρω απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα εκφράζει θετική γνώμη σχετικά με την Τμηματική Οριοθέτηση του θέματος.

8. Το προς οριοθέτηση τμήμα του ποταμού Εύηνου, που περιλαμβάνεται στην Πρόταση Τμηματικής Οριοθέτησης στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο., Χ.Θ. 27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200), του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού είναι από την Χ.Θ. 00+000 έως την Χ.Θ. 02+950 του ποταμού Εύηνου (μία (01) Οριζοντιογραφία κλίμακας 1:1000). Παράλληλα περιλαμβάνεται και ένα επεξηγηματικό τεύχος με την Πρόταση Τμηματικής Οριοθέτησης του ποταμού Εύηνου.

9. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στην οριζοντιογραφία, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, της θεωρημένης Πρότασης Τμηματικής Οριοθέτησης και βασίζεται στις εγκεκριμένες μελέτες: (α) Οριστική Υδραυλική μελέτη της Νέας Γέφυρας της Π.Ε.Ο. στον ποταμό Εύηνο στη Χ.Θ. 27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200) του Αυτοκινητόδρομου της Ιονίας Οδού και (β) Οριστική Υδραυλική Μελέτη Αναβαθμού και συνοδών έργων της

Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο. στον ποταμό Εύηνο στη Χ.Θ. 27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200), του αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού, που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου "Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχημάταρι - Χαλκίδα"», η οποία κυρώθηκε με τον ν. 3555/2007 (Α' 81), τροποποιήθηκε με τον ν. 4219/2013 (Α' 269).

10. Σύμφωνα με τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ.Β Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ' αυτού, Εδάφιο 1.2.: "Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης".

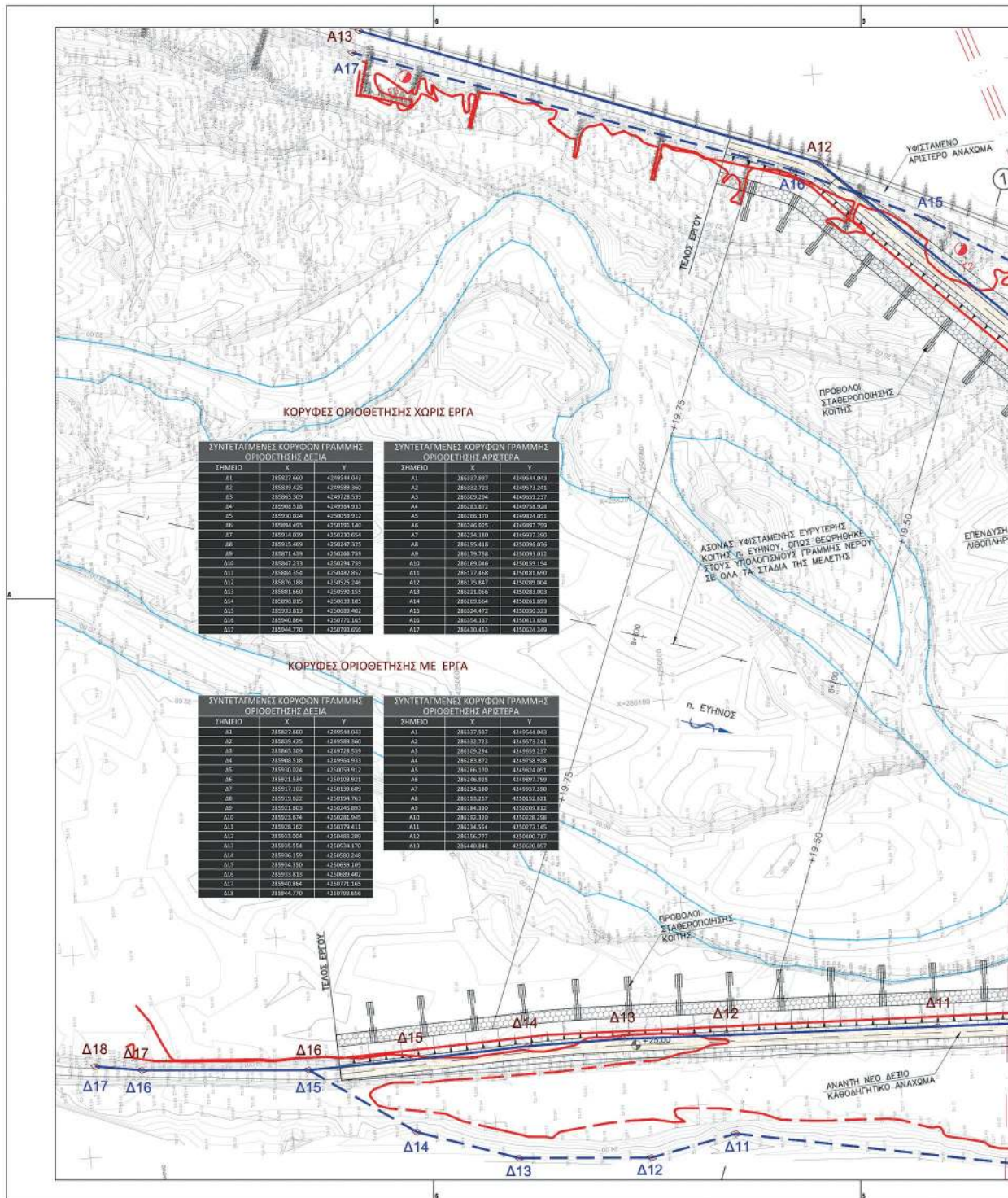
11. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγχειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο υπηρεσιακό σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγχειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε, η οποία, σύμφωνα με την παρ. 3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του ποταμού Εύηνου, από την Χ.Θ. 00+000 έως την Χ.Θ. 02+950, στην περιοχή της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο. περί την Χ.Θ. 27+500 (Π.Χ.Θ. 23+200) του Αυτοκινητόδρομου Ιονίας Οδού, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος του ποταμού Εύηνου, από την Χ.Θ. 00+000 έως την Χ.Θ. 02+950, στην περιοχή με Χ.Θ. 27+500 (Π.Χ.Θ. 23+200) του Αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού, όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης με μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης με μπλε διακεκομμένες γραμμές) στη μία (01) οριζοντιογραφία, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, που περιλαμβάνονται στη θεωρημένη από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Τμηματική Οριοθέτηση, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες: (α) Οριστική Υδραυλική μελέτη της Νέας Γέφυρας της Π.Ε.Ο. στον ποταμό Εύηνο στη Χ.Θ. 27+500, (Π.Χ.Θ. 23+200), του Αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού και (β) Οριστική Υδραυλική Μελέτη Αναβαθμού και συνοδών έργων της Νέας Γέφυρας Π.Ε.Ο. στον ποταμό Εύηνο στη Χ.Θ. 27+500 (Π.Χ.Θ. 23+200) του

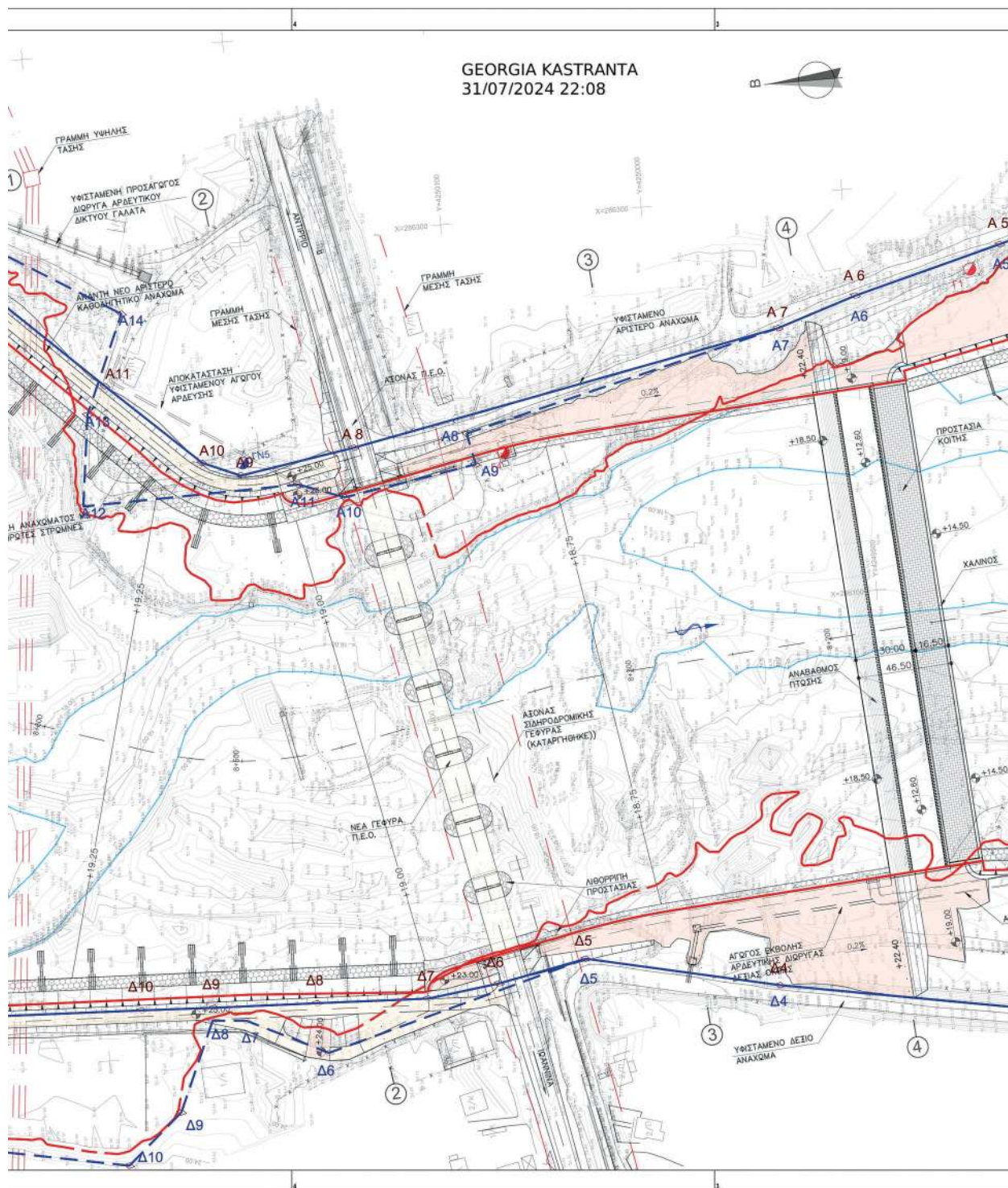
αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού, που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου "Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα"», η

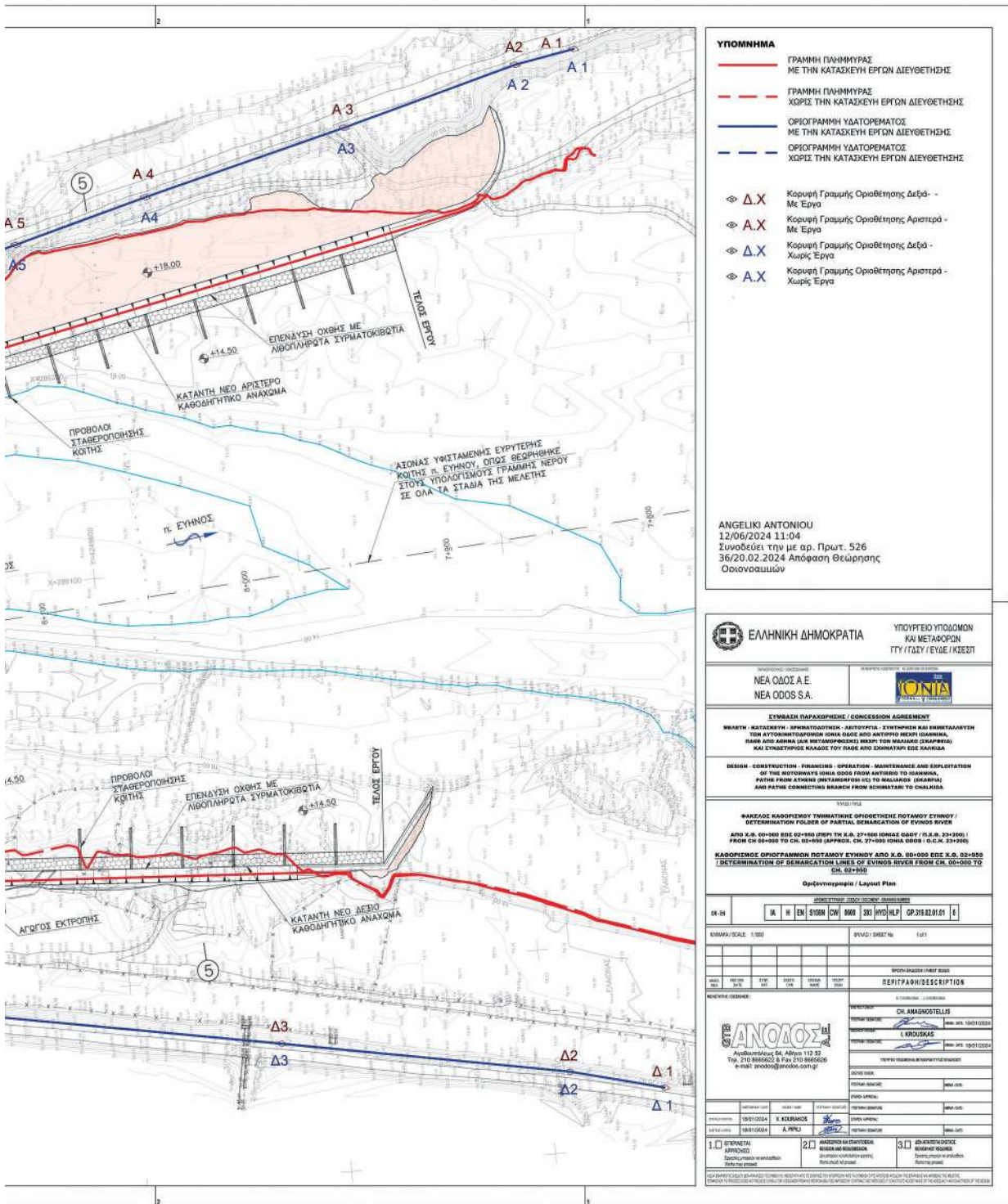
οποία κυρώθηκε με τον ν. 3555/2007 (Α' 81), τροποποιήθηκε με τον ν. 4219/2013 (Α' 269) και εγκρίθηκαν από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με τις υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/359217/23.11.2023 και ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/368215/4.12.2023 αποφάσεις, αντίστοιχα.

Η ως άνω οριζοντιογραφία επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
- - - - ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
- - - - ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

- ⊕ Δ.Χ Κορυφή Γραμμής Οριοθέτησης Δεξιά - Με Έργα
- ⊕ Α.Χ Κορυφή Γραμμής Οριοθέτησης Αριστερά - Με Έργα
- ⊕ Δ.Χ Κορυφή Γραμμής Οριοθέτησης Δεξιά - Χωρίς Έργα
- ⊕ Α.Χ Κορυφή Γραμμής Οριοθέτησης Αριστερά - Χωρίς Έργα

ANGELIKI ANTONIOU
12/06/2024 11:04
Συνοδευεί την με αρ. Πρωτ. 526
36/20.02.2024 Απόφαση Θεώρησης
Ομοιοτυπιών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΤΥ / ΓΔΣΥ / ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ

ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. NEA ODOSS S.A.

ΕΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONDICTION AGREEMENT
ΜΕΤΩΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΙΟΝΙΑ ΒΑΣΕΩΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΕΣΤΟ ΜΕΤΩΤΗ ΙΣΑΝΝΑ, ΠΛΑΤΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΝΙΚΑ ΔΕΚ ΜΕΤΩΠΟΡΕΣ ΜΕΤΩΤΗ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΙ ΕΣΥΜΒΕΤΩΤΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΤΟΥ ΡΑΒΔΕ ΑΠΟ ΔΟΜΗΤΑΡΙΟΥ ΕΣΕ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF THE AUTOMATED IONIA BASE FROM ANTIRESISTO TO ISANNINA, PLATANI AND ARNIKA DEK METOPORES METOPHE TON MELLOUS STATHMOU KAI ESYMBEOTHE KALODIU TON RABDO APOMIMOTARIU ESE CHALKIDAKI

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΦΑΚΕΛΟΣ ΚΑΘΙΣΤΕΡΩΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΟΤΑΜΟΥ ΕΥΗΝΟΥ / DETERMINATION FOLDER OF PARTIAL DEMARCATION OF EVYNOUS RIVER AND X.B. 00+000 ΕΩΣ 02+950 (ΠΡΟΣ ΤΗ Χ.Β. 27+400 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΥ / I.O.B. 29+200) FROM CH 00+000 TO CH 02+950 IONIA RIVER, CH. 27+400 IONIA ODOSS / I.O.B. 29+200 / DETERMINATION OF DEMARCATION LINES OF EVYNOUS RIVER FROM CH. 00+000 TO CH. 02+950

Οριστικογραμμή / Layout Plan

CH 05	GR	EN	SI	GR	CH	000	200	1102	HLF	GP.318.02.01.01	1
-------	----	----	----	----	----	-----	-----	------	-----	-----------------	---

ΕΜΜΕΤΡΙΑ: 1:500 ΠΡΩΤΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΝΩ ΣΧΕΔΙΟ	ΣΤΥΛ	ΣΤΑΘΜ	ΣΤΑΘΜ	ΣΤΑΘΜ	ΣΤΑΘΜ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION

ΜΕΛΕΤΗ ΟΜΑΔΑ:

ΕΚΔΟΣΗ:	01
ΣΧΗΜΑΤΟΣΦΥΡΑ:	CH ANAGNOSTELLIS
ΠΡΟΤΥΠΟ:	1. ΚΡΟΥΣΚΑΣ
ΣΤΑΘΜΟΛΟΓΟΣ:	1. ΚΡΟΥΣΚΑΣ
ΠΡΟΤΥΠΟ:	1. ΚΡΟΥΣΚΑΣ
ΠΡΟΤΥΠΟ:	1. ΚΡΟΥΣΚΑΣ
ΣΤΑΘΜΟΛΟΓΟΣ:	1. ΚΡΟΥΣΚΑΣ
ΣΤΑΘΜΟΛΟΓΟΣ:	1. ΚΡΟΥΣΚΑΣ
ΣΤΑΘΜΟΛΟΓΟΣ:	1. ΚΡΟΥΣΚΑΣ
ΣΤΑΘΜΟΛΟΓΟΣ:	1. ΚΡΟΥΣΚΑΣ

1. ΕΠΕΛΑΥΣΗ ΟΧΘΗΣ ΜΕ ΛΙΘΟΠΛΗΡΩΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
2. ΑΝΑΧΩΜΑ ΚΑΘΩΔΗΓΗΤΙΚΟ
3. ΑΝΑΧΩΜΑ ΚΑΘΩΔΗΓΗΤΙΚΟ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Αθήνα, 30 Ιουλίου 2024
Ο Υπουργός
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

