



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Ιουλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή οκτώ (8) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας, για το Β' εξάμηνο του οικονομικού έτους 2024.
- Χορήγηση στον Καλογεράκη Αντώνιο άδειας λειτουργίας Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων με δ.τ. «ΗΡΑ 3», που εδρεύει στην οδό Γερωνυμάκη 24 στο Δήμο Ηρακλείου.
- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την αντιδρόμηση των οδών Αιολίας και Παλλήνης στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 39/2024 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την μονοδρόμηση των οδών Θεμιστοκλέους, Εσπέρου και Πλειάδων στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 300/2023 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την απαγόρευση εισόδου φορτηγών οχημάτων ύψους άνω των 3,00μ. στην οδό Αγίων Θεοδώρων, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Δημητρίου έως την οδό Διομήδους Κυριακού στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 42/2022 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την μονοδρόμηση της οδού Γαλήνης στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 38/2024 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 282233

(1)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή οκτώ (8) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας, για το Β' εξάμηνο του οικονομικού έτους 2024.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τα άρθρα 282, 283 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),
- Την υπ' αρ. 15840/156612/4-10-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Έγκριση της 146/2018 (ορθή επανάληψη) περί ολικής τροποποίησης - επικαιροποίησης του π.δ. 129/2010 (Α' 222): "Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας", όπως ισχύει» (Β' 4788).
- Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).
- Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176)» (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗΗ-ΟΝΜ).
- Την υπ' αρ. 2/1757/0026/10-01-2017 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β' 17).

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους των 4.800,00 € (τεσσάρων οκτακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ) σε βάρος του Ειδικού Φορέα 073, ΚΑΕ 0511 και των 1.600,00 € (χιλίων εξακοσίων ΕΥΡΩ) σε βάρος του Ειδικού Φορέα 073, ΚΑΕ 0512 του προϋπολογισμού για το Β' εξάμηνο του οικονομικού έτους 2024.

7. Το γεγονός ότι για την υπερωριακή απασχόληση και για την εργασία κατά τις εξαιρέσιμες ημέρες για το Β' εξάμηνο έχουν προβλεφθεί σχετικές πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2024 της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

8. Την υπ' αρ. 280629/20-06-2024 βεβαίωση ύπαρξης πιστώσεων υπερωριακής εργασίας για το Β' εξάμηνο έτους 2024.

9. Την υπ' αρ. 2042/18063/15-02-2019 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Καθορισμός ωραρίου εργασίας σε 24ωρη βάση καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες των υπαλλήλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Β' 694, ΑΔΑ: 62ΧΘΟΡ10-ΔΒ6).

10. Τη διαπίστωση ανάγκης υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή για το Β' εξάμηνο του οικονομικού έτους 2024, για οκτώ (8) υπαλλήλους της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, στην έδρα της στη Λάρισα, πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας τους, για:

-Εκτακτες:

- Εγκατάσταση, παραμετροποίηση κ δοκιμαστικά σενάρια εφαρμογής,
- ανανέωση υλικού site και δοκιμαστικά σενάρια,
- παραμετροποίηση και διαχείριση ΙΡΙΔΑ,
- εργασίες για την ασφάλεια των πληροφορικών συστημάτων και δικτύων της Περιφέρειας Θεσσαλίας,
- εντοπισμό/επιδιόρθωση δυσλειτουργίας εξοπλισμού πληροφορικής,
- εγκατάσταση Λειτουργικού Συστήματος - Παραμετροποίηση Η/Υ,
- τεχνική υποστήριξη παρουσιάσεων/τηλεδιάσκεψης, αιρετών οργάνων.

-Επείγουσες:

- Επιδιόρθωση βλαβών/συντήρηση των κεντρικών πληροφοριακών συστημάτων,
- επιδιόρθωση βλαβών δικτυακών υποδομών κτιρίων ΠΕ Λάρισας, διοικητικές εργασίες, με το χαρακτήρα του επείγοντος και θέματα που προκύπτουν εκτός ωραρίου, αποφασίζουμε:

α) Την καθιέρωση της υπερωριακής απασχόλησης οκτώ (8) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας στην έδρα της στη Λάρισα, κατά Β' εξάμηνο του οικονομικού έτους 2024, για την κάλυψη των ανωτέρω εκτάκτων και αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών.

Ειδικότερα:

β) Καθιερώνουμε με αμοιβή υπερωριακής εργασίας κατά τις απογευματινές ώρες των εργασιμών ημερών εκατόν είκοσι (120) ώρες έκαστος, ήτοι εννιακόσια εξήντα (960) ώρες συνολικά για οκτώ (8) υπαλλήλους για το Β' εξάμηνο του έτους 2024, ομοίως για το Β' εξάμηνο κατά τα Σαββατοκύριακα και τις επίσημες αργίες ενενήντα έξι (96) ώρες έκαστος, ήτοι επτακόσια εξήντα οκτώ (768) ώρες συνολικά

για οκτώ (8) υπαλλήλους της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας,

γ) θα εκδοθεί απόφαση συγκρότησης συνεργείου υπερωριακής απασχόλησης, στην οποία θα αναγράφονται ονομαστικά οι συμμετέχοντες υπάλληλοι, η κατηγορία/κλάδος και το Μισθολογικό Κλιμάκιο τους,

δ) για την υπερωριακή εργασία θα τηρείται ξεχωριστό δελτίο παρουσίας των υπαλλήλων και ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης θα βεβαιώνει την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων του για το υπερωριακά παρασχεθέν έργο.

Η προκαλούμενη δαπάνη, η οποία ανέρχεται στο ποσό των 6.400,00 € (έξι χιλιάδων τετρακόσια ΕΥΡΩ) συνολικά, θα βαρύνει εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού για το Β' εξάμηνο του οικονομικού έτους 2024 της Περιφέρειας Θεσσαλίας Ειδ. Φορέα 073 και Κ.Α.Ε 0511 (ποσό 4.800,00 €) και Κ.Α.Ε. 0512 (ποσό 1.600,00 €).

Η ισχύς της παρούσας άρχεται από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 21 Ιουνίου 2024

Ο Περιφερειάρχης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ

Αριθμ. 222744

(2)

Χορήγηση στον Καλογεράκη Αντώνιο άδειας λειτουργίας Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων με δ.τ. «ΗΡΑ 3», που εδρεύει στην οδό Γερωνυμάκη 24 στο Δήμο Ηρακλείου.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Την υπ' αρ. 1218/16.02.2021 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης» (Β' 762).

3. Την υπ' αρ. 99666/18.05.2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων Περιφέρειας Κρήτης» (Β' 1893).

4. Το άρθρο 37 του ν. 4440/2016 (Α' 224).

5. Τον ν. 2345/1995 «Οργανωμένες Υπηρεσίες Παροχής Προστασίας από Φορείς Κοινωνικής Πρόνοιας και άλλες διατάξεις» (Α' 213).

6. Την υπό στοιχεία Π1γ/οικ.81551/25.6.2007 υπουργική απόφαση «Προϋποθέσεις Ίδρυσης και Λειτουργίας Μονάδων Φροντίδας Ηλικιωμένων (Μ.Φ.Η.) από ιδιώτες κερδοσκοπικού και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα» (Β' 1136).

7. Τις υπό στοιχεία Π1γ/οικ.129673/2009 (Β' 2190), Π1γ/80794/2011 (Β' 1736) και Δ/27/οικ.7603/329/15-3-2013 (Β' 745) υπουργικές αποφάσεις ως προς την

τροποποίηση και συμπλήρωση της υπό στοιχεία Π1γ/οικ.81551/25.6.2007 υπουργικής απόφασης.

8. Τον ν. 4837/2021 (Α' 178).

9. Τις υπ' αρ. 59845/2012 (Β' 3438) και 172425/2013 (Β' 3266) κοινές υπουργικές αποφάσεις.

10. Την υπό στοιχεία Δ1(δ)/ΓΠ οικ.25008/1-5-2024 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Υγιεινής Περιβάλλοντος του Υπουργείου Υγείας.

11. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο - Πρόγραμμα Διαύγεια - και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

12. Την υπ' αρ. 411898/30.12.2022 απόφαση του Διευθυντή Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Ε. Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης «Χορήγηση άδειας ίδρυσης Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων στον Καλογεράκη Αντώνιο με την επωνυμία ΗΡΑ 3 στον Δήμο Ηρακλείου».

13. Την υπ' αρ. 435124/20-12-2023 αίτηση, με συνημμένα δικαιολογητικά, του Καλογεράκη Αντωνίου για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας στη Μ.Φ.Η. «ΗΡΑ 3».

14. Το από 14/03/2024 πρακτικό της Επιτροπής Καταλληλότητας Μ.Φ.Η..

15. Την υπ' αρ. 128272/16-04-2024 αίτηση του ιδιοκτήτη για αυτοψία των χώρων της Μ.Φ.Η..

16. Το από 25/04/2024 πρακτικό της Επιτροπής Καταλληλότητας Μ.Φ.Η..

17. Την από Ιούνιο 2024 μελέτη εκτίμησης κινδύνου των εσωτερικών συστημάτων διανομής νερού ανθρώπινης κατανάλωσης της ΜΦΗ «ΗΡΑ3», αποφασίζουμε:

Χορηγούμε στον Καλογεράκη Αντώνιο άδεια λειτουργίας της Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων (Μ.Φ.Η.) με την επωνυμία «ΗΡΑ 3» δυναμικότητας 33 κλινών, που βρίσκεται στην οδό Γερωνυμάκη 24 στον Δήμο Ηρακλείου, της Δημοτικής Ενότητας Ηρακλείου, στην Π.Ε. Ηρακλείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 27 Ιουνίου 2024

Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας
Π.Ε. Ηρακλείου

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΑΣ

Αριθμ. απόφ. 153/19-06-2024

(3)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την αντιδρόμηση των οδών Αιολίας και Παλλήνης στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 39/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Την υπ' αρ. 3870/26-1-2024 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Την από 24-1-2024 Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

9. Την υπ' αρ. 58/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση για την αντιδρόμηση των οδών Αιολίας και Παλλήνης στην Κηφισιά.

10. Την υπ' αρ. 39/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 58/2024 ανωτέρω απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής.

11. Την υπ' αρ. 24344/5-6-2024 (43226/4-6-2024) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, σύμφωνα με το ανωτέρω (7) σχετικό.

Και επειδή οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής, θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

Εγκρίνει κυκλοφοριακή ρύθμιση για την αντιδρόμηση των οδών Αιολίας και Παλλήνης στην Κηφισιά και ειδικότερα:

- Την αντιδρόμηση της οδού Αιολίας, με κατεύθυνση από την οδό Τριπολιτσάς προς την οδό Ιλίσίων,

- την αντιδρόμηση της οδού Παλλήνης με κατεύθυνση από την οδό Δήμητρας προς την οδό Χελιδονούς.

Η ρύθμιση θα πραγματοποιηθεί με την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης:

Για την αντιδρόμηση της οδού Αιολίας:

- Μία πινακίδα (Ρ-28) επί της οδού Ιλίσίων, στο ρεύμα προς ανατολικά, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Αιολίας.

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Ιλισίων (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Αιολίας με κατεύθυνση προς την οδό Χελιδονούς).

- Δύο πινακίδες (P-2) STOP επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Ιλισίων (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Ιλισίων).

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Αιολίας, πριν την συμβολή της με την οδό Ιλισίων, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Ιλισίων.

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Χελιδονούς, στο ρεύμα προς ανατολικά, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Αιολίας.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Χελιδονούς, στο ρεύμα προς δυτικά, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Αιολίας.

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Χελιδονούς (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Αιολίας με κατεύθυνση προς την οδό Άγγελου Σικελιανού).

- Δύο πινακίδες (P-2) STOP επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Χελιδονούς (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Χελιδονούς).

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Άγγελου Σικελιανού, στο ρεύμα προς ανατολικά, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Αιολίας.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Άγγελου Σικελιανού, στο ρεύμα προς δυτικά, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Αιολίας.

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Άγγελου Σικελιανού (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Αιολίας με κατεύθυνση προς την οδό Γεωργίου Σεφέρη).

- Δύο πινακίδες (P-2) STOP επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Άγγελου Σικελιανού (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Άγγελου Σικελιανού).

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Γεωργίου Σεφέρη, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Αιολίας.

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Αιολίας, πριν την συμβολή της με την οδό Γεωργίου Σεφέρη, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Γεωργίου Σεφέρη.

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Γεωργίου Σεφέρη (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Αιολίας με κατεύθυνση προς την οδό Νικ. Καζαντζάκη).

- Δύο πινακίδες (P-2) STOP επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Γεωργίου Σεφέρη (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Γεωργίου Σεφέρη).

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Νικ. Καζαντζάκη, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα

απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Αιολίας.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Νικ. Καζαντζάκη, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Αιολίας.

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Νικ. Καζαντζάκη (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Αιολίας με κατεύθυνση προς την οδό Τριπολιτσάς).

- Δύο πινακίδες (P-2) STOP επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Νικ. Καζαντζάκη (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Νικ. Καζαντζάκη).

- Μία πινακίδα (P-50δ) επί της οδού Νικ. Καζαντζάκη, στο ρεύμα προς δυτικά, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα υποχρεώνει τη κατεύθυνση πορείας με δεξιά στροφή προς την οδό Αιολίας.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Αιολίας, πριν την συμβολή της με την οδό Νικ. Καζαντζάκη, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Νικ. Καζαντζάκη.

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Έλλης Λαμπέτη, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Αιολίας.

- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Έλλης Λαμπέτη (η οποία απαγορεύει την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Αιολίας με κατεύθυνση προς την οδό Τριπολιτσάς).

- Μία πινακίδα (P-7) επί της οδού Αιολίας, στη συμβολή της με την οδό Οδυσσέα Ελύτη (η οποία απαγορεύει την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Αιολίας με κατεύθυνση προς την οδό Τριπολιτσάς).

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Οδυσσέα Ελύτη, πριν την συμβολή της με την οδό Αιολίας, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Αιολίας.

- Δύο πινακίδες (P-23) επί της οδού Αιολίας με κατεύθυνση προς την οδό Νικ. Καζαντζάκη, οι οποίες θα ενημερώνουν ότι η οδός Αιολίας είναι μονόδρομος.

Για την αντιδρόμηση της οδού Παλλήνης:

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Χελιδονούς, στο ρεύμα προς δυτικά, πριν την συμβολή της με την οδό Παλλήνης, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Παλλήνης.

- Δύο πινακίδες (P-7) επί της οδού Παλλήνης, στη συμβολή της με την οδό Χελιδονούς (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Παλλήνης με κατεύθυνση προς την οδό Δήμητρας).

- Δύο πινακίδες (P-2) STOP επί της οδού Παλλήνης, στη συμβολή της με την οδό Χελιδονούς (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Χελιδονούς).

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Χελιδονούς, στο ρεύμα προς ανατολικά, πριν την συμβολή της με την οδό Παλλήνης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Παλλήνης.

Οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω κυκλοφοριακής ρύθμισης, υπάρχουν στα αποθέματα του

Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227, ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018, μέσα σε προθεσμία 15 ημερών από την κοινοποίηση της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής¹, καθώς και δυνατότητα άσκησης θεραπείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24, ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. απόφ. 154/19-06-2024

(4)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την μονοδρόμηση των οδών Θεμιστοκλέους, Εσπέρου και Πλειάδων στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 300/2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Την υπ' αρ. 14695/6-4-2023 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Την από 5-4-2023 Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος

1 Σε περίπτωση που η απόφαση είναι κανονιστικού περιεχομένου η προθεσμία των 15 ημερών αρχεται από τη δημοσίευσή της ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο.

Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

9. Την υπ' αρ. 87/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση για την μονοδρόμηση των οδών Θεμιστοκλέους (σε όλο το μήκος της), Εσπέρου (στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Χελιδονούς) και Πλειάδων (στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Αριστείδου) στην Κηφισιά.

10. Την υπ' αρ. 300/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 87/2023 ανωτέρω απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

11. Την υπ' αρ. 47424/29-11-2023 (93999/28-11-2023) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, σύμφωνα με το ανωτέρω (7) σχετικό.

Και επειδή οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής, θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

Εγκρίνει κυκλοφοριακή ρύθμιση για την μονοδρόμηση των οδών Θεμιστοκλέους (σε όλο το μήκος της), Εσπέρου (στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Χελιδονούς) και Πλειάδων (στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Αριστείδου) στην Κηφισιά και ειδικότερα:

- Η μονοδρόμηση της οδού Θεμιστοκλέους σ' όλο το μήκος της, με κατεύθυνση από την οδό Πλειάδων προς την οδό Τατοΐου.

- Η μονοδρόμηση της οδού Εσπέρου στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Χελιδονούς με κατεύθυνση από την οδό Χ. Τρικούπη προς την οδό Χελιδονούς.

- Η μονοδρόμηση της οδού Πλειάδων στο τμήμα μεταξύ των οδών Χ. Τρικούπη και Αριστείδου με κατεύθυνση από την οδό Αριστείδου προς την οδό Χ. Τρικούπη.

- Η ρύθμιση θα πραγματοποιηθεί με την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):

- Από δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-7) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στη συμβολή της με όλες τις κάθετες προς αυτήν οδούς (ήτοι οι οδοί Τατοΐου, Δελφών, Χρυσολλίδος και Εσπέρου) (συνολικά 8 πινακίδες).

- Από δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-7) επί της οδού Πλειάδων, στη συμβολή της με όλες τις κάθετες προς αυτήν οδούς (ήτοι οι οδοί Χαρ. Τρικούπη, Πύρρου και Θεμιστοκλέους) (συνολικά 6 πινακίδες).

- Από δύο ρυθμιστικές πινακίδες (P-7) επί της οδού Εσπέρου, στη συμβολή της με όλες τις κάθετες προς αυτήν οδούς (ήτοι οι οδοί Χελιδονούς, Αριστείδου, Θεμιστοκλέους και Πύρρου) (συνολικά 8 πινακίδες).

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Τατοΐου, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους, στο ρεύμα προς Αθήνα.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Τατοΐου, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους, στο ρεύμα προς Ν. Ερυθραία.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Δελφών, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Χρυσσαλίδος, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους.

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Εσπέρου, στην συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους.

- Μία πινακίδα (P-28) και μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Πύρρου, στην συμβολή της με την οδό Πλειάδων.

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Χαρ. Τρικούπη, στην συμβολή της με την οδό Πλειάδων, στο ρεύμα προς Τατοΐου.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Χαρ. Τρικούπη, στην συμβολή της με την οδό Πλειάδων, στο ρεύμα προς Ελαιών.

- Μία πινακίδα (P-28) και μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Πύρρου, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Εσπέρου, στην συμβολή της με την οδό Αριστείδου.

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Αριστείδου, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Χελιδονούς, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.

- Μία πινακίδα (P-2) επί της οδού Εσπέρου, στην συμβολή της με την οδό Χελιδονούς.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.

- Μία πινακίδα (P-2) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στην συμβολή της με την οδό Τατοΐου.

- Μία πινακίδα (P-2) επί της οδού Θεμιστοκλέους, στην συμβολή της με την οδό Εσπέρου.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω κυκλοφοριακής ρύθμισης, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Επίσης σημειώνεται ότι για την εφαρμογή των ως άνω μονοδρομήσεων, δεν απαιτείται έγκριση από τον ΟΑΣΑ, καθότι δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές από τις οδούς που μονοδρομούνται.

Κατά της απόφασης αυτής χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018, μέσα σε προθεσμία 15 ημερών από την κοινοποίηση της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής¹, καθώς και δυνατότητα άσκησης θεραπείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24, ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

¹ Σε περίπτωση που η απόφαση είναι κανονιστικού περιεχομένου η προθεσμία των 15 ημερών αρχεται από τη δημοσίευσή της ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο.

Αριθμ. απόφ. 155/19-06-2024

(5)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την απαγόρευση εισόδου φορτηγών οχημάτων ύψους άνω των 3,00μ. στην οδό Αγίων Θεοδώρων, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Δημητρίου έως την οδό Διομήδους Κυριακού στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 42/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Την υπ' αρ. 26389/30-6-2021 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Την υπ' αρ. 14/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση για την απαγόρευση εισόδου φορτηγών οχημάτων ύψους άνω των 3,00μ. στην οδό Αγίων Θεοδώρων, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Δημητρίου έως την οδό Διομήδους Κυριακού στην Κηφισιά.

9. Την υπ' αρ. 42/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 14/2022 ανωτέρω απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

10. Την υπ' αρ. 15631/13-4-2023 (31562/12-4-2023) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, σύμφωνα με το ανωτέρω (7) σχετικό.

Και επειδή οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής, θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής αποφασίζει:

Εγκρίνει κυκλοφοριακή ρύθμιση για την απαγόρευση εισόδου των φορτηγών οχημάτων ύψους άνω των 3,00μ. στην οδό Αγίων Θεοδώρων στο τμήμα της από την οδό Αγ. Δημητρίου έως την οδό Διομήδους Κυριακού, με την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-22), η οποία απαγορεύει την είσοδο σε οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα 3,00μ. επί της οδού Αγίων Θεοδώρων στη συμβολή της με την οδό Αγ. Δημητρίου.

Σημειώνεται ότι η ρυθμιστική πινακίδα μαζί με τον ιστό στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018, μέσα σε προθεσμία 15 ημερών από την κοινοποίηση της ή αφοτίου έλαβε πλήρη γνώση αυτής¹, καθώς και δυνατότητα άσκησης θεραπείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24, ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. απόφ. 156/19-06-2024

(6)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την μονοδρόμηση της οδού Γαλήνης στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 38/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

1 Σε περίπτωση που η απόφαση είναι κανονιστικού περιεχομένου η προθεσμία των 15 ημερών άρχεται από τη δημοσίευσή της ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο.

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Την υπ' αρ. 3877/26-1-2024 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Την από 24-1-2024 Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

9. Την υπ' αρ. 57/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση για τη μονοδρόμηση της οδού Γαλήνης στην Κηφισιά.

10. Την υπ' αρ. 38/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 57/2024 ανωτέρω απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής.

11. Την υπ' αρ. 24900/7-6-2024 (43841/5-6-2024) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, σύμφωνα με το ανωτέρω (7) σχετικό.

Και επειδή οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής, θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

Εγκρίνει κυκλοφοριακή ρύθμιση για την μονοδρόμηση της οδού Γαλήνης στην Κηφισιά με κατεύθυνση από τον παράδρομο Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας προς την οδό Τατοΐου.

Η ρύθμιση θα πραγματοποιηθεί με την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων και με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης:

- Δύο πινακίδες (Ρ-7) επί της οδού Γαλήνης, στη συμβολή της με την οδό Αυγής (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Γαλήνης με κατεύθυνση προς τον παράδρομο της Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας).

- Δύο πινακίδες (Ρ-2) STOP επί της οδού Γαλήνης, στη συμβολή της με την οδό Αυγής (δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Αυγής).

- Μία πινακίδα (Ρ-28) επί της οδού Αυγής στο ρεύμα προς νότο, πριν την συμβολή της με την οδό Γαλήνης, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Γαλήνης.

- Μία πινακίδα (Ρ-27) επί της οδού Αυγής στο ρεύμα προς βορρά, πριν την συμβολή της με την οδό Γαλήνης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Γαλήνης.

- Δύο πινακίδες (Ρ-7) επί της οδού Γαλήνης, στη συμβολή της με την οδό Τατοΐου (οι οποίες απαγορεύουν την είσοδο όλων των οχημάτων στην οδό Γαλήνης με κατεύθυνση προς τον παράδρομο της Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας).

- Μία πινακίδα (P-28) επί της οδού Τατοΐου στο ρεύμα προς νότο, πριν την συμβολή της με την οδό Γαλήνης, η οποία θα απαγορεύει την δεξιά στροφή των οχημάτων προς την οδό Γαλήνης.

- Μία πινακίδα (P-27) επί της οδού Τατοΐου στο ρεύμα προς βορρά, πριν την συμβολή της με την οδό Γαλήνης, η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Γαλήνης.

- Από μία πινακίδα (P-2) και από μία πινακίδα (P-28) επί των δύο μη εγκεκριμένων ιδιωτικών οδών του Ο.Τ. 425, πριν την συμβολή τους με την οδό Γαλήνης.

- Μία πινακίδα (P-2) και μία πινακίδα (P-27) επί της μη εγκεκριμένης ιδιωτικής οδού του Ο.Τ. 424, πριν την συμβολή της με την οδό Γαλήνης.

- Από μία πινακίδα (P-7) (τρεις στο σύνολο) επί της οδού Γαλήνης στη συμβολή της με τις μη εγκεκριμένες ιδιωτικές οδούς των Ο.Τ. 425 και 424.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του

Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018, μέσα σε προθεσμία 15 ημερών από την κοινοποίηση της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής¹, καθώς και δυνατότητα άσκησης θεραπείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24, του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

¹ Σε περίπτωση που η απόφαση είναι κανονιστικού περιεχομένου η προθεσμία των 15 ημερών αρχεται από τη δημοσίευσή της ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο.