



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 240

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 90109

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος ρέματος Κερεζένια (από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+100,00) στην περιοχή της περιμετρικής οδού πόλεως Καλαμάτας του Δήμου Καλαμάτας της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το Κεφ. ΙΑ' αυτού.

2. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε.

4. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

5. Του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολυενομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94).

6. Του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209).

7. Του ν. 3559/2007, με τον οποίο κυρώθηκε η από 31/01/2007 Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη», μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου με την επωνυμία «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.» (Α' 102).

8. Της από 12/12/2015 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με τον συνδυασμό των άρθρων 43 του ν. 4354/2015 (Α' 176) και 94 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

9. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, (...), μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

10. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), όπως τροποποιήθηκε.

11. Του π.δ. 80/2019 «Διορισμός του Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Αρχηγού του Κόμματος της "Νέας Δημοκρατίας" (Ν.Δ.), ως Πρωθυπουργού» (Α' 118).

12. Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

13. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

14. Της υπό στοιχεία Υ1/01-03-2023 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 1181).

15. Της υπ' αρ. 69887/03-03-2023 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Καραγιάννη» (Β' 1193).

16. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-90 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990.

17. Της υπ' αρ. οικ. 140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β' 428).

18. Της υπ' αρ. 309/16-09-2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης καθηκόντων Γενικής Γραμματείας Υποδομών στη Μαρία Έλλη Γεράρδη (Υ.Ο.Δ.Δ. 772).

19. Της υπ' αρ. 81689/15.03.2023 (Β' 1573) απόφασης του Υπουργού Επικρατείας, στον οποίο έχει ανατεθεί η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

20. Της υπ' αρ. οικ. 49485/2592/27-06-2018 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

21. Της υπ' αρ. οικ. 83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

22. Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρώτριας Υπουργού και Υφυπουργών (Β' 155) και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ. 4670/11-7-2018 (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ), το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ. 733/30-1-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για το χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Β' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Την υπό στοιχεία ΚΣΕΣΠ/Β/Φ1.1/οικ.4080/18-5-2018 (ΑΔΑ: 6ΑΥ4465ΧΘΞ-35Ε) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε. η εντολή εκπόνησης οριστικών μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές ανάντη και κατόντη της διέλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

4. Την υπό στοιχεία Β/Ε1/Φ2.4/6696/16.9.2020 (ΑΔΑ: ΩΨΖΜ465ΧΘΞ-ΨΣΘ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών όπως τροποποιήθηκε με την

υπό στοιχεία Β/Ε21/Φ2.4/111716/12-04-2022 (ΑΔΑ: 6ΜΘ6465ΧΘΞ-7Ω5) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στον Παραχωρησιούχο, η εντολή εκτέλεσης εργασιών αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη του αυτοκινητοδρόμου Τσακώνα-Καλαμάτα και της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας, δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/90755/5953/20-07-2021 (ΑΔΑ: ΨΕΡΝ4653Π8-ΔΥΨ) απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 122004/13.7.2004 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης - Καλαμάτα: τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα του αυτοκινητόδρομου και για την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο».

6. Την «Οριστική Υδραυλική-Στατική Μελέτη με κωδικό Α30/ΥΔ/03/41/660/Β, για τα έργα παροχέτευσης/διευθέτησης των ρεμάτων Πολιτικό Ι, ΙΙ και Κερεζένια, στην περιοχή της περιμετρικής οδού πόλεως Καλαμάτας», όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. Β/Ε1/Φ2.5/249920/05-08-2022 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών.

7. Τα υπό στοιχεία Β/Ε1/Φ1.13/349214/08-11-2022, Β/Ε1/Φ1.13/349414/08-11-2022, Β/Ε1/Φ1.13/350157/08-11-2022 και Β/Ε1/Φ1.13/350170/08-11-2022 έγγραφα της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με τα οποία διαβιβάστηκε η μελέτη καθορισμού οριογραμμών στους αρμόδιους προς γνωμοδότηση φορείς κατ' άρθρο 3 του ν. 4258/2014, ήτοι εν προκειμένω στη Διεύθυνση Δασών Μεσσηνίας, στην Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας, στη Διεύθυνση Υδάτων Πελοποννήσου και στον Δήμο Καλαμάτας αντίστοιχα.

8. Την υπ' αρ. 187/2022 απόφαση (συνεδρίαση 27/19-12-2022, ΑΔΑ: 6ΧΘΘΩΕΕ-8ΘΠ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καλαμάτας, με την οποία γνωμοδοτήθηκε θετικά με παρατηρήσεις για την μελέτη καθορισμού οριογραμμών ρέματος Κερεζένια.

9. Τη «Μελέτη καθορισμού οριογραμμών ρέματος Κερεζένια με κωδικό Α30/ΥΔ/03/41/610/Α, για τα έργα διευθέτησης επ' αυτού, στη περιοχή της περιμετρικής οδού πόλεως Καλαμάτας» όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία Β/Ε1/Φ2.5/35544/02-02-2023 απόφαση Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του ρέματος Κερεζένια, σύμφωνα με την παρ. 3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

2. Ο καθορισμός των οριογραμμών του τμήματος ρέματος Κερεζένια βασίζεται στον σχεδιασμό των έργων διευθέτησης, όπως αυτά προβλέπονται στην

«Οριστική Υδραυλική-Στατική Μελέτη με κωδικό Α30/ΥΔ/03/41/660/Β, για τα έργα παροχέτευσης/διευθέτησης των ρεμάτων Πολιτικό Ι, ΙΙ και Κερεζένια, στη περιοχή της περιμετρικής οδού πόλεως Καλαμάτας», η οποία εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία Β/Ε1/Φ2.5/249920/05-08-2022 απόφαση Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών.

3. Τα προτεινόμενα, από την υδραυλική μελέτη, έργα διευθέτησης είναι περιβαλλοντικά αποδεκτά, με βάση την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/90755/5953/20-07-2021 (ΑΔΑ: ΨΕΡΝ4653Π8-ΔΥΨ) απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 122004/13.7.2004 κοινή υπουργική απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης - Καλαμάτας: τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα του αυτοκινητόδρομου και για την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο».

4. Με τα υπό στοιχεία Β/Ε1/Φ1.13/349214/08-11-2022, Β/Ε1/Φ1.13/349414/08-11-2022, Β/Ε1/Φ1.13/350157/08-11-2022 και Β/Ε1/Φ1.13/350170/8-11-2022 έγγραφα της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, διαβιβάστηκε η μελέτη καθορισμού οριογραμμών στους αρμόδιους προς γνωμοδότηση φορείς κατ' άρθρο 3 του ν. 4258/2014, ήτοι εν προκειμένω στη Διεύθυνση Δασών Μεσσηνίας, στην Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας, στη Διεύθυνση Υδάτων Πελοποννήσου και στον Δήμο Καλαμάτας αντίστοιχα.

5. Με την υπ' αρ. 187/2022 απόφαση (συνεδρίαση 27/19-12-2022, ΑΔΑ: 6ΧΘΘΩΕΕ-8ΘΠ), το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Καλαμάτας γνωμοδότησε θετικά με παρατηρήσεις για την μελέτη καθορισμού οριογραμμών ρέματος Κερεζένια.

6. Οι λοιποί ως άνω αρμόδιοι φορείς δεν έχουν εισέτι γνωμοδοτήσει επί της εν λόγω μελέτης οριοθέτησης και ως εκ τούτου παρήλθε άπρακτη η παρέλευση της προθεσμίας που τάσσουν οι διατάξεις της παρ. 2.1δ του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

7. Με την υπό στοιχεία Β/Ε1/Φ2.5/35544/02-02-2023 απόφαση Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών εγκρίθηκε η «Μελέτη καθορισμού οριογραμμών ρέματος Κερεζένια με κωδικό Α30/ΥΔ/03/41/610/Α, για τα έργα διευθέτησης επ' αυτού, στη περιοχή της περιμετρικής οδού πόλεως Καλαμάτας».

8. Το προς οριοθέτηση τμήμα ρ. Κερεζένια, που περιλαμβάνεται στην εγκεκριμένη «Μελέτη καθορισμού οριογραμμών ρ. Κερεζένια με κωδικό Α30/ΥΔ/03/41/610/Α, για τα έργα διευθέτησης επ' αυτού, στη περιοχή της περιμετρικής οδού πόλεως Καλαμάτας» είναι:

Από Χ.Θ. 0+000 (υφιστάμενη γέφυρα παραλιακής οδού Ναυαρίνου), έως Χ.Θ. 0+675 (Οριζοντιογραφία 001Α, κλίμακας 1:1.000) και

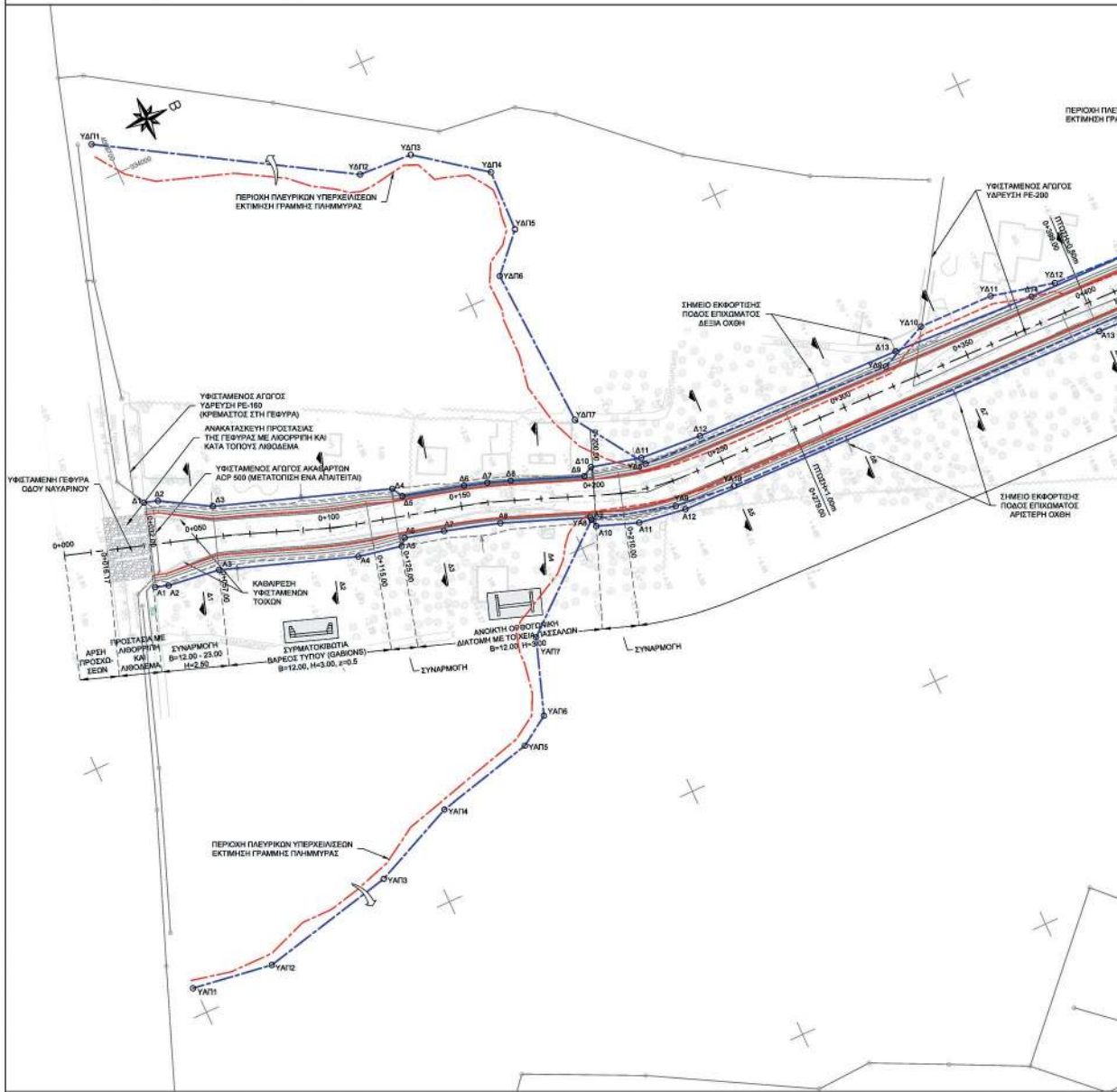
Από Χ.Θ. 0+675 έως Χ.Θ. 1+100 (ανάντη γέφυρας Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας του Α/Δ ΜΟΡΕΑΣ) (Οριζοντιογραφία 002Α, κλίμακας 1:1.000).

9. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στις οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, της εγκεκριμένης μελέτης «Μελέτη καθορισμού οριογραμμών ρέματος Κερεζένια με κωδικό Α30/ΥΔ/03/41/610/Α, για τα έργα διευθέτησης επ' αυτού, στη περιοχή της περιμετρικής οδού πόλεως Καλαμάτας», που εκπονήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη», η οποία κυρώθηκε με τον ν. 3559/2007 (Α' 102), τροποποιήθηκε με τους ν. 4354/2015 (Α' 176), ν. 4368/2016 (Α' 21), αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος ρέματος Κερεζένια, από Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 1+100,00, στη περιοχή της περιμετρικής οδού πόλεως Καλαμάτας του Δήμου Καλαμάτας της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στις δύο (02) οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, που περιλαμβάνονται στην «Μελέτη καθορισμού οριογραμμών ρ. Κερεζένια με κωδικό Α30/ΥΔ/03/41/610/Α, για τα έργα διευθέτησης επ' αυτού, στη περιοχή της περιμετρικής οδού πόλεως Καλαμάτας», η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. Β/Ε1/Φ2.5/35544/02-02-2023 απόφαση Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών.

Οι ως άνω οριζοντιογραφίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



GEORGIA
 KASTRANTA
 23.03.2023 11:31

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΕΥΔΕ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με Σ.Π.
 ΤΜΗΜΑ Β' :ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΠΕΛΑΓΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΔΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΥΔΕ/ΣΥΣΤ	ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΤΙΝΩΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Β.	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΡΑΚΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Β.	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΝΕΣΗΣ ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Β.

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ:

ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ
ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.
ΑΒΑΕ Α.Ε.
INTRAKAT

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΥΤΙΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΤΡΙΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΛΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ-ΣΤΑΡΤΗ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ σύμφωνα με την Απόφαση Β/Ε1/Φ2 4/6696/16.09.2020

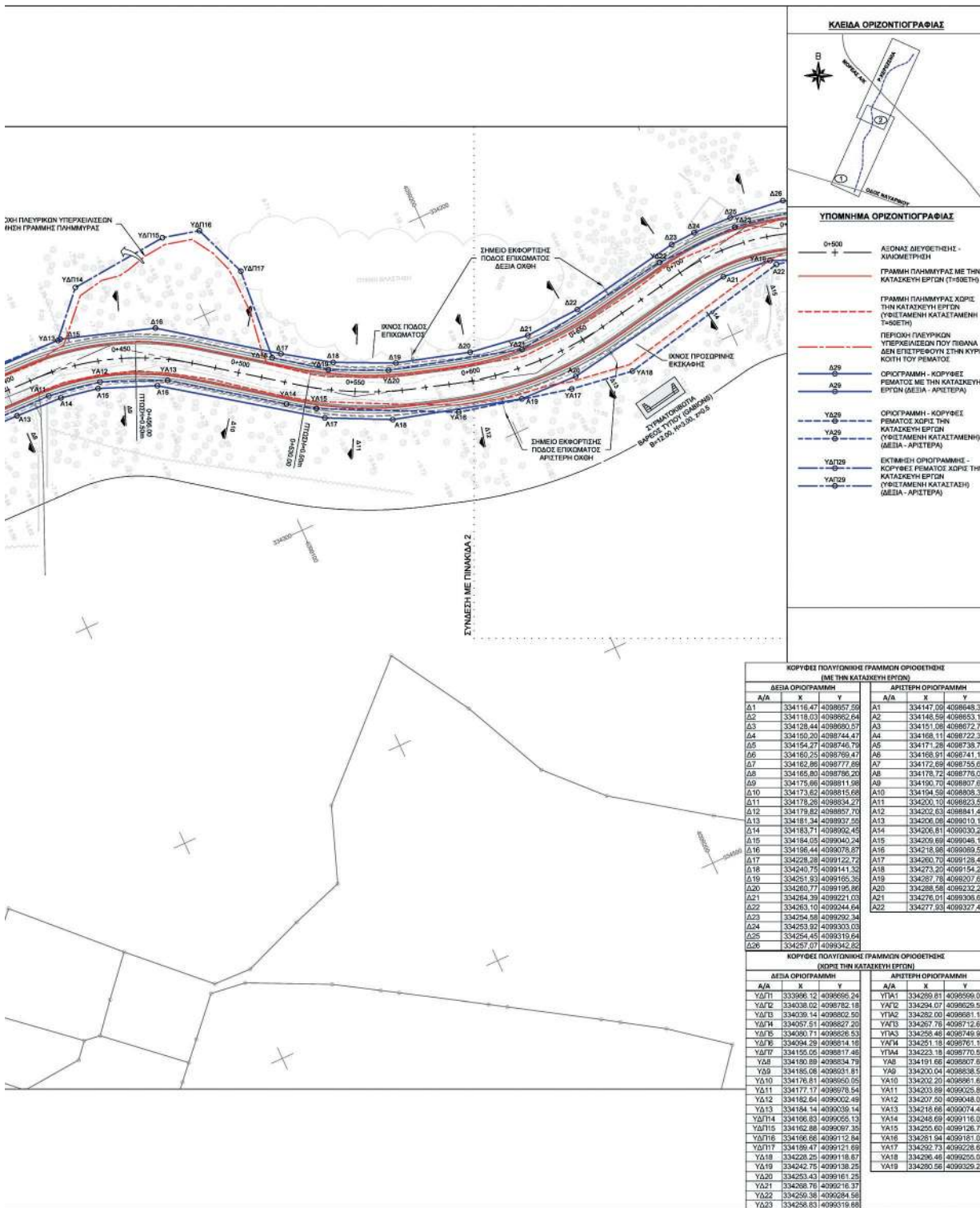
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ:

Κ/Ε ΜΟΡΕΑΣ
ΑΚΤΩΡ (LEADER)
ΑΒΑΕ Α.Ε.
INTRAKAT

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ:

ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ελ. Βενιζέλου 3, 176 71 Αθήνα	Υδρογυλιαντική ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ελευθέρου 2, 15123, Νέο Λόκκο, Αθήνα
--	--

ΑΝ



ΣΤ					
Ε					
Δ					
Γ					
Β					
Α	21/01/2022	Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΣΤ. ΜΙΧΑΪ	ΕΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ	
ΑΝΑΒΕΒΑΔΙΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
		ΣΥΝΤΑΞΗ		ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΠΙΧΡΗΣΗ	

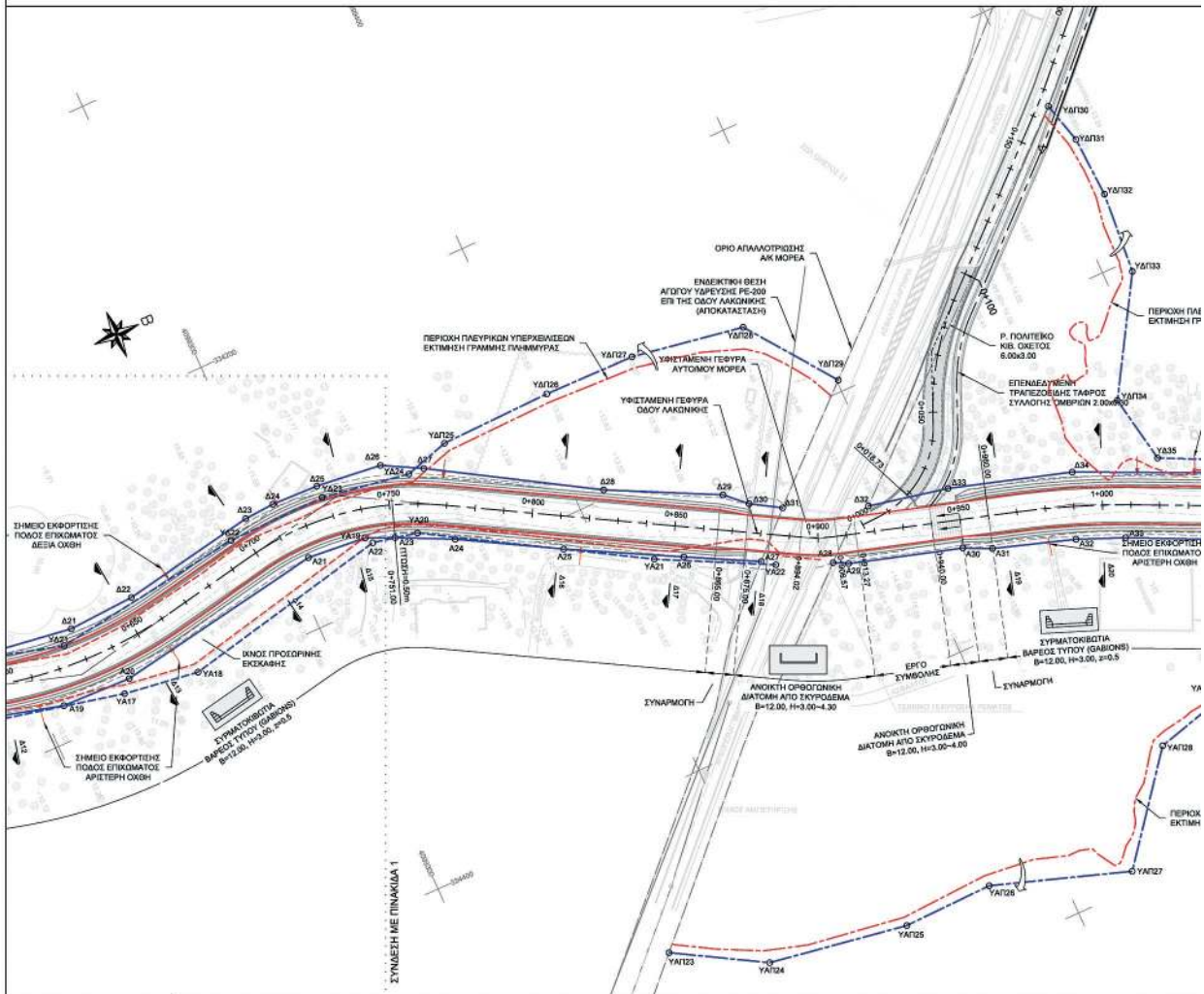
ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ Ρ. ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ρ. ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+675

ΚΑΙΜΑΚΑ (εξέκδοση Α1)
 1:1.000

A 3 0 Y Δ 0 3 4 1 6 1 0 0 0 1 A

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



GEORGIA
 KASTRANTA
 23.03.2023 11:36

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΕΥΔΕ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με Σ.Π.
 ΤΜΗΜΑ Β' -ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΠΕΛ/ΣΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ Ο ΠΡΟΤΥΠΑΙΝΩΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ Η' ΤΗΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β.	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΡΑΚΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β.	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΝΕΖΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β.

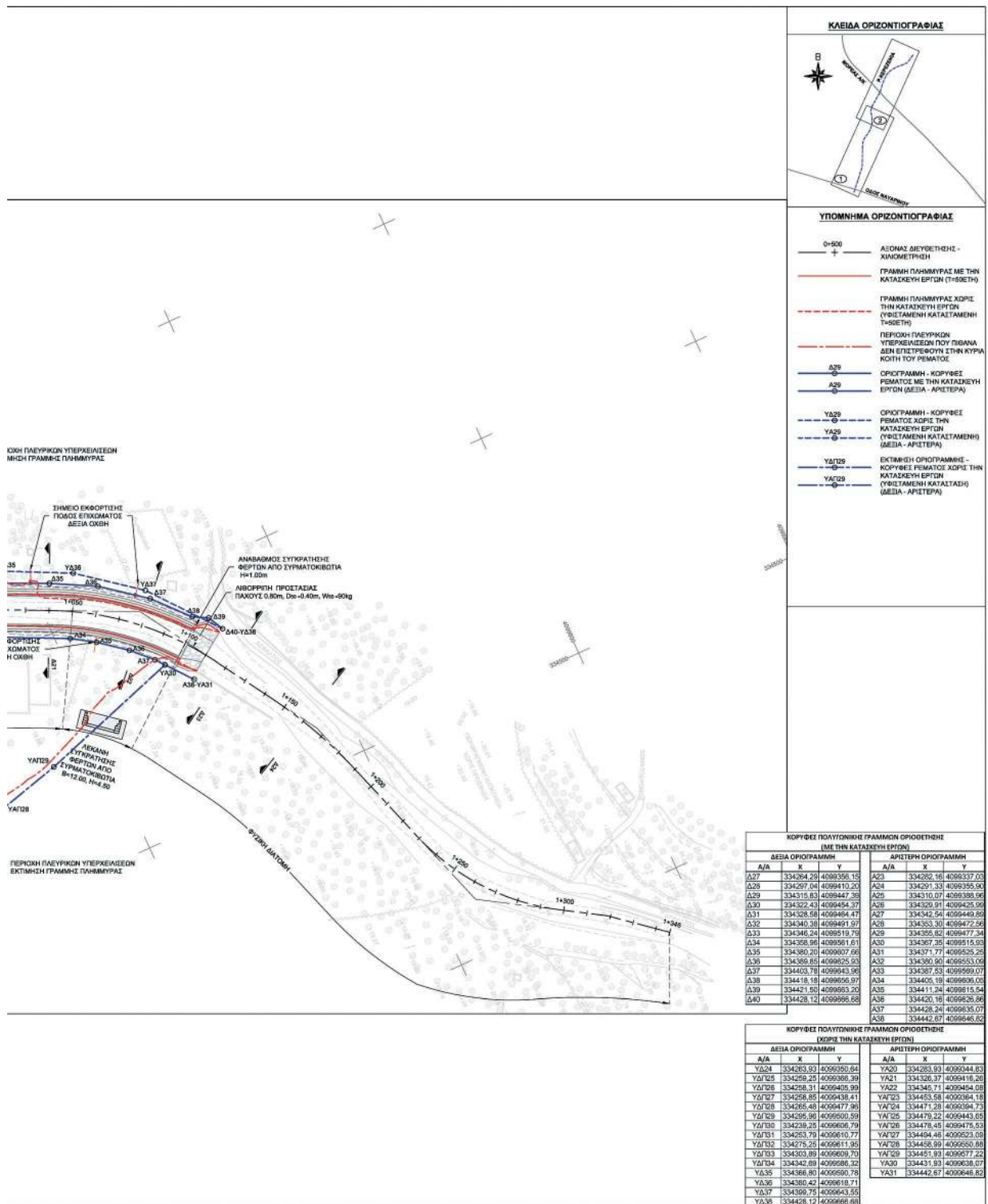
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ:
Κ/Ε ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ
ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΣ Α.Ε.
ΑΒΑΣ Α.Ε.
INTRAKAT

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ:
ΑΥΤΙΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΤΡΙΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΚΑΛΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ-ΣΠΑΡΤΗ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ
ΠΑΡΟΣΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΔΕΙΚΤΩΝ ΟΜΩΡΙΩΝ
 σύμφωνα με την Απόφαση ΒΙΕ 1/Φ2, 4/6/96/16.09.2020

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ:
Κ/Ε ΜΟΡΕΑΣ
ΑΚΤΩΡ (LEADER)
ΑΒΑΣ Α.Ε.
INTRAKAT

ΕΚΔΟΣΗΚΕ ΑΠΟ:

ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ερμούστου 3, 176 71 Αθήνα	Υδροϋγιονική Α.Ε. Τμήμα Ε.Ε.Α.Σ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ερμούστου 3, 15123, Νέο Σόφιο, Αθήνα
--	---



ΟΙΚΗ ΠΛΕΥΡΩΝ ΥΠΕΡΚΑΙΣΕΩΝ ΜΗΔΕ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΕΥΡΩΝ ΥΠΕΡΚΑΙΣΕΩΝ ΕΚΤΙΜΗΤΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

ΣΤ					
Ε					
Δ					
Γ					
Β					
Α	21/01/2022	Μ. ΒΛΑΧΟΥΠΑΝΗΣ	ΣΤ. ΜΚΑΣ		ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΑΝΑΒΕΒΗ-ΘΕ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
		ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΠΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	ΕΠΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	ΕΠΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

**ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ Ρ. ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ρ. ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+675 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+346

ΚΛΙΜΑΚΑ (επίλυση Α1)
1:1.000

Α 3 0 Υ Δ 0 3 4 1 6 1 0 0 0 2 Α

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2023

Ο Υφυπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ