



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Ιουλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4425

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 81/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πέλλας στο πλαίσιο του έργου: «Κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων βαρυτικού δικτύου αποχέτευσης Καρυώτισσας Δήμου Πέλλας».
- 2 Καθορισμός πλοηγικών δικαιωμάτων προαιρετικής πλοήγησης στη Λιμενική Εγκατάσταση Αθερινόλακκου Ν. Λασιθίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 95125

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 81/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πέλλας στο πλαίσιο του έργου: «Κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων βαρυτικού δικτύου αποχέτευσης Καρυώτισσας Δήμου Πέλλας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του Κεφ. ΣΤ' του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και

Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 10194/3-5-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 66342/15-5-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Μ.Θ. Π.Ε. Πέλλας, με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 81/2023 (ΑΔΑ: 6ΗΟΟΩΞΤ- ΑΜΠ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πέλλας ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της, με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

13. Το υπό στοιχεία ΠΚΜ438614(1977)/27-6-2023 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πέλλας σύμφωνα με το οποίο το τμήμα Α-Β του αγωγού ανήκει στην Παλαιά Εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Έδεσσας και εξαιρείται της παρούσας απόφασης.

14. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας δεν επηρεάζεται η λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 81/2023 (ΑΔΑ: 6ΗΟΟΩΞΤ- ΑΜΠ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πέλλας, στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων βαρυτικού δικτύου αποχέτευσης Καρυώτισσας Δήμου Πέλλας» και αφορά στον διαδοχικό πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας του δημοτικού οδικού δικτύου εντός των ορίων του οικισμού Καρυώτισσας.

Ο πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας θα εφαρμόζεται διαδοχικά σε οδικά τμήματα έως 50m με κριτήριο την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας μέσω του διαθέσιμου δικτύου παρακαμπτήριων οδών και εκτός απρόοπτων συνθηκών θα ολοκληρώνεται κατά την ημερήσια λειτουργία του εργοταξίου οπότε οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και το υπό παρέμβαση οδικό τμήμα θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος (12ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν για εννέα (9) μήνες και θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και θα παύουν να ισχύουν με το τέλος των ημερήσιων εργασιών, οπότε η οδός με την κατάλληλη διαμόρφωση θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις ανοιχτού σκάμματος μετά το πέρας των εργασιών ανά ημέρα, θα εφαρμόζεται στένωση του οδοστρώματος για μέγιστο μήκος έξι (6) μέτρων με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων κατ'εφαρμογή των προδιαγραφών του 11ου σχ. και των συνημμένων σχεδίων της μελέτης. Η ημερομηνία έναρξης των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΟΣΕΘ Α.Ε κ.λπ.) και με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Μετά το πέρας ισχύος της παρούσας για κάθε φάση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οποιαδήποτε εργοταξιακή σήμανση θα αποσύρεται και οι οδοί θα αποδίδονται πλήρως στην κυκλοφορία.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011), προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, ευκρινής και σωστά χωροθετημένη κατ'εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευσή τους.

4. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ'εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

5. Για την έναρξη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί τα αντίστοιχα κυκλοφοριακά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας της προηγούμενης φάσης.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

8. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

12. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Ιουλίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 6442

(2)

Καθορισμός πλοηγικών δικαιωμάτων προαιρετικής πλοήγησης στη Λιμενική Εγκατάσταση Αθηνολάκκου Ν. Λασιθίου.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 63 έως 67 του ν. 4954/2022 του μέρους Ζ του Κεφαλαίου Α «Διατάξεις για τις Ανεξάρτητες Αρχές και τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις» (Α' 136).

3. Τις διατάξεις της περ. ια της παρ. 10 του άρθρου 1 του π.δ. 347/1986 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες και στις Περιφερειακές Αρχές Διανομαρχιακού επιπέδου» (Α' 154).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 287/1991 «Πλοηγικά Δικαιώματα» (Α' 102).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 185 του ν.δ. 187/1973 «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Ιεράπετρας (Β' 230/2002).

8. Την υπό στοιχεία Μ8413.2/1/2012/14-02-2012 (Β' 338) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας περί αναπροσαρμογής Πλοηγικών δικαιωμάτων.

9. Την υπ' αρ. 86774/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Κοζυράκη Μαρίας στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

10. Την υπ' αρ. 03/13/11-04-2013 απόφαση του Λιμενάρχη Σητείας «Πλοήγηση πλοίων στους λιμένες δικαιοδοσίας Υ/Χ Σητείας» (Β' 981).

11. Το υπ' αρ. 2132.2/715/19-06-2023 έγγραφο του Λιμενάρχη Ιεράπετρας, αναφορικά με τον καθορισμό πλοηγικών δικαιωμάτων προαιρετικής πλοήγησης στη Λιμενική Εγκατάσταση Αθηνολάκκου.

12. Την ανάγκη καθορισμού της αμοιβής των πλοηγών για τις υπηρεσίες που θα παρέχουν σε περιπτώσεις που ζητηθεί από τους Πλοιοάρχους ή απαιτηθεί λόγω εξαιρετικών συνθηκών, των καταπλεόντων, αποπλεόντων και μεθορμιζομένων πλοίων στη Λιμενική Εγκατάσταση Αθηνολάκκου, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε για τη Λιμενική Εγκατάσταση Αθηνολάκκου την αμοιβή των πλοηγών προαιρετικής πλοήγησης πλοίου για κάθε είσπλου, έκπλου και μεθόρμιση ως ακολούθως:

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ σε μονάδες Ο.Χ.		ΥΨΟΣ ΠΛΟΗΓΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	
-	500	52,95 €
501	1.000	70,39 €
1.001	2.000	123,34 €
2.001	3.500	203,35 €
3.501	5.000	283,35 €
5.001	7.000	353,73 €
7.001	10.000	433,16 €
10.001	15.000	512,59 €
15.001	20.000	600,40 €

Πλοία άνω των 20.000 (Ο.Χ.) καταβάλλουν για το επιπλέον τμήμα της χωρητικότητάς τους το ποσό των 88,45 € ανά 10.000 (Ο.Χ.). Τμήμα της κλίμακας των 10.000 (Ο.Χ.) λογίζεται για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων ως πλήρη βαθμίδα.

Κατά τα λοιπά ισχύουν:

α) Το π.δ. 287/1991 «Πλοηγικά Δικαιώματα» (Α' 102), και

β) η υπό στοιχεία Μ8413.2/1/2012/14-02-2012 (Β' 338) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας περί αναπροσαρμογής Πλοηγικών δικαιωμάτων.

Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 5 Ιουλίου 2023

Η Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ