



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3145

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 239/31.08.2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων «Παραχώρηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Εγλυκάδος 24 (Ο. Τ. 834)», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999 - Α' 57).
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 181/22.03.2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Καθορισμός ως μονόδρομων, τμημάτων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου στην συνοικία Ζαβλάνι στην Πάτρα», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.), (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 39850

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 239/31.08.2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων «Παραχώρηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Εγλυκάδος 24 (Ο. Τ. 834)», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999 - Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999 - Α' 57), τον ν. 3542/2007 (Α' 50), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), τον

ν. 5003/2022 (Α' 230) και ιδιαίτερα το άρθρο 60, όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 5027/2023 (Α' 48).

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 - Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδίως με το άρθρο 46 αυτού.

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ της παρ. 11 του άρθρου 18» (Α' 85).

11. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδίως το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδίως του «Μέρους Γ': ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών

Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι..

18. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

20. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι.

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη...» (Β' 753).

28. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 106689/2022/20.12.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 389/03.01.2023) έγγραφο, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων:

i. Την ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΜΕΑ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΓΛΥΚΑΔΟΣ 24, που συνοδεύεται από διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

ii. Την υπ' αρ. 239/31.08.2022 (ΑΔΑ: ΨΡΠ2ΩΞΙ-403) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν στην ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΜΕΑ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΓΛΥΚΑΔΟΣ 24, του Δήμου Πατρέων.

iii. Το υπ' αρ. 143420/30.09.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 160513/03.10.2022) έγγραφο νομοτυπίας του Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι., της υπ' αρ. 239/31.08.2022 (ΑΔΑ: ΨΡΠ2ΩΞΙ-403) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

29. Το από 04 Μαΐου 2023, μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

30. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 239/31.08.2022 (ΑΔΑ: ΨΡΠ2ΩΞΙ-403) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, που αφορά στην ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΜΕΑ, επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού Εγλυκάδος, έμπροσθεν του αριθμού 24, στην Πάτρα, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, σύμφωνα με την ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ που συνοδεύεται από διάγραμμα σήμανσης, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο αποφασιστικό σκέλος της (σχ. 28 i, ii, 29).

Για το ανωτέρω θέμα διευκρινίζεται ότι:

- Η οδός Εγλυκάδος, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ. 834 και 827 στην υπό εξέταση θέση), διπλής κυκλοφορίας οχη-

μάτων αντίθετων κατευθύνσεων. Επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού (Ο.Τ. 834) επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων, ενώ επί της βορειοανατολικής πλευράς (Ο.Τ. 827), απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί της οδού σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση.

- Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 9,00 μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ. στη νοτιοδυτική πλευρά της οδού και πλάτους 1,25 μ. στη βορειοανατολική πλευρά της οδού στην υπόψη θέση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

- Από την υπόψη οδό διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για όχημα ΑΜΕΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων.

- Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ'εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

- Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε.

- Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., αστικών λεωφορείων, απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λπ.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες.

Η υπ'αρ. 239/31.08.2022 (ΑΔΑ: ΨΡΠ2ΩΞΙ-403) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ'αρ. 239/31.08.2022 (ΑΔΑ: ΨΡΠ2ΩΞΙ-403) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ, που συνοδεύεται από διάγραμμα σήμανσης των

προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, του Τμήματος Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων (σχ. 28 i, ii, 29).

- Ο αιτών, με επιμέλεια και δικές του δαπάνες και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72, σε απόσταση 6,00 μ. ανά δύο μεταξύ τους - και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω Απόφαση, μετά την έγκριση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από την αρμόδια υπηρεσία της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

- Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά του τις σχετικές πινακίδες παραχώρησης χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

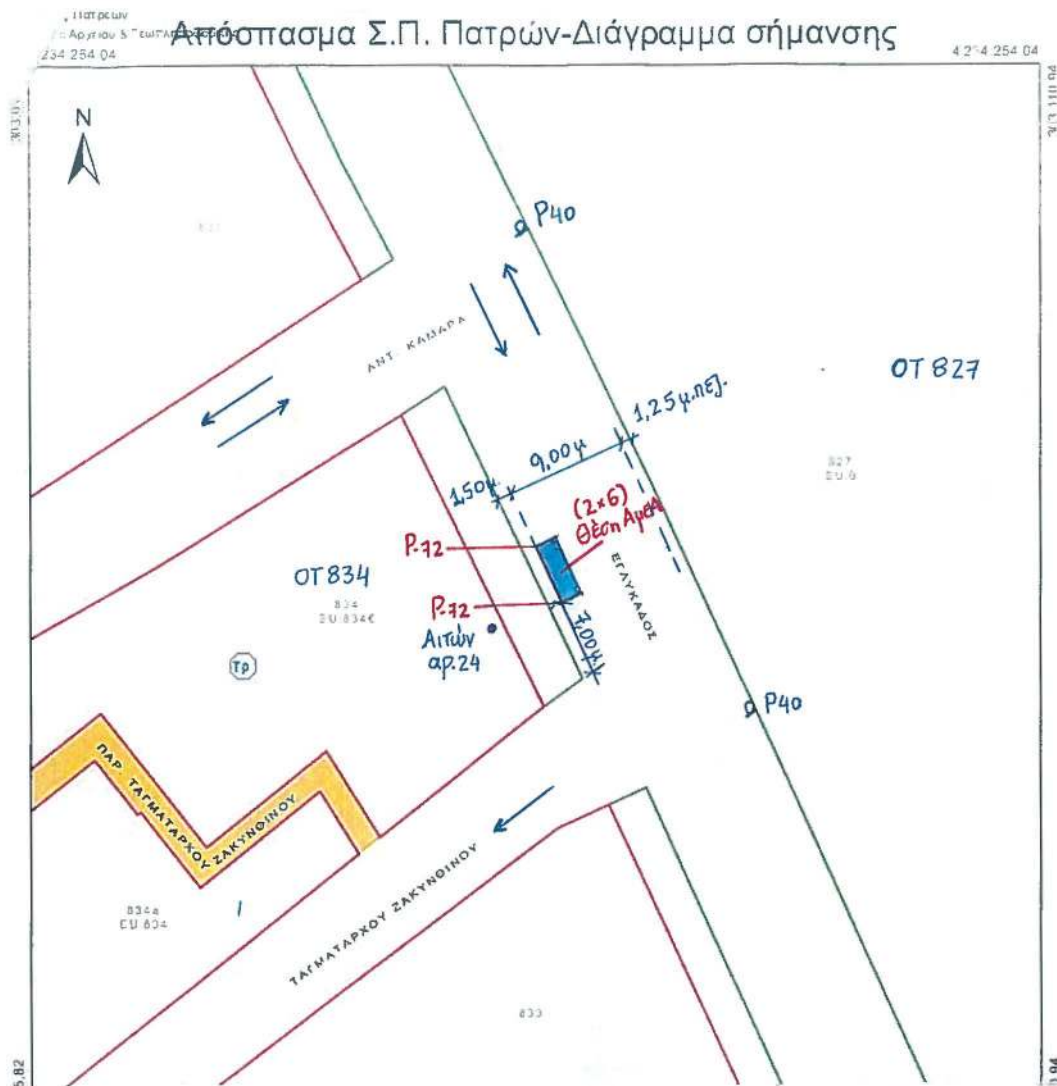
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα, ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 70%
σμίκρυνση κατά ποσοστό



« Αιτούμενη παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Εγγλυκάδος αρ. 24 ».

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

(P-40) : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση (υφιστάμενη σήμανση)

(P-72) : Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ΑμεΑ (προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση)



: Διαγράμμιση θέσης ΑμεΑ (προτεινόμενη οριζόντια σήμανση)

Η Συντάξασα

SP

Γ ΒΟΥΛΓΑΡΗ
Πολιτικός Μηχ'κός Π.Ε. με Α' β.

Η Τηρητάρχης

Z

Ζ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος
Μηχ'κός με Α' β.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού
Χωροταξισμού & Δόμησης
α.α.



Κ. ΚΑΡΑΝΤΖΙΑΣ
Αντ. Γραμματέας Μηχ'κός με Α' β.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 8 Μαΐου 2023

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 39761

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 181/22.03.2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Καθορισμός ως μονόδρομων, τμημάτων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου στην συνοικία Ζαβλάνι στην Πάτρα», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.), (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999 - Α' 57), τις διατάξεις του ν. 3542/2007 (Α' 50), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), τον ν. 5003/2022 (Α' 230) και ιδίως το άρθρο 60, όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 5027/2023 (Α' 48).

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 - Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδίως με το άρθρο 46 αυτού.

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της

Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ το άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

11. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδίως το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδίως του «Μέρους Γ': ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

18. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαράλαμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

20. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι.

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη...» (Β' 753).

28. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 25516/30.03.2023 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 26664/30.03.2023) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων:

i. Την ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΩΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΙΓΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΣΟΒΟΥ, στην συνοικία Ζαβλάνι στην Πάτρα και το διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που τη συνοδεύει, του Τμήματος Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

ii. Την υπ' αρ. 181/22.03.2023 (ΑΔΑ: ΨΨ70ΩΞΙ-ΝΤΝ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν στον καθορισμό ως μονόδρομων τμημάτων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου στην συνοικία Ζαβλάνι στην Πάτρα.

29. Το υπ' αρ. 31716/12.04.2023 έγγραφο νομοτυπίας του Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 31309/20.04.2023 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 35533/27.04.2023) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων και το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

30. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 181/22.03.2023 (ΑΔΑ: ΨΨ70ΩΞΙ-ΝΤΝ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με θέμα: «Καθορισμός ως μονόδρομων τμημάτων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου» στην συνοικία Ζαβλάνι στην Πάτρα, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, σύμφωνα με την ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο αποφασιστικό σκέλος της (σχ. 28 i, ii, 29).

Συγκεκριμένα η απόφαση αφορά:

1) Τη μονοδρόμηση της οδού Αιγείρας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αχαϊκής Συμπολιτείας και Μετσόβου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Αχαϊκής Συμπολιτείας προς Μετσόβου.

2) Τη μονοδρόμηση της οδού Μετσόβου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αιγείρας και Φαρρών με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αιγείρας προς την οδό Φαρρών (κάθοδος).

Η φορά της μονοδρόμησης τους, προτείνεται σε συνάρτηση με την φορά του ήδη μονοδρομημένου τμήματος της οδού Μετσόβου στο τμήμα της μεταξύ Φαρρών και Πανεπιστημίου καθώς και των πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης (προς κέντρο) που υφίσταται επί της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας.

Επιπλέον, θα διατηρηθεί ως έχει, η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων. Τόσο το τμήμα της οδού Μετσόβου ανατολικά της οδού Αιγείρας, όσο και το τμήμα της οδού Αιγείρας νοτίως της οδού Μετσόβου, ως αδιέξοδα τα οποία εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία μόνο των διαμένωντων σε αυτά, θα συνεχίσουν να είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων.

Για το ανωτέρω θέμα διευκρινίζεται ότι:

- Η οδός Μετσόβου:

- Στο τμήμα της, μεταξύ των οδών Φαρών και Αιγείρας έχει πλάτος οδοστρώματος 5.20μ, πεζοδρόμια πλάτους από 0.90-1.00μ., εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων και είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ το τμήμα της ανατολικά της οδού Αιγείρας είναι αδιέξοδο και ως εκ τούτου διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

- Η υπόψη μονοδρόμηση του ανωτέρω τμήματος της οδού, συνεπάγεται την εξής κυκλοφοριακή ρύθμιση: Όσοι κατευθύνονται από το κέντρο της πόλης προς την συνοικία του Ζαβλανίου μπορούν να την προσεγγίσουν πλέον είτε i) μέσω της παράπλευρης -προς ανατολή- οδού (Νότιο τμήμα οδού Φαρών), είτε ii) μέσω της οδού Πανεπιστημίου και εν συνεχεία της υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας στη συμβολή των οδών Αχαϊκής Συμπολιτείας και Πανεπιστημίου, προς την οδό Αχαϊκής Συμπολιτείας.

- Συμβάλλει στην Μικρή Περιμετρική οδό Πατρών, όπως αυτή έχει χαρακτηριστεί ως Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο «..από το σημείο της κοινής τομής με την Παλαιά και Νέα Εθνική Οδό Πατρών-Κορίνθου (ισόπεδος κόμβος Κουρτέση) μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό Πατρών-Τριπόλεως...», σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/οικ/2615/ε/332, απόφαση Α.Α.Π. 201/2009. Στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φαρών και Μικρής Περιμετρικής οδού Πατρών (όπως αυτή ονομάζεται οδός Πανεπιστημίου στο υπόψη σημείο), είναι ήδη μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Φαρών προς την οδό Πανεπιστημίου (κάθοδος), βάσει της μελέτης του έργου της Ολοκλήρωσης Κατασκευής Μικρής Περιμετρικής Πατρών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

- Η οδός Αιγείρας στο τμήμα της, μεταξύ της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας και Μετσόβου, έχει πλάτος οδοστρώματος 5.00 μ., πεζοδρόμια πλάτους 1.00μ. εκατέρωθεν, εκ περιτροπής ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων και είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων. Το τμήμα της νοτίως της οδού Μετσόβου είναι αδιέξοδο και ως εκ τούτου διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, ενώ το μικρό πλάτος της οδού καθιστά αδύνατη εκ των πραγμάτων την στάθμευση οχημάτων επί αυτής.

- Οι οδοί Μετσόβου και Αιγείρας, αποτελούν τις μοναδικές οδούς εξόδου των οχημάτων από την συνοικία του Ζαβλανίου προς το κέντρο της πόλης, ενώ το πλάτος τους σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων- έστω και στη μία πλευρά τους.

- Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ.

- Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ'εξαίρεση περιπτώσεις του παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, αφού το τμήμα της οδού Μετσόβου επί του οποίου λαμβάνεται η ρύθμιση απέχει απόσταση μεγαλύτερη από 50 μ. από το σημείο τομής των αξόνων του Τριτεύοντος Εθνικού Δικτύου (Μικρή Περιμετρική Πατρών) και της Δημοτικής οδού Μετσόβου, (παρ. 6, περ. 2, Γ, γ της απόφασης της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907, Β' 715/20-8-1996).

- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

Η με αριθμό 181/22.03.2023 (ΑΔΑ: ΨΨ70ΩΞΙ-NTN) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ'αρ. 181/22.03.2023 (ΑΔΑ: ΨΨ70ΩΞΙ-NTN) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 28 i, ii, 29).

- Το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες, σύμφωνα με τα ανωτέρω, μετά την έγκριση της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, από την αρμόδια υπηρεσία της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι., σύμφωνα με τα σχετικά 28 i, ii, 29, τηρώντας όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλή διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

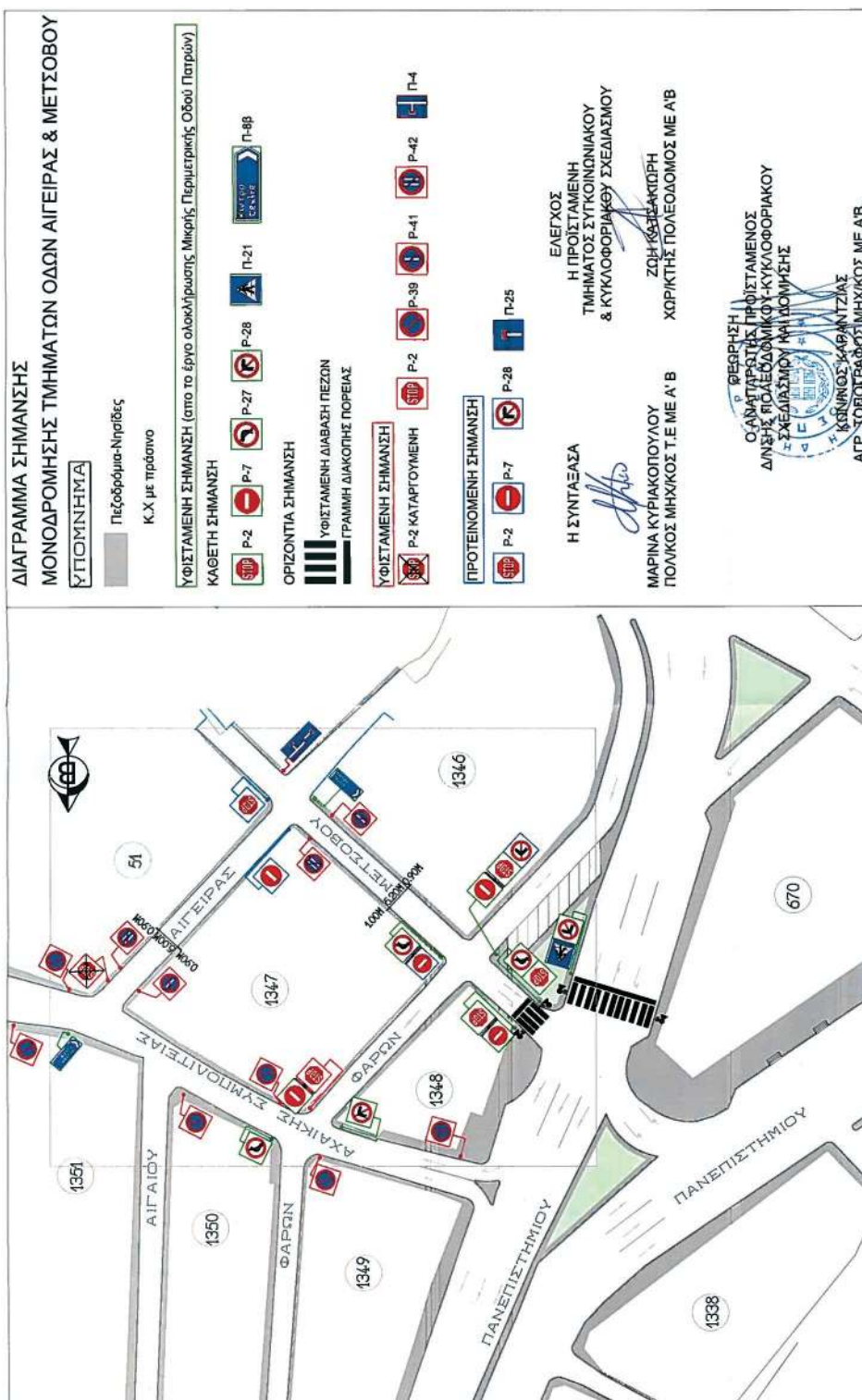
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **52%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 8 Μαΐου 2023

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,

Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ