



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1219

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 103/28.07.2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ήλιδας, με θέμα: μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Σισίνη, αρ. 37, στην Αμαλιάδα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 238/31.08.2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου, αρ. 35, στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).
- 3 Αναθεώρηση της υπ' αρ. 6034/27-7-2010 απόφασης της Νομαρχίας Αθηνών περί χορήγησης άδειας λειτουργίας Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα στο φιλανθρωπικό ίδρυμα «Ο Ευαγγελισμός της Θεοτόκου», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ. 15785/21-12-2010 απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών και αναθεωρήθηκε με την υπ' αρ. 61393/27-1-2022 απόφαση της Περιφέρειας Αττικής.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2960

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 103/28.07.2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ήλιδας, με θέμα: μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Σισίνη, αρ. 37, στην Αμαλιάδα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57).
4. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).
5. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...» (Β' 2621) καθώς και την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑ-ΑΠ/124964/1561/28.11.2022, (ΦΕΚ Β' 6213) υπουργική απόφαση, που για την παρούσα απόφαση ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 26, με τίτλο: «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

11. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπ' αρ. ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι..

17. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/ 82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπ' αρ. ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπ' αρ. ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 182285/06.09.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 149864/15.09.2022) διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Ήλιδας:

i. Την Τεχνική Έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού Λεωνίδα Ρούμπα, με το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

ii. Την 13η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ήλιδας, με αριθμό 103/28.07.2022 (ΑΔΑ: ΨΜΔΚΩΡΘ-ΘΚΨ) με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την παραχώρηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Σισίνη, αρ. 37, στην Αμαλιάδα.

iii. Το υπ' αρ. 124558/09.08.2022 απόφαση νομοτυπίας, του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Ηλείας/ Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας/της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

25. Τα υπ' αρ. Δ.Τ.Ε.: 157759/26.09.2022 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία από Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας για την Απόφαση του θέματος.

26. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπό στοιχεία 20617/δ4/2624/05.12.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 175789/05.12.2022) διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας.:

i. Στοιχεία της εφαρμοζόμενης Μελέτης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Αμαλιάδας.

ii. Απόσπασμα από το πρακτικό της 7ης Τακτικής Συνεδρίασης του έτους 2022 του Συμβουλίου της Κοινότητας Αμαλιάδας με αριθμό απόφασης: 16/2022, με το οποίο αποφασίζει ομόφωνα την παραχώρηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Σισίνη, αρ. 37, στην Αμαλιάδα.

iii. Την υπό στοιχεία Δ. Ήλιδας: 12455/Δ4/1566/09.06.2022, εισήγηση Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας, προς την Επιτροπή Ποιότητα Ζωής

του Δήμου, με συνημμένα: την Τεχνική Έκθεση καθώς και το σχετικό Διάγραμμα Σήμανσης, αρμοδίως εγκεκριμένα.

iv. Το Απόσπασμα από το Πρακτικό 4/22.07.2022 της Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ήλιδας, με αριθμό απόφασης 05/22.07.2022 με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την εισήγηση προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου της περιγραφόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της οδού Σισίνη, αρ. 37, στην Αμαλιάδα.

27. Το από 05 Δεκεμβρίου 2022, μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

28. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

29. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 103/28.07.2022 (ΑΔΑ: ΨΜΔΚΩΡΘ-ΘΚΨ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ήλιδας, με θέμα: την παραχώρηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, διαστάσεων 2,50 x 5,00μ., επί της οδού Σισίνη, αρ. 37, εντός του σχεδίου πόλης Αμαλιάδας και συγκεκριμένα επί του δυτικού πεζοδρομίου της (αριστερά της φοράς κίνησης των οχημάτων), ως προς τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας που απαιτούνται ώστε να υλοποιηθούν οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, τα οποία περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 26iii, 27).

Η οδός Σισίνη:

- είναι οδός εντός του σχεδίου πόλης Αμαλιάδας, μονής κατεύθυνσης οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Τσιμισκή προς την οδό Θεμιστοκλέους, ενώ επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού.

- Το καθαρό πλάτος της υπόψη οδού στο σημείο που πρόκειται να οριοθετηθεί η θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, είναι 7,90 μ. με πλάτος πεζοδρομίων περίπου 1,00 μ. εκατέρωθεν.

- Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ (έμπροσθεν του αρ. 37) θα έχει μήκος 5,00μ. και πλάτος 2,50μ. ενώ η διατομή του ωφέλιμου πλάτους της οδού δεν θα αλλάξει.

Κατόπιν των ανωτέρω, η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας, προχώρησε στις προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, δηλαδή:

α) τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 και πρόσθετων πινακίδων Πρ-4α και Πρ-4γ.

β) Οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση.

Η με αριθμό 103/28.07.2022 (ΑΔΑ: ΨΜΔΚΩΡΘ-ΘΚΨ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ήλιδας, ως προς το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 103/28.07.2022 (ΑΔΑ: ΨΜΔΚΩΡΘ-ΘΚΨ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ήλιδας καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 26iii, 27).

• Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης ρυθμιστικής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, θα εκτελεστεί καθ' υπόδειξη του Δήμου Ήλιδας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 26iii, 27)).

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

• Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

• Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

• Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

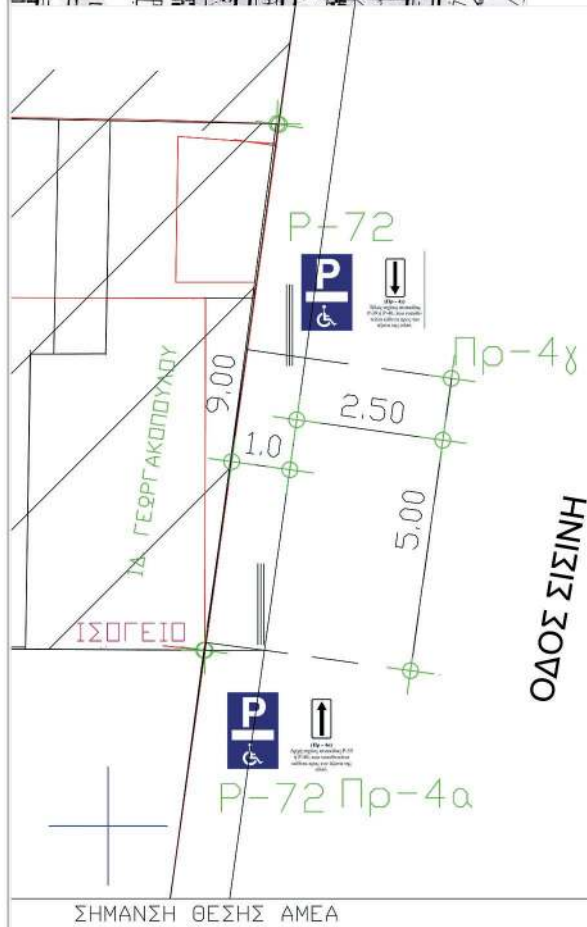
• Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α..



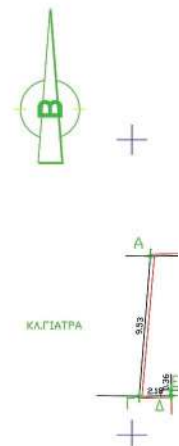
ΕΜΒΛΟΜΕΤΡΙΚΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ

Με τη βοήθεια των ορθογώνιων χωρτισμένων των κερμάτων των από κλίμακα 1:50 000

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A	206641.25	4186630.10
Γ	206640.50	4186630.60
Δ	206642.00	4186630.25
Ε	206642.64	4186633.04
Ζ	206641.07	4186631.07
Η	206640.62	4186632.98
Θ	206642.90	4186631.82
Ι	206641.10	4186630.20
Α	206641.25	4186630.10

$E = 1/2 \cdot \sum (X_i + X_{i+1}) \cdot (Y_i - Y_{i+1})$

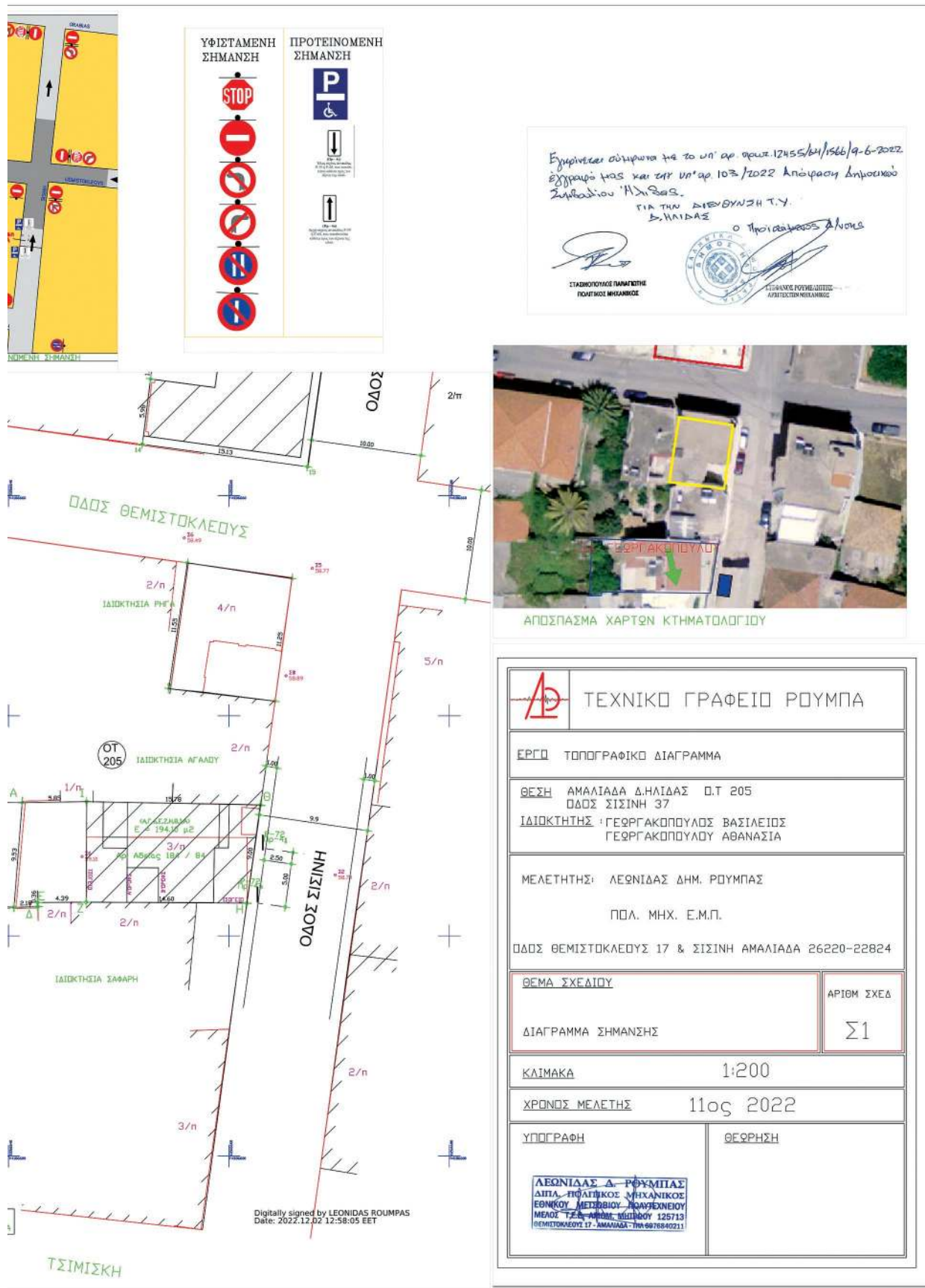
$E = 194.10 \mu^2$



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

ΟΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΡΙΣΘΗΚΑΝ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΩΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ, ΜΕΤΡΩΝΤΑΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΟΙΝΑ ΥΠΑΡΝΤΑ ΣΗΜΕΙΑ & ΚΤΙΡΙΑ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Ιανουαρίου 2023

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και
Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 2987

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 238/31.08.2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου, αρ. 35, στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57).
4. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).
5. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...» (Β' 2621).
6. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
7. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».
8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (Α' 232).
9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των

Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

11. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ.: 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπ' αρ. ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι..

17. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 106686/23.11.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 175289/02.12.2022) διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

i. Το υπ' αρ. Δ. Πατρέων: 44843/31.05.2022 Αίτημα του Στούφη Ανδρέα, προς τον Δήμο Πατρέων.

ii. Την υπ' αρ. Δ. Πατρέων: 44843/04.08.2022, εισήγηση της Αντιδημάρχου Δήμου Πατρέων, προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

iii. Την από 08.08.2022 έκθεση, με τίτλο: «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΜΕΑ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΥ ΚΟΡΝΑΡΟΥ ΑΡ. 35» και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού/Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

iv. Την 10η Συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, υπ' αρ. 70/29.08.2022 (ΑΔΑ: 64ΡΧΩ-ΞΙ-4ΙΝ) με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την εισήγηση προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου της περιγραφόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης στην οδό Βιτσέντζου Κορνάρου αρ. 35, στην Πάτρα.

v. Την 17η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με αριθμό 238/31.08.2022 (ΑΔΑ: 6ΠΒΩΩΞΙ-ΤΛ4), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την παραχώρηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου, αρ. 35, στην Πάτρα.

vi. Το υπ' αρ.: 143427/30.09.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 160514/03.10.2022) έγγραφο νομοτυπίας, του Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας/της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

25. Το από 14 Δεκεμβρίου 2022, μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

26. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

27. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 238/31.08.2022 (ΑΔΑ: 6ΠΒΩΩΞΙ-ΤΛ4) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΜΕΑ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΥ ΚΟΡΝΑΡΟΥ ΑΡ. 35» και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού, ως προς τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας που απαιτούνται ώστε να υλοποιηθούν οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, τα οποία περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24iii, 25).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, διαπιστώθηκε ότι η οδός Βιτσέντζου Κορνάρου:

- Είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ.1535 και 1532, στο υπό εξέταση τμήμα), μονής κατεύθυνσης οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αριστ. Βαλαωρίτου προς την οδό Νοταρά, ενώ όσον αφορά την στάθμευση οχημάτων, επιτυγχάνεται ταυτόχρονα και στις δύο πλευρές της οδού.

- Το καθαρό πλάτος της υπόψη οδού είναι 7,00 μ. με πλάτος πεζοδρομίων περίπου 1,10 μ. εκατέρωθεν. Επί της οδού υπάρχουν αδιάνοικτα τμήματα, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια έμπροσθεν, με καθαρό πλάτος οδοστρώματος 5,00μ.

- Επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου αρ. 35, όπου διαμένει ο αιτών, το καθαρό πλάτος της οδού είναι 7,00μ. με κατασκευασμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν πλάτους περίπου 1,10μ. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της βόρειας πλευράς της οδού (έμπροσθεν του αρ. 35) θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ. ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την στάθμευσή τους και επί της νότιας πλευράς της οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω, το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, προχώρησε στις προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, οι οποίες είναι συνοπτικά οι παρακάτω:

α) τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους.

β) Οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση.

Η υπ' αρ. 238/31.08.2022 (ΑΔΑ: 6ΠΒΩΩΞΙ-ΤΛ4) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 238/31.08.2022 (ΑΔΑ: 6ΠΒΩΩΞΙ-ΤΛ4) Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24 iii, 25).

• Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης ρυθμιστικής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, θα

εκτελεστεί καθ' υπόδειξη του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24ii, 25).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.
- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.
- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).
- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

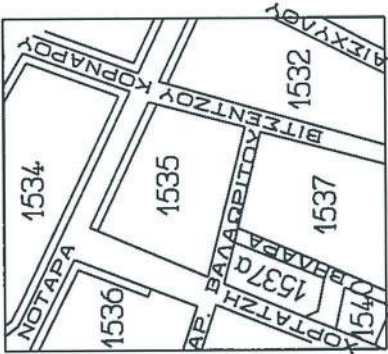
Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α..

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **78%**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ

P-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

P-28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ

P-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ
ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ

P-72 ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
Με την ένδειξη επί αυτής: ΑΖΖ 3946

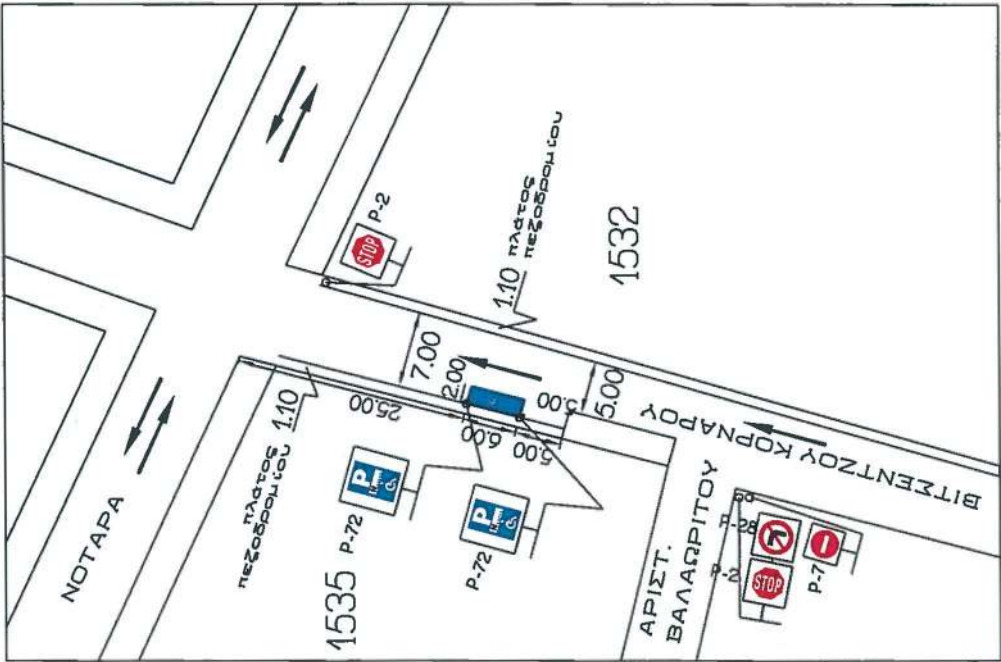
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ

ΔΙΑΤΑΞΗ
ΘΕΣΕΩΝ ΑΜΕΑ



ΚΟΝΙΝΟΣ ΚΑΡΑΚΤΖΙΑΣ
Αντ. Τοπογρ. Μηχ/κός Τ.Ε.Α.Β

ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Ιανουαρίου 2023

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 50098

(3)

Αναθεώρηση της υπ' αρ. 6034/27-7-2010 απόφασης της Νομαρχίας Αθηνών περί χορήγησης άδειας λειτουργίας Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα στο φιλανθρωπικό ίδρυμα «Ο Ευαγγελισμός της Θεοτόκου», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ. 15785/21-12-2010 απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών και αναθεωρήθηκε με την υπ' αρ. 61393/27-1-2022 απόφαση της Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου-Πρόγραμμα Κλεισθένης» (Β' 133).

3. Την υπ' αρ. 37419/13479/2018 (Β' 1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής που είχε καταρτισθεί με το π.δ. 145/2010 (Α' 238) και τροποποιηθεί με την υπ' αρ. 44403/2011 (Β' 2494) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 109290/39629/2016 (Β' 4251) απόφαση της Ασκούσας καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

4. Την υπ' αρ. 450172/20-5-2022 (Β' 2697) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους, στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 2345/1995 (Α' 213) και ειδικότερα του άρθρου 1 «Οργανωμένες Υπηρεσίες παροχής προστασίας από φορείς κοινωνικής πρόνοιας και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί.

6. Τον ν. 4727/2020 (Α' 184).

7. Το άρθρο 54 του ν. 4837/2021 (Α' 178) περί πρόληψης και αντιμετώπισης περιστατικών κακοποίησης και παραμέλησης ανηλίκων, Πρόγραμμα «Κυψέλη» για την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών σε βρεφικούς, βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς, διατάξεις για την προώθηση της αναδοχής και της υιοθεσίας, «Προσωπικός Βοηθός για τα Άτομα με Αναπηρία» και άλλες διατάξεις όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 65 του ν. 4921/2022 (Α' 75).

8. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία Π1γ/οικ.81551/25.6.2007 υπουργικής απόφασης (Β' 1136) περί τροποποίησης και συμπλήρωσης των υπουργικών αποφάσεων υπό στοιχεία Π4β/οικ.3176/1996 (Β' 455) και Π4β/οικ.4690/1996 (Β' 833) «Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας Μονάδων Φροντίδας Ηλικιωμένων κερδοσκοπικού και μη χαρακτήρα» όπως έχει τροποποιηθεί.

9. Την υπ' αρ. 978/17-2-2006 απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών περί χορήγησης άδειας ίδρυσης Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα στο Ν.Π.Ι.Δ. ίδρυμα «Ο Ευαγγελισμός της Θεοτόκου».

10. Την υπ' αρ. 6034/27-7-2010 (Β' 1408) απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών περί χορήγησης άδειας λειτουργίας Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα στο φιλανθρωπικό ίδρυμα «Ο Ευαγγελισμός της Θεοτόκου».

11. Την υπ' αρ. 15785/21-12-2010 (Β' 2143) απόφαση Νομαρχίας Αθηνών περί συμπλήρωσης της υπ' αρ. 6034/27-7-2010 απόφασης χορήγησης άδειας λειτουργίας Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα στο φιλανθρωπικό ίδρυμα «Ο Ευαγγελισμός της Θεοτόκου».

12. Την υπ' αρ. 61393/27-1-2022 (Β' 439) απόφαση της Περιφέρειας Αττικής περί αναθεώρησης της υπ' αρ. 6034/27-7-2010 (Β' 1408) απόφασης Νομάρχης Αθηνών περί χορήγησης άδειας λειτουργίας Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα στο φιλανθρωπικό ίδρυμα «Ο Ευαγγελισμός της Θεοτόκου», όπως συμπληρώθηκε με την οικ.15785/21-12-2010 (Β' 2143) απόφαση Νομάρχης Αθηνών.

13. Την από 28-9-2022 αίτηση του φιλανθρωπικού ιδρύματος «Ο Ευαγγελισμός της Θεοτόκου» με συνημμένα τεχνικά στοιχεία της Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων περί εσωτερικών διαρρυθμίσεων στους χώρους αυτής.

14. Το από 2-11-2022 πρακτικό με παρατηρήσεις της αρμόδιας Επιτροπής για τη γνωμοδότηση της καταλληλότητας των χώρων και άλλων προϋποθέσεων για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σε Μονάδες Φροντίδας Ηλικιωμένων, η οποία διενήργησε αυτοψία στους χώρους της Μονάδας στις 27-10-2022.

15. Τις από 1-12-2022 και 6-12-2022 συμπληρωματικές αιτήσεις του φιλανθρωπικού ιδρύματος «Ο Ευαγγελισμός της Θεοτόκου».

16. Τα από 22-12-2022 εγκριθέντα τεχνικά στοιχεία της Μονάδας σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία Π1γ/οικ.81551/25.6.2007 υπουργικής απόφασης (Β' 1136) λόγω εσωτερικών διαρρυθμίσεων.

17. Το από 22-12-2022 πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής για τη γνωμοδότηση της καταλληλότητας των

χώρων και άλλων προϋποθέσεων για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σε Μονάδες Φροντίδας Ηλικιωμένων με θετική γνωμοδότηση, αποφασίζουμε:

1. Αναθεωρούμε την υπ' αρ. 6034/27-7-2010 (Β' 1408) απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών περί χορήγησης άδειας λειτουργίας Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα στο φιλανθρωπικό ίδρυμα «Ο Ευαγγελισμός της Θεοτόκου», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 15785/21-12-2010 (Β' 2143) απόφαση της Νομαρχίας Αθηνών και αναθεωρήθηκε με την υπ' αρ. 61393/27-1-2022 (Β' 439) απόφαση της Περιφέρειας Αττικής, λόγω μεταβολής λειτουργίας της Μονάδας (εσωτερικές διαρρυθμίσεις).

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 6034/27-7-2010 άδεια λειτουργίας όπως έχει συμπληρωθεί και αναθεωρηθεί.

3. Η παρούσα απόφαση είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο και ισχύει μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 2023

Ο Αντιπεριφερειάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

