



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Φεβρουαρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 806

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 802/2022

Έγκριση απόκλισης των τεχνοοικονομικών στοιχείων για το τεχνικό ελάχιστο παραγωγής για συγκεκριμένες θερμικές μονάδες της ΔΕΗ Α.Ε. στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως τα άρθρα 1, 3 παρ. 3 (γ), 12, 13, 14, 22 παρ. 1, 48 παρ. 1 (η), 55, 56, 57, 58, 73, 133, 134Α, 137Α και 140 παρ. 4 και 5 (εφεξής «ο Νόμος»).

2. Τις διατάξεις των παρ. 10 και 11 του άρθρου 20 του ν. 4203/2013 «Ρυθμίσεις Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και άλλες διατάξεις» (Α' 235).

3. Την υπ' αρ. 39/2014 απόφαση της ΡΑΕ «Κώδικας Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών» (Β' 304) (εφεξής «Κώδικας ΜΔΝ») και ιδίως το Κεφάλαιο 19 «Αποκλίσεις από τις απαιτήσεις τεchnοοικονομικών στοιχείων μονάδας».

4. Την Οδηγία 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την κατάργηση της οδηγίας 2003/54/ΕΚ και ιδίως το άρθρο 3 αυτής.

5. Την Οδηγία 2010/75/ΕΕ ("IED") του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010 «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)».

6. Την υπό στοιχεία 36060/1155/Ε.103/2013 υπουργική απόφαση «Μέτρα πρόληψης-ελέγχου ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες» (Β' 1450), με την οποία ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη η Οδηγία 2010/75.

7. Την υπ' αρ. 2014/536/ΕΕ απόφαση της Επιτροπής της 14ης Αυγούστου 2014 «για την παραχώρηση στην Ελληνική Δημοκρατία παρέκκλισης από ορισμένες διατάξεις της οδηγίας 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» [C (2014) 5902].

8. Την υπ' αρ. C (2014) 6436 final/16.09.2014 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναφορικά με το θέμα του ανταλλάγματος παροχής ΥΚΩ στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (εφεξής «ΜΔΝ») κατά τη διάρκεια ισχύος της ως άνω υπ' αριθμ. 2014/536/ΕΚ/14.08.2014 απόφασης.

9. Την Οδηγία 2015/2193/ΕΕ ("MCPD") του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2015 «για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης», όπως αυτή έχει ενσωματωθεί στην εθνική έννομη τάξη.

10. Τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» και ιδίως το άρθρο 24 αυτού, για τη συμμόρφωση με την υπ' αρ. 2014/536/ΕΕ απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

11. Την υπ' αρ. 2017/1442/ΕΕ εκτελεστική απόφαση της Επιτροπής της 31ης Ιουλίου 2017 «για τον καθορισμό των συμπερασμάτων για τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές (ΒΔΤ) βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεγάλες μονάδες καύσης».

12. Τις συμβάσεις που έχει συνάψει ο Διαχειριστής Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών με τη ΔΕΗ Α.Ε. ως Παραγωγό και Προμηθευτή στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, σε εφαρμογή της παρ. 11 του άρθρου 20 του ν. 4203/2013, καθώς και τις συμβάσεις που έχουν υπογραφεί με τους λοιπούς Προμηθευτές και τους Παραγωγούς από Α/Π που δραστηριοποιούνται στα ΜΔΝ.

13. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/16507/816/2022 (Β' 986) υπουργική απόφαση για τη δήλη ημέρα συντέλεσης της διασύνδεσης της Α' φάσης και συνακόλουθης ένταξης του αυτόνομου ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) και το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) ως Μικρό Συνδεδεμένο Σύστημα (εφεξής ΜΣΣ).

14. Την υπ' αρ. 807/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της (ΦΕΚ Β' 4658/

2020) και του Κώδικα Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 78/20.01.2017) ενόψει της Δήλης Ημέρας συντέλεσης της Α' Φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης της νήσου Κρήτης» (Β' 5025).

15. Τον ν. 4951/2022 «Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας - Β' φάση, Αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών και ειδικότερες διατάξεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 129).

16. Την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-233795/14.03.2018 ηλεκτρονική επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε., με την οποία υποβλήθηκαν οι Πίνακες Ορίων Εκπομπών ΙΕΔ - MCPD - BREF των Μονάδων Παραγωγής της Κρήτης.

17. Την από 8.8.2014 Ανακοίνωση¹ του ΔΕΔΔΗΕ στην ιστοσελίδα του, αναφορικά με τη διαδικασία που ακολουθεί ο Παραγωγός στα ΜΔΝ για τις Δηλώσεις Τεχνοοικονομικών Στοιχείων που δεν γίνονται αποδεκτές.

18. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-282784/26.05.2020 (ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔΝ/1924/26.05.2020) έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ προς τη ΔΕΗ για τις ενέργειές της αναφορικά με τις Δηλώσεις Τεχνοοικονομικών Στοιχείων (εφεξής ΤΟΣ) στα ΜΔΝ.

19. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-282784/2.06.2020 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ προς τη ΔΕΗ για τη προκαταρκτική Δήλωση ΤΟΣ της Μονάδας του ΘΗΣ Ν. Ρόδου.

20. Την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-284403/29.06.2020 της ΔΕΗ υποβολή Δηλώσεων Τεχνοοικονομικών Στοιχείων των συμβατικών σταθμών στα ΜΔΝ.

21. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-285271/13.07.2020 (ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔΝ/2548/07.07.2020) έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ προς τη ΔΕΗ.

22. Την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-286279/29.07.2020 Αίτηση της ΔΕΗ Α.Ε. (ΔΕΗ/ΓρΔ/1752/29.07.2020) για έγκριση απόκλισης Τεχνοοικονομικών στοιχείων θερμικών Μονάδων στα ΗΣ Ρόδου, Καρπάθου, Σάμου, Κω, Χίου, Λέσβου, Καλύμνου, Θήρας, Λήμνου και Μήλου των μη Διασυνδεδεμένων Νησιών και του ΑΗΣ Αθρινόλακκου του ΜΣΣ Κρήτης.

23. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-306937/21.07.2021 (ΔΕΔΔΗΕ/ΓρΔ/14836/21.07.2021) έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ με το οποίο υπέβαλε στη ΡΑΕ αιτιολογημένη γνώμη επί του από 29.07.2020 αιτήματος της ΔΕΗ για έγκριση απόκλισης Τεχνοοικονομικών στοιχείων των Μονάδων στα ΗΣ Ρόδου, Καρπάθου και Σάμου, συνοδεία της σχετικής Έκθεσης αξιολόγησης του ΕΜΠ.

24. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-312349/26.10.2021 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ για την τεκμηρίωση των Τεχνικών Απαιτήσεων των μονάδων παραγωγής του Μικρού Διασυνδεδεμένου Συστήματος της Κρήτης.

25. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313809/16.11.2021 (ΔΕΔΔΗΕ/ΓρΔ/23572/16.11.2021) έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ με το οποίο υπέβαλε στη ΡΑΕ αιτιολογημένη γνώμη επί του από 29.07.2020 αιτήματος της ΔΕΗ για έγκριση απόκλισης Τεχνοοικονομικών στοιχείων των Μονάδων, στα ΗΣ Κω, Χίου, Λέσβου, Καλύμνου, Θήρας, Λήμνου και

Μήλου και ΑΗΣ Αθρινόλακκου, Κρήτης συνοδεία της σχετικής Έκθεσης αξιολόγησης του ΕΜΠ.

26. Την υπ' αρ. Ο-93369/09.03.22 επιστολή της ΡΑΕ προς το ΔΕΔΔΗΕ για την υποβολή αξιολόγησης των οικονομικών και λοιπών επιπτώσεων στην αγορά των ΜΔΝ ως απόρροια της αιτιολογημένης γνώμης του ΔΕΔΔΗΕ επί του από 29.07.2020 αιτήματος απόκλισης ΤΟΣ της ΔΕΗ και το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-323624/24.03.2022 σχετικό αίτημα παράτασης του ΔΕΔΔΗΕ έως 31.5.2022 προκειμένου να υποβάλλει τα στοιχεία που ζήτησε η ΡΑΕ.

27. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-329448/8.6.22 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ με τα στοιχεία οικονομικών και λοιπών επιπτώσεων που απορρέουν από την αιτιολογημένη γνώμη του ΔΕΔΔΗΕ επί της αίτησης απόκλισης ΤΟΣ της ΔΕΗ, και τις διευκρινίσεις που ζητήθηκαν με το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-95374/23.6.2022 έγγραφο της ΡΑΕ και απαντήθηκαν με το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-331769/08.7.2022 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ.

28. Τις διευκρινήσεις που υποβλήθηκαν από το ΕΜΠ με το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι- 336914/29.9.2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για την τεχνική αξιολόγηση των μονάδων της αίτησης απόκλισης της ΔΕΗ Α.Ε. που μελέτησε στο πλαίσιο του σχετικού έργου που του ανατέθηκε από το ΔΕΔΔΗΕ.

29. Την υπ' αρ. 884/2020 απόφαση της ΡΑΕ για την ανάθεση παροχής υπηρεσιών εξειδικευμένου συμβούλου στο έργο της Γραμματείας της ΡΑΕ αναφορικά με την εκπόνηση μελέτης για την πιλοτική εφαρμογή εκτίμησης καμπύλης «Ειδικής Κατανάλωσης Καυσίμου-Φορτίου» στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά για τα έτη 2020-2021.

30. Το υπ' αρ. ΡΑΕ Ι-316625/24-12-2021 έγγραφο του ΕΜΠ, με θέμα «ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ ΡΑΕ-ΕΜΠ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ».

31. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 66 του Κεφαλαίου 17 του Κώδικα ΜΔΝ οι Μονάδες Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως με καύσιμο πετρέλαιο, φυσικό αέριο ή άλλη πρωτογενή πηγή πρέπει να έχουν τα χαρακτηριστικά που ορίζονται στο άρθρο αυτό, μεταξύ των οποίων και «Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή όχι μεγαλύτερη του 40% της Ονομαστικής Ισχύος».

Συναφώς, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 1 και 2 του Κώδικα ΜΔΝ «1. Κάθε Παραγωγός που κατέχει Άδεια Παραγωγής και πρόκειται να συνδεθεί ή έχει συνδεθεί σε Σύστημα ΜΔΝ υποβάλλει αρχικά Προκαταρκτική Δήλωση Τεχνοοικονομικών Στοιχείων της Μονάδας με την αίτησή του για σύναψη Σύμβασης Σύνδεσης της Μονάδας στο Σύστημα ΜΔΝ, και Οριστική Δήλωση ΤΟΣ μετά το πέρας της δοκιμαστικής λειτουργίας ή την ενεργοποίηση της Μονάδας κατά το άρθρο 91 του Κώδικα ΜΔΝ. 2. Η Οριστική Δήλωση Τεχνοοικονομικών Στοιχείων Μονάδας έχει δεσμευτικό χαρακτήρα και ισχύει εφόσον γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή ΜΔΝ.».

Περαιτέρω στο άρθρο 74 του Κώδικα ΜΔΝ αναλύεται το περιεχόμενο της δήλωσης Τεχνικών και Οικονομικών Στοιχείων παραγωγής και παροχής επικουρικών υπηρε-

¹ <https://deddie.gr/el/themata-tou-diaxeiristi-mi-diasundemenwn-nisiwnn/anakoinwseis/anakoinwsi-prosklisi-tou-deddie-ws-diaxeiristi-mdn/>

σιών μαζί με τους τυποποιημένους πίνακες της δήλωσης των στοιχείων και χαρακτηριστικών των Μονάδων και Σταθμών, μεταξύ των οποίων και το Τεχνικό Ελάχιστο φορτίο (σε MW) υπό Αυτόματη Ρύθμιση Παραγωγής.

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 75 του Κώδικα ΜΔΝ ο Διαχειριστής ΜΔΝ ελέγχει αν η Δήλωση Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων Μονάδας που υποβλήθηκε είναι νόμιμη, αληθής και πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος Κώδικα και εκδίδει απόφαση σχετικά με την αποδοχή ή μη των δηλούμενων Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων της Μονάδας. Ο παραγωγός δύναται να υποβάλει ένσταση ενώπιον της ΡΑΕ η οποία αποφασίζει εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή που υποβάλλεται εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της ένστασης.

Μετά την απόφαση του Διαχειριστή ΜΔΝ και για τα στοιχεία που δεν γίνονται αποδεκτά και εμπίπτουν στις περιπτώσεις χορήγησης Απόκλισης Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων του Κεφαλαίου 19, ο Παραγωγός δύναται να υποβάλει αίτημα απόκλισης σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 79 του Κώδικα ΜΔΝ, εφόσον για τα στοιχεία αυτά δεν έχει υποβληθεί ένσταση της παρ. 4. Στην περίπτωση που έχει υποβληθεί ένσταση, αίτημα απόκλισης δύναται να υποβληθεί μετά τη σχετική απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, για την περίπτωση αδυναμίας συμμόρφωσης με συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές των μονάδων, στην παρ. 1 του άρθρου 77 προβλέπεται ότι «Στην περίπτωση κατά την οποία συντρέχουν σοβαροί τεχνικοί λόγοι για τους οποίους δεν είναι δυνατή η συμμόρφωση με συγκεκριμένες προδιαγραφές των Κεφαλαίων 15 και 17, για χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τις εξήντα (60) ημέρες, ο Παραγωγός υποβάλλει στη ΡΑΕ επαρκώς τεκμηριωμένη αίτηση για την έγκριση Απόκλισης Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων. Στο αίτημα αυτό περιλαμβάνονται αναλυτική περιγραφή των τεχνικών λόγων που επιβάλλουν την απόκλιση, ακριβής προσδιορισμός του τεχνικού χαρακτηριστικού για το οποίο αυτή ζητείται, η προτεινόμενη αριθμητική τιμή της αιτούμενης απόκλισης του χαρακτηριστικού αν πρόκειται για μετρούμενο μέγεθος, ο αιτούμενος χρόνος ισχύος της, καθώς και τα τυχόν μέτρα που θα λάβει ο Παραγωγός προκειμένου να συμμορφωθεί προς τις προδιαγραφές και το εκτιμώμενο κόστος αυτών.»

Συναφώς στο άρθρο 79 καθορίζεται η διαδικασία έγκρισης απόκλισης καθώς και τα κριτήρια βάσει των οποίων αξιολογείται το αίτημα απόκλισης. Ειδικότερα προβλέπεται ότι:

«1. Για την έγκριση απόκλισης από τα καθορισμένα στον παρόντα Κώδικα τεχνικοοικονομικά στοιχεία Μονάδας, στις περιπτώσεις όπου αυτό προβλέπεται με βάση τα άρθρα 77 και 78, ο ενδιαφερόμενος Παραγωγός υποβάλλει στη ΡΑΕ, με κοινοποίηση στο Διαχειριστή ΜΔΝ, την αίτηση που προβλέπεται στα άρθρα αυτά. Η αίτηση συνοδεύεται από πλήρη φάκελο τεκμηρίωσης της αιτούμενης απόκλισης σύμφωνα με τα άρθρα αυτά.

2. Εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της αίτησης, ο Διαχειριστής ΜΔΝ υποβάλλει στη ΡΑΕ αιτιολογημένη γνώμη για την έγκριση ή μη της απόκλισης,

καθώς και τυχόν παρατηρήσεις ή προτάσεις επ' αυτής. Στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής ΜΔΝ δύναται να ζητήσει την υποβολή από τον Παραγωγό συμπληρωματικών ή διευκρινιστικών στοιχείων για την τεκμηρίωση του αιτήματος, με κοινοποίηση στη ΡΑΕ.

3. Εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της γνώμης του Διαχειριστή ΜΔΝ, η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με την έγκριση ή μη της αιτούμενης απόκλισης. Κατά την εξέταση του αιτήματος η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει την υποβολή από τον Παραγωγό ή τον Διαχειριστή ΜΔΝ επιπλέον συμπληρωματικών ή διευκρινιστικών στοιχείων.

4. Η Απόκλιση Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων χορηγείται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 7 χρόνια. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο για λόγους ασφάλειας λειτουργίας του Συστήματος ΜΔΝ και απρόσκοπτης ηλεκτροδότησης των καταναλωτών, η χρονική διάρκεια της απόκλισης μπορεί να παρατείνεται, μετά την παρέλευση των 2/3 του χρόνου διάρκειας της αρχικής.

5. Η εξέταση του αιτήματος για την έγκριση απόκλισης γίνεται με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

α) Ασφάλεια της λειτουργίας του Συστήματος ΜΔΝ, ιδίως σε σχέση με την αναγκαιότητα της Μονάδας για την επάρκεια του δυναμικού παραγωγής και των αναγκαίων Επικουρικών Υπηρεσιών για την απρόσκοπτη ηλεκτροδότηση των καταναλωτών και την παροχή υψηλής ποιότητας ισχύος.

β) Αδυναμία ικανοποίησης των απαιτήσεων του παρόντος Κώδικα κυρίως για λόγους ανωτέρας βίας ή και ανυπερβλήτης τεχνικής αδυναμίας των εγκαταστάσεων του Παραγωγού.

γ) Την οικονομική επιβάρυνση στο συνολικό κόστος λειτουργίας του Συστήματος ΜΔΝ και κατ'επέκταση των καταναλωτών, που τυχόν προκαλείται από την έγκριση ή μη της αιτούμενης απόκλισης, καθώς και το τυχόν κόστος με το οποίο επιβαρύνεται ο Παραγωγός για τη συμμόρφωση της Μονάδας του.

6. Κατά την εξέταση του αιτήματος συνεκτιμώνται η ωφέλιμη ζωή της Μονάδας, τα έτη λειτουργίας αυτής, η αναπόσβεστη αξία των επενδυμένων κεφαλαίων, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που θεωρεί απαραίτητο για την εξέταση του αιτήματος.

7. Με την απόφαση της ΡΑΕ για έγκριση ή μη της αιτούμενης απόκλισης, προσδιορίζεται αν το τυχόν κόστος συμμόρφωσης της Μονάδας του Παραγωγού είναι εύλογο να επιβαρύνει αμιγώς τον Παραγωγό ή θα πρέπει μέρος ή το σύνολο αυτού να ενσωματωθεί στα τιμήματα αμοιβής της Μονάδας. Στην τελευταία περίπτωση εγκρίνεται ταυτόχρονα και η αντίστοιχη απόκλιση από τις μοναδιαίες τιμές αναφοράς των σχετικών τιμημάτων (benchmarks). »

Β. Σχετικά με την αίτηση Απόκλισης Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων της ΔΕΗ

Επειδή, η ΔΕΗ υπέβαλε στον Διαχειριστή ΜΔΝ προκαταρκτικές Δηλώσεις Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων για συγκεκριμένες Μονάδες στα ΜΔΝ, οι οποίες δεν έγιναν αποδεκτές, λόγω απόκλισης της τεχνικά ελάχιστης παραγωγής από την τιμή που καθορίζεται στο άρθρο 66 του Κώδικα Διαχείρισης ΜΔΝ, η οποία δεν θα πρέπει

να υπερβαίνει το 40% της ονομαστικής ισχύος της Μονάδας (βλ. υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-282784/02.06.2020 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ (ΔΔΝ/1924/26.5.20) που κοινοποιήθηκε στην Αρχή). Στη συνέχεια η ΔΕΗ, με το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-286279/29.07.2020 έγγραφο της που κοινοποίησε στο ΔΕΔΔΗΕ, και σύμφωνα με τα άρθρα 77 και 79 του Κώδικα ΜΔΝ, υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτημα για την έγκριση Απόκλισης Τεχνοοικονομικών στοιχείων από το προβλεπόμενο στο άρθρο 66 του Κώδικα ΜΔΝ Τεχνικό Ελάχιστο (εφεξής ΤΕ) για σαράντα τέσσερις (44) θερμικές Μονάδες σε ΜΔΝ εκ των οποίων οι δεκαπέντε (15) λειτουργούν με δίχρονο κινητήρα και οι είκοσι εννιά (29) με τετράχρονο κινητήρα. Οι μονάδες αυτές σε ποσοστό που υπερβαίνει το 40% είναι παλαιότητας άνω των 22 ετών και λειτουργούν με καύσιμο μαζούτ, πλην μίας που λειτουργεί με ντίζελ. Η ΔΕΗ δεν υπέβαλε προηγουμένως και σύμφωνα με τις διατάξεις 77 του Κώδικα ένσταση ενώπιον της ΡΑΕ κατά της απόφασης απόρριψης του αιτήματός της από τον Διαχειριστή.

Πιο συγκεκριμένα, η ΔΕΗ αιτήθηκε, οι μονάδες του κάτωθι Πίνακα 1 στα ΗΣ Ρόδου, Καρπάθου, Σάμου, Κω, Χίου, Λέσβου, Καλύμνου, Θήρας, Λήμνου, Μήλου και του ΜΣΣ Κρήτης (ΑΗΣ Αθρινόλακκου), να λειτουργούν, εφεξής, σύμφωνα με την αναγραφόμενη αριθμητική τιμή της τεχνικά ελάχιστης παραγωγής της στήλης «Αιτούμενο Τεχνικό Ελάχιστο», αντί της τιμής 40% που προβλέπεται στις τεχνικές απαιτήσεις της παρ. 3 του άρθρου 66 του Κεφαλαίου 17 του Κώδικα ΜΔΝ, για τις Μονάδες μηχανών Εσωτερικής Καύσεως με καύσιμο πετρέλαιο.

A/A	Τύπος Μονάδας	2-Χ ή 4-Χ	Αριθμός Μονάδων	ΑΣΠ / Θέση	Ονομ. Ισχύς kW	Αιτούμενο Τεχνικό Ελάχιστο % Ονομ.	Αιτούμενο Τεχνικό Ελάχιστο kW
1	MAN B&W 12K90	2-Χ	2	ΑΗΣ ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΚΟΥ	51.120	58,7%	30.000
2	PIELSTICK 18VPC4.2-B	4-Χ	3	ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	20.000	70,0%	14.000
3	WARTSILA 18V46	4-Χ	7	ΘΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ	17.076	49,8%	8.500
4	H.S.D./MAN 9K60MC-S	2-Χ	2	ΚΩΣ (No 5 και 6)	16.500	50,0%	8.250
5	HANJUNG-MAN 7K60MC-S	2-Χ	3	ΚΩΣ (No 2, 3 και 4)	11.600	50,0%	5.800
6	H.S.D./MAN 9K60	2-Χ	2	ΧΙΟΣ (No 3 και 4)	14.476	50,0%	7.238
7	CEGIELSKI 9RTAF58	2-Χ	2	ΧΙΟΣ (No 2) και ΣΑΜΟΣ (No 13)	12.280	50,0%	6.140
8	CEGIELSKI 9RTAF58	2-Χ	2	ΧΙΟΣ (No 1) και ΛΕΣΒΟΣ (No 11)	11.000	50,0%	5.500
9	CEGIELSKI 6RTAF-58	2-Χ	2	ΣΑΜΟΣ (No 11 και 12)	6.300	50,0%	3.150
10	SULZER-FINCANTIERI 18ZAV40S	4-Χ	2	ΚΩΣ (No 1) και ΛΕΣΒΟΣ (No 6)	10.720	50,0%	5.360
11	WARTSILA 12V46B	4-Χ	1	ΛΕΣΒΟΣ (No 10)	10.360	50,0%	5.180
12	WARTSILA 18V38A	4-Χ	2	ΛΕΣΒΟΣ (No 8 και 9)	11.000	50,0%	5.500
13	WARTSILA W32-18V	4-Χ	4	ΣΑΜΟΣ (No 2, 3 και 4), ΚΑΛΥΜΝΟΣ (No 6)	8.250	50,0%	4.125
14	WARTSILA W18V32	4-Χ	2	ΘΗΡΑ (No 1 και 2)	8.032	50,0%	4.016
15	WARTSILA W12V32	4-Χ	2	ΚΑΡΠΑΘΟΣ (No 1 και 2)	5.327	50,0%	2.664
16	WARTSILA VASA 18V32	4-Χ	3	ΛΗΜΝΟΣ (No 4 και 5), ΘΗΡΑ (No 8)	6.514	50,0%	3.257
17	MAN V32/40	4-Χ	3	ΜΗΛΟΣ (No 3, 4 και 5)	5.500	50,0%	2.750

Πίνακας 1 Μονάδες Εσωτερικής καύσης των ΜΔΝ. που λειτουργούν με καύσιμο πετρέλαιο και αίτημα απόκλισης της ΔΕΗ από την τιμή της τεχνικά ελάχιστης παραγωγής του Κώδικα ΜΔΝ (φορτίο 40%)

Η ΔΕΗ Α.Ε., όπως προκύπτει από το Παράρτημα ΙΙ του σχετικού αιτήματός της επικαλείται τους ακόλουθους σοβαρούς τεχνικο-οικονομικούς λόγους που δεν της επιτρέπουν την τήρηση της τεχνικής ελάχιστης παραγωγής σε φορτίο 40% επί της ονομαστικής ισχύος για τις 44 Μονάδες που περιλαμβάνονται στην αίτησή της:

1. Συχνότερες επιθεωρήσεις, βλάβες & αύξηση λειτουργικού κόστους, καθώς η λειτουργία σε τεχνικό ελάχιστο 40% δημιουργεί επικαθήσεις των καυσαερίων που οδηγούν σε συχνότερες αντικαταστάσεις των λαδιών των υπερπληρωτών, επιθεωρήσεις και καθαρισμούς των κυλίνδρων, συχνότερες βλάβες και αποκατάσταση αυτών και συνακόλουθα υψηλότερες λειτουργικές δαπάνες του Συστήματος ΜΔΝ.

2. Αδυναμία πλήρους ανάληψης φορτίου σε εύλογο χρονικό διάστημα από τη μονάδα όταν αυτό απαιτηθεί καθώς: σύμφωνα με τους κατασκευαστές όταν η μηχανή καλείται σε συνεχή λειτουργία χαμηλού φορτίου (40%) επιβάλλονται αλλαγές «μόνιμου» χαρακτήρα στη μηχανή (όπως μείωση ρυθμού ανάληψης φορτίου, αύξηση θερμοκρασίας του αέρα σάρωσης, αντικατάσταση λιπαντικών στοιχείων) που δεν της επιτρέπουν την άμεση επαναφορά σε κατάσταση ανάληψης φορτίου.

3. Ανάγκη επιβολής χρονικού περιορισμού για συνεχή λειτουργία σε χαμηλά φορτία και στη συνέχεια σύμφωνα με τους κατασκευαστές ανάγκη συνεχούς λειτουργίας για ελάχιστη διάρκεια 5 ωρών σε φορτία > 70%, ώστε να καθαριστούν οι επικαθήσεις καυσαερίων από το σύστημα εξαγωγής, το οποίο δεν είναι εφικτό στα περισσότερα ΗΣ ΜΔΝ.

4. Την επιβεβλημένη μείωση της ατμοπαραγωγής από τους λέβητες μέσω ανάκτησης της θερμότητας των καυσαερίων, που συνεισφέρει στην εξασφάλιση με τον οικονομικότερο τρόπο του βοηθητικού ατμού που απαιτείται για όλες τις χρήσεις των μηχανών και κυρίως για την προθέρμανση του καυσίμου και θα προκαλέσει υψηλότερες λειτουργικές δαπάνες του Συστήματος ΜΔΝ.

5. Την υποχρεωτική σύμφωνα με τους κατασκευαστές μετάβαση από καύσιμο μαζούτ σε Ντίζελ για τη λειτουργία σε χαμηλά φορτία (τάξεως 40%).

6. Αρνητικές επιπτώσεις στο σύστημα έγχυσης καυσίμου των μηχανών που προκαλούνται από τη χρήση καυσίμου Ντίζελ σε χαμηλά φορτία, οι οποίες οδηγούν σε εκτεταμένες διαρροές καυσίμου και διακυβεύουν τη διαθεσιμότητα των Μονάδων αλλά και τη πρόκληση ατυχημάτων.

7. Μη εφικτή η τήρηση των αυστηρών περιβαλλοντικών ορίων της νομοθεσίας: ως προς την παραγωγή των εκπομπών ρύπων CO₂, HC και NO_x, όταν οι μονάδες της αίτησης λειτουργούν σε χαμηλά φορτία της τάξεως του 40%.

8. Υπολειτουργία ή θέση εκτός λειτουργίας του συστήματος περιορισμού αέριων ρύπων (SCR) στις σύγχρονες μονάδες της αίτησης όταν αυτές λειτουργούν σε χαμηλά φορτία κάτω από το 50% της ονομαστικής τους ισχύος.

9. Αύξηση του ορατού καπνού που εξέρχεται του κινητήρα δημιουργώντας αρνητικό αισθητικό αποτέλεσμα σε τουριστικές περιοχές και διαμαρτυρίες των κατοίκων.

Ως προς τις ανωτέρω τεchnοοικονομικές δυσχέρειες η ΔΕΗ επικαλείται ότι της προκαλούν υψηλή επιβάρυνση του λειτουργικού κόστους παραγωγής λόγω: α) αυξημένων δαπανών συντηρήσεων και αποκατάστασης βλαβών, β) αύξησης του κόστους κατανάλωσης καυσίμων λόγω της ανάγκης υποκατάστασης του σημερινού καυσίμου Μαζούτ με Ντίζελ σε χαμηλά φορτία, γ) αύξησης της ειδικής κατανάλωσης καυσίμου σε χαμηλά φορτία και δ) αύξησης των δαπανών εκπομπών ρύπων.

Επειδή η ΔΕΗ δεν προσδιόρισε τον απαιτούμενο χρόνο ισχύος της παρέκκλισης των τεchnοοικονομικών στοιχείων και δεν πρότεινε μέτρα συμμόρφωσής της με τις προβλεπόμενες στον Κώδικα προδιαγραφές. Συναφώς, η πρότασή της αναφορικά με το εκτιμώμενο κόστος των μέτρων συμμόρφωσης με την απαιτούμενη τιμή της τεχνικά ελάχιστης παραγωγής του Κώδικα ΜΔΝ περιορίστηκε στα ακόλουθα:

(α) σε περίπτωση μη αποδοχής του αιτήματός της, για τη μη λειτουργία των μονάδων σε χαμηλά φορτία <50% όποτε αυτό ζητείται από το Διαχειριστή των ΜΔΝ, θα επιδιώκει ανάλογα, την λειτουργία των μηχανών με καύσιμο Ντίζελ και

(β) τη μη ένταξη των εν λόγω μονάδων της, όταν αυτό θα διακυβεύει την περιβαλλοντική συμμόρφωση ή την ασφάλεια του προσωπικού και των εγκαταστάσεων της.

Γ. Σχετικά με την εισήγηση του Διαχειριστή ΜΔΝ

Επειδή κατόπιν των ανωτέρω, ο ΔΕΔΔΗΕ με το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-306937/21.07.2021 έγγραφο υπέβαλε στην Αρχή αιτιολογημένη γνώμη για τις δεκαοκτώ (18) από τις σαράντα τέσσερις (44) Μονάδες του αιτήματος απόκλισης, συνοδευόμενη από ειδική Τεχνική Έκθεση του ΕΜΠ, επιφυλασσόμενος για την υποβολή αιτιολογημένης γνώμης και για τις μονάδες που υπολείπονται. Ειδικότερα, συγκεκριμένα για τις Μονάδες του ΑΗΣ Ρόδου, του ΘΗΣ Ν. Ρόδου, του ΑΣΠ Καρπάθου και του ΑΣΠ Σάμου ο ΔΕΔΔΗΕ ως προς την έγκριση ή μη της απόκλισης του αιτούμενου τεχνικά ελάχιστου φορτίου παραγωγής της ΔΕΗ εισηγήθηκε ως ακολούθως:

- οι Μονάδες ΚΑΡΠΑΘΟΣ Νο 1, ΚΑΡΠΑΘΟΣ Νο 2, ΣΑΜΟΣ Νο 2, ΣΑΜΟΣ Νο 3, ΣΑΜΟΣ Νο 4, και του ΘΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ να λειτουργούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 66 του Κεφαλαίου 17 του Κώδικα Διαχείρισης ΜΔΝ, ήτοι στο τεχνικό ελάχιστο σαράντα τοις εκατό (40%) της ονομαστικής τους ισχύος και όχι σύμφωνα με την αίτηση της ΔΕΗ.

- οι Μονάδες ΣΑΜΟΣ Νο 11, ΣΑΜΟΣ Νο 12, ΣΑΜΟΣ Νο 13, κατά παρέκκλιση του Κώδικα ΜΔΝ να λειτουργούν σε τεχνικό ελάχιστο έως το πενήντα τοις εκατό (50%) της ονομαστικής ισχύος τους σύμφωνα με την αίτηση της ΔΕΗ.

- οι Μονάδες του ΑΗΣ Ρόδου κατά παρέκκλιση του Κώδικα ΜΔΝ να λειτουργούν σε τεχνικό ελάχιστο έως το εβδομήντα τοις εκατό (70%) της ονομαστικής ισχύος τους σύμφωνα με την αίτηση της ΔΕΗ.

Επειδή τα ανωτέρω σε σχέση με την αιτούμενη τιμή απόκλισης της ΔΕΗ για τα Η.Σ. Ρόδου, Σάμου και Καρπάθου συνοψίζονται στον Πίνακα 2 ως ακολούθως:

Α/Α	Τύπος Μονάδας	2-X / 4-X	Αρ. Μον.	ΑΣΠ / Θέση	Ονομ. Ισχύς	Αιτούμενο Τ.Ε. ΔΕΗ	Καύσιμο	Γνώμη για Τ.Ε. ΔΕΔΔΗΕ
					kW	% Ον.Ισχ.		
1	PIELSTICK 18VPC4.2-B	4-X	3	ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	20.000	70%	ΜΑΖΟΥΤ	70%
2	WARTSILA 18V46	4-X	7	ΘΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ	17.076	49,8%	ΜΑΖΟΥΤ	40%
3	CEGIELSKI 9RTAF58	2-X	1	ΣΑΜΟΣ Νο 13	12.280	50%	ΜΑΖΟΥΤ	50%
4	CEGIELSKI 6RTAF-58	2-X	1	ΣΑΜΟΣ Νο 11	6.300	50%	ΜΑΖΟΥΤ	50%
5	CEGIELSKI 6RTAF-58	2-X	1	ΣΑΜΟΣ Νο 12	6.300	50%	ΜΑΖΟΥΤ	50%
6	WARTSILA W32-18V	4-X	1	ΣΑΜΟΣ Νο 2	8.250	50%	ΜΑΖΟΥΤ	40%
7	WARTSILA W32-18V	4-X	1	ΣΑΜΟΣ Νο 3	8.250	50%	ΜΑΖΟΥΤ	40%

8	WARTSILA W32-18V	4-X	1	ΣΑΜΟΣ Νο 4	8.250	50%	ΜΑΖΟΥΤ	40%
9	WARTSILA W12V32	4-X	1	ΚΑΡΠΑΘΟΣ Νο 1	5.327	50%	ΜΑΖΟΥΤ	40%
10	WARTSILA W12V32	4-X	1	ΚΑΡΠΑΘΟΣ Νο 2	5.327	50%	ΜΑΖΟΥΤ	40%

Πίνακας 2 (1^η) Αιτιολογημένη Γνώμη ΔΕΔΔΗΕ (ΡΑΕ Ι-306937/21.07.2021(ΔΕΔΔΗΕ/ΓρΔ/14836/21.07.2021) για το τεχνικό ελάχιστο παραγωγής 18 εκ των μονάδων της αίτησης παρέκκλισης της ΔΕΗ Α.Ε. που αφορούν στα Η.Σ. Ρόδου, Σάμου και Καρπάθου

Ακολουθώντας, ο Διαχειριστής με το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313809/16.11.2021 (ΔΕΔΔΗΕ/ΓρΔ/23572/16.11.2021) έγγραφό του υπέβαλε αιτιολογημένη γνώμη και για τις λοιπές είκοσι έξι (26) Μονάδες του αιτήματος απόκλισης, συνοδευόμενη από σχετική Τεχνική Έκθεση του ΕΜΠ. Πιο συγκεκριμένα για τις Μονάδες των ΗΣ Κω, Χίου, Λέσβου, Καλύμνου, Θήρας, Λήμνου, Μήλου και του ΑΗΣ Αθρινόλακκου Κρήτης, ο ΔΕΔΔΗΕ ως προς το τεχνικά ελάχιστο φορτίο παραγωγής εισηγήθηκε ως ακολούθως:

- οι Μονάδες, ΛΕΣΒΟΣ Νο 10, ΚΩΣ Νο 1, ΜΗΛΟΣ Νο 3, ΜΗΛΟΣ Νο 4, ΜΗΛΟΣ Νο 5 να λειτουργούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 66 του Κεφαλαίου 17 του Κώδικα Διαχείρισης ΜΔΝ, ήτοι αναφορικά με το επίπεδο της τεχνικά ελάχιστης παραγωγής τους, στο σαράντα τοις εκατό (40%) της ονομαστικής τους ισχύος και όχι σύμφωνα με την αιτούμενη τιμή της ΔΕΗ.

- οι Μονάδες, ΚΩΣ Νο 2, ΚΩΣ Νο 3, ΚΩΣ Νο 4 κατά παρέκκλιση του Κώδικα ΜΔΝ να λειτουργούν σε τεχνικό ελάχιστο έως το σαράντα επτά τοις εκατό (47%) της ονομαστικής ισχύος τους και όχι έως το πενήντα τοις εκατό (50%) που αιτήθηκε η ΔΕΗ, καθώς σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση του Συμβούλου του ΕΜΠ οι εν λόγω τρεις μονάδες δύναται να λειτουργήσουν με ασφάλεια σε τεχνικό ελάχιστο έως το σαράντα επτά τοις εκατό (47%).

- οι Μονάδες ΧΙΟΣ Νο 1, ΧΙΟΣ Νο 2, ΧΙΟΣ Νο 3, ΧΙΟΣ Νο 4, ΛΗΜΝΟΣ Νο 4, ΛΗΜΝΟΣ Νο 5, ΚΑΛΥΜΝΟΣ Νο 6, ΛΕΣΒΟΣ Νο 6, ΛΕΣΒΟΣ Νο 8, ΛΕΣΒΟΣ Νο 9, ΛΕΣΒΟΣ Νο 11, ΚΩΣ Νο 5, ΚΩΣ Νο 6, ΘΗΡΑΣ Νο 1 και ΘΗΡΑΣ Νο 2 να λειτουργούν κατά παρέκκλιση του Κώδικα ΜΔΝ σε τεχνικό ελάχιστο έως το πενήντα τοις εκατό (50%) της ονομαστικής τους ισχύος. Ειδικά για τις Μονάδες ΘΗΡΑΣ Νο 1 και ΘΗΡΑΣ Νο 2 η αιτιολόγηση του ΔΕΔΔΗΕ για τη λειτουργία τους έως το 50% (και όχι έως το 40% του Κώδικα ΜΔΝ) είναι η απουσία Αιολικών Πάρκων στο ΗΣ Θήρας.

- Για τον ΑΗΣ Αθρινόλακκου, Κρήτης ο ΔΕΔΔΗΕ ορθώς δεν υπέβαλε γνώμη καθώς από την 1η Νοεμβρίου 2021, ημερομηνία συντέλεσης της Α' Φάσης της Διασύνδεσης, οι θερμικές Μονάδες του Μικρού Διασυνδεδεμένου Συστήματος της Κρήτης και οι βασικές τεχνικές απαιτήσεις τους, εντάχθηκαν στις αρμοδιότητες του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με το Παράρτημα Γ² της υπ' αρ. 807/2021 απόφασης της ΡΑΕ (σχετικό 14).

- Επειδή τα ανωτέρω συνοψίζονται στον Πίνακα 3 ως ακολούθως:

Α/Α	Τύπος Μονάδ.	2-X / 4-X	Αρ. Μον.	ΑΣΠ / Θέση	Ονομ. Ισχύς	Αιτούμεν ο Τ.Ε. ΔΕΗ	Καύσιμο	Γνώμη για Τ.Ε. ΔΕΔΔΗΕ
					kW	% Ον. Ισχ.		
1	MAN B&W 12K90	2-X	2	ΑΗΣ ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΚΟΥ	51.120	58,7%	ΜΑΖΟΥΤ	-
2	H.S.D/MAN 9K60MC-S	2-X	1	ΚΩΣ Νο 5	16.500	50%	ΜΑΖΟΥΤ	50%
3	H.S.D/MAN 9K60MC-S	2-X	1	ΚΩΣ Νο 6	16.500	50%	ΜΑΖΟΥΤ	50%
4	HANJUNG-MAN 7K60MC-S	2-X	1	ΚΩΣ Νο 2	11.600	50%	ΜΑΖΟΥΤ	47%
5	HANJUNG-MAN 7K60MC-S	2-X	1	ΚΩΣ Νο 3	11.600	50%	ΜΑΖΟΥΤ	47%
6	HANJUNG-MAN 7K60MC-S	2-X	1	ΚΩΣ Νο 4	11.600	50%	ΜΑΖΟΥΤ	47%
7	H.S.D./MAN 9K60	2-X	1	ΧΙΟΣ Νο 3	14.476	50%	ΜΑΖΟΥΤ	50%

² Μεταβατικές Διατάξεις για το ΜΣΣ Κρήτης από τη δέλη ημέρα συντέλεσης της Α' φάσης της Διασύνδεσης έως τη δέλη ημέρα συντέλεσης της Β' φάσης της Διασύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ, κατά την παρ. 3 του άρθρου 108Γ του ν. 4001/2011 όπως ισχύει.

8	H.S.D./MAN 9K60	2-X	1	ΧΙΟΣ No 4	14.476	50%	MAZOYT	50%
9	CEGIELSKI 9RTAF58	2-X	1	ΧΙΟΣ No 2	12.280	50%	MAZOYT	50%
10	CEGIELSKI 9RTAF58	2-X	1	ΧΙΟΣ No 1	11.000	50%	MAZOYT	50%
11	CEGIELSKI 9RTAF58	2-X	1	ΛΕΣΒΟΣ No 11	11.000	50%	MAZOYT	50%
12	SULZER- FINCANTIERI 18ZAV40S	4-X	1	ΚΩΣ No 1	10.720	50%	MAZOYT	50%
13	SULZER- FINCANTIERI 18ZAV40S	4-X	1	ΛΕΣΒΟΣ No 6	10.720	50%	MAZOYT	40%
14	WARTSILA 12V46B	4-X	1	ΛΕΣΒΟΣ No 10	10.360	50%	MAZOYT	40%
15	WARTSILA 18V38A	4-X	1	ΛΕΣΒΟΣ No 8	11.000	50%	NTIZEΛ	50%
16	WARTSILA 18V38A	4-X	1	ΛΕΣΒΟΣ No 9	11.000	50%	NTIZEΛ	50%
17	WARTSILA W32- 18V	4-X	1	ΚΑΛΥΜΝΟΣ No 6	8.250	50%	MAZOYT	50%
18	WARTSILA W18V32	4-X	1	ΘΗΡΑ No 1	8.032	50%	MAZOYT	50%
19	WARTSILA W18V32	4-X	1	ΘΗΡΑ No 2	8.032	50%	MAZOYT	50%
20	WARTSILA VASA 18V32	4-X	1	ΛΗΜΝΟΣ No 4	6.514	50%	MAZOYT	50%
21	WARTSILA VASA 18V32	4-X	1	ΛΗΜΝΟΣ No 5	6.514	50%	MAZOYT	50%
22	WARTSILA VASA 18V32	4-X	1	ΘΗΡΑ No 8	6.514	50%	MAZOYT	50%
23	MAN V32/40	4-X	1	ΜΗΛΟΣ No 3	5.500	50%	MAZOYT	40%
24	MAN V32/40	4-X	1	ΜΗΛΟΣ No 4	5.500	50%	MAZOYT	40%
25	MAN V32/40	4-X	1	ΜΗΛΟΣ No 5	5.500	50%	MAZOYT	40%

Πίνακας 3 (2^η) Αιτιολογημένη γνώμη ΔΕΔΔΗΕ (ΡΑΕ Ι-313809/16.11.2021 (ΔΕΔΔΗΕ/ΓρΔ/23572/16.11.2021)) για τεχνικό ελάχιστο παραγωγής των μονάδων της αίτησης παρέκκλισης της ΔΕΗ Α.Ε. που αφορούν στα Η.Σ. Κω, Χίου, Λέσβου, Καλύμνου, Θήρας, Λήμνου και Μήλου

Επειδή, ως προς τα μέτρα συμμόρφωσης των Μονάδων της ΔΕΗ στο Τεχνικό Ελάχιστο του Κώδικα ΜΔΝ (40%), επισημαίνεται από τον Διαχειριστή ότι σε συνεννόηση με τη ΔΕΗ θα οριοθετηθεί σχετικό χρονικό περιορισμό λειτουργίας σε χαμηλό φορτίο ιδίως όταν η ζήτηση κυμαίνεται σε χαμηλά επίπεδα, και ότι οι εν λόγω Μονάδες θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις ειδικές και γενικές προϋποθέσεις που αναφέρονται στην τεχνική έκθεση του ΕΜΠ.

Δ. Σχετικά με την αξιολόγηση της γνώμης του ΔΕΔΔΗΕ

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 79 του Κώδικα ΜΔΝ η αιτιολογημένη γνώμη του Διαχειριστή ΜΔΝ επί της από 29.07.2020 αίτησης απόκλισης της ΔΕΗ Α.Ε. (ΔΕΗ/ΓρΔ/1752/29.07.2020) έπρεπε να υποβληθεί στη ΡΑΕ εντός 30 ημερών από την υποβολή της αίτησης του Παραγωγού, ήτοι έως 30.08.2020. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη την αιτιολόγηση της καθυστέρησης από τον Διαχειριστή και συγκεκριμένα την ανάγκη παροχής εξειδικευμένων και χρονοβόρων υπηρεσιών προς τον ΔΕΔΔΗΕ για την αξιολόγηση των σαράντα τεσσάρων (44) διεσπαρμένων Μονάδων σε 10 νησιά, καθώς και τα περιοριστικά μέτρα στις μετακινήσεις που ίσχυαν λόγω πανδημίας κατά την περίοδο της μελέτης, η ΡΑΕ έκρινε δικαιολογημένη την ως άνω καθυστέρηση του ΔΕΔΔΗΕ για την υποβολή της σχετικής γνώμης του στην Αρχή.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 13 σχετική υπουργική απόφαση για τη δήλη ημέρα συντέλεσης της διασύνδεσης της Α' φάσης και τη συνακόλουθη ένταξη του αυτόνομου ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) και το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) ως Μικρό Συνδεδεμένο Σύστημα (ΜΣΣ) και την υπ' αρ. 807/2021 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 14), από 1η Νοεμβρίου 2021, οι θερμικές μονάδες του ΜΣΣ Κρήτης και οι τεχνικές απαιτήσεις αυτών, είναι αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ, η ΡΑΕ

για την αξιολόγηση της αίτησης απόκλισης της ΔΕΗ για τις δύο μονάδες του ΑΗΣ Αθρινόλακκου (Κρήτης), έλαβε υπόψη το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι- 312349/26.10.2021 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με το οποίο πρότείνει για τα τεχνικά ελάχιστα των θερμικών μονάδων της Κρήτης να εφαρμοστούν τα όρια του ΚΔΕΣΜΗΕ, καθώς και οι προβλέψεις του Παραρτήματος Γ' της υπ' αρ. 807/2021 απόφασης της ΡΑΕ και ιδίως της παρ. 2 του Μέρους Δ. «Βασικές Τεχνικές Απαιτήσεις Μονάδων».

Επειδή, η ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη την αλληλογραφία του ΔΕΔΔΗΕ με τη ΔΕΗ (σχετ 18-21) με την οποία διαπιστώνεται ότι η μη συμμόρφωση των 44 μονάδων του Παραγωγού με το απαιτούμενο τεχνικό ελάχιστο 40% του Κώδικα ΜΔΝ υπερέρβαινε τις 60 ημέρες για τεχνικούς λόγους όπως επικαλείται η ΔΕΗ, έκρινε ότι συντρέχουν οι λόγοι υποβολής του από 29.07.2020 αιτήματος παρέκκλισης της ΔΕΗ.

Επειδή, ακολούθως η ΡΑΕ αφού μελέτησε ενδελεχώς τις εισηγήσεις/γνώμες και τα σχετικά έγγραφα των δύο αρμόδιων Διαχειριστών ΔΕΔΔΗΕ και ΑΔΜΗΕ, προέβη σε αξιολόγηση του αιτήματος απόκλισης λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια της παρ. 5 του άρθρου 79 του Κώδικα ΜΔΝ: α) Ασφάλεια της λειτουργίας του Συστήματος ΜΔΝ, β) Αδυναμία ικανοποίησης των απαιτήσεων του Κώδικα κυρίως για λόγους ανωτέρας βίας ή και ανυπέρβλητης τεχνικής αδυναμίας των εγκαταστάσεων του Παραγωγού, γ) Την οικονομική επιβάρυνση στο συνολικό κόστος λειτουργίας του Συστήματος ΜΔΝ, με το οποίο επιβαρύνεται ο Παραγωγός (και κατ' επέκταση οι καταναλωτές) για τη συμμόρφωση έκαστης Μονάδας του και συνεκτιμώντας την ωφέλιμη ζωή της Μονάδας, τα έτη λειτουργίας αυτής, την αναπόσβεστη αξία των επενδυμένων κεφαλαίων, καθώς και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και την τήρηση των Συμβατικών Ανηγγμένων Ωρών Λειτουργίας (ΣΑΩΛ) που προβλέπονται στις υπογεγραμμένες Συμβάσεις μεταξύ των Παραγωγών Αιολικών Πάρκων (Α/Π) και του Διαχειριστή ΜΔΝ, ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.. Περαιτέρω, η Αρχή έλαβε υπόψη το τελικό Παραδοτέο στο πλαίσιο του Έργου που ανέθεσε στο ΕΜΠ (σχετικό 30) για την παροχή υπηρεσιών εξειδικευμένου συμβούλου αναφορικά με την εκπόνηση μελέτης για την πιλοτική εφαρμογή εκτίμησης καμπύλης «Ειδικής Κατανάλωσης Καυσίμου-Φορτίου» στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά για τα έτη 2020-2021, κατά την οποία εξετάστηκε, μεταξύ άλλων, η λειτουργική συμπεριφορά έξι θερμικών μονάδων της ΔΕΗ, οι οποίες περιλαμβάνονται στο από 29.07.2020 αίτημα απόκλισης ΤΟΣ της ΔΕΗ, και υποβλήθηκαν οι απαιτούμενες ρυθμίσεις για την εύρυθμη λειτουργία τους.

Ειδικότερα ως προς τα ως άνω κριτήρια:

Α. Ως προς τα κριτήρια i) και ii) για την «Ασφάλεια της λειτουργίας του Συστήματος ΜΔΝ» και για την «Αδυναμία ικανοποίησης των απαιτήσεων του Κώδικα ΜΔΝ για λόγους ανυπέρβλητης τεχνικής αδυναμίας», αντίστοιχα, οι είκοσι μία (21) μονάδες του Πίνακα 4, κατόπιν μετρήσεων λειτουργικής συμπεριφοράς που ελήφθησαν στις ίδιες ή ίδιου κινητήρα μονάδες, βρίσκονται σε δυσμενή λειτουργική κατάσταση, λόγω ιστορικού καταστρεπτικής αστοχίας, όπως επιβεβαιώνεται από τις τεχνικές Εκθέσεις που εκπόνησε το ΕΜΠ για τον ΔΕΔΔΗΕ, με αποτέλεσμα να τίθεται σε κίνδυνο η ασφαλής λειτουργία τους στο απαιτούμενο τεχνικό ελάχιστο φορτίο λειτουργίας (40%) του Κώδικα ΜΔΝ, και να διακυβεύεται η απρόσκοπτη ηλεκτροδότηση του ΗΣ που είναι εγκατεστημένες, καθώς και η ασφάλεια του προσωπικού του Σταθμού από την τυχόν πρόκληση ατυχημάτων. Ειδικά για τις τρεις μονάδες 2, 3 και 4 στην Κω σύμφωνα με την τεχνική Έκθεση του ΕΜΠ υπάρχει η δυνατότητα να λειτουργήσουν με ασφάλεια στο σαράντα επτά τοις εκατό (47%) τεχνικού ελάχιστου φορτίου. Επιπλέον των ανωτέρω βάσει της Έκθεσης του Έργου που εκπόνησε το ΕΜΠ για τη ΡΑΕ αναφορικά με τις ειδικές καταναλώσεις καυσίμων, για τη βελτίωση της λειτουργικής συμπεριφοράς των μονάδων που μετρήθηκαν και της καμπύλης ειδικής κατανάλωσης καυσίμων, για τις μονάδες στην Κω, Κάλυμνο και Ρόδο απαιτούνται τα ακόλουθα: α) για την 2-Χ μονάδα Νο.6 του ΑΗΣ Κω εκτεταμένες ρυθμίσεις των κυλίνδρων, β) για τις μονάδες 4-Χ Νο.6 του ΑΗΣ Καλύμνου και Νο.4 του ΑΗΣ Σορωνής Ρόδου ρυθμίσεις των κυλίνδρων. Εν κατακλείδι οι μονάδες του Πίνακα 4 βρίσκονται σε επιβαρυνμένη λειτουργική κατάσταση και κατά συνέπεια η λειτουργία τους σε χαμηλά φορτία (<50%) δύναται να τις θέσει εκτός λειτουργίας διακυβεύοντας την επάρκεια του δυναμικού παραγωγής του εκάστοτε ΗΣ ΜΔΝ στο οποίο είναι εγκατεστημένες, ιδίως για τις περιόδους υψηλής ζήτησης του ΗΣ.

Α/Α	Τύπος Μονάδας	2-Χ ή 4-Χ	Αριθμός Μονάδων	ΑΣΠ / Θέση	Ονομ. Ισχύς	Καύσιμο	Έτος Ένταξης		Έτος Λήξης ΑΠ	Αιτούμενο Τ.Ε. ΔΕΗ	Απαιτούμενες βελτιώσεις
					kW		Πραγματικό	Ισοδυναμο		(%)	
1	PIELSTICK 18VPC4.2-B	4-Χ	3	ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ (ΣΟΡΩΝΗΣ)	20.000	ΜΑΖΟΥΤ	1997	1997	2027	70,00%	Απαιτούνται ρυθμίσεις των κυλίνδρων στη Νο.4 του ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ
2	H.S.D/MAN 9K60MC-S	2-Χ	2	ΚΩΣ (Νο 5 και 6)	16.500	ΜΑΖΟΥΤ	2005	2005	2035	50,0%	Απαιτούνται <u>εκτεταμένες</u> ρυθμίσεις των κυλίνδρων στη Νο.6
3	HANJUNG-MAN 7K60MC-S	2-Χ	3	ΚΩΣ (Νο 2, 3 και 4)	11.600	ΜΑΖΟΥΤ	1994	1994	2024	50,0%	

4	H.S.D./MAN 9K60	2-X	2	ΧΙΟΣ (No 3 και 4)	14.476	ΜΑΖΟΥΤ	2008	--	2038	50,0%	
5	CEGIELSKI 9RTAF58	2-X	1	ΧΙΟΣ No 2	12.280	ΜΑΖΟΥΤ	1996	--	2026	50,0%	
6	CEGIELSKI 9RTAF58	2-X	1	ΣΑΜΟΣ 13	12.280	ΜΑΖΟΥΤ	1.996	--	2.026	50,0%	
7	CEGIELSKI 9RTAF58	2-X	1	ΧΙΟΣ No 1	11.000	ΜΑΖΟΥΤ	--	1988	2025	50,0%	
8	CEGIELSKI 6RTAF-58	2-X	2	ΣΑΜΟΣ (No 11 και 12)	6.300	ΜΑΖΟΥΤ	--	1989	2025	50,0%	
9	SULZER-FINCANTIERI 18ZAV40S	4-X	1	ΛΕΣΒΟΣ Νο6	10.720	ΜΑΖΟΥΤ	1995	1995	2025	50,0%	
10	WARTSILA 18V38A	4-X	2	ΛΕΣΒΟΣ (No 8 και 9)	11.000	ΝΤΙΖΕΛ	2009	--	2039	50,0%	
11	WARTSILA VASA 18V32	4-X	2	ΛΗΜΝΟΣ (No 4 και 5)	6.514	ΜΑΖΟΥΤ	1998	--	2028	50,0%	
12	WARTSILA W32-18V	4-X	1	ΚΑΛΥΜΝΟΣ (No 6)	8.250	ΜΑΖΟΥΤ	2010		2040	50,0%	Απαιτούνται ρυθμίσεις των κυλίνδρων στη Νο.6

21

Πίνακας 4: Μονάδες με μη ασφαλή λειτουργία στην απαιτούμενη τιμή (40%) της Τεχνικά Ελάχιστης Παραγωγής Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως με καύσιμο πετρέλαιο, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του Άρθρου 66 του Κεφαλαίου 17 του Κώδικα ΜΔΝ

Αναφορικά με τις οκτώ (8) Μονάδες του Πίνακα 5, κατόπιν μετρήσεων λειτουργικής συμπεριφοράς που ελήφθησαν στις ίδιες ή ίδιου κινητήρα μονάδες στο πλαίσιο του έργου που εκπόνησε το ΕΜΠ για τον ΔΕΔΔΗΕ (σχετικό 23), διαπιστώνεται ότι με τη λήψη κατάλληλων γενικών και ειδικών τεχνικών μέτρων (ρύθμισης, συντήρησης, επιθεώρησης κλπ) δύναται να λειτουργήσουν με ασφάλεια στο απαιτούμενο τεχνικά ελάχιστο φορτίο λειτουργίας (40%) του Κώδικα ΜΔΝ.

Για τις εν λόγω οκτώ Μονάδες απαιτείται σύμφωνα με τις τεχνικές εκθέσεις που εκπόνησε το ΕΜΠ για τον ΔΕΔΔΗΕ η τήρηση των ακόλουθων ειδικότερων μέτρων από τον Παραγωγό σε συνεννόηση με τον Διαχειριστή ΜΔΝ ώστε να μην επιβαρυνθεί η λειτουργική τους συμπεριφορά:

(α) περιοδικός έλεγχος της κατάστασης και της ρύθμισης των μονάδων μέσω δυναμοδεικτικών διαγραμμάτων πίεσης και ανάλυσης αυτών,

(β) έλεγχος της τιμής πίεσης σάρωσης και σχολαστική συντήρηση του στροβίλου Υ/Τ, κατά τη λειτουργία σε χαμηλά φορτία,

(γ) λειτουργία σε φορτίο της τάξης του 70% κάθε μέρα για μία ώρα για τον καθαρισμό του συστήματος εξαγωγής από επικαθίσεις.

(δ) να τηρούν χρονικό περιορισμό της λειτουργίας τους σε χαμηλό φορτίο με συνεννόηση μεταξύ Διαχειριστή και Παραγωγού.

Α/Α	Τύπος Μονάδας	2-X ή 4-X	Αριθμός Μονάδων	ΑΣΠ / Θέση	Ονομ. Ισχύς kW	Έτος Ένταξης		Έτος Λήξης ΑΠ	Αιτούμενο Τ.Ε. ΔΕΗ (%)
						Πραγματι κό	Ισοδυνα μο		
1	WARTSILA W32-18V	4-X	3	ΣΑΜΟΣ (No 2, 3 και 4)	8.250	2011 2009 2009		2040 2037 2037	50%
2	WARTSILA W12V32	4-X	2	ΚΑΡΠΑΘΟΣ (No 1 και 2)	5.327	2007 2005		2037 2035	50%
3	MAN V32/40	4-X	3	ΜΗΛΟΣ (No 3, 4 και 5)	5.500	2009 2006 2006		2039 2035 2035	50%

8

Πίνακας 5: Μονάδες που μπορούν να λειτουργήσουν με ασφάλεια στο απαιτούμενο τεχνικά ελάχιστο φορτίο λειτουργίας (40%) του Κώδικα ΜΔΝ

Β. Ως προς το κριτήριο iii) για την οικονομική επιβάρυνση του συνολικού κόστους λειτουργίας του Συστήματος ΜΔΝ και κατ'επέκταση των καταναλωτών, που τυχόν προκαλείται από την έγκριση ή μη της αιτούμενης απόκλισης, βάσει του συνόλου των στοιχείων που έχουν τεθεί υπόψη της Αρχής διαφαίνεται ότι οι δέκα (10) μονάδες του Πίνακα 6, κατόπιν μετρήσεων λειτουργικής συμπεριφοράς που ελήφθησαν στις ίδιες ή ίδιου κινητήρα μονάδες, δύναται

τεχνικά να λειτουργήσουν σε τεχνικό ελάχιστο έως 40% μόνο υπό τις προϋποθέσεις συντήρησης, ρύθμισης και επιθεωρήσεων της παρ. 8.1 της Έκθεσης του ΕΜΠ (σχετικό 25).

Επειδή για τις 10 Μονάδες του Πίνακα 6 απαιτείται να αξιολογηθεί η οικονομική επιβάρυνση που προκαλείται τόσο από τις ειδικές τεχνικές απαιτήσεις της τεχνικής έκθεσης του ΕΜΠ που επηρεάζουν το λειτουργικό κόστος συντήρησης, επιθεωρήσεων και αναλώσιμων υλικών, όσο και από τη διαφοροποίηση του κόστους κατανάλωσης καυσίμων και εκπομπής αέριων ρύπων στο χαμηλό φορτίο της τεχνικά ελάχιστης τιμής του Κώδικα ΜΔΝ, σε αντιπαράθεση με τα αντίστοιχα στοιχεία λειτουργίας των εν λόγω μονάδων στο τεχνικό ελάχιστο φορτίο της αίτησης απόκλισης της ΔΕΗ, η Αρχή δεν έχει ακόμη ολοκληρώσει την αξιολόγηση των Μονάδων αυτών.

Ειδικότερα για τις Μονάδες 1-7 του ΘΗΣ Ν. Ρόδου, που έχουν πρόσφατα τεθεί σε λειτουργία, δεν τίθεται θέμα επιπλέον αυστηρών επιθεωρήσεων, αλλά υφίσταται τεχνικός περιορισμός στη δυνατότητα λειτουργίας του συστήματος απονίτρωσης SCR σε φορτία κάτω του 50%.

Α/Α	Τύπος Μονάδας	2-Χ ή 4-Χ	Αριθμός Μονάδων	ΑΣΠ / Θέση	Ονομ. Ισχύς	Καύσιμο	Έτος Ένταξης		Έτος Λήξης ΑΠ	Αιτούμενο Τ.Ε. ΔΕΗ (%)	ΡΑΕ
					kW		Πραγματικό	Ισοδύναμο			
1	CEGIELSKI 9RTAF58	2-Χ	1	ΛΕΣΒΟΣ Νο 11	11.000	ΜΑΖΟΥΤ	--	1.988	2.025	50%	Υπό προϋποθέσεις εφαρμογής μέτρων βελτίωσης της λειτουργικής Κατάστασης, υπάρχει δυνατότητα στο Τ.Ε. 40%
2	WARTSILA 12V46B	4-Χ	1	ΛΕΣΒΟΣ (No 10)	10.360	ΜΑΖΟΥΤ	2000	--	2030	50%	
3	SULZER-FINCANTIERI 18ZAV40S	4-Χ	1	ΚΩΣ Νο 1	10.720	ΜΑΖΟΥΤ	1995	1995	2025	50%	
4	WARTSILA 18V46	4-Χ	7	ΘΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ	17.076	ΜΑΖΟΥΤ	2018	2018	2037	49,8%	Ασφαλής η λειτουργία στο 40% αλλά επηρεάζεται η απόδοση του συστ/τος απονίτρωσης SCR για φορτία < 50% και απαιτείται εκ νέου μελέτη από κατασκευαστή για απόδοση του SCR
10											

Πίνακας 6: Μονάδες. Προς περαιτέρω Οικονομική Αξιολόγηση

Επιπρόσθετα για τις μονάδες της Αίτησης της ΔΕΗ του Πίνακα 4 ανωτέρω που δεν συνίσταται για τεχνικούς λόγους να λειτουργήσουν στο τεχνικό ελάχιστο του Κώδικα ΜΔΝ, η τεχνική Έκθεση του ΕΜΠ ανέδειξε την πιθανή απόκλιση της καμπύλης μεταβλητού κόστους παραγωγής των εν λόγω θερμικών μονάδων από την καμπύλη Αναφοράς των ίδιων μονάδων όταν αυτές λειτουργούν στην τιμή του αιτούμενου τεχνικά ελάχιστου φορτίου (έναντι της λειτουργίας τους στο τεχνικό ελάχιστο του Κώδικα ΜΔΝ). Η εν λόγω διαφοροποίηση δύναται να επηρεάζει το κόστος λειτουργίας του Ηλεκτρικού Συστήματος στο οποίο είναι εγκατεστημένη η θερμική μονάδα. Ωστόσο, επειδή για τις εν λόγω Μονάδες όπως αναλύθηκε στην ως άνω παράγραφο αναφορικά με την αξιολόγηση του κριτηρίου ii) υπάρχουν τεχνικά ανυπέρβλητοι λόγοι και λόγοι ασφάλειας εφοδιασμού για τους οποίους επιβάλλεται η αποδοχή της απόκλισης, δεν τίθεται ζήτημα συμμόρφωσης των εν λόγω μονάδων με το τεχνικό ελάχιστο του Κώδικα ΜΔΝ και κατ'επέκταση δεν αξιολογήθηκε το κόστος συμμόρφωσης.

Γ. Ως προς την εκτιμώμενη διαφοροποίηση στην ετήσια ενεργειακή διείσδυση των Σταθμών ΑΠΕ που θα επέφερε η έγκριση της απόκλισης της τεχνικά ελάχιστης τιμής για τις μονάδες που αιτείται η ΔΕΗ και αποδέχεται ο ΔΕΔΔΗΕ στις δύο επιμέρους εισηγήσεις του, ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα:

(α) για την επίλυση του Ημερήσιου Προγράμματος, και τη Διαδικασία Κατανομής σύμφωνα με τα Κεφάλαια 23 και 24 του Κώδικα ΜΔΝ, η ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ ως Διαχειριστής ΜΔΝ, οφείλει να προγραμματίζει τις μονάδες και να διαχειρίζεται την παραγωγή με τρόπο ώστε, μεταξύ άλλων, να μεγιστοποιείται η απορρόφηση ενέργειας από ΑΠΕ/ΣΗΘΥΑ (Μονάδες ΑΠΕ/ΣΗΘΥΑ και Υβριδικών Σταθμών). Συναφώς, για το ζήτημα της διείσδυσης των ΑΠΕ, στο άρθρο 113 του Κώδικα ΜΔΝ προβλέπεται ρητά ότι «Η μεθοδολογία του Μηχανισμού Επίλυσης Ημερήσιου Προγράμματος συνίσταται στην κατάσχεση και επίλυση προβλήματος βάσει των άρθρων 110 έως και 112, με κριτήριο τη μέγιστη δυνατή διείσδυση ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (Μονάδες ΑΠΕ/ΣΗΘΥΑ και Υβριδικών Σταθμών) με ελαχιστοποίηση του συνολικού κόστους λειτουργίας των Συμβατικών Μονάδων παραγωγής όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο 34.». Περαιτέρω, στο άρθρο 231 καθορίζονται τα κριτήρια τα οποία λαμβάνονται υπόψη για την επίλυση του ΚΗΕΠ βάσει αλγορίθμου μεταξύ των οποίων και η μεγιστοποίηση διείσδυσης ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (Μονάδες ΑΠΕ/ΣΗΘΥΑ και Υβριδικών Σταθμών). Για την ένταξη και λειτουργία των Μη Ελεγχόμενων Μονάδων ΑΠΕ, εφόσον δεν επιλύεται το Πρόγραμμα Κατανομής βάσει του Κεφαλαίου 24, ακολουθούνται οι μεταβατικοί κανόνες του Κεφαλαίου 3 του Παραρτήματος.

(γ) τα στοιχεία εκτίμησης του δείκτη ΑΩΛ (Ανηγγμένες Ώρες Λειτουργίας των Αιολικών Πάρκων) του Πίνακα 7, που υπέβαλε ο ΔΕΔΔΗΕ με τα υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-329448/8.6.22 και Ι- 331549/6.7.22 έγγραφα του μετά από αίτημα της Αρχής, για τα ΗΣ του αιτήματος της ΔΕΗ, με τεχνικά ελάχιστη παραγωγή των μονάδων ίση με την απαιτούμενη τιμή του Κώδικα ΜΔΝ, έναντι της τιμής που εισηγείται ο Διαχειριστής ΜΔΝ, με τις ακόλουθες μεθοδολογικές διευκρινήσεις:

Τα συγκριτικά αποτελέσματα του ως άνω Πίνακα 7 προέκυψαν από την προσομοίωση εκτέλεσης του Ημερήσιου Προγραμματισμού και της Διαδικασίας Κατανομής Μονάδων, ανά ΗΣ ΜΔΝ που περιλαμβάνει τις μονάδες του αιτήματος απόκλισης ΤΟΣ της ΔΕΗ, με ωριαίο βήμα για ένα πλήρες έτος, λαμβάνοντας υπόψη δύο σενάρια ως προς την τιμή του τεχνικά ελάχιστου φορτίου λειτουργίας των υπό μελέτη μονάδων, ήτοι την τιμή που προβλέπει ο Κώδικας ΜΔΝ και την τιμή που εισηγείται ο ΔΕΔΔΗΕ.

Εφαρμόστηκαν οι απαιτήσεις και οι περιορισμοί των Κεφαλαίων 22 και 23 του Κώδικα ΜΔΝ, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα: α) τα φορτία του 2019 που θεωρήθηκαν ως τα πλέον πρόσφατα και αντιπροσωπευτικά³, β) η τυπική σειρά ένταξης των μονάδων ανά μήνα και ενδεικτικό πρόγραμμα ετήσιων συντηρήσεων, γ) η εγκατεστημένη ισχύ ΑΠΕ (ΑΠ, ΦΒ, ΥΒΣ), δ) ο δυναμικός συντελεστής διείσδυσης ΑΠΕ ισούται με 0,3 ή 0,35 επί του φορτίου αναλόγως το ΗΣ), ε) η χρονοσειρά δυνατότητας αιολικής παραγωγής και η χρονοσειρά δυνατότητας ΦΒ παραγωγής με τις τιμές του έτους 2019, στ) το ποσοστό εγγυημένης αιολικής παραγωγής και το ποσοστό εγγυημένης ΦΒ παραγωγής ισούται με 20% και 80%, αντίστοιχα, ζ) η στρεφόμενη εφεδρεία να ανέρχεται σε 20% επί του φορτίου, και να τηρείται μία (1) «must-run» μονάδα (με εξαίρεση τη Ρόδο όπου τηρούνται τέσσερις (4)), η) ειδικά για το ΗΣ Κω-Καλύμνου που διαθέτει ΥΒΣ, λήφθηκαν υπόψη τα ΤΟΣ του ΥΒΣ Τήλου και οι λοιπές παράμετροι (συντελεστές στάθμισης πρόβλεψης αιολικής και ΦΒ παραγωγής, κλπ) όπως θεωρούνται στις μελέτες περιθωρίων.

Κατόπιν των ανωτέρω και ιδίως των μεταβολών του δείκτη ΑΩΛ που αποτυπώνονται στον Πίνακα 7, διαπιστώνεται από την Αρχή η ανάγκη επισταμένης επίβλεψης του Διαχειριστή των ΜΔΝ για την τήρηση των συμβατικών του υποχρεώσεων για τη διείσδυση των ΑΠΕ στα ΜΔΝ.

Ε. Ως προς την ωφέλιμη ζωή των Μονάδων, τα έτη λειτουργίας αυτών, την αναπόσβεστη αξία των επενδυμένων κεφαλαίων η ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο Μητρώο που τηρεί για τις μονάδες παραγωγής στα ΜΔΝ, αναγνωρίζει ότι ένα σημαντικό ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) των μονάδων που περιλαμβάνονται στο αίτημα της ΔΕΗ είναι παλαιές με λειτουργία άνω των είκοσι-δύο ετών. Περαιτέρω, επιβεβαιώνεται σύμφωνα με την ανάλυση των στοιχείων για τα έτη λειτουργίας των μονάδων ότι η μεσοσταθμική ηλικία των μονάδων για τις οποίες ο ΔΕΔΔΗΕ εισηγείται την έγκριση απόκλισης, είναι 21,8 έτη ενώ για εκείνες για τις οποίες (ο ΔΕΔΔΗΕ) απορρίπτει το σχετικό αίτημα απόκλισης της ΔΕΗ, η μεσοσταθμική ηλικία τους είναι 6,9 έτη λειτουργίας. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις Τεχνικές Εκθέσεις του ΕΜΠ η δυνατότητα συμμόρφωσης των Μονάδων με το απαιτούμενο Τεχνικό Ελάχιστο του Κώδικα ΜΔΝ αποτελεί συνάρτηση της ηλικίας της μονάδας αλλά κύρια της λειτουργικής της κατάστασης. Στο πλαίσιο της παρούσας αξιολόγησης της γνώμης της ΔΕΔΔΗΕ ελήφθησαν υπόψη στοιχεία και για τις δύο αυτές συνθήκες Ως προς την ωφέλιμη ζωή και την αναπόσβεστη αξία των επενδυμένων κεφαλαίων των Μονάδων, οι υπό εξέταση μονάδες θα εξακολουθήσουν να αποσβένονται μέσω του ετήσιου Ρυθμιστικού Μητρώου Παγίων της δραστηριότητας παραγωγής που τηρεί η ΔΕΗ, και κατά συνέπεια η έγκριση ή μη του αιτήματος απόκλισης της ΔΕΗ, δεν επιφέρει κάποια μεταβολή στην αναπόσβεστη αξία των επενδυμένων κεφαλαίων.

ΣΤ. Ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις οι βιομηχανικές δραστηριότητες οι οποίες προκαλούν ρύπανση, μεταξύ των οποίων και οι μονάδες καύσης, οφείλουν να τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών ρύπων που θεσπίστηκαν δυνάμει της Οδηγίας 2010/75 (υπ' αριθμ. Σχετικό 5 εφεξής «Οδηγία IED» για μονάδες άνω των 50 MW) και της Οδηγίας 2015/2193 (υπ' αριθμ. Σχετικό 98 εφεξής «Οδηγία MCPD», για μονάδες από 1 έως 50 MW) καθώς και κάθε πράξης που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότησή τους. Σε κάθε περίπτωση οι θερμικοί Παραγωγοί οφείλουν να τηρούν απαρέγκλιτα τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του θεσμικού πλαισίου.

Σύμφωνα με τα υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-329448/8.6.2022 στοιχεία του Διαχειριστή η λειτουργία των μονάδων του Πίνακα 8 σε τεχνικά ελάχιστο φορτίο άνω του ορίου του Κώδικα ΜΔΝ, σύμφωνα με τις δύο επιμέρους εισηγήσεις του ΔΕΔΔΗΕ, επιφέρει πολύ μικρή αύξηση των εκπομπών ρύπων CO₂, της τάξεως 0.05% σε σχέση με τη λειτουργία των μονάδων σε σαράντα τοις εκατό (40%) τεχνικά ελάχιστο φορτίο.

Έτος Αναφοράς 2019	Ετήσιες εκπομπές CO ₂ για ΤΕ 40% (tn)	Ετήσιες εκπομπές CO ₂ για ΤΕ Εισήγησης (tn)	Μεταβολή +/- (%)
D3 ΑΗΣ Ρόδου	49.022,29	54.104,83	10,37
D4 ΑΗΣ Ρόδου	43.358,21	45.421,93	4,76
D5 ΑΗΣ Ρόδου	33.243,03	34.978,31	5,22
ΗΣ ΡΟΔΟΥ	551.529,29	552.442,89	0,17%
No 2 ΑΣΠ Κω	17.966,12	17.977,55	0,06
No 3 ΑΣΠ Κω	25.205,01	25.241,62	0,15
No 4 ΑΣΠ Κω	38.899,33	39.164,64	0,68
No 5 ΑΣΠ Κω	56.196,89	56.914,98	1,28
No 6 ΑΣΠ Κω	53.703,60	54.326,03	1,16
No 6 ΑΣΠ Καλύμνου	27.784,23	28.356,40	2,06
ΗΣ ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟΥ	243.764,07	245.990,20	0,91%
No 1 ΑΣΠ Χίου	11.607,66	15.383,09	32,53
No 2 ΑΣΠ Χίου	7.170,54	9.133,51	27,38
No 3 ΑΣΠ Χίου	49.321,93	45.693,19	- 7,36
No 4 ΑΣΠ Χίου	53.056,40	50.050,02	- 5,67
ΗΣ ΧΙΟΥ	122.791,51	123.744,77	0,78%
No 6 ΑΣΠ Λέσβου	17.141,13	17.572,20	2,51

3 Λόγω μη επίδρασης των συνεπειών της πανδημίας COVID19

Νο 8 ΑΣΠ Λέσβου	-	-	
Νο 9 ΑΣΠ Λέσβου	41.720,69	41.686,60	- 0,08
Νο 11 ΑΣΠ Λέσβου	35.332,57	35.410,65	0,22
ΗΣ ΛΕΣΒΟΥ	182.855,98	183.088,65	0,13%
Νο 11 ΑΣΠ Σάμου	12.783,95	13.660,31	6,86
Νο 12 ΑΣΠ Σάμου	1.962,05	2.236,25	13,98
Νο 13 ΑΣΠ Σάμου	50.095,66	49.211,18	- 1,77
ΗΣ ΣΑΜΟΥ	75.279,68	75.342,36	0,08%
Νο 4 ΑΣΠ Λήμνου	25.696,92	25.860,35	0,64
Νο 5 ΑΣΠ Λήμνου	7.813,90	7.903,81	1,15
ΗΣ ΛΗΜΝΟΥ	39.465,03	39.707,79	0,62%
Νο 1 ΑΣΠ Θήρας	33.140,25	31.836,43	- 3,93
Νο 2 ΑΣΠ Θήρας	32.823,46	31.836,43	- 3,01
Νο 8, ΑΣΠ Θήρας	26.035,18	26.343,94	1,19
ΗΣ ΘΗΡΑΣ	166.962,63	167.050,06	0,05%

Πίνακας 8 Εκτίμηση ΔΕΔΔΗΕ για μεταβολή εκπομπών CO₂ για τις μονάδες με λειτουργία ΤΕ φορτίου σύμφωνα με εισήγηση ΔΕΔΔΗΕ

Επειδή, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των ανωτέρω, αποφασίζει:

1. Την έγκριση απόκλισης των Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων από την προβλεπόμενη στην παρ. 3 του άρθρου 66 του Κώδικα ΜΔΝ τιμή του τεχνικά ελάχιστου ποσοστού φορτίου λειτουργίας για τις είκοσι τέσσερις (24) θερμικές Μονάδες του Παραρτήματος Ι της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής, και τον ορισμό νέας τιμής τεχνικά ελάχιστου ποσοστού φορτίου την αναγραφόμενη τιμή στη στήλη «Τιμή εγκεκριμένης Απόκλισης ΡΑΕ Τεχνικού Ελάχιστου %».

2. Η ως άνω απόκλιση χορηγείται για επτά (7) χρόνια από την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης, για κάθε μία από τις μονάδες αυτές, ή μέχρι τη διασύνδεση έκαστου ΗΣ (στα οποία οι εν λόγω Μονάδες είναι εγκατεστημένες) με το ηπειρωτικό σύστημα, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα, υπό την επιφύλαξη του θεσμικού πλαισίου για τους σταθμούς αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας του ν. 4951/2022 (Α' 129) ή/και νέας τροποποιητικής εισήγησης του Διαχειριστή των ΜΔΝ για τις Δηλώσεις ΤΟΣ των εν λόγω Μονάδων.

3. Την απόρριψη της αιτηθείσας απόκλισης από την καθορισμένη στην παρ. 3 του άρθρου 66 του Κώδικα ΜΔΝ τιμή του τεχνικά ελάχιστου ποσοστού φορτίου λειτουργίας για τις οκτώ (8) θερμικές Μονάδες του Παραρτήματος ΙΙ. Ο Παραγωγός καλείται να συμμορφώνεται εφεξής με το τεχνικά ελάχιστο ποσοστό που έχει οριστεί στην παρ. 3 του άρθρου 66 του Κώδικα ΜΔΝ (έως 40%) που προβλέπεται για τη συγκεκριμένη κατηγορία θερμικών Μονάδων και να τηρεί τις γενικές και ειδικές οδηγίες της Τεχνικής Έκθεσης του ΕΜΠ για τις εν λόγω Μονάδες.

4. Για τις δύο (2) θερμικές μονάδες του ΑΗΣ Αθρινόλακκου, από την 1η Νοεμβρίου 2021, ημερομηνία συντέλεσης της Α' Φάσης της Διασύνδεσης, η τήρηση των βασικών τεχνικών απαιτήσεων των θερμικών Μονάδων του Μικρού Διασυνδεδεμένου Συστήματος της Κρήτης εντάχθηκαν στις αρμοδιότητες του Διαχειριστή ΔΣ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε., και επομένως παρέλκει η αξιολόγησή τους από την Αρχή στο πλαίσιο του υπό εξέταση αιτήματος της ΔΕΗ βάσει των διατάξεων του Κώδικα ΜΔΝ.

5. Για τις λοιπές δέκα (10) θερμικές μονάδες της αίτησης της ΔΕΗ, ήτοι τις επτά (7) μονάδες του ΘΗΣ Ν. Ρόδου, τις μονάδες Νο. 10 και 11 του ΑΣΠ Λέσβου και τη μονάδα Νο.1 του ΑΣΠ Κω, η ΡΑΕ θα αποφασίσει επί της αίτησης απόκλισης ΤΟΣ μετά την υποβολή των αναγκαίων/πρόσθετων οικονομικών στοιχείων από την ΔΕΗ Α.Ε. και την ολοκλήρωση της σχετικής τεchnο-οικονομικής αξιολόγησης.

6. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στη ΔΕΗ Α.Ε., στον αρμόδιο Διαχειριστή ΜΔΝ, ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και στον αρμόδιο Διαχειριστή ΔΣ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Μονάδες με έγκριση Απόκλισης ΡΑΕ της τιμής του τεχνικού ελάχιστου φορτίου από την προβλεπόμενη τιμή στην παράγραφο 3 του άρθρου 66 του Κώδικα ΜΔΝ

Α/Α	Τύπος Μονάδας	2-Χ ή 4-Χ	Αριθμός Μονάδων	ΑΣΠ / Θέση	Ονομ. Ισχύς	Τιμή εγκεκριμένης Απόκλισης ΡΑΕ Τεχνικού Ελάχιστου
					kW	(%)
1	PIELSTICK 18VPC4.2-B	4-Χ	3	ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ (ΣΟΡΩΝΗΣ)	20.000	70%
2	H.S.D/MAN 9K60MC-S	2-Χ	2	ΚΩΣ (Νο 5 και 6)	16.500	50%
3	HANJUNG-MAN 7K60MC-S	2-Χ	3	ΚΩΣ (Νο 2, 3 και 4)	11.600	47%
4	H.S.D./MAN 9K60	2-Χ	2	ΧΙΟΣ (Νο 3 και 4)	14.476	50%
5	CEGIELSKI 9RTAF58	2-Χ	1	ΧΙΟΣ Νο 2	12.280	50%
6	CEGIELSKI 9RTAF58	2-Χ	1	ΣΑΜΟΣ 13	12.280	50%
7	CEGIELSKI 9RTAF58	2-Χ	1	ΧΙΟΣ Νο 1	11.000	50%
8	CEGIELSKI 6RTAF-58	2-Χ	2	ΣΑΜΟΣ (Νο 11 και 12)	6.300	50%
9	SULZER-FINCANTIERI 18ZAV40S	4-Χ	1	ΛΕΣΒΟΣ Νο6	10.720	50%
10	WARTSILA 18V38A	4-Χ	2	ΛΕΣΒΟΣ (Νο 8 και 9)	11.000	50%
11	WARTSILA VASA 18V32	4-Χ	2	ΛΗΜΝΟΣ (Νο 4 και 5)	6.514	50%
12	WARTSILA W32-18V	4-Χ	1	ΚΑΛΥΜΝΟΣ (Νο 6)	8.250	50%
13	WARTSILA W18V32	4-Χ	2	ΘΗΡΑ (Νο 1 και 2)	8.032	50%
14	WARTSILA VASA 18V32	4-Χ	1	ΘΗΡΑ 8	6.514	50%
			24			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Μονάδες με απόρριψη της αίτησης απόκλισης Τεχνοοικονομικών στοιχείων και συμμόρφωση με την τιμή τεχνικού ελάχιστου φορτίου του Κώδικα ΜΔΝ (40%)

Α/Α	Τύπος Μονάδας	2-Χ ή 4-Χ	Αριθμός Μονάδων	ΑΣΠ / Θέση	Ονομ. Ισχύς	Αιτούμενο Τ.Ε. ΔΕΗ	Τιμή Τεχνικού Ελάχιστου ΡΑΕ
					kW	(%)	%
1	WARTSILA W32-18V	4-Χ	3	ΣΑΜΟΣ (Νο 2, 3 και 4)	8.250	50%	40%
2	WARTSILA W12V32	4-Χ	2	ΚΑΡΠΑΘΟΣ (Νο 1 και 2)	5.327	50%	40%
3	MAN V32/40	4-Χ	3	ΜΗΛΟΣ (Νο 3, 4 και 5)	5.500	50%	40%
			8				

7. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ. Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί αίτηση αναθεώρησης εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του ν. 4001/2011.

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

