



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7013

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 1241.3342/23664/20-5-1999 υπουργικής απόφασης, περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «CARRAS (HELLAS) S.A.» με έδρα στον ΠΑΝΑΜΑ.
- 2 Ανάκληση της υπ' αρ. 3122.1/4616/24944/22-11-2012 υπουργικής απόφασης, περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «SAFE SPRING MARINE S.A.» με έδρα στη ΛΙΒΕΡΙΑ.
- 3 Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου στην θέση Κουσουμάς της Δημοτικής Ενότητας Άνω Μεράς του Δήμου Μυκόνου, της Περιφερειακής Ενότητας Μυκόνου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με φορέα λειτουργίας την εταιρεία «ΟΡΥΝΤΙΑ Μονοπρόσωπη ΙΚΕ».
- 4 Χορήγηση άδειας λειτουργίας - εκμετάλλευσης πολιτικού αεροδρομίου ελαφρών αεροσκαφών στον χώρο του Αεροδρομίου Αμυγδαλέωνα στον Δήμο Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην εταιρία Egnatia Aviation ΕΠΕ, με την ονομασία «KAVALA/AMYGDALION "LYDIA"».
- 5 Σύσταση Μονάδας Υποστήριξης Αλλοδαπών Φοιτητών στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (ΘΕΜΑ Γ4- Διοικητικά).

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2212.2-1/3342/91736/2022 (1)

**Τροποποίηση της υπ' αρ. 1241.3342/23664/20-5-1999 υπουργικής απόφασης, περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «CARRAS (HELLAS) S.A.» με έδρα στον ΠΑΝΑΜΑ.**

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του α.ν. 378/1968 (Α' 82),

β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77) και ιδίως την παρ. 1, όπως έχει τροποποιηθεί,

γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (Α' 142),

δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (Α' 154),

ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (Α' 312),

στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (Α' 40),

ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (Α' 102),

η. του Κεφαλαίου Α', του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (Α' 94),

θ. του ν. 4622/2019 (Α' 133), όπως έχει τροποποιηθεί,

ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (Α' 201),

ια. του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141) και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141)» (Α' 149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (Α' 160),

ιβ. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...» (Α' 114),

ιγ. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

ιδ. του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ιε. του π.δ. 05/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15),

ιστ. της υπ' αρ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (Β' 3263) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 2212.2/25747/2020/04-05-2020 (Β' 1772) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της υπ' αρ. 2212.2-3/92749/2021/20-12-2021 (Β' 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της υπ' αρ. 1246.3/6/94/1-12-1994 (Β' 919) κοινής αποφάσεως των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιζ. της υπ' αρ. 1241.3342/23664/20-5-1999 (ΑΠΣ 108) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Το με κωδικό αριθμό 543754601953 0508 0086 e Παράβολο Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

3. Τις από 17 Νοεμβρίου 2022 και 07 Δεκεμβρίου 2022 αιτήσεις της εταιρείας «CARRAS (HELLAS) S.A.» για τροποποίηση της απόφασης εγκατάστασης ως προς την έδρα της εταιρείας.

4. Το από 09 Νοεμβρίου 2022 πιστοποιητικό Μετεγκατάστασης του Αναπληρωτή Εφόρου Εταιρειών της Δημοκρατίας της Λιβερίας από το οποίο προκύπτει ότι κατεχωρήθη νόμιμα στη ΛΙΒΕΡΙΑ η αλλαγή της έδρας της εταιρείας από PANAMA (παλαιά έδρα) σε ΛΙΒΕΡΙΑ (νέα έδρα), αποφασίζουμε:

Α. Τροποποιούμε την υπ' αρ. 1241.3342/23664/20-5-1999 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΑΠΣ 108) περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου της εταιρείας CARRAS (HELLAS) S.A. που εδρεύει στον PANAMA ως προς την έδρα της εταιρείας από «PANAMA» (παλαιά έδρα) σε «ΛΙΒΕΡΙΑ» (νέα έδρα).

Β. Η εταιρεία υποχρεούται, εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων) νέα εγγραφική επιστολή προς αντι-

κατάσταση της προηγούμενης ή τροποποιητική πράξη αυτής, στο κείμενο της οποίας θα αναφέρεται η αρχική εγκριτική απόφαση εγκατάστασης με τις μετέπειτα αποφάσεις τροποποίησής της, συμπεριλαμβανομένης της παρούσας απόφασης.

Γ. Κατά τα λοιπά ισχύει η παραπάνω υπ' αρ. 1241.3342/23664/20-5-1999 (ΑΠΣ 108) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Δεκεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

Αριθμ. 2212.2-1/4616/91810/2022 (2)

**Ανάκληση της υπ' αρ. 3122.1/4616/24944/22-11-2012 υπουργικής απόφασης, περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «SAFE SPRING MARINE S.A.» με έδρα στη ΛΙΒΕΡΙΑ.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του α.ν. 378/1968 (Α' 82),

β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77) και ιδίως την παρ. 1, όπως έχει τροποποιηθεί

γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (Α' 142),

δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (Α' 154),

ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (Α' 312),

στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (Α' 40),

ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (Α' 102),

η. του Κεφαλαίου Α', του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (Α' 94),

θ. του ν. 4622/2019 (Α' 133), όπως έχει τροποποιηθεί,

ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (Α' 201),

ια. του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141) και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141)» (Α' 149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (Α' 160),

ιβ. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...» (Α' 114),

ιγ. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

ιδ. του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ιε. του π.δ. 05/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15),

ιστ. της υπ' αρ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (Β' 3263) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 2212.2/25747/2020/04-05-2020 (Β' 1772) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της υπ' αρ. 2212.2-3/92749/2021/20-12-2021 (Β' 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της υπ' αρ. 1246.3/6/94/1-12-1994 (Β' 919) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας,

ιζ. της υπ' αρ. 3122.1/4616/24944/22-11-2012 (Β' 3220) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

2. Την από 04 Νοεμβρίου 2022 αίτηση της εταιρείας «SAFE SPRING MARINE S.A.» με την οποία ζήτησε την ανάκληση της άδειας εγκατάστασης του γραφείου της στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την υπ' αρ. 3122.1/4616/24944/22-11-2012 (Β' 3220) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των α.ν. 378/1968 και ν. 27/1975, ν. 814/1978, ν. 2234/1994, ν. 3752/2009, ν. 4150/2013, ν. 4646/2019 γραφείου της εταιρείας «SAFE SPRING MARINE S.A.» με έδρα στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

2. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 44 του ν. 4712/2020, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της προς το Δημόσιο, μέσα σε δύο (2) μήνες από την έκδοση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Δεκεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

Αριθμ. ΑΠΑ/14813

(3)

**Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου στην θέση Κουσουμάς της Δημοτικής Ενότητας Άνω Μεράς του Δήμου Μυκόνου, της Περιφερειακής Ενότητας Μυκόνου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με φορέα λειτουργίας την εταιρεία «ΟΡΥΝΤΙΑ Μονοπρόσωπη ΙΚΕ».**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων

Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και ειδικότερα το στοιχείο (ε) της παρ. 3 του άρθρου 7 και το στοιχείο (ιγ) της παρ. 3 του άρθρου 12, β) του π.δ. από 24-08-2020 «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (ΥΟΔΔ 662),

γ) του ν. 1815/1988 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (Α' 250), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του ν. 2338/95 (Α' 202) και του ν. 3333/2005 (Α' 91).

2. Το π.δ. 19/2009 «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμό, λειτουργία και εκμετάλλευση ελικοδρομίων» (Α' 35) και πιο συγκεκριμένα τα άρθρα 10 και 11.

3. Το DOC 8168 - OPS 611 Vol II του ICAO "Procedures for air navigation services-aircraft operations".

4. Τα περιλαμβανόμενα στο Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγο, που ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490/21-1-2002 (Β' 177) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Γ/35526/8161/01-09-2008 (Β' 1810) απόφαση Διοικητή ΥΠΑ, περί Έγκρισης Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/1614/514/14-1-2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγο "Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)".

7. Το DOC 9261 "HELIPORT MANUAL" Fifth edition - 2021 του ICAO.

8. Την από 08-04-2021 αίτηση της εταιρείας «ΟΡΥΝΤΙΑ Μονοπρόσωπη ΙΚΕ».

9. Το από 05-11-2018 ιδιωτικό συμφωνητικό σύστασης Ιδιωτικής Κεφαλαιουχικής Εταιρείας με την επωνυμία «ΟΡΥΝΤΙΑ Μονοπρόσωπη ΙΚΕ».

10. Την υπ' αρ. 14.326/2019 Πράξη Σύστασης Δικαιώματος Επιφανείας της Ευαγγελίας Σοφικίτου, συμβολαιογράφου Σύρου, για παραχώρηση χρήσης του χώρου στην ΟΡΥΝΤΙΑ ΙΚΕ από την Ιερά Μονή Θεοτόκου Τουρλιανής Μυκόνου.

11. Τα δικαιολογητικά της παρ. 3 του άρθρου 4 του π.δ. 19/2009 (Α' 35): α) το υπ' αρ. 74837250/01-08-2022 Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας της εταιρείας ΟΡΥΝΤΙΑ Μονοπρόσωπη ΙΚΕ, β) το υπ' αρ. 2196654/01-08-2022 αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας της εταιρείας ΟΡΥΝΤΙΑ Μονοπρόσωπη ΙΚΕ, γ) το υπ' αρ. 74836929/01-08-2022 αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας του Παντοφλά Ν., δ) το υπ' αρ. 2284856/11-08-2022 αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας του Παντοφλά Ν., ε) την από 01-08-2022 Υ.Δ. του Παντοφλά Ν. περί περιορισμών της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 3528/2007 (Α' 26), στ) το υπ' αρ. 1926518.2835395/01-08-2022 Γενικό Πιστοποιητικό ΓΕΜΗ της εταιρείας ΟΡΥΝΤΙΑ Μονοπρόσωπη ΙΚΕ, ζ) το Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Πρωτοδικείου Σύρου με γεν. αρ. 275425/2022.

12. Την υπ' αρ. 3316/16-12-2021 βεβαίωση χρήσης γης για χρήση ελικοδρομίου στην εν λόγω έκταση, της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Δήμου Σύρου-Ερμούπολης.

13. Την υπ' αρ. 9095/23-02-2021 απόφαση (ΑΔΑ: ΩΘΙ-



ΣΟΡ11-ΑΞ2) της Διεύθυνσης Δασών Κυκλάδων της Περιφερειακής Ενότητας Μυκόνου Ανάρτησης Δασικών Χαρτών και υπ' αρ. 7031/17.02.2022 (ΑΔΑ: 6ΜΑΙΟΡ11-ΑΔ8) πράξη τροποποίησής της και το συνημμένο στην αίτηση απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη με χαρακτηρισμό της εν λόγω έκτασης ως ΑΑ.

14. Το υπ' αρ. 334459/07-02-2022 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων.

15. Το από 20-05-2022 ηλεκτρονικό μήνυμα της Διεύθυνσης Υπηρεσιών ΕΚ Περιφερειακών Αερολιμένων ΥΠΑ.

16. Το υπό στοιχεία Φ 555/2108/Σ.342/25-05-2021 έγγραφο ΓΕΑ/Α4.

17. Την από 02-04-2022 υποβληθείσα στην ΥΠΑ «Δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Β της Κ.Υ.Α. 1958/2012».

18. Το υποβληθέν τοπογραφικό διάγραμμα με την πλήρη αποτύπωση του ελικοδρομίου.

19. Το υπό στοιχεία ΥΠΑ Κ.Γ./Δ3/Α/43409/10-12-2021 έγγραφο περί «καταλληλότητας χώρου για κατασκευή ελικοδρομίου».

20. Την από 01-06-2022 επιτόπια αυτοψία του ελικοδρομίου από αρμόδιους υπαλλήλους της ΑΠΑ.

21. Την υπ' αρ. 2603/02-09-2022 εισήγηση Διοικητή ΑΠΑ, βάσει της παρ. 2 του άρθρου 3 του π.δ. 19/2009 (Α' 35).

22. Το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτουν τα άρθρα 3 και 4 του π.δ. 19/2009 (Α' 35).

23. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου στη θέση Κουσουμάς της Δημοτικής Ενότητας Άνω Μεράς του Δήμου Μυκόνου, της Περιφερειακής Ενότητας Μυκόνου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με φορέα λειτουργίας την εταιρεία «ΟΡΥΝΤΙΑ Μονοπρόσωπη ΙΚΕ», κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μέγιστου μήκους έως 12 μέτρα για πτήσεις εξ όψεως (VMC) κατά τη διάρκεια της ημέρας, με τα κατωτέρω στοιχεία ελικοδρομίου, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14, Τόμος ΙΙ, (Annex 14, Volume ΙΙ), της Σύμβασης του Σικάγο:

#### Ι. ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Περιοχή προσγείωσης-ανύψωσης κύκλος διαμέτρου 18.00 μ., χωροθετημένος κεντροβαρικά εντός της ζώνης ασφαλείας, από οπλισμένο σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 3.50 μ. που περιβάλλει την περιοχή προσγείωσης-απογείωσης.

γ) Επίπεδα προσέγγισης-απογείωσης με κλίση 8% σε αζιμούθιο 170ο και 310ο (σε σχέση με τον γεωγραφικό βορρά) από το κέντρο του ελικοδρομίου, ελεύθερα εμποδίων.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου 99 μέτρα από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες ελικοδρομίου: 37ο26'30.8"N και 025ο24'19.8"E. (σε σύστημα WGS '84).

#### ΙΙ. ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

α) Ημερήσια σήμανση ελικοδρομίου στο κέντρο του δαπέδου με το γράμμα (H) λευκού χρώματος.

β) Ημερήσια σήμανση περιοχής προσέγγισης - απογείωσης με γραμμή λευκού χρώματος πάχους 60 εκατοστών. γ) Ανεμούριο τοποθετημένο ανατολικά του δαπέδου και εκτός των επιπέδων προσέγγισης - απογείωσης.

#### ΙΙΙ. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

α) Ο κινητός εξοπλισμός του ελικοδρομίου, φαρμακείο και άλλα ανταλλακτικά αποθηκεύονται σε οικίσκο δίπλα στο ελικοδρόμιο.

β) Ο χώρος του ελικοδρομίου και των εγκαταστάσεων βρίσκεται εντός περιφραγμένου οικοπέδου.

#### ΙV. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατηγορία πυρασφάλειας Η2, σύμφωνα με τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

2. Ο φορέας λειτουργίας είναι υπεύθυνος για τη σωστή λειτουργία και τη συντήρησή του. Επίσης, υποχρεούται να ενημερώνει την ΑΠΑ για κάθε μεταβολή που θα αφορά στο ελικοδρόμιο, προκειμένου η ΑΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση πτήσεων για λογαριασμό του Φορέα Λειτουργίας του, καθώς και προσώπων τα οποία έχουν εξασφαλίσει την έγκρισή του.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:

4.1 Στο ελικοδρόμιο θα εκτελούνται αποκλειστικά πτήσεις εξ' όψεως (VFR) με πιστή εφαρμογή των διαλαμβανόμενων στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) ENR 1.2 Visual Flight Rules.

4.2 Οι πτητικές δραστηριότητες του ελικοδρομίου θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

4.3 Η απαραίτητη, προ της πτήσεως, ενημέρωση για ισχύουσες αγγελίες και μετεωρολογικά δεδομένα, θα πραγματοποιείται με ευθύνη του χειριστή του ελικοπτερου.

4.4 Έγκαιρη υποβολή σχεδίου πτήσης στο Reporting Office Αθηνών, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) ENR 1.2.14 και ENR 1.10.2.3. Όταν δεν είναι δυνατή η R/T επικοινωνία, απαιτείται τηλεφωνική επαφή με ΠΕΑ, πριν την αναχώρηση ή μετά την άφιξη για ενεργοποίηση- κλείσιμο του σχεδίου πτήσεως. Σε αντίθετη περίπτωση, θα θεωρείται ότι δεν υπάρχει πτητική δραστηριότητα.

4.5 Πιστή εφαρμογή του AIP.

4.6 Με ευθύνη των χειριστών των ελικοπτερου, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις και οι περιορισμοί του ελικοπτερου, ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης-απογείωσης, η τήρηση των εν ισχύ NOTAM και οι εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή.

Όλοι οι ανωτέρω όροι, θα περιγράφονται, μεταξύ άλλων, αναλυτικά στο μνημόνιο συνεργασίας, που θα πρέπει να συμφωνηθεί μεταξύ του Φορέα Λειτουργίας του ελικοδρομίου και της μονάδας Εναερίου Κυκλοφορίας του Αερολιμένα Μυκόνου.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των, από τις οικείες διατάξεις, καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη του ελικοδρομίου ή/και τον χειριστή του ελικοπτερίου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτερίων, χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα.

7. Η ΑΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσας απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE), καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM).

8. Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου, ανήκει στην αρμοδιότητα της ΑΠΑ.

9. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ., ρυθμίζονται με απόφαση του Διοικητή της ΑΠΑ μετά από σχετική εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΑΠΑ.

10. Η παρούσα απόφαση και η δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

11. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 23 Δεκεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Αριθμ. ΑΠΑ/14782

(4)

**Χορήγηση άδειας λειτουργίας - εκμετάλλευσης πολιτικού αεροδρομίου ελαφρών αεροσκαφών στον χώρο του Αεροδρομίου Αμυγδαλέωνα στον Δήμο Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην εταιρία Egnatia Aviation ΕΠΕ, με την ονομασία «KAVALA/AMYGDALEON "LYDIA"».**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων

Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και ειδικότερα το στοιχείο (ε) της παρ. 3 του άρθρου 7 και το στοιχείο (ιγ) της παρ. 3 του άρθρου 12,

β) του π.δ. από 24/08/2020 «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (ΥΟΔΔ 662),

γ) του ν. 1815/1988 περί «Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (Α' 250), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2338/1995 (Α' 202) και ν. 3333/2005 (Α' 91),

2. Το π.δ. 158/2002 (Α' 137) «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμός, διοίκηση, λειτουργία και εκμετάλλευση πολιτικών αερολιμένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

3. Το DOC 8168 - OPS 611 Vol II του ICAO "Procedures for air navigation services-aircraft operations",

4. Τα περιλαμβανόμενα στο Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγο, που ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την απόφαση υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/33387/10002/30-08-2007 (Β' 1816) του Διοικητή ΥΠΑ.

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Γ/35526/8161/01-09-2008 (Β' 1810) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ, περί Έγκρισης Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/1614/514/14-1-2008 απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγο "Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)".

7. Την από 22-12-2021 αίτηση της εταιρίας Egnatia Aviation ΕΠΕ, συνοδευόμενη με το αντίστοιχο παράβολο.

8. Την υπό στοιχεία Α/Α 32/22-12-2021 Σύμβαση Μίσθωσης του Αεροδρομίου Αμυγδαλέωνα από το Μετοχικό Ταμείο Αεροπορίας στην εταιρία Egnatia Aviation ΕΠΕ.

9. Το υποβληθέν διάγραμμα αεροδρομίου (Aerodrome Chart) με την πλήρη αποτύπωση του αεροδρομίου.

10. Το υποβληθέν, από την εταιρία Egnatia Aviation ΕΠΕ, Εγχειρίδιο Λειτουργίας Αεροδρομίου με τα συνοδευτικά εγχειρίδια Επιχειρησιακών Διαδικασιών (SOP's), το οποία είναι επαρκώς αναλυτικά και τεκμηριωμένα.

11. Την από 20-22/07/2022 επιτόπια αυτοψία του αεροδρομίου από κλιμάκιο της ΑΠΑ.

12. Το υπό στοιχεία ΑΠΑ/12042/29.11.2022 έγγραφο της ΑΠΑ, με το οποίο ενέκρινε τα μέτρα μετριασμού των επιπτώσεων σε θέματα ασφάλειας πτήσεων που ενέχεται να προκύψουν λόγω της επαναλειτουργίας του Αεροδρομίου Αμυγδαλέωνα Καβάλας, η εφαρμογή των οποίων επαφίεται στην ΥΠΑ.

13. Το υπό στοιχεία ΑΠΑ/2085/13.07.2022 έγγραφο της ΑΠΑ, όπως αυτό επικαιροποιήθηκε με το υπό στοιχεία ΑΠΑ/2761/16.09.2022, με το οποίο η ΑΠΑ γνωμοδότησε για τις απαιτούμενες τροποποιήσεις στη δομή του εναέριου χώρου που περιβάλλει το αεροδρόμιο Αμυγδαλέωνα Καβάλας, τις λοιπές δομές του εναερίου χώρου που σχετίζονται με το Αεροδρόμιο Καβάλας «Μ. Αλέξανδρος» καθώς και για τον τρόπο παροχής των Υπηρεσιών Πληροφοριών Πτήσης και Συνέγερσης στο Αεροδρόμιο Αμυγδαλέωνα Καβάλας.

14. Το υπό στοιχεία ΑΠΑ/2315/02.08.2022 έγγραφο της ΑΠΑ, με το οποίο η ΑΠΑ αιτήθηκε προς το ΓΕΑ την

παραχώρηση της διαχείρισης του εναερίου χώρου που περιβάλλει το αεροδρόμιο Αμυγδαλέωνα Καβάλας στην ΥΠΑ, παραχώρηση την οποία το ΓΕΑ ενέκρινε με το υπό στοιχεία ΓΕΑ/Φ.551.1/3739/Σ.784/10.08.2022 έγγραφό του.

15. Το υπό στοιχεία ΑΠΑ/2708/09.09.2022 έγγραφο της ΑΠΑ, με το οποίο η ΑΠΑ συναίνεσε στο αίτημα της ΥΠΑ για παραχώρηση AFTN Διεύθυνσης στην Egnatia Aviation Ε.Π.Ε. στο Αεροδρόμιο του Αμυγδαλέωνα Καβάλας.

16. Το υπό στοιχεία ΑΠΑ/10782/15.11.2022 έγγραφο της ΑΠΑ, με το οποίο η ΑΠΑ αιτήθηκε στην ΥΠΑ, η οποία και προέβη στην ενημέρωση του Εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών ώστε να αποτυπώνονται οι παραπάνω απαιτούμενες τροποποιήσεις.

17. Τουπόστοιχεία ΓΕΑ/Φ.551.1/3739/Σ.784/10-08-2022 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας περί αποχαρακτηρισμού της ΑΤΖ από στρατιωτική σε πολιτική.

18. Την υπό στοιχεία ΑΠΑ/12919/06-12-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της ΑΠΑ.

19. Το γεγονός ότι το Αεροδρόμιο προϋπήρχε ως λειτουργούσα στρατιωτική αεροπορική εγκατάσταση και συνεπώς η έννοια της ίδρυσης δεν έχει εφαρμογή στην παρούσα περίπτωση.

20. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στην εταιρία Egnatia Aviation ΕΠΕ, Άδεια Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης αεροδρομίου ελαφρών αεροσκαφών, κατά την έννοια, συνδυαστικά, των άρθρων 5, 11 και 12 του π.δ. 158/2002 (Αεροδρόμιο Κατηγορίας Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στον χώρο του πρώην στρατιωτικού Αεροδρομίου Αμυγδαλέωνα στον Δήμο Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, με την ονομασία «KAVALA/AMYGDALION "LYDIA"».

2. Η χορηγούμενη Άδεια Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης ισχύει μέχρι 21.12.2061.

3. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου:

3-1. Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (Aerodrome Reference Point), στο μέσον του διαδρόμου με συντεταγμένες 40ο58'22"Β και 024ο20'30"Α.

3-2. Προσανατολισμός διαδρόμου 13/31.

3-3. Επιφάνεια διαδρόμου ασφάλτινη.

3-4. Υψόμετρο διαδρόμου 60,70 μέτρα από Μ.Σ.Θ.

3-5. Ο διάδρομος είναι μη ενόργανος.

3-6. Η χρήση του αεροδρομίου θα είναι VFR-VMC.

3-7. Η λειτουργία του αεροδρομίου θα είναι μέρα και νύχτα.

3-8. Διαστάσεις διαδρόμου: μήκος 1.330 μέτρα, πλάτος 28 μέτρα.

3-9. Διαστάσεις ζώνης ασφαλείας (strip) 1.450X80 μέτρα.

3-10. Ζώνη ασφαλείας μήκους 60 μέτρων και στα δύο κατώφλια του διαδρόμου.

3-11. Επιχειρησιακά δεδομένα διαδρόμου:

	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY 13	1.330m	1.330m	1.330m	1.330m
RWY 31	1.330m	1.330m	1.330m	1.330m

3-12. Υπάρχει διαγράμμιση διαδρόμου, κατωφλίων και τροχοδρόμων.

3-13. Υπάρχει φωτισμός διαδρόμου, κατωφλίων και τροχοδρόμων.

3-14. Υπάρχουν δύο (2) φωτιζόμενα ανεμούρια στα δύο κατώφλια του Δ/δ.

4. Η πυρασφάλεια του αεροδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO Κατηγορία Πυρασφάλειας 2, σύμφωνα με τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών. Ο φορέας λειτουργίας είναι υπεύθυνος για τη σωστή λειτουργία και τη συντήρηση του εξοπλισμού πυρασφάλειας.

5. Η λειτουργία του αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

5.1 Το αεροδρόμιο θα χρησιμοποιείται για την εκπλήρωση πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών του φορέα λειτουργίας και των προσώπων που έχουν εξασφαλίσει την έγκρισή. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η τήρηση, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας για την ασφαλή λειτουργία του.

5.2 Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με το ισχύον Εθνικό, Ευρωπαϊκό και Διεθνές Κανονιστικό και Ρυθμιστικό Πλαίσιο, σε συνάρτηση με την ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους, των επιδόσεων και περιορισμών του αεροσκάφους, ως προς τον τύπο και το βάρος προσγείωσης-απογείωσης, λαμβανομένων υπόψη των επικρατούντων καιρικών συνθηκών στην περιοχή.

5.3 Ειδικότερα για το εν λόγω αεροδρόμιο υφίστανται οι παρακάτω περιορισμοί και προϋποθέσεις λειτουργίας:

5.3.1 Θα εκτελούνται μόνο VFR πτήσεις σε μετεωρολογικές συνθήκες VMC.

5.3.2 Θα εκτελούνται πτήσεις ημέρα και νύχτα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες έγκρισης εκτέλεσης VFR πτήσεων κατά τη νύκτα.

5.4 Απαραγκλιτή τήρηση του Μνημονίου Συνεργασίας που εκπονήθηκε και υπεγράφη μεταξύ του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου και του Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ΥΠΑ, στο οποίο καθορίζονται οι ειδικοί όροι λειτουργίας του αεροδρομίου.

6. Παράβαση των όρων και περιορισμών των, από τις οικείες διατάξεις, καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του αεροδρομίου, βαρύνει απευθείας τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, ή τον χειριστή του αεροσκάφους κατά περίπτωση.

7. Ειδικά μνημονεύεται ότι πτήσεις από και προς το εξωτερικό πραγματοποιούνται μέσω Διεθνούς Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένου ως Νομοθετημένου σημείου εισόδου-εξόδου για τη διενέργεια των, κατά νόμο, απαιτούμενων ελέγχων.



8. Επισημαίνεται ότι δημιουργία τυχόν εμποδίων στις επιφάνειες περιορισμού εμποδίων και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα απομάκρυνσης αυτών, θα επιφέρει τη μείωση της επιχειρησιακής ικανότητας του αεροδρομίου, ή ακόμη και την διακοπή λειτουργίας του.

9. Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του αεροδρομίου, ανήκει στην αρμοδιότητα της ΑΠΑ. Η ΥΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσας απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE), καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του αεροδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM), κατόπιν σχετικού αιτήματος του φορέα λειτουργίας.

10. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του αεροδρομίου βαρύνουν τον φορέα λειτουργίας αυτού.

11. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του αεροδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Διοικητή της ΑΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη της ΑΠΑ.

12. Η παρούσα απόφαση θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του αεροδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μετά από σχετική εισήγηση, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν ειδικοί λόγοι το επιβάλλουν.

14. Ισχύς της παρούσας από δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 23 Δεκεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Αριθμ. ΔΠΘ/ΠΡΣΥΜ/23461/1090 (5)

**Σύσταση Μονάδας Υποστήριξης Αλλοδαπών Φοιτητών στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (ΘΕΜΑ Γ4- Διοικητικά).**

ΤΟ ΠΡΥΤΑΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΡΑΚΗΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Το ν.δ. 87/1973 «Περί ιδρύσεως Πανεπιστημίων εις Θράκην και εις Κρήτην» (Α' 159).

2. Το π.δ. 86/2013 «Συγχώνευση Τμημάτων, ίδρυση - συγκρότηση - ανασυγκρότηση Σχολών στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης» (Α' 124).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 76-78 του ν. 4727/2020 (Α' 184) - Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και

της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 5 και 9 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

5. Το π.δ. 96/2006 «Οργανισμός Διοικητικών Υπηρεσιών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης» (Α' 98).

6. Τις διατάξεις του εξηκοστού έκτου άρθρου του ν. 4917/2022 (Α' 67), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 66 του ν. 4950/2022 (Α' 128) και τις διατάξεις του άρθρου 448 του ν. 4957/2022 (Α' 141) σύμφωνα με το οποίο η θητεία των υπηρετουσών Πρυτανικών Αρχών που λήγει την 31η-8-2022 παρατείνεται έως την ημερομηνία ολοκλήρωσης της διαδικασίας ανάδειξης των νέων μονομελών οργάνων και για χρονικό διάστημα που δεν δύναται να υπερβεί την 28η-2-2023.

7. Την υπό στοιχεία 137509/Ζ1/2018 (ΥΟΔΔ 490) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, με την οποία διαπιστώνεται η εκλογή Πρύτανη και Αντιπρυτάνεων του Δ.Π.Θ. με θητεία τεσσάρων (4) ετών, από 1-9-2018 έως 31-8-2022.

8. Την υπό στοιχεία ΔΠΘ/ΠΡ/4844/246 πράξη του Πρύτανη του Δ.Π.Θ. «Καθορισμός του τομέα ευθύνης και των επιμέρους αρμοδιοτήτων των τεσσάρων (4) Αντιπρυτάνεων του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και της σειράς αναπλήρωσης Πρύτανη, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4957/2022 (Α' 141)» (Β' 5065).

9. Τις διατάξεις των άρθρων 212 «Μονάδα Υποστήριξης Αλλοδαπών Φοιτητών», 214 «Λοιπές ρυθμίσεις για την οργάνωση και τη λειτουργία των διοικητικών δομών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων» και 469 «Μεταβατικές διατάξεις κεφαλαίου ΚΓ'» του ν. 4957/2022 (Α' 141).

10. Τη μεταβατική διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 448 του ν. 4957/2022 (Α' 141), σύμφωνα με την οποία «Έως τη συγκρότηση του Συμβουλίου Διοίκησης ανά Α.Ε.Ι. και την ανάληψη των καθηκόντων του οι αρμοδιότητες του άρθρου 14, πλην της περ. κβ) της παρ. 1 και της παρ. 3 του άρθρου 14, καθώς και όσες αρμοδιότητες προβλέπεται στον παρόντα ότι ασκούνται από το Συμβούλιο Διοίκησης ασκούνται από το Πρυτανικό Συμβούλιο του Α.Ε.Ι.».

11. Την υπό στοιχεία ΔΠΘ/ΠΡΣΥΜ/1418/53/7-9-2022 Πράξη του Πρύτανη του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, Καθηγητή Αλέξανδρου Χ. Πολυχρονίδη, για την ανασυγκρότηση του Πρυτανικού Συμβουλίου του Δ.Π.Θ.

12. Την υπό στοιχεία ΔΠΘ/ΑνΔΥ/23460/293/15-12-2022 (ΔΠΘ/ΠΡΣΥΜ/23461/1090/15-12-2022) εισήγηση του Αντιπρύτανη Διοικητικών Υποθέσεων, Καθηγητή Ραφαήλ Σανδαλτζόπουλου.

13. Το γεγονός ότι θα πρέπει να οριστεί μεταβατικά και έως την έκδοση του Οργανισμού του Δ.Π.Θ. το επίπεδο λειτουργίας, η δομή και η διοικητική διάρθρωση της Μονάδας Υποστήριξης Αλλοδαπών Φοιτητών του Δ.Π.Θ. σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

14. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Τη σύσταση Μονάδας Υποστήριξης Αλλοδαπών Φοιτητών στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης και την ένταξή της στον Οργανισμό Διοικητικών Υπηρεσιών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, ως εξής:

Άρθρο 1  
Σύσταση-Επίπεδο λειτουργίας - Δομή -  
Οργανωτική διάρθρωση

Συστήνεται στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης διοικητική δομή με τίτλο «Μονάδα Υποστήριξης Αλλοδαπών Φοιτητών», η οποία διαρθρώνεται σε επίπεδο Γραφείου και υπάγεται στο Τμήμα Προπτυχιακών Σπουδών και Φοιτητικής Μέριμνας της Διεύθυνσης Ακαδημαϊκών Θεμάτων του Δ.Π.Θ.

Άρθρο 2  
Αποστολή-Στόχος

Αποστολή της Μονάδας Υποστήριξης Αλλοδαπών Φοιτητών είναι η υποστήριξη των αλλοδαπών φοιτητών που εγγράφονται σε προγράμματα σπουδών πρώτου, δεύτερου και τρίτου κύκλου του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης.

Άρθρο 3  
Αρμοδιότητες

Η Μονάδα Υποστήριξης Αλλοδαπών Φοιτητών ασκεί τις αρμοδιότητες του άρθρου 212 του ν. 4957/2022 που είναι οι κάτωθι:

- α) η υποστήριξη των αλλοδαπών φοιτητών για την εγγραφή τους σε ξενόγλωσσα προγράμματα σπουδών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης,
- β) η υποστήριξη των αλλοδαπών φοιτητών για την έκδοση άδειας θεώρησης εισόδου και άδειας διαμονής

στην ημεδαπή για λόγους σπουδών και η επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς του Δημοσίου για τα θέματα αυτά,

γ) η υποστήριξη της διαδικασίας σύναψης συμβάσεων ταχείας χορήγησης αδειών διαμονής για λόγους σπουδών, σύμφωνα με το άρθρο 37 του ν. 4251/2014 (Α' 80),

δ) η υποστήριξη των φοιτητών κατά την εγκατάστασή τους στην ημεδαπή,

ε) η συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης για την εξυπηρέτηση των αλλοδαπών φοιτητών,

στ) η μέριμνα για την οργάνωση μαθημάτων εκμάθησης της ελληνικής γλώσσας ή άλλων ξένων γλωσσών σε συνεργασία με τις αρμόδιες μονάδες του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης,

ζ) η άσκηση κάθε άλλης αρμοδιότητας που καθορίζεται στον Οργανισμό του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και σχετίζεται με το αντικείμενο της Μονάδας Υποστήριξης Αλλοδαπών Φοιτητών.

Άρθρο 4  
Στελέχωση

Η Μονάδα Υποστήριξης Αλλοδαπών Φοιτητών στελεχώνεται από υπαλλήλους μόνιμους ή ΙΔΑΧ του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ ή ΔΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 23 Δεκεμβρίου 2022

Ο Πρύτανης

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ