



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
10

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

37. Περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων. 1
38. Περί όριστικής παραχώρησης μεταλλείου μαγγανίου εν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σχάρπα. 2
39. Περί όριστικής παραχώρησης μεταλλείου μαγγανίου εν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σχάρπα. 3
40. Περί όριστικής παραχώρησης μεταλλείου μαγγανίου εν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σχάρπα. 4
41. Περί όριστικής παραχώρησης μεταλλείου μαγγανίου εν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σχάρπα. 5
42. Περί τροποποιήσεως παρατάξεως δητείας Ἑβρανικῆς Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Ἡρώων πεσόντων Κοινότητος Κουρνα Χανίων καὶ προτομῆς Σοφοκλέους Βενιζέλου καὶ παρατάξεως δητείας Ἑβρανικῶν Ἐπιτροπῶν ἀνεγέρσεως Μνημείων πεσόντων κατὰ τὰ ἔτη 1941-1945 καὶ Πανεπαρχιακοῦ Ἡρώου Βιάννου Κρήτης. . 6
- Διορθώσεις ἡμικρημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 876/65 Β. Δ. ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 37

Περί κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τοὺς νόμους ΓΠΓ(1911, 6422/34, 501/1937, ὡς τροποποιήθηκαν διὰ τοῦ Ν. 878/1946.

2) Τὴν διὰ τῆς ἀπὸ 18.8.1965 ὑπ' ἀριθ. 307 πράξεως τῶν ὁρίων γνώμην τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Βιομηχανίας Τεχνικοῦ Συμβουλίου.

3) Τὴν ἀπὸ 27.10.65 ὑπ' ἀριθ. 932/65 γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

Ἄρθρον 1.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Β.Δ. ἐφαρμόζονται εἰς ὅλας τὰς ἐγκαταστάσεις ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων, προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὁδηγοῦ ἢ φορτίων ἄνευ ὁδηγοῦ τῶν ὁποίων ὁ θαλαμίσκος μετακινεῖται κατὰ μῆκος σταθερῶν ὁδηγῶν (εὐθυντηρίων) ἢ δὲ διαδρομῇ τῶν ὑπερβαίνει τὰ 2 μέτρα.

Ἐξαιροῦνται οἱ εἰδικοί ανελκυστήρες φορτίων οἱ χρησιμοποιοῦμενοι εἰς ἐγκαταστάσεις σιδηροδρομικῶν σταθμῶν καὶ

ὑποκείμενοι εἰς τὴν ἐπίβλεψιν τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ οἱ εὐρισκόμενοι εἰς τὰ ὄρυγεία, διὰ τοὺς ὁποίους ἰσχύουσιν εἰδικαὶ διατάξεις.

Α'. Ἀνελκυστήρες προσώπων φορτίων μεθ' ὁδηγοῦ καὶ φορτίων εἰς οὓς δύναται νὰ εἰσέλθῃ ἀτομὸν τι.

Ἄρθρον 2.

Φρέακ διαδρομῆς ανελκυστήρων.

1) Τὸ μῆκος τῆς διαδρομῆς, τὴν ὁποίαν δὲ δύναται νὰ διατρέξῃ ὁ θαλαμίσκος κατωθέν τῆς κατωτάτης στάσεως πρέπει νὰ εἶναι τὸ ὁλοκώτερον 0,50 τοῦ μέτρου.

Εἰς περιπτώσεις ανελκυστήρων ταχύτητας λειτουργίας ἀνωτέρας τοῦ 1 μέτρου ἀνὰ δευτερόλεπτον δέον ὅπως ὑπολογίζεται ἐπὶ πλέον καὶ τὸ ἀναγκαῖον μῆκος πεδήσεως ὡς καὶ τῆς λειτουργίας τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.

2) Ὅταν ὁ θαλαμίσκος διατρέξῃ τὴν κατωθέν τῆς κατωτάτης στάσεως διαδρομὴν καὶ ἐπικαθίστη ἐπὶ τῶν ἐπικαθίσεων πρέπει νὰ παραμείνῃ ἐλευθέρα ἀπόστασις ἐβδομήκοντα (70) ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου μεταξὺ τοῦ κατωτέρου σημείου τῶν ὑπὸ τὸν θαλαμίσκον κατασκευῶν καὶ τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος.

Δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ μῆκος τῶν πεδίων τοῦ θαλαμίσκου εἰς τὰς εὐθυντηρίους ράβδους καθὼς καὶ τὸ ὕψος περιφερειακῶν ὑποκατασκευῶν πλάτους δέκα (10) ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι κατωθέν αὐτῶν παραμείνῃ ἐλευθέρα ἀπόστασις δέκα (10) ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου ἀπὸ τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος.

Ἐὰν ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ θαπέδου τῆς κατωτάτης στάσεως μέχρι τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος εἶναι μεγαλύτερα τῶν 2 μέτρων τότε δέον νὰ ὑπάρχῃ ἰδιαιτέρα εἰσόδος ἐπισκέψεως τοῦ πυθμένος κλεισμένη, καὶ ἔχουσα ἐπαρκῆ ἀσφαλείας τοῦ κολλώματος χειριστοῦ.

3) Τὸ μῆκος τῆς διαδρομῆς τὴν ὁποίαν δὲ δύναται νὰ διατρέξῃ ὁ θαλαμίσκος ἀνωθέν τῆς ἀνωτάτης στάσεως, δέον νὰ εἶναι τὸ ὁλοκώτερον πενήτηκοντα (50) ἐκατοστὰ τοῦ μέτρου.

4) Ἐὰν ἡ ταχύτης λειτουργίας Ν εἶναι μεγαλύτερα τῶν 0,85 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον, ἢ ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρ. Α' 2

ῥότου ἀρδύρου διαδρομῆς δέον νὰ εἶναι κηρύχνη κατὰ 10

μέτρα

5) Ὅταν ὁ θαλαμίσκος διατρέξῃ τὴν ἀνωθέν τῆς ἀνωτάτης στάσεως διαδρομὴν, δέον νὰ παραμείνῃ μεταξὺ τῆς ὁροφῆς τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ φρέατος ἐλευθέρα ἀπόστασις 70 ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου.

Εἰς τὸν ὅρον τοῦτον ἀσφαλείας ἀπαγορεύεται οἰκλήματα ἐκμηστία, ὡς καὶ ἡ ἀνάρτησις ἐπὶ τῶν τοίχων τοῦ φρέατος οἰκλήματα ἀντικειμένου.

Διάφορα κατασκευαῖ ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ θαλαμίσκου πρέπει ν' ἀφίουν μίαν ἐλευθέραν ἀπόστασιν τεσσαράκοντα

(40) εκατοστών του μέτρου μεταξύ του ύψιστου σημείου αυτών και της όροφης του φρέατος, όταν ο θαλαμίσκος υπερβή την ανωτάτην υπερδιαδρομήν και το αντίθετον επικαθήσεται επί των επικαθήσεων.

Δεν λαμβάνεται υπό όψιν το μήκος των πεδίων του θαλαμίσκου εις τὰς εὐθυνηρίους ράβδους.

6) Τὸ κατωτάτον μέρος τῆς διαδρομῆς τῶν αντιδάρων δέον νὰ εἶναι οὕτω διαμορφωμένον, ὥστε καὶ μετὰ τὴν ἐπικαθήσιν τῶν αντιδάρων ἐπὶ τῶν ἐπικαθήσεων, νὰ παραμένῃ κῶτωθεν τοῦ κατωτάτου σημείου τῶν αντιδάρων ἢ τῶν πυλῶν υποκατασκευῶν ἐλευθέρως χωρὶς μήκους δέκα (10) εκατοστών τοῦ μέτρου.

Διὰ τὴν περίπτωσην διαστολῆς τῶν συρματοσχολίων δέον ὁ περιορισμὸς νὰ εἶναι μεταβλητός.

7) Ἡ διαδρομὴ τῶν αντιδάρων ἀνωθεν τῆς ἀνωτάτης θέσεως αὐτῶν, δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερα τοῦλάχιστον κατὰ δέκα (10) εκατοστὰ τοῦ μέτρου, ὅταν ὁ θαλαμίσκος εὐρίσκεται κῶτωθεν τῆς κατωτάτης θέσεως αὐτοῦ καὶ δὲν ἔχουν συμπιεσθῇ καὶ ἐπικαθήσεις αὐτοῦ.

Ἄρθρον 3.

Τοίχοι φρέατος.

1) Τὸ φρέαρ ἐντὸς τοῦ ὁποίου κινεῖται ὁ θαλαμίσκος ἀνελευστήρας ἢ τὸ ἀντίθετον, δέον νὰ εἶναι ὡς κατωτέρω περιγράφεται, διαμορφωμένον ὥστε κατὰ τὴν χρησιμοποίησίν του νὰ μὴ δύναται νὰ προξενηθῶσιν ἀτυχήματα, νὰ εἶναι προφυλαγμένον ἐναντι βροχῆς καὶ νὰ φωτίζεται διὰ τεχνικοῦ φωτισμοῦ στεγανῆς ἐγκαταστάσεως.

Τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ φρέατος δέον ὅπως εἶναι ἐπιχρισμένον μέχρις καὶ μακροκονίης διὰ τριβίδου ἐφ' ὅσον τὰ τοιχώματα τοῦ φρέατος εἶναι κατασκευασμένα ἐκ σκυροδέματος (μονομπλόκ) ἢ ὀπτοπλινθόδομης. (Ἀπαγορεύεται ἡ δόμησις φρέατος διὰ (δρυσίνης) ὀπτοπλινθόδομης πάχους 1) 2 πλινθῶν).

2) Τὰ φρέατα διαδρομῆς ἀνελευστήρων μεταξύ διαμερισμάτων δέον νὰ περιφράσσωνται ὑπὸ τοιχωμάτων πλήρων καὶ ὅλον τὸ ὕψος αὐτῶν, ἐξ ὕλικῶν ἀκαύστων, παρουσιάζοντων ἀσφάλειαν ἐναντι μεταδόσεως πυρός.

3) Τὰ φρέατα ἀνελευστήρων μὲ πλήρη τοιχώματα, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ὀπὴν ἀερισμοῦ.

Ὁ ἀερισμὸς οὗτος δὲ γίνεται ὑπὸ ἀνεξαρτήτου ἀεραγωγοῦ ἐξερχόμενου εἰς τὸ ὑπαιθρον καὶ τοῦ ὁποίου ἡ διατομὴ δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 3,50) ο τῆς διατομῆς τοῦ φρέατος καὶ κατ' ἐλάχιστον 500 τετρ. εκατοστὰ.

4) Δομικὰ τοιχώματα ἢ ἐξοχα εἰς τοὺς τοίχους τοῦ φρέατος ἢ σιδηρεὶ κατασκευαὶ ἀπαγορεύονται.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐκ τῶν πραγμάτων εἶναι ἀναγκαῖα καὶ εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν μικροτέρην τῶν εἰρησὶ (20) εκατοστών τοῦ μέτρου, ἀπὸ τῆς διαδρομῆς τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ καλύπτονται διὰ λαμαρίνης ἢ πλέγματος χαλυβδίνου γαλβανισμένου ἢ ἐλασιχρωματισμένου τοῦ ὁποίου τὰ σύρματα δέον νὰ ἔχωσι διάμετρον κατ' ἐλάχιστον 2 χιλ. τοῦ μέτρου καὶ ἀνοίγματα ὅπως πλεωρῶν μέχρι 20 χιλιοστών καὶ ὅπερ δὲ ἐπεκτείνονται καθ' ὅλην τὴν διαδρομὴν τοῦ θαλαμίσκου.

Ἐξαιροῦνται οἱ μηχανικοὶ διακόπται φρέατος, αἱ καμπύλαι στάσεις καὶ τὰ στεγνύματα αὐτῶν, ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται πλησίον τῶν εὐθυνηρίων ράβδων ὡς ἐπίσης καὶ τὰ ἐξαρτήματα τῆς ἡλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

5) Εἰς ἀνελευστήρας τῶν ὁποίων ὁ θαλαμίσκος στερεῖται θυρῶν ἢ ἐπισφάνει καὶ τοῖχου τοῦ φρέατος εἰς τὴν πλευρὰν τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως λεῖα, τοῦλάχιστον καθ' ὅλον τὸ πλάτος τῆς εἰσόδου.

6) Ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου δύναται τὸ φρέαρ νὰ περιφράσσεται ὑπὸ χαλυβδίνου πλέγματος γαλβανισμένου ἢ ἐλασιχρωματισμένου διαμέτρου σύρματος 2 χιλιοστών τοῦ μέτρου κατ' ἐλάχιστον καὶ ἀνοίγματα ὅπως πλεωρῶν 1,3 ἐκπ. τοῦ μέτρου καθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτοῦ. Ἡ προηγουμένη παράγραφος ἰσχύει καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην, τοῦ πλέγματος μὴ θεωρουμένου ὡς λεῖας ἐπιφανείας.

Τὰ κλειδύρα, τὰ διάφρακα καλῶδία, ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ διατάξεις καὶ μηχανισμοὶ λειτουργίας καὶ ἀσφαλείας, δέον νὰ προφυλάσσονται ἰδιαιτέρως κατὰ πάσης ἐπαφῆς ἐξωθεν τοῦ φρέατος.

Τὰ μῆλλον ἐξέχοντα μέρη τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἀντιδάρων δέον νὰ ἀπέχων δέκα πέντε (15) εκατοστὰ τοῦ μέτρου τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ συρματινοῦ περιφράγματος.

7) Ἡ ἐντὸς τοῦ φρέατος τοποθέτησις τμημάτων ἐγκαταστάσεως ξένης πρὸς τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελευστήρος π.χ. πωληνῶντες ὕδατος, πωληνῶντες ἀποχετεύσεως, καμπύδοχοι, ἐνισχυταὶ ραδιοφώνων, ξένοι πίνακες, ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις ξέναι πρὸς τὸν ἀνελευστήρα, φρέατα ἀποχετεύσεως ἀπορριμμάτων κλπ. ἀπαγορεύεται.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ φρέατος διὰ τὸν ἐξαρτισμὸν τοῦ οἰκήματος.

8) Ἡ εἰς τὸ φρέαρ διαδρομὴ τῶν ἀντιδάρων ἀπὸ τοῦ πυθμένος αὐτοῦ καὶ εἰς ὕψος δύο (2) μέτρων, δέον νὰ περιφράσσεται διὰ χαλυβδίνου πλέγματος ὡς ἐν παρ. 6 ἢ λαμαρίνης πάχους 1,5 χιλ.

Ἐὰν ἡ ἀπόστασις τῆς διαδρομῆς τοῦ ἀντιδάρου, ἀπὸ τὴν διαδρομὴν τοῦ θαλαμίσκου εἶναι μικροτέρα τῶν τριάντων (30) εκατοστών τοῦ μέτρου, δέον ὅπως ἡ διαδρομὴ τοῦ ἀντιδάρου περιφράσσεται ὁμοίως ἀπὸ τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος καὶ μέχρι δύο μέτρα ἀνωθεν τοῦ σημείου συναντήσεως τοῦ ἄνω μέρους τοῦ θαλαμίσκου μὲ τὸ κάτω μέρος τοῦ ἀντιδάρου.

Ἡ προστασία αὕτη δὲν εἶναι ἀπαραίτητος εἰς τὴν περίπτωσιν ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ θαλαμίσκου ὑπάρχει εἰδικὴ κινουμένη συσκευή (ψευδοδόπεδον) διακόπτουσα τὴν κίνησιν τοῦ θαλαμίσκου ἐφ' ὅσον πρόσωπόν τι εὐρίσκεται πρὸς τὴν πλευρὰν διαδρομῆς τοῦ ἀντιδάρου.

Τὸ μήκος τῆς συσκευῆς δέον νὰ καταλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τὰ 3) 4 τῆς πλευρᾶς τοῦ θαλαμίσκου.

9) Αἱ διαδρομαὶ τῶν ἀντιδάρων ἢ θαλαμίσκων αἱ ὁποῖαι εὐρίσκονται πλησίον τῶν διαδρομῶν θαλαμίσκων ἐτέρων ἀνελευστήρων δέον νὰ προστατεύωνται πρὸς τὴν πλευρὰν γειτνιάσεως διὰ πλέγματος ἀνοίγματος ὅπως ἐξ (6) εκατοστών τοῦ μέτρου καὶ διαμέτρου συρμάτων 3 χιλ. τοῦ μέτρου.

10) Εἰς ἀνελευστήρας προσώπων δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις περισσοτέρων τῶν τριῶν θαλαμίσκων εἰς τὸ αὐτὸ φρέαρ.

11) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἐπιθεώρησις τῆς διαδρομῆς τοῦ ἀντιδάρου ἐκ τῆς ὁροφῆς τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ προβλεφθῇ δυνατότης ἐλέγχου τῶν συρματοσχολίων, τροχαλίων ἀποδέσεως ἢ προσδέσεως τῶν συρματοσχολίων, τῶν ὁδηγῶν ράβδων, τῶν ἐλατηρίων ἐπικαθήσεως καὶ λοιπῶν στοιχείων τοῦ ἀντιδάρου.

12) Ἡ ἐλάχιστη ἐσωτερικὴ διάστασις τοῦ φρέατος, εἰς τὴν πλευρὰν τῶν εἰσόδων αὐτοῦ, δέον νὰ εἶναι 1 μέτρον.

Ἄρθρον 4.

1) Αἱ εἰσδοὶ τοῦ φρέατος δέον νὰ κλείωνται διὰ θυρῶν μεταλλικῶν. Τὸ ἐλεύθερον πλάτος τῶν εἰσόδων δέον νὰ εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον, μέχρι καὶ πέντε (5) ἐκπ. τοῦ μέτρου, τοῦ ἐλευθέρου πλάτους τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου καὶ τοῦλάχιστον πλάτους ἐξέχοντα πέντε (6) ἐκπ. τοῦ μέτρου.

Τὸ ἐλεύθερον ὕψος τῶν εἰσόδων πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1,8 μ. καὶ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ υπερβαίνῃ πλέον τῶν πέντε (5) ἐκπ. τοῦ μέτρου τὸ ἐλεύθερον ὕψος τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου.

2) Αἱ θυραὶ τῶν φρέατων δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικαὶ ἐναντι ἰσχυρῶν κτυπημάτων καὶ στερεωμέναι οὕτως ὥστε νὰ ἀποφεύγονται αἱ παραμορφώσεις (σκευώματα) ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει δέον νὰ εἶναι πάντοτε δυνατὴ ἡ μανδάλωσις αὐτῶν ἀκόμῃ καὶ εἰς περίπτωσιν φθορᾶς τῶν στροφείων.

Αἱ θυραὶ τοῦ φρέατος δέον νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμέναι ὥστε διὰ τῆς ἐφαρμογῆς δυνάμεως 30 KG, εἰς γωνίαν αὐτῶν νὰ μὴ ἐπέρχεται ἐλαστικότης μεγαλύτερα τῶν πέντε (5) χιλ. εἰς κάθε σημεῖον αὐτῆς.

Τὸ πάχος τῆς λαμαρίνης ἐξ ἧς θὰ κατασκευάζωνται αἱ θύραι δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1,5 χιλ.

3) Ὁρίζοντως κινούμεναι συρταρώται ἡ πυρστούμεναι θύραι δέον νὰ ἔχουν ὁδηγούς ἐξ ἀκαύστου ὕλης. Ἀποτελούμενους ἐξ ἐνὸς τεμαχίου δι' ἕκαστον φύλλον θύρας. Αἱ θύραι αὗται δέον νὰ εἶναι οὕτω τοποθετημέναι ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀνάρτησις προσώπων ἢ ἀντικειμένων ἐξ αὐτῶν. Ὁσάυτως δέον νὰ μὴν εἶναι δυνατὴ ἡ λειτουργία τοῦ ἀνελευστήρος ἐφ' ὅσον κατὰ τὸ κλείσιμον παρὰ μένει διακένον ἀπὸ τὸ πλαίσιον τῆς εἰσόδου μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) χιλ.

Μεταξὺ φύλλων θύρας κατὰ τὸ κλείσιμον αὐτῶν ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς διακένου μεγαλύτερου τῶν πέντε (5) χιλ., πρέπει δὲ τὸ διάκενον τοῦτο νὰ εἶναι οὕτω διαμορφωμένον ὥστε νὰ μὴν ὑπάρχῃ περίπτωσης τυχαίου τραυματισμοῦ. Κατακόρυφως κινούμεναι θύραι ἀπαγορεύονται.

Εἰς θύρας αὐτομάτως λειτουργούσας δέον νὰ προβλέπεται διάταξις ἀνατροπῆς τῆς κινήσεως αὐτῶν εἰς περιπτώσιν συναντήσεως ἐμποδίου τινός. Ἡ δύναμις τοῦ κλεισίματος δέον νὰ μὴν υπερβαίνῃ τὰ 15 KG καὶ ἡ ἐνέργεια ἐκάστου φύλλου θύρας νὰ μὴν υπερβαίνῃ τὸ 1 KGM.

4) Αἱ θύραι εἰσόδων τοῦ φρέατος δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὸ κλείσιμον νὰ ἐξέχουσιν ἐκ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν τοιχωμάτων τοῦ φρέατος καὶ δέον νὰ εἶναι λεῖα πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ φρέατος συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 3 παρ. 5 τοῦ παρόντος, ἐπιτρεπομένης ἀνοχῆς μέχρι 2 χιλιοστῶν εἰς τὰ ἀνοίγματα αὐτῶν.

Τὰ διάκενα μεταξὺ θυρῶν καὶ τῶν πλαστίων αὐτῶν δὲν πρέπει νὰ υπερβαίνουν τὰ πέντε (5) χιλ.

5) Εἰς τὴν περίπτωσιν αἱ θύραι τοῦ φρέατος φέρουν χειρολαβὰς καὶ πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ φρέατος, αἱ χειρολαβὰς αὗται ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι χωνευταὶ σχήματος ἀγρυβάδος καὶ βάθους οὐχὶ μεγαλύτερου τῶν δύο ἐκατοστῶν. ἐφ' ὅσον δὲ αἱ θύραι εἶναι κλεισταὶ ἡ χειρολαβὴ δέον νὰ εἶναι κατακόρυφος.

Εἰς τὴν περίπτωσιν εἶναι ἀπαραιτήτως ἡ ἔλξις τῆς θύρας διὰ τῆς χειρολαβῆς (μὴ ἡμικυλόμεναι θύραι φορτηγῶν ἀνελευστήρων), ὁπότε τὰ δύο ἐκατοστὰ εἶναι ἀνεπαρκῆ, ἐπιτρέπεται τὸ βάθος τῆς χειρολαβῆς νὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 2 ἐκατ. ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ὁρισθῇ τῆς χειρολαβῆς δὲν ὑπάρχει διάκενον διὰ τὴν εἰσόδον τῶν δακτύλων.

6) Ἐφ' ὅσον ἀνελευστήρ τις λειτουργεῖ συνοδείᾳ ὁδηγοῦ ἀνελευστήρος αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος δέον νὰ φέρουν κλεῖθρα εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ χοῆσις τοῦ ἀνελευστήρος ὑπὸ τυχόντων προσώπων. ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται διακόπτης μετὰ κλειδός, διακόπτων τὸ κύκλωμα ἐσωτερικοῦ χειρισμοῦ.

7) Αἱ θύραι φρέατος πλὴν τῶν αὐτομάτου λειτουργίης, δέον νὰ φέρωσιν ἓνα ἢ περισσότερα ἀνοίγματα, πλάτους 5-12 ἐκατ. τοῦ μέτρου καὶ ἐμβαδοῦ μέχρις 800 τετρ. ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου, εἰς περιπτώσιν ὁρυζωνικοῦ ἀνοίγματος. ἡ διαμέτρου μέχρις 18 ἐκ. τοῦ μέτρου εἰς περιπτώσιν κυκλικοῦ ἀνοίγματος, τὰ ὁποῖα δέον νὰ καλύπτονται διὰ ὑαλοπινάκας.

Τ' ἀνοίγματα ταῦτα, δέον νὰ εἶναι εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁρατότης εἰς τοὺς διαφόρους ὕψους ἐπιβάτας τοῦ ἀνελευστήρος.

Εἰς περιπτώσιν ὑπάρξεως φωτεινοῦ σήματος ἔξωθεν τῆς θύρας τοῦ ἰσογείου δεκνύοντος τὴν παρουσίαν θαλάμου δυνατὸν νὰ παραληφθῇ τ' ἀνοίγματα τῆς θύρας ταύτης.

8) Αἱ θύραι τοῦ φρέατος δέον νὰ φέρουν συσκευὴν ἀσφαλείας εἰς τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ τοῦ ἀνελευστήρος. οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ λειτουργία τῆς κινητηρίου μηχανῆς ἐμμέως ἢ ἀμέσως, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κλεισταὶ ὅλαι αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος.

9) Ἐκάστη θύρα εἰσόδου τοῦ φρέατος δέον νὰ μὴν εἶναι δυνατὸν ν' ἀνοιχθῇ ἐφ' ὅσον τὸ δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου δὲν εὑρίσκεται ἐντὸς ζώνης διαδρομῆς 15 ἐκ. τοῦ μέτρου ἄνωθεν ἢ κάτωθεν τοῦ δαπέδου τοῦ ὁρόφου ἢ ἐφ' ὅσον ὁ θαλαμίσκος εὑρίσκεται ἐν κινήσει.

10) Αἱ θύραι φρέατος δέον νὰ κλείωνται δι' εἰδικοῦ μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελευστήρος, εἰάν ὁ πυρὸς μηχανολόγος δὲν εἰσέλθῃ ἐπαρκῶς ἐντὸς τοῦ φύλλου τῆς θύρας.

11) Εἰς ἀνελευστήρα προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὁδηγοῦ ἐπιβάλλεται τὸ σύστημα προμηχανολόγως τῶν θυρῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἀνοίγματα φωτισμοῦ.

1) Ἡ τοποθέτησις παραθύρων ἐντὸς τοῦ φρέατος δέον γενικῶς νὰ ἀποφεύγηται. Ἐν περιπτώσει καὶ ἢ νὰ εἶναι ἐκ τῶν πραγμάτων ἀναγκασία ἡ τοποθέτησις παραθύρων, δέον ὅπως ταῦτα μὴ ἐπικυκλῶσιν μετὰ λουτροῦ ἢ W.C. νὰ κλείωνται δι' κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ μὴν εἶναι δυνατὸν τὸ ἀνοίγμα αὐτῶν παρὰ μόνον ἀπὸ τὴν ἔξω πλευρὰν τοῦ φρέατος καὶ δι' εἰδικῶν μέσων.

Αἱ ὑαλώσεις τῶν παραθύρων δέον ὅπως πληροῦν τὰ ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ἀναφερόμενα.

2) Ὑαλώσεις ἐγκαθίσταμεναι εἰς τὰς πλευρὰς τοῦ φρέατος τοῦ ἀνελευστήρος, δέον νὰ εἶναι ἀρκετὰ ἀνθεκτικαί, κατὰ τοιοῦτον δὲ τρόπον ἐγκατεστημέναι, ὥστε νὰ μὴν εἶναι δυνατὴ ἡ ἀφάρσις αὐτῶν παρὰ μόνον ἐκ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ φρέατος καὶ δι' εἰδικῶν μηχανικῶν μέσων. Ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις μόνον τῶν κάτωθι ὑαλώσεων.

α) Κυτὴ ὕαλος με ἐνίσχυσιν τυματῶν. καποπτική με ἐνίσχυσιν τυματῶν ἐφ' ὅσον ἔχῃ πάχος 4,5 χιλ. τοῦ μέτρου καὶ διαστάσεις μέχρι 1X1 μέτρα.

β) Ὑαλος ἀσφαλείας πάχους 6 χιλιοστῶν διαστάσεων μέχρι 1X1 μέτρα.

γ) Ὑαλος ἀσφαλείας πάχους 8 χιλιοστῶν καὶ διαστάσεων ἄνω τῶν 1X1 μέτρα.

δ) Καποπτική ὕαλος καὶ ὕαλος ἀκατέρχαστος πάχους:

6 χιλ. καὶ διαστάσεων ἕως 0,7X0,7 μέτρα

8 χιλ. καὶ διαστάσεων ἕως 1X1 μέτρα

10 χιλ. καὶ διαστάσεων πλέον 1X1 μέτρα.

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται καὶ ἡ χρησιμοποίησις ὑαλοτούβλων.

Ἐφ' ὅσον ἐγκαθίστανται ὑαλώσεις εἰς τὴν ἐμπροσθίαν πλευρὰν τοῦ φρέατος, αὗται δέον ὅπως πληροῦν τὰς ἀναφερομένας προϋποθέσεις.

Ἄρθρον 6.

Ἐξόδος κινδύνου ἢ εἰσόδος ἐπιθεωρήσεως.

Ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῆς τελευταίας κάτω στάσεως μέχρι τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος εἶναι μεγαλύτερα τῶν 200 μέτρων δέον νὰ ὑπάρχῃ θύρα ἐπισκέψεως αὐτοῦ ἔχουσα ἐπαφὰς ἀσφαλείας τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ.

Ἐπίσης εἰς περιπτώσεις καὶ ὅς ἡ ἀπόστασις μεταξὺ δύο στάσεων εἶναι μεγαλύτερα τῶν 15 μέτρων, δέον ὅπως κατασκευασθῶν τόσαι εἰσοδοὶ κινδύνου, ὥστε ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τυχούσης στάσεως τοῦ ἀνελευστήρος καὶ εἰσόδου κινδύνου νὰ μὴν υπερβαίνῃ τὰ 10 μέτρα.

Αὗται δέον νὰ εἶναι μεταλλικαὶ καὶ νὰ φέρουσιν κλεῖθρον ὡς καὶ διάταξιν διακόπτουσιν τὴν λειτουργίαν τοῦ κινητηρίου μηχανισμοῦ τοῦ ἀνελευστήρος.

Ἄρθρον 7.

Πινακίδες θυρῶν.

Εἰς τὴν ἐξωτερικὴν πλευρὰν τῶν εἰσόδων εἰς τὸ φρέαρ τοῦ ἀνελευστήρος δέον ὅπως τοποθετοῦνται αἱ κάτωθι πινακίδες:

α) Εἰς ἀνελευστήρα προσώπων μεθ' ὁδηγοῦ:

ΑΝΕΛΕΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕΘ' ὉΔΗΓΟΥ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΜΟΝΟΝ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ὉΔΗΓΟΥ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ.

ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ.

Ἀριθ. τηλ.....

(Το βάρος εκάστου ατόμου υπολογίζεται εις 75 KG).

β) Εις ανέλκυστήρας προσώπων άνευ οδηγού:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΠΑΡ' ΑΤΟΜΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 14 ΕΤΩΝ ΑΝΕΥ ΣΥΝΟΔΟΥ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ. ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ.

Άριθ. τηλ...

β) Εις ανέλκυστήρας φορτίων μεθ' οδηγού:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ.

Άριθ. τηλ...

Έπι τής έσωτερικής πλευράς εκάστης θύρας, δέον όπως αναγράφεται ο αντίστοιχος όρος.

Τό ελάχιστον μέγεθος των γραμμάτων τής πινακίδας πρέπει να είναι 6 χιλιοστά.

"Άρθρον 8.

Προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι του φρέατος.

Έφ' όσον υπάρχουν προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι του φρέατος διαδρομής του θαλάμου του ανέλκυστήρος ή του αντιδάρου τότε τό δάπεδον του φρέατος πρέπει να υπολογισθί δια μίαν φόρτησιν 500 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον.

Χώροι κατοικήσιμοι ή χώροι έργασίας ή συγκεντρώσεως απαγορεύονται κάτωθι του φρέατος διαδρομής του ανέλκυστήρος, πλην εάν φέρουν και τ' αντίβαρα συσκευήν άρπάγης και ρυθμιστήν ταχύτητας. Εις τήν περίπτωσιν αυτήν τό δάπεδον του φρέατος τό αντίστοιχούν εις τήν επικάλυψιν των αντιδάρων, δέον να υπολογίζεται ούτως ώστε να άντέχη τό φορτίον κρούσεως εις περίπτωσιν έλευθέρως πτώσεως του αντιδάρου εκ τής ύψηλωτέρας τής διαδρομής αυτού. (Δέν θεωρείται ως χώρος έργασίας τό μηχανοστάσιον του ανέλκυστήρος. αν τμήμα τούτου καίται ακριβώς κάτωθεν του φρέατος. έφ' όσον ή εκ μπετόν επικάλυψις του αντιδάρου έδράζεται εις τό δάπεδον του μηχανοστασίου).

"Άρθρον 9.

Διευθυντήριοι ράβδοι θαλαμίσκου και αντιδάρου.

1) Ο θαλαμίσκος και τ' αντίβαρα δέον να κινούνται έπι διευθυντηρίων ράβδων.

2) Αί διευθυντήριοι ράβδοι δια θαλαμίσκου ή αντιδάρου τά όποια φέρουν συσκευήν άρπάγης δέον όπως είναι μεταλλικά και να έχωσιν επεξεργασμένην επιφάνειαν και σύμφωνοι προς τους κανονισμούς τής χώρας προσλεύσεως αυτών.

3) Αί διευθυντήριοι ράβδοι δέον όπως υπολογίζονται δια τήν φόρτησιν συγκρατήσεως.

4) Έφ' όσον αί διευθυντήριοι ράβδοι καταπονούνται εις θλίψιν δέον όπως ή καταπόνησις αυτών μη υπερβαίνει εν ούδεμιχ περιπτώσει τήν κατά τήν μέθοδον Ω επιτρεπομένην τάσιν λυγισμού.

Ός μήκος λυγισμού λαμβάνεται τό τοιοϋτον μεταξϋ δύο γειτονικών στηριγμάτων τής διευθυντηρίου ράβδου.

Τό ίδιον έάρος των διευθυντηρίων ράβδων δέν λαμβάνεται έπι όψιν κατά τους υπολογισμούς.

5) Ός δύναμις συγκρατήσεως θαλαμίσκου εις περίπτωσιν καθ' ήν χρησιμοποιείται συσκευή άρπάγης δια σφηνός, λαμβάνεται τό πενταπλάσιον, τουλάχιστον του ίδιου έάρους του θαλαμίσκου προστιθεμένου εις τούτο και του ώφέλιμου έάρους αυτού.

Εις συσκευήν άρπάγης μετά κυλίνδρων, ως δύναμις συγκρατήσεως λαμβάνεται τό τριπλάσιον του ανωτέρου αναφερθέντος έάρους εις δέ συσκευήν άρπάγης με προσδευτικήν πέδην λαμβάνεται τουλάχιστον τό διπλάσιον.

6) Τά εν παραγράφοις 3, 4, 5 ισχύουσι και δια τας διευθυντηρίους ράβδους των αντιδάρων έφ' όσον ταϋτα φέρουσιν συσκευήν άρπάγης.

7) Ο θαλαμίσκος ή τά αντίβαρα δέον να οδεύουν εις ός τουλάχιστον διευθυντηρίου εκάστη των όποιων ή απόστασις δέν επιτρέπεται να είναι μικροτέρα του πλάτους του θαλαμίσκου ή του αντιδάρου.

8) Ο θαλαμίσκος ή τά αντίβαρα πρέπει να οδηγώνται και να διατάσσονται κατά τρόπον αποκλείοντα τήν έκφυγήν των εκ των διευθυντηρίων ράβδων και εάν εισέτι ο θαλαμίσκος ή τά αντίβαρα υπερβούν κατά τήν μίαν ή τήν άλλην διεύθυνσιν τά κανονικά όρια τής διαδρομής αυτών.

"Άρθρον 10.

Μηχανοστάσιον.

1) Ο κινητήριος μηχανισμός ανέλκυστήρος, ως και αί διάφοροι συσκευαί αυτομάτου λειτουργίας αυτού να εγκαθίστανται εντός ιδιαιτέρου χώρου όστις θα προφυλάσση τά ανωτέρω από τας καιρικάς συνθήκας. Ο χώρος οϋτος πρέπει να είναι ξηρός και να αερίζεται καλώς δι' ανοίγματος διατομής οϋχί μικροτέρας του 0.25 τ.μ., και αναλόγως τής εγκατεστημένης ισχύος, καλυπτομένου μόνον δια περισθίων, να έχη δέ ύψος τουλάχιστον δύο (2) μέτρα.

Πρός τας δύο τουλάχιστον πλευράς συντηρήσεως του κινητηρίου μηχανισμού ως και έμπροσθεν του πίνακος των χειριστηρίων κυκλωμάτων, πρέπει να υπάρχει προσπελάσιμος χώρος πλάτους τουλάχιστον 80 εκατοστών του μέτρου ανωθεν δέ του ύψηλωτέρου σημείου του μηχανισμού κινήσεως πρέπει να υπάρχει έλεύθερος χώρος τουλάχιστον 30 εκατοστών του μέτρου.

2) Αί δύο τουλάχιστον πλευραί συντηρήσεως του κινητηρίου μηχανισμού είναι εκείναι από τας όποιας χειρίζονται εύχερως ο μοχλός χαλαρώσεως των σιαγόνων τής πέδης και ο σφόνδυλος δια τήν περίπτωσιν απελευθερώσεως εγκλωδισμένων ατόμων, ο ρυθμιστής ταχύτητας εκ ή τροχαλία τριβής.

3) Εντός του μηχανοστασίου δέον να υπάρχει ήλεκτρική εγκατάστασις φωτισμού, ρευματοδότης τάσεως τό μέγιστον 42V και ρευματολήπτης με λυχνίαν χειρός (Μπαλαντέζα).

4) Τό μηχανοστάσιον πρέπει να είναι ασφαλές έναντι παντός άτυχήματος. Οδοντωταί τροχαλίας, βελάντες, μειωτήρες τριβής κλπ. δέον να καλύπτονται, τό αυτό δέ ισχύει και δια τας στήνας, κοχλίας ως και πάν σπρεφόμενον μέρος του κινητηρίου μηχανισμού, έφ' όσον έξέχουν περιστότερον του 1/4 τής διαμέτρου των.

Έξαιρούνται οί άξονες των όποιων ή επιφάνεια είναι λεία, τό δέ άκρον αυτών κυκλικόν, έφ' όσον δέν προσέχουν περιστότερον των 5 εκατοστών. Απαιτείται όπαι δια κοχλίας εις σπρεφόμενα μέρη δέον να καλύπτονται.

5) Τό μηχανοστάσιον πρέπει να είναι εύκόλως προσιτόν άνευ περιττων διαδρομών δια κοινοχρήστου προσπελάσεως. Η θύρα αυτου ανοίγουσα προς τά έξω να κλειδώνεται, ή δέ μία κλεις να εύρίσκεται παραπλευρώς τής θύρας εντός στεγανού κυτίου φέροντος ασφαλιστικήν ύακιν ή δέ έτέρω δέν όπως φυλάσσεται υπό φύλακος εις έμφανές σημείον του κυτίου να φέρη δέ διακριτικόν προς εύχερη αναγνώρισιν αυτής.

Η είσοδος του μηχανοστασίου πρέπει να είναι εύκόλως αναγνώριμος, προς τούτο δέ δέον να φέρη πινακίδα εις ήν να αναγράφεται: «Ηλεκτρικόν μηχανοστάσιον. Ανελκυστήρας. είσοδος αναρροδίων απαγορεύεται».

Εις περίπτωσιν καθ' ήν ή διαδρομή προς τό Μηχανοστάσιον χρήζει κλίμακος, ή κλίμαξ αϋτη δέον όπως είναι σταθερά και ή προσπέλασις δι' αυτής άνετος. Κλίμακες τύπου ανιμώχικας μήκους μεγαλυτέρου του 1 μέτρου απαγορεύονται.

Τό δάπεδον του Μηχανοστασίου δέον όπως υπολογίζεται δια φόρτησιν 350 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον τουλάχιστον.

Έξαρτήματα του κινητηρίου μηχανισμού του ανέλκυστήρος και ιδιαιτέρως τροχαλίας αΐτινες εύρίσκονται εντός του φρέατος δέον όπως είναι εύκόλως επιθεωρήσιμοι εκ μέρους άσφαλους.

6) Η τοποθέτησις εντός του Μηχανοστασίου παντός άποκειμένου ή εγκαταστάσεως ξένων προς τόν ανέλκυστήρα απαγορεύεται.

7) Αί μηχαναί και αί θεμελιώσεις αυτών δέον να είναι

επαρκώς μεμονωμένα τῶν μεσοτοιχίων τῶν κατοικίδιων, ὡς καὶ τῶν μεσοτοιχίων δωμάτων καὶ λοιπῶν χώρων.

Ἄρθρον 11.

Τροχαλιοστασίον.

1) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ τροχαλίδες ἀλλοτρίως διανομῶς τῶν συρματοσχοινίων εὐρίσκονται ἐκτὸς τοῦ Μηχανοστασίου δέον αὐταὶ νὰ τοποθετοῦνται ἐντὸς ἰδιαίτερου χώρου μετὰ ἐλευθέρου καὶ κοινογράφου προστασίας.

Ὁ γῶρος οὗτος δέον ὅπως ἀρξῇ ἐλευθέρου ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῆς τροχαλίδος καὶ τῆς ὁροφῆς τοῦλάχιστον τριάντου (30) ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου, προστασίας δὲ χώρον πλάτους τοῦλάχιστον 1 μέτρου.

2) Τὸ τροχαλιοστασίον πρέπει νὰ φέρῃ εἰσόδον ἐπιτιθέμενος ὕψους 1,1 μέτρα καὶ ἡ ἐργασία ἐντὸς αὐτοῦ νὰ εἶναι ἀπολύτως ἀσφαλῆς. Ἐπίσης δέον νὰ ἔχῃ ἠλεκτροικὴν ἐγκατάστασιν φωτισμοῦ ὡς καὶ ρευματοδότην τάσεως τὸ μέγιστον 42 V.

3) Εἰς περίπτωσιν ὅπου τὸ τροχαλιοστασίον ἐπιθεωρεῖται διὰ κινήτου καλύμματος ἐκ τῶν ἄνω, δέον ὅπως ἡ ἀπόστασις ἀνωθεν τοῦ ἀνωτέρου σημείου τῆς ὑψηλοτέρας τροχαλίδος καὶ τοῦ καλύμματος νὰ μὴν ὑπερβαίνει τὰ 10 ἐκατοστά.

Ἐντὸς τοῦ τροχαλιοστασίου δέον νὰ ἐγκαθίσταται συσκευή διακόπτουσα τὴν λειτουργίαν τῆς κινήτου μηχανῆς τοῦ ἀνελκυστήρος.

Τὸ βάπεδον τοῦ τροχαλιοστασίου δέον νὰ υπολογίζεται διὰ φόρτησιν τοῦλάχιστον 350 KG ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον.

Ἡ τοποθέτησις ἐντὸς τροχαλιοστασίου παντὸς ἀντικειμένου ἢ ἐγκαταστάσεων ξένων πρὸς τὸν ἀνελκυστήρα ἀπαγορεύεται.

Ἄρθρον 12.

Θαλαμίσκος.

Ὁ Θαλαμίσκος καὶ τὰ ἀντίθερα, δέον νὰ ὀδηγῶνται ἐπὶ πέλων ὀλισθήσεως ἢ τροχῶν.

Οἱ τροχοὶ πρέπει νὰ κατασκευάζωνται οὕτως ὥστε νὰ μὴ δύνανται νὰ διαφύγωσιν ἐκ τῶν ὀδηγῶν ράβδων ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν καταστροφῆς τῶν ἐλαστικῶν αὐτῶν.

Τὰ πέδιλα ὀλισθήσεως ἢ οἱ τροχοὶ ἐφ' ὅσον χρηρίζονται λιπάνσεως, αὕτη δέον νὰ ἐκτελεῖται αὐτομάτως.

2) Ὁ Θαλαμίσκος δέον νὰ εἶναι μεταλλικός, ἐπιτρεπομένης ἐν πάσῃ περιπτώσει τῆς κατασκευῆς τοιοῦτου μὲ ἐσωτερικὴν ἐπένδυσιν ἐξ ὑλικοῦ δυσκόλως καίμενου πάχους 1,5 γιλιοστοῦ, ὡς ἐπίσης καὶ θαπέδου ἐκ σκληροῦ ξύλου, ἐφ' ὅσον ὁ μεταξὺ ξύλινου θαπέδου καὶ λαμαρίνης γῶρος ἐπενδύθῃ δι' αὐαῦτου πάχους 4 γιλ.

Διώροφοι καὶ δίδυμοι θαλαμίσκοι ἀπαγορεύονται, ὡς ἐπίσης καὶ θαλαμίσκοι μὲ περισσοτέρας τῶν δύο εἰσόδων.

3) Ὁ Θαλαμίσκος, δέον ν' ἀερίζηται καλῶς, φέρων πρὸς τοῦτο κατάλληλα ἀνοίγματα.

4) Ὁ Θαλαμίσκος, δέον νὰ φέρῃ τοιχώματα καθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτοῦ ἀπολύτως λεία. Καθίσταται, σοδάσπιδά, χειρολισθηρὰς (κουπαστές) καὶ διακοσμητικὰ προσῆλ. θεωροῦνται ἐπιφάνειαι λείαι καὶ ἐπιτρέπονται, ἐφ' ὅσον δὲν μειώνουν τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ θαλαμίσκου κάτωθεν τῆς ἐλάχιστης ἐπιτρεπομένης.

5) Ὁ Θαλαμίσκος ἀνελκυστήρος προσώπων μὲ ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 1,25 μέτρα ἀνὰ δευτερόλεπτον, δέον νὰ φέρῃ θύρας αἱ ὁποῖαι ὅταν ἀνοιγῶσιν, δέον νὰ διακόπτωσι τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ, ἐφ' ὅσον εἶναι κατεληγμένους.

Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ ἀνελκυστήρας ταχύτητας μεγαλύτερας τῶν 0,70 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον, ἐφ' ὅσον δὲν συνδεοῦνται ὑπὸ ὀδηγοῦ ἀνελκυστήρος, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς ἀνελκυστήρας τῶν ὁποίων ὁ θαλαμίσκος φέρει δύο εἰσόδους διὰ τὴν μίαν ἐξ αὐτῶν.

Αὐτόματοι θύραι θαλαμίσκου, δέον νὰ κατασκευάζωνται ὡς καὶ αἱ τοιαῦται τοῦ φρέατος, ὡς ἐν ἀρθρῳ 4 παρ. β).

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ θύραι τοῦ θαλαμίσκου φέρουν ἀνοίγματα, ἐπιτρέπεται κατ' ἐξαιρέσιν ἢ κάλυψις τούτων διὰ τῆς χρησιμοποίησεως διατρήτου λαμαρίνης ἢ πλέγματος διακοσμητικοῦ. Ἐὰν αἱ θύραι τοῦ θαλαμίσκου δὲν φέρουσι ἀνοίγματα, δέον νὰ προβλέπεται ἐνδειξίς ὁρόρου εἰς τὸ ἐσωτερικὸν αὐτοῦ.

Εἰς θαλαμίσκους ἄνευ θυρῶν, δέον ἢ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ ἄκρου τοῦ θαπέδου τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος νὰ μὴ εἶναι μεγαλύτερα τοῦ 1,2 ἐκστ. Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος καὶ τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ πλαισίου τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου νὰ μὴ εἶναι μικροτέρα τῶν πάντε (5) ἐκατοστῶν.

6) Ἡ ὁροφὴ τοῦ θαλαμίσκου, δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικῆς κατασκευῆς, ὥστε νὰ δύναται τις νὰ ἐργασθῇ ἐπ' αὐτῆς καὶ οὐχὶ διάτρητος.

Εἰς ἀνελκυστήρας ἐπιφανείας θαλαμίσκου ἄνω τῶν 1,31 μ. ἢ εἰς ἀνελκυστήρας ἄνευ μειωτήρος στροφῶν, ἐπὶ τῆς ὁροφῆς, δέον νὰ ὑπάρχῃ θύρις ἐκ τῆς ὁποίας νὰ διέρχεται εὐχερῶς ἄνθρωπος. Ἡ θύρις αὕτη, δέον νὰ ἀνοίγῃ πρὸς τὰ ἄνω καὶ νὰ μὴ ἀποχωρίζεται τῆς ὁροφῆς.

Ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ θαλαμίσκου, δέον νὰ ὑπάρχῃ ρευματοδότησις τάσεως κατ' ἀνώτατον 42V.

Ἡ ἠλεκτροικὴ ἐγκατάστασις ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ ἐκτελεῖται διὰ χαλυδασωλήνων, πρὸς ἀσφυγὴν καταστροφῆς αὐτῶν ἐκ τυχαίων μηχανικῶν καταπονήσεων.

Εἰς τὴν ὁροφὴν τοῦ θαλαμίσκου καὶ περιμετρικῶς αὐτῆς, δέον νὰ ὑπάρχῃ προφυλακτικὸν περίφραγμα πλήρες ὕψους 5 ἐκστ., πρὸς ἀσφυγὴν πτώσεως ἐργαζομένων ἐκ αὐτῆς ἢ ὀλισθήσεως ἀτόμου ἐργαζομένου ἐπ' αὐτῆς διαμορφωμένου καταλήλως εἰς τὰ ἄνω.

Ἐφ' ὅσον τὸ ἀντίθερον δὲν προφυλάσσεται καθ' ὅλον τὸ ὕψος τῆς διαδρομῆς αὐτοῦ, δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἐπὶ τῆς στέγης τοῦ θαλαμίσκου πινακίς ἀναγράφουσα ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΝΤΙΘΕΡΟΝ.

7) Τὸ βάπεδον τοῦ θαλαμίσκου, δέον νὰ υπολογίζεται διὰ φόρτησιν τοῦλάχιστον 500 KG ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον.

Κάτωθεν τοῦ θαπέδου τοῦ θαλαμίσκου καὶ πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς εἰσόδου εἰς τὸ φρέα, δέον νὰ ὑπάρχῃ προφυλακτικὸν περίφραγμα, ἄνευ διακένων, διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ θαλαμίσκος θὰ ἀκίνητοποιηθῇ ἀνωθεν τῆς ἐπιφανείας τοῦ θαπέδου τοῦ ὁρόρου.

Τὸ κινήτον βάπεδον τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ φέρῃ διακόπτῃν διακόπτουσα ἀσφαλῶς τὸ ρεῦμα ἐξωτερικοῦ χειρισμοῦ ἅμα τῇ εἰσόδῳ ἀτόμου τινός, ἀκόμη καὶ ἂν πλησιάσῃ οὗτος μέχρι ἀποστάσεως 2,5 ἐκ., ἀπὸ τῶν ἀφαιρώσεων αὐτοῦ.

Τὸ σύστημα κινήτου θαπέδου δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ δι' αἰσθητὴ ἄλλης συσκευῆς ἢ διατάξεως διακοπούσης αὐτομάτως καὶ ἀσφαλῶς τὴν ἐξωτερικὴν χειρισμόν, εἰς περίπτωσιν φορέσεως τοῦ θαπέδου τοῦ θαλαμίσκου.

Ὁ Θαλαμίσκος, δέον νὰ ἀκίνητῃ ἐφ' ὅσον φορεθῇ τὸ πρὸς τὴν εἰσόδον χεῖλος τοῦ θαπέδου τοῦ μέχρι βάθους 5 ἐκ. Ἡ ἀνωτέρω διάταξις δὲν ἐφαρμόζεται ἐὰν ὁ θαλαμίσκος φέρῃ ἐσωτερικὰς θύρας.

8) Ὁ Θαλαμίσκος δέον νὰ φωτίζεται διὰ τεχνικοῦ φωτισμοῦ ὅταν τὸ χειριστήριον κύκλωμα εὐρίσκηται ἐν λειτουργίᾳ.

Ὁ φωτισμὸς τούτου δέον νὰ ἐξασφαλίζηται διὰ δύο τοῦλάχιστον λαμπτήρων, ἢ συνολικῇ ἰσχύϊ τῶν ὁποίων νὰ μὴ εἶναι κατωτέρα τῶν 80 W καὶ νὰ μὴ διακόπτεται ἢ ρευματοδότησις αὐτῶν εἰς περίπτωσιν διακοπῆς, λόγῳ ἐλάξεως τοῦ ρεύματος χειρισμοῦ.

Ἡ τάσις τοῦ ἐν λόγῳ ρεύματος, δέον νὰ εἶναι κατ' ἀνώτατον 110V εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως λαμπτήρων φθορισμοῦ, ἐφ' ὅσον οὗτοι παρὰ μένουσιν μονίμως ἐν λειτουργίᾳ, λαμβανομένης τῆς τάσεως μέτῳ μετασχηματιστοῦ μὲ ἀνεξάρτητον δευτερεύον τυλίγμα.

9) Ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἀντικειμένων περιοριζόντων τὸν ὠφέλιμον γῶρον αὐτοῦ, κάτω τοῦ ἐλάχιστου ἐπιτρεπομένου, ἐπιτρεπομένων τῶν πτυσσόμενων καδυσμάτων, ἐφ' ὅσον δὲν ἐμποδίζουν τὴν λειτουργίαν τοῦ κινήτου θαπέδου.

10) Ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ τοποθετῇται εἰς εὐκρινες μέρη, πινακίς εὐανάγνωστος ἀναγράφουσα:

- α) Τὸν κατασκευαστήν.
- β) Τὸν αὐτ. ἀριθ. τοῦ ἀνελκυστήρος.
- γ) Τὸ ἀνυψούμενον βάρος.
- δ) Τὸ ἔτος κατασκευῆς.

Ἐπὶ πλέον τῶν ἀνωτέρω, εἰς ἀνεγκυστήρας προσώπων, δέον νὰ ἀναγράφηται καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀτόμων.

Εἰς ἀνεγκυστήρας προσώπων μεθ' ὁδηγοῦ, δέον νὰ ἀναγράφηται:

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΤΗ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ.

Εἰς θαλαμίσκους ἄνευ ἐσωτερικῆς θύρας:

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΗΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΙΧΟΝ ΤΟΥ ΦΡΕΑΤΟΣ.

Ἐπὶ πλέον τῆς ἀνωτέρω πινακίδας, δέον νὰ τοποθετηθῇ καὶ ἑτέρα πινακὶς με' ὁδηγίαν χρήσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος.

Τὸ μέγεθος τῶν γραμμῶν τῶν ἐν λόγῳ πινακίδων, δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ἀναφερόμενα.

11) Τὸ ὠφέλιμον ὕψος τοῦ θαλαμίσκου πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 2 μέτρα.

Τὸ ἐμβαδὸν τῆς ἐπιφανείας τοῦ θαπέδου τοῦ θαλαμίσκου, δέον ὥπως πληροὶ τὸν κάτωθι πίνακα, ἀναλόγως τοῦ ἔξους ἀνυψώσεως ἢ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μεταφερομένων προσώπων.

Ἐπιφάνεια θαπέδων θαλαμίσκου εἰς μ ² ἐλάχιστη	Ἐπιφάνεια θαπέδων θαλαμίσκου εἰς μ ² μεγίστη	Βάρος ἀνυψώσεως εἰς KG	Ἀριθμὸς ἀτόμων
0.55	0.60	150	2
0.65	0.75	225	3
0.85	0.95	300	4
0.05	1.15	375	5
1.25	1.35	450	6
1.40	1.55	525	7
1.60	1.90	600	8
1.95	2.20	750	10
2.25	2.35	900	12
2.40	2.50	975	13
2.55	2.75	1.050	14
2.80	3.00	1.200	16
3.10	3.25	1.350	18
3.35	3.70	1.500	20
3.90	4.20	1.800	24
4.40	4.80	2.100	28
5.00	5.50	2.500	33

Διὰ μεγαλυτέραν τῶν 5.5 τ.μ. ἐπιφάνειαν θαπέδου θαλαμίσκου, δέον νὰ ὑπολογίζωνται 500 KG ἀνὰ τετρ. μέτρον ἐπιφανείας.

Ὡς ἐπιφάνεια θαπέδου τοῦ θαλαμίσκου εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οὗτος φέρει θύρας, νοεῖται ἡ περικλεισμένη μεταξὺ τῶν σταθερῶν πλευρῶν τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν θυρῶν, ὅταν αὗται εὐρίσκονται κλεισταί, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν ὁ θαλαμίσκος δὲν φέρει θύρας εἰς τὴν εἴσοδον αὐτοῦ, τότε νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἡ περικλεισμένη μεταξὺ τῶν σταθερῶν πλευρῶν αὐτοῦ καὶ τοῦ ἄκρου τοῦ θαπέδου πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς θύρας, ἀραιουμένων 5 ἐκατοστῶν.

Παρέγκλισις ἐκ τοῦ ἀνωτέρω πίνακος ἐπιτρέπεται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Εἰς ἀνεγκυστήρας με' τροχαλίας τριβῆς ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι φορτίου μεθ' ὁδηγοῦ, ὅποτε δέον νὰ ὑπολογίζωνται διὰ βάρος ἀνυψώσεως 300 KG ἀνὰ τετρ. μέτρον ἐπιφανείας θαλάμου κατ' ἐλάχιστον.

β) Εἰς ἀνεγκυστήρας με' ἀλυσίδα, ἀτέρμονα ἢ ὑδραυλικὸν σύστημα ὡς ἐπίσης εἰς ἀνεγκυστήρας με' τύμπανον ὅταν οὗτοι χρησιμοποιοῦνται διὰ μεταφορὰν αὐτοκινήτων συνοδείᾳ προσώπων (Γκαράζ) ὅποτε δυνατόν νὰ ὑπολογίζωνται διὰ βάρος ἀνυψώσεως 200 KG ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας θαλάμου κατ' ἐλάχιστον.

γ) Εἰς ἀνεγκυστήρας διὰ τῶν ὁποίων μεταφέρεται φορεῖον με' ἀσθενεῖς δέον νὰ ὑπολογίζωνται διὰ βάρος ἀνυψώσεως κατ' ἐλάχιστον 200 KG ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας θαλάμου καὶ ὁ ἀνεγκυστήρ νὰ εἶναι ὑποχρεωτικῶς ἐφωδιασμένος με' συσκευὴν ἰσοσταθμίσεως.

Ἄρθρον 13.

Ἀντίβαρον.

Τὸ βάρος τοῦ ἀντιβάρου δέον νὰ εἶναι ἴσον πρὸς τὸ βάρος τοῦ θαλαμίσκου πλέον τὸ ἥμισυ τοῦ ὠφελίμου φορτίου.

Τὸ ἀντίβαρον δέον νὰ εἶναι συγκρότημα βαρῶν μεταλλικῶν συνδεδεμένων σταθερῶς μεταξὺ τῶν, ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ὁ ἀποχωρισμὸς αὐτῶν, ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν πτώσεως αὐτοῦ ἐκ τῆς ὁροφῆς τοῦ φρέατος.

Ἐφ' ὅσον ἀποτελεῖται ἀπὸ τεμάχια ἐκ μπετὸν ἢ ἄλλου ὕλου καὶ αὐτὰ δέον νὰ εὐρίσκωνται ἐντὸς σιδηροῦ πλαισίου.

Ἄρθρον 14.

Συσκευή ἀρπάγης.

1) Θαλαμίσκοι οἱ ὅποιοι δὲν κινεῖνται δι' ἀτεμῶνων ἢ ὁδοντωτῶν ράβδων, πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ φέρουν συσκευὴν ἀρπάγης.

Ἡ συσκευὴ αὕτη δέον νὰ λειτουργῇ ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῇ τὴν ταχύτητα λειτουργίας αὐτοῦ καὶ μόλις φθάσῃ εἰς τὸ ὅριον τῆς ἐπιτρεπομένης ταχύτητος μέσω τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

Ἡ συσκευὴ αὕτη δέον νὰ ἐγκυβίσταται εἰς τὸ σιδηροῦν πλαίσιον τοῦ θαλαμίσκου.

Ἡ κατασκευὴ τῆς ἀρπάγης δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε ὁ θαλαμίσκος με' τὸ ὠφέλιμον φορτίον αὐτοῦ, νὰ συγκρατῇται ἀσφαλῶς ἐπὶ τῶν εὐθυντηρίων ράβδων.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις συσκευῆς ἀρπάγης δι' ὑπερβασιν τῆς ταχύτητος κατὰ τὴν ἀνοδὸν τοῦ θαλαμίσκου.

Οἱ μοχλοὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης δέον νὰ εἶναι συνδεδεμένοι μετὰ διακόπτου διακόπτοντος τὸ χειριστήριον κύκλωμα τοῦ ἀνεγκυστήρος ὡς καὶ τὸ κύκλωμα τροφοδοτήσεως.

Τὰ ἐπὶ μέρους ἐξαρτήματα τῆς συσκευῆς ἀρπάγης δέον νὰ ὑπολογίζωνται με' συντελεστὴν ἀσφαλείας 1.5 φορὰν μεγαλυτέραν τοῦ συντελεστοῦ ἀσφαλείας τῶν χρησιμοποιουμένων ὕλικων.

Ἡ συσκευὴ ἀρπάγης δέον νὰ κατασκευάζεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε κατὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῆς νὰ ἀκροῦνται αἱ αὐταὶ δυνάμεις ἐπὶ τῶν δύο εὐθυντηρίων ράβδων.

Ἡ συσκευὴ ἀρπάγης δέον νὰ λειτουργῇ μόνον μηχανικῶς ἀπαγορευομένης ἡλεκτρικῆς ἢ ὑδραυλικῆς λειτουργίας ταύτης.

Αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ ἀρπάγης δέον νὰ φέρουν πινακίδα τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς αὐτῶν με' στοιχεῖα τῆς ἀντοχῆς τῶν χρησιμοποιηθέντων ὕλικων διὰ τὴν κατασκευὴν τούτων.

2) Συσκευὴ ἀρπάγης ἀκαριαίας πεδήσεως ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιῇται μόνον εἰς τοὺς ἀνεγκυστήρας τῶν ὁποίων ἡ ταχύτης δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἐν (1) μέτρον ἀνὰ δευτερόλεπτον. Τὰ ἐξαρτήματα τῆς συσκευῆς ἀρπάγης ἀκαριαίας πεδήσεως δέον νὰ εἶναι οὕτως ὑπολογισμένα, ὥστε ὁ θαλαμίσκος νὰ συγκρατῇται ἀσφαλῶς, εἰς ἀπόστασιν 0,2 μέτρα ἀπὸ τοῦ σημείου λειτουργίας αὐτῆς.

3) Συσκευὴ ἀρπάγης με' προδευτικὴν πέδησιν δέον νὰ χρησιμοποιῇται διὰ ταχύτητα θαλαμίσκου μεγαλυτέραν τοῦ 1.00 μ. ἀνὰ δευτερόλεπτον. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ ἐδράζηται ἐπὶ τοῦ πλαισίου μέσω εἰδικῶν ἀποκρουστήρων.

Ἡ μέση ἐπιβράδυνσις κατὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ἀρπάγης προδευτικῆς πεδήσεως, τοῦ θαλαμίσκου φορτισμένου μετὰ τοῦ ὠφελίμου φορτίου δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ κατ' ἀπόλυτον τιμὴν τὴν ἐπιτάχυνσιν τῆς βαρύτητος ἢ δὲ διαθρομὴ πεδήσεως νὰ εἶναι κατ' ἐλάχιστον τριάκοντα ἐκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,30 μ.).

4) Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται συσκευὴ ἀρπάγης εἰς τὰ ἀντίβαρα, αὕτη δέον νὰ πληροὶ τὰ ἐν τοῖς προηγουμένοις παραγράφοις ἀναφερόμενα, ἢ λειτουργία δὲ αὐτῆς πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται διὰ ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

Ἄρθρον 15.

Ρυθμιστὴς ταχύτητος.

Ὁ ρυθμιστὴς ταχύτητος δέον νὰ ἐπενεργῇ ἐπὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης, ὅταν ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου ὑπερβαίῃ ἀντιστοίχως τὰς τιμὰς τοῦ κάτωθι πίνακος.

Ταχύτης λειτουργίας:

Έως 0,5 μ. ανά δευτ.
 Άνω τών 0,5 - 0,85 μ. ανά δευτ.
 Άνω τών 0,85 - 1,25 μ. ανά δευτ.
 Άνω τών 1,25 μ. ανά δευτ.

Μεγίστη ταχύτης λειτουργίας
 διά την συσκευήν της ἀρπάγης:

0,7 ανά δευτερόλεπτον
 1,2 ανά δευτερόλεπτον
 1,4 φορές την ταχ. λειτ.
 1,2 φορές την ταχ. λειτ.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας δέον νά ἐγκυβίσταται ἐντός τοῦ μηχανοστασίου ἢ ἐντός τοῦ τροχαλίστασιου.

Τὰ χρησιμοποιούμενα συρματόσχοινα διά τήν κίνησιν τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητας δέον νά ἀντέχουν εἰς τὸ πενταπλάσιον τῆς δυνάμεως τῆς ἀπαιτούμενης διά τήν θέσιν εἰς λειτουργίαν τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.

Τὰ συρματόσχοινα τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητας δέον νά τανύωνται δι' ἀντίθετον.

Ἡ τροχαλία τριβῆς τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητας, τὸ βάρος τὸ χρησιμοποιούμενον διά τήν τάνυσιν τοῦ συρματόσχοινο, τὸ συρματόσχοινο, ὡς καὶ ἡ γωνία τυλίξεως συρματόσχοινο, δέον νά ὑπολογίζονται οὕτως ὥστε νά ἐξασφαλίζηται δύναμις συγκρατήσεως τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητας τριπλάσια τῆς ἀπαιτούμενης διά τήν λειτουργίαν τῆς συσκευῆς ἀρπάγης καὶ τὸ ὅλιγώτερον 50 KG.

Τὸ σύστημα τροχαλίας τανύσεως συρματόσχοινο καὶ τὸ ἀντίθετον αὐτῆς, δέον νά εἶναι οὕτως κατασκευασμένα, ὥστε νά μὴ δύνανται νά ἐξέλθῃ τὸ συρματόσχοινο ἐξ αὐτῆς.

Ἄρθρον 16.

Κρουστικὰ ἐλατήρια.

Ἡ πρὸς τὰ κάτω διαδρομὴ τοῦ θαλαμίσκου ἐντός τοῦ φρέατος, δέον νά ἔχῃ ὀριζήν θέσιν εἰς κρουστικὰ ἐλατήρια.

Διὰ ταχύτητα λειτουργίας μέχρι 0,70 μ. ανά δευτερόλεπτον εἶναι ἀρκετοὶ οἱ ἐλαστικοὶ κρουστήρες, ἐπὶ βάρους σκυροδέματος.

Διὰ ταχύτητα λειτουργίας ἄνω τών 1,00 μ. ανά δευτερόλεπτον πρέπει νά τοποθετοῦνται κρουστήρες ἀπορροφῆσεως ἐνέργειας, οἱ ὅποιοι θὰ φέρουν τὸν θαλαμίσκον εἰς τήν κατάστασιν ἡρεμίας μετὰ μέσθιν ἐπιβράδυνσιν ἢ ὑπερβαίνουσιν τήν ἐπιτάχυνσιν τῆς βάρυτητας, ὅταν ὁ θαλαμίσκος φέρεται τὸ ὀφέλιμον φορτίον αὐτοῦ.

Ἄρθρον 17.

Κινητήριος μηχανὴ καὶ συσκευαί.

1) Αἱ κινητήριος μηχαναὶ τῶν ἀνελκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὁδηγοῦ δέον νά εἶναι ἠλεκτροκίνητοι ἀπαιτήτως.

2) Ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου δὲν ἐπιτρέπεται νά ὑπερβαίῃ τὸ 1,50 μ. τῆς ταχύτητας λειτουργίας αὐτοῦ διὰ τὰς ὀριζήσας φορτίσεις τοῦ θαλαμίσκου.

3) Ἡ χρησιμοποιήσις τροχαλίων τριβῆς ἐπιτρέπεται μόνον ὅταν χρησιμοποιεῖται ἀντίθετον.

Αἱ τροχαλίας τριβῆς, δέον νά εἶναι ὑπολογισμένοι οὕτως ὥστε κατὰ τήν ἐκκίνησιν τοῦ θαλαμίσκου ἢ κατὰ τήν πέδησιν μετὰ τήν κανονικὴν ταχύτητα λειτουργίας καὶ τὸ ὀφέλιμον βάρος νά μὴ ὀλισθαίνουν τὰ συρματόσχοινα ἐπὶ τῶν αὐλάκων αὐτῶν.

Εἰς τροχαλίας τριβῆς μετὰ σταθερὸν σχῆμα αὐλάκων ὁ ἀνωτέρω ὑπολογισμός, δέον νά γίνεταί μετὰ τὸ ὀφέλιμον φορτίον πλέον 300%, εἰς δὲ τροχαλίας τριβῆς ἄνευ σταθεροῦ σχήματος αὐλάκων μετὰ τὸ ὀφέλιμον φορτίον πλέον 500%.

Ἡ διάμετρος τῆς τροχαλίας δέον νά εἶναι τὸ 40πλάσιον τοῦλάχιστον τῆς διαμέτρου τῶν χρησιμοποιουμένων συρματόσχοινων.

Ἡ εἰδικὴ πίεσις ἐπὶ τῶν αὐλάκων τῆς τροχαλίας δὲν ἐπιτρέπεται νά ὑπερβῇ τὰς τιμὰς τοῦ κάτωθι πίνακος.

Ταχύτης συρσχοίνου V εἰς μέτρα ἀνά δευτ)τον	Ἐπιτρεπομένη πίεσις συρσχοίνων εἰς: Σταθερὰς μορφῆς αὐλάκας K εἰς KG)CM ²	Μὴ σταθερὰς μορφῆς αὐλάκας K εἰς KG)CM ²
Έως 0,85	90	23
» 1,25	80	20
» 2	60	17
Άνω 2	60	15

Τὸ ἀνοίγμα τῶν αὐλάκων τῆς τροχαλίας τριβῆς εἰς τὸ κατωτάτον μέρος αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἔχουν σχῆμα τραπέζιοδὲς δὲν ἐπιτρέπεται νά εἶναι μεγαλύτερον τοῦ 80% τοῦ τῆς διαμέτρου τῶν συρματόσχοινων διὰ συρματόσχοινα διαμέτρου ἄνω τῶν 8 χιλ. καὶ τοῦ 75% διὰ συρματόσχοινα κάτω τῶν 8 χιλ.

Τροχαλίας ἐντός τοῦ φρέατος αἱ ὁποῖαι φέρουν τὰ συρματόσχοινα ἐκ τῶν ἄνω, δέον νά ἔχουν κάλυμμα πρὸς ἀποφυγὴν εἰσχωρήσεως ξένων ἀντικειμένων ἐντός τῶν αὐλάκων αὐτῶν.

4) Ἡ χρησιμοποιήσις τυμπάνου ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ἀνελκυστήρας ταχύτητας μέχρι 0,5 μ. ανά δευτερόλεπτον. Οἱ αὐλάκας τούτων, δέον νά ἔχουν σχῆμα ἐλλεικοειδές, ὥστε νά ἐπικαθίσταται ἐπ' αὐτῶν ἀσφαλῶς τὰ συρματόσχοινα.

Ἡ διάμετρος τοῦ τυμπάνου πρέπει νά εἶναι τοῦλάχιστον 35 φορές μεγαλύτερα τῆς διαμέτρου τῶν συρματόσχοινων.

Τὸ συρματόσχοινο ἀναρτήσεως, δέον νά εἶναι ἐπαρκὺς μήκους, ὥστε διὰ τήν κατωτάτην ἢ ἀνωτάτην θέσιν τοῦ θαλαμίσκου νά παραμένῃ εἰσέτι τοῦλάχιστον δις περιστοιχισμένον ἐπὶ τοῦ τυμπάνου.

5) Ἡ σύνδεσις τῆς τροχαλίας τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου μετὰ τῆς κινητήριος μηχανῆς ἐπιτρέπεται καὶ οἰονδήποτε τρόπον, ὑπὸ τὸν ὅρον νά ὑπάρχῃ συσκευή ἀσφαλείας, ἥτις καὶ θὰ σταματᾷ ἀσφαλῶς τὸν θαλαμίσκον. Τοιαύτη συσκευή ἀσφαλείας εἶναι ἡ πέδη.

6) Ἡ κινητήριος μηχανή, δέον νά φέρῃ ἠλεκτρικὴν πέδην. Ἡ πίεσις τῆς πέδης πρέπει νά ἐξασφαλίζηται μόνον δι' ἐλατηρίων ἢ βαρῶν.

Αὕτη πρέπει νά εἶναι οὕτω κατασκευασμένη, ὥστε νά εἶναι δυνατόν εὐχερῶς νά ἀπελευθερώνεται ἡ τροχαλία τριβῆς ἢ τὸ τυμπάνον καὶ διὰ τῆς χειρὸς, νά ἐπαναπεδῇ δὲ ἀμέσως ὅταν παύσῃ ἡ ἀνωτέρω ἐνέργεια.

7) Ὁ κινητήριος μηχανισμός εἰς ἀνελκυστήρας μετὰ μειωτήρος δέον νά φέρῃ συσκευήν διὰ τῆς ὁποίας νά δύναται νά κινηταί ὁ ἀνελκυστὴρ καὶ διὰ τῆς χειρὸς.

Τὸ ἐξάρτημα τῆς ἀνωτέρω συσκευῆς ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ ἐπανεργητῇ ἡ χεὶρ, δέον νά ἔχῃ σχῆμα δίσκου ἄνευ προεξοχῶν. Χειρομοχλοὶ ἀπαγορεύονται.

Αἱ διευδύνσεις πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω τοῦ θαλαμίσκου, δέον νά σημειοῦνται εὐκρινῶς ἐπὶ τῆς κινητήριος μηχανῆς καὶ ἐπὶ τῶν διακοπῶν ἀνόδου καὶ καθόδου.

Εἰς ἀνελκυστήρας ἄνευ μειωτήρος, δέον νά προβλεφθῇ διάταξις μετακινήσεως τοῦ θαλαμίσκου.

Ἐφ' ὅσον ἡ σύνδεσις τῶν συρματόσχοινων ὑπόκειται εἰς κίνδυνον διαβρώσεως, δέον νά προφυλάσσεται διὰ καταλλήλου λιπαντικοῦ.

Εἰς ἀνελκυστήρας μετὰ τροχαλίαν τριβῆς, δέον ὅπως ἕκαστον συρματόσχοινο τανύεταί μετὰ κοιλίου τανύσεως.

Οἱ κοιλίας τανύσεως, δέον νά ἔχουν καὶ δεύτερον περιχόχλιον, ὡς καὶ ἀσφαλιστικὴν περόνην (κοπίλια).

Ἡ σύνδεσις τῶν συρματόσχοινων εἰς τὸ ἀντίθετον, δέον νά ἐκτελεσθῇ ἐπὶ πλέον διὰ παρεμβολῆς ἐλατηρίων πίεσεως.

Εἰς περίπτωσιν ἐμμέσου ἀναρτήσεως τοῦ θαλαμίσκου ἢ τῶν ἀντιθέτων ἢ καὶ ἀμφοτέρων, δέον ὅπως τὰ σταθερὰ ἄκρα τῶν συρματόσχοινων στερεοῦνται μετὰ ἐλατηρίων ἢ ἄλλης εἰδικῆς διατάξεως ἐξασφαλίζούσης τὴν οὐμειόμορφον φόρτισιν τῶν συρματόσχοινων.

Εἰς ἀνελκυστήρας μετὰ τυμπάνον, δέον τὸ ἄκρον τοῦ συρματόσχοινο νά διέρχεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καλύμματος αὐτοῦ καὶ νά συγκρατῇται ἀσφαλῶς διὰ σφηνοειδοῦς στηρίξεως.

Ἐφ' ἐκάστης ἐμάδος καλωδίων νά ἀναρτᾷται εἰς κατάλληλον σημεῖον διὰ σύρματος μετὰ μολυβδοσφραγίδος, πινακίς ἐμφαινούσα τὴν διάμετρον τοῦ καλωδίου, τὸν ἀριθμὸν πυρήνων, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ πάχος τῶν τυμπάτων, τὴν ἀντοχήν θραύ-

σεως της ύλης και την ημερομηνία χρησιμοποιήσεως του καλωδίου.

Εάν εις την ανάρτηση του θαλαμίσκου χρησιμοποιούνται αρθρωτά έλασματα, τότε ούτος, δέον να αναστηθή εις δύο τουλάχιστον τοιαύτα έλασματα, ή δε ταχύτης του θαλαμίσκου εις την περίπτωση αυτήν δεν επιτρέπεται να είναι άνω-τέρω των 0,5 μέτρων ανά δευτερόλεπτον.

Η στήριξις των αρθρωτών έλασμάτων επί του θαλαμίσκου, δέον να είναι ασφαλής κατά τοιαύτον δε τρόπον, ώστε ή δύναμις κατά την στροφή να μην μεταβάλλεται. Είς τα αντίθερα ή ισσορόησις, δέον να επιτυγχάνεται μέσω έλατηρίων πίεσεως.

Κατά τον ύπολογισμόν των αρθρωτών έλασμάτων εις εξα-κυστήν δέον να λαμβάνεται ως συντελεστής ασφαλείας το 9.

3) Ισχύοντες ή ζώναι άπαγορεύονται ως μέσιν αναστήσεως θαλαμίσκων ή αντίθεσιν.

Άρθρον 19.

Ηλεκτρικώς εξοπλισμός και χειρισμός ανέλκυστήρος.

1) Η ηλεκτρική εγκατάστασις δέον να εκτελεσθή ως τοι-αύτη ισχυρών ρευμάτων των έσωτερικών ηλεκτρικών εγκα-ταστάσεων.

2) Η έναντι γής τάσις του κυκλώματος χειρισμού δεν επιτρέπεται να υπερβίη τα 110 V.

3) Η διατομή της γραμμής τροφοδοτήσεως από του με-τροητού ή γενικού πίνακος μέχρι του γενικού πίνακος κινήσεως του μηχανοστασίου, δέον όπως άναπαυκρίνεται προς τα έν άρθρο 278 των από 19 Νοεμβρίου 1964 κανονισμών έσωτε-ρικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (Φ.Ε.Κ. 59 τεύχος Β').

4) Εφ' όσον χρησιμοποιείται ανέλκυστόμενον ρεύμα δέον ή τάσις του κυκλώματος χειρισμού να λαμβάνεται μέσω μετα-χηματιστού με ανεξάρτητον δευτερεύον κύλινδρο.

Εφ' όσον παρυσιασθή διακοπή ή αρχικύκλωμα της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως του κυκλώματος χειρισμού με την γήν, πρέπει να διακόπεται ή λειτουργία του ανέλκυστήρος διά της διακοπής του κυκλώματος τροφοδοτήσεως διά προφυ-λακτικής συσκευής, ήτις θα προσυλάσση την εγκατάστασιν από διαρροήν έναντι γής ρεύμα διφυγής.

Άπαντα τα μεταλλικά εξαρτήματα τα εύρισκόμενα εις το κύκλωμα χειρισμού, ως και ο θαλαμίσκος και τα πλάσινα των θυρών, δέον να γειώνωνται δι' ιδιαιτέρου άγωγού γειώ-σεως κίτρινου χρώματος και διατομής ουχι κατωτέρω των δύο και ήμισυ (2,5) τετραγωνικών χιλιοστών. Συρματό-σχονα ή μεταλλικά συσκευαί δεν θεωρούνται ως άγωγοί γει-ώσεως. Ο ουδέτερος έν ουδεμιή περιπτώσει επιτρέπεται να χρησιμοποιηθή ως άγωγός γειώσεως.

5) Η έλάχιστη διατομή των χρησιμοποιουμένων άγωγών εις το κύκλωμα χειρισμού, δέον να είναι ένα ήμισυ (1,5) τετρα-γωνικών χιλιοστών.

Αί άνωφώρισις έν του πίνακος χειρισμού των κάτωθι ήλεκ-τρικών κυκλωμάτων δέον να φέρωσι διακριτικά χρώματα ως ακόλουθος:

α) Έπαφαι θυρών φρέατος έρυσόν.

β) Έπαφαι προμυαυλώσεως κλειθρών θυρών φρέατος κυανον.

γ) Έπαφαι (κινητά) μέτων αναστήσεως μαφέ.

δ) Φωτισμοί και σηματοδοτήσεως πράσινον.

Αί σωληνώσεις διά το κύκλωμα χειρισμού δέον να εισέρχου-ται εις το κύλινδρο των διακοπών. Τό εξάρτημα έπαφών συνδέσεως του κινουμένου καλωδίου (κλέμενς), δέον να τοπο-θετηθή έντός στεγανού κατίου το οποίον θα το προσυλάσση από κόνιν κλπ. Στεγανόν θεωρείται ένα κατίον όταν κλειθή περίπου άεροστεγώς. Επί πλέον αί έπαφαι του εξαρτήματος (κλέμενς) δέον να καλύπτονται εις το έσωτερικόν του κα-τίου. Η κάλυψις αυτή δύναται να εκτελεσθίη διά πλαστικού ύλικου ή πρεσπάν.

Οί άγωγοί του κυκλώματος χειρισμού διά τας θύρας και προμυαυλώσιν δέον να τοποθετώνται εις έκαστος έντός ιδιαι-τέρου σωλήνος, με έπιστοράς έντός του αυτού σωλήνος.

Οί άγωγοί τροφοδοτήσεως φωτισμού, ύπολοίπου κυκλώματος χειρισμού, σηματοδοτήσεως, συναγερμού, δύναται να τοποθε-

τώνται έντός του αυτού σωλήνος εφ' όσον τα κυκλώματα είναι της αυτής τάσεως.

Τό κινητόν καλωδίον κάτωθι του θαλάμου επιτρέπεται να είναι μόνον τύπου (NPL, NPLG ή NPLGS) διατομής άγω-γού τουλάχιστον 1,0 τετρ. χιλ.

Ο άγωγός γειώσεως της κινήσεως μηχανής, δέον να είναι διατομής τουλάχιστον 10 τετρ. χιλ. να κατλήγη επί του μετροητού ύδρευσεως, ή δε όλη εγκατάστασις αυτού να είναι σύμφωνος προς τους έν ισχύι κανονισμούς περί εκτελέ-σεως έσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

6) Έντός του χώρου του μηχανοστασίου δέον να εγκαθί-σταται γενικός διακόπτης διακόπτων το ρεύμα επί πάντων των πόλων έκτός του ρεύματος φωτισμού του θαλαμίσκου και του ρεύματος σηματοδοτήσεως κινδύνου.

Εάν ο κινήσεως μηχανισμός και οι πίνακες χειρισμού εύρίσκονται εις ανεξάρτητους χώρους, πρέπει εις ένα έκ-αστον των ως άνω χώρων να εγκαθίσταται γενικός διακόπτης.

Είς την περίπτωση του τηλεχειρισμού δέον να ύπάρχη συ-σκευή ή όπλιν να επανέρρη τον γενικόν διακόπτην εις την θέσιν λειτουργίας μόνον από τον χώρον έν του οποίου έγινετο ή διακοπή.

Ο διακόπτης ούτος δέον να είναι εύκόλως προσιτός και να φέρη πινακίδα με την επιγραφήν ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΟΣ.

Αί θέσεις γειώσεως ή απογειώσεως του γενικού διακόπτου δέον ν' άναγνωρίζονται εύκόλως.

Είς περίπτωση καθ' ήν εις ένα συγκρότημα ανέλκυστήρος ύπάρχουσι τμήματα υπό τάσιν και μετά την διακοπήν του γε-νικού διακόπτου πρέπει και ταύτα να διακόπτονται δι' ιδιαι-τέρου διακόπτου.

Η ισχύς του γενικού διακόπτου δέον να είναι τοιαύτη ώστε να επιδέχεται την διπλασίαν κανονικήν έντασιν του κι-νητήρος.

Εάν ύπάρχη περίπτωση να γίνη ο ηλεκτροκίνητος γεν-νήτης και να τροφοδοτηθή ο μηχανήτης χαλαρώσεως της πέ-ρας δέον όπως ο γενικός διακόπτης διακόπη και το κύκλω-μα του ηλεκτρομηνήτου.

Μετά τον γενικόν διακόπτην δέον να τοποθετηται γενικός αυτόματος διακόπτης υπερεντάσεως και έλλείψεως τάσεως με πηνία υπερεντάσεως επί όλων των φάσεων.

7) Ο φωτισμός του μηχανοστασίου, του θαλαμίσκου και του φρέατος δέον να διακόπτεται δι' ιδιαιτέρου διακόπτου εύρισκόμενου έντός του μηχανοστασίου.

8) Ο θαλαμίσκος δέον να δύναται να τεθί εις κίνησιν τη βοηθεία κορδίων χειρισμού ή μοχλού.

Κορδία χειρισμού δέον να εγκαθίστανται:

α) Έντός του θαλαμίσκου.

β) Επί των θυρών του φρέατος (έξωτερικώς).

γ) Επί της όροφής του θαλαμίσκου.

δ) Έντός του μηχανοστασίου.

Είς περίπτωση χρησιμοποιήσεως διακόπτου χειρισμού με μοχλόν έντός του θαλαμίσκου δέον όπως επανέρχηται ούτος εις την θέσιν στάσεως μόνον τη βοηθεία επανατακτικού έλα-τηρίου.

Χειρισμός των διακοπών χειρισμού τη βοηθεία συρματό-σχόνου ή ράβδων επιτρέπεται μόνον εις περιπτώσιν καθ' ήν ο χώρος ένθα εύρίσκεται ο ανέλκυστής υπόκειται εις κίνδυ-νον εκρήξεως όποτε οι διακόπται χειρισμού δέον να εγκα-θίστανται εις το μηχανοστάσιον και τη βοηθεία των άνω-τέρω μέτων να είναι δυνατός ο χειρισμός από τα προαναφε-ρόντα σημεία.

9) Είς έκαστην στάσιν του θαλαμίσκου δέον να αντίστοιχή σύστημα διακόπτου.

Διά ταχύτητα θαλαμίσκου άνω των δύο μέτρων ανά δευ-τερόλεπτον δέον όπως αντίστοιχί σύστημα δύο τουλάχιστον διακοπών εξ έν των οποίων ή επανέρρη εις το σύστημα επιθρα-δύσεως της ταχύτητας του θαλαμίσκου.

10) Διά την διακοπήν του έξωτερικού κυκλώματος χει-ρισμού εις περιπτώσιν καθ' ήν πρόσωπόν τι εισέλθι έντός του

θαλαμίσκου δέον όπως εις τὸ θάλασον τοῦ θαλαμίσκου, ἐγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων ὅλον τὸ σύστημα ἐξωτερικοῦ χειρισμοῦ.

11) Ὁ θαλαμίσκος δὲν πρέπει νὰ δύναται νὰ κληθῇ παρὰ μετὰ τὴν πάροδον πάντε δευτερολέπτων ἀπὸ τῆς στάσεως τοῦ ἐξατραλίζομένου τούτου διὰ τῆς τοποθετήσεως χρονοδιακόπτου.

12) Ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ θαλάμου καὶ ἐντὸς τοῦ τροχαλιοστασίου δέον ὅπως ἐγκαθίστανται διακόπται ἐπιθεωρήσεως, διακόπτοντες τὸν ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικὸν χειρισμὸν.

Διὰ τῶν διακοπτῶν ἐπιθεωρήσεως δὲν ἐπιτρέπεται νὰ γερώνωνται ἠλεκτρικῶς καὶ ἐπαφὰ θυρῶν καὶ προμεινδλωμένης.

Εἰς ἀνεγκυστήρας μὲ ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 1,25 μέτρων ἀνὰ δευτερολέπτου, ὁ διακόπτης ἐπιθεωρήσεως δέον νὰ θέτῃ εἰς λειτουργίαν συσκευὴν ἥτις θὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ θαλαμίσκου ἕως 0,5 μέτρα ἀνὰ δευτερολέπτου.

Τηλεχειριζόμενοι διακόπται δέον νὰ εἶναι σύμφωνα μὲ τὰ VDE 0660 ἢ τὰς διατάξεις τῆς χώρας προελεύσεως τῶν.

13) Εἰς τὰ τέρματα τῶν υπερδιαδρομῶν τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ ἐγκαθίστανται διακόπται οἱ ὁποῖοι θὰ διακόπτουν τὸ κυρίως κύκλωμα τῆς κινητήριου μηχανῆς εἰς ὅλας τὰς φάσεις καὶ θὰ θέτουν ἀμέσως εἰς λειτουργίαν τὴν πέδην.

Οἱ διακόπται τῶν τερμάτων διαδρομῆς δέον νὰ ἐπανερχονται αὐτομάτως ὅταν οὗτοι εἶναι τοποθετημένοι ἐντὸς τοῦ φρένου καὶ ὁ θαλαμίσκος ἐπανέλθῃ εἰς τὴν κανονικὴν του θέση, χωρὶς ὅμως καὶ νὰ ἐπανασυνδέουν τὸ κυρίως κύκλωμα τῆς κινητήριου μηχανῆς.

Οὗτοι ἀπαγορεύεται νὰ χειρίζονται μὲσω τῶν ἀντιδάρων ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν κινεῖνται ἐπὶ σταθερῶν ὁδηγῶν.

Ἐφ' ὅσον ὁ διακόπτης τέρματος περὶ ἐν λειτουργίᾳ δέον νὰ ληφθῇ πρόνοια ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀπελευθέρωσις τῆς πέδης ἢ ἡ κίνησις τοῦ κινητήρος ἐκ ρεύματος ἐξ ἐπιστροφῆς ἢ ἐξ αὐτεπαγωγῆς.

Οἱ διακόπται τερμάτων διαδρομῆς εἰς σύστημα WARD LEONARD, δέον νὰ διακόπτουν διὰ τῶν ἐπαφῶν τῶν τοῦ ρεύματος διεγέρσεως τῆς γεννητρίως χειρισμοῦ καὶ νὰ μὴν ἀποδεύουν αὐτομάτως συγχρόνως δὲ νὰ θέτουν εἰς λειτουργίαν τὴν πέδην.

14) Γεφύρωσις εἰς διακόπτας θυρῶν μὲ ἀπλὰ μέτα (κλειδιά, κοχλιοστρόφια, ἢ ἄλλα μέτα) ἀπαγορεύεται νὰ εἶναι δυνατή.

15) Σταθερὰ γεφύρωσις διακόπτου θυρῶν ἀπαγορεύεται.

16) Εἰς ἐκάστην θύραν φρέατος δέον νὰ ἐγκαθίσταται διακόπτης προμεινδλωμένης, ὅστις θὰ διακόπτῃ τὸ ρεῦμα χειρισμοῦ. Ὁ διακόπτης οὗτος δέον νὰ ἀποκαθιστᾷ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ μόνον ὅταν θᾶται καὶ θύρα τοῦ φρέατος εἴναι κλειστά.

17) Εἰς τὸν ρυθμιστὴν ταχύτητας δέον νὰ ἐγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ καὶ προφοδοτήσεως ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῇ τὴν ὁριστὴν ταχύτητα.

18) Ὁ διακόπτης ἀρπάγης δέον ὅπως εὐχερῶς διακόπτῃ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ καὶ προφοδοτήσεως εἰς περίπτωσιν λειτουργίας τῆς ἀρπάγης.

Ἡ ἐπαναφορὰ τούτου, δέον ὅπως μὴ εἶναι δυνατὴ ἐφ' ὅσον δὲν ἐπανέλθῃ ἡ ἀρπάγη εἰς τὴν κανονικὴν θέσιν αὐτῆς.

Ἡ ἐπαναφορὰ τοῦ διακόπτου τούτου δυνατόν νὰ γίνεταται αὐτομάτως εἴτε διὰ τῆς χειρὸς.

19) Εἰς ἀνάρτησιν θαλαμίσκου διὰ συρματοσχοίνων, δέον ὅπως ὑπάρχῃ διακόπτης διακόπτων τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ καὶ περιπτώσιν θραύσεως τοῦ ἐνὸς συρματοσχοίνου ἢ εἰς περίπτωση ἡλαρώσεως αὐτῶν.

20) Ὁ θαλαμίσκος δέον ὅπως φέρῃ διακόπτην στάσεως ὡς εἰς τὰς θὰ διακόπτῃ μονίμως τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ.

Τὸ ὄργανον χειρισμοῦ τοῦ διακόπτου τούτου θὰ εἶναι χρώματος ἐρυθροῦ καὶ θὰ φέρῃ τὴν πινακίδα: «ΣΤΑΣΙΣ ΚΙΝΗΤΟΥ».

Ὁ διακόπτης οὗτος δυνατόν νὰ ἐπανερχῇται αὐτομάτως τῇ βοηθείᾳ ἐτέρου ἀνεξαρτήτου διακόπτου εὐρισκόμενου ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου.

21) Αἱ πέδαί: δέον νὰ ἐπανερχῶσιν ἀμέσως ὅταν διακοπῇ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ ἢ τμήμα τι τοῦ κυκλώματος ἀρπάγης, ἔστω καὶ ἐάν τὸ κύριον ρεῦμα τοῦ κινητήρος παραμένει.

22) Οἱ ἀνεγκυστήρες προσώπων δέον νὰ ἔχουν δύο ἡχητικὰ συσκευὰς διὰ τὸ σῆμα κινδύνου, ἐγκατεστημέναις ἐξωδὶ τοῦ φρέατος καὶ χειριζόμεναις ἐκ τοῦ θαλαμίσκου.

Ἡ μία τῶν ἡχητικῶν συσκευῶν δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἐντὸς τῆς εἰσόδου τοῦ οἰκήματος, ἡ δὲ ἑτέρα εἰς διάδρομον ἐνὸς τῶν μεσορόφων.

Τὸ ἀκουστικὸν σῆμα δέον ὅπως εἶναι ἰδιάζοντος ἤχου καὶ εὐκρινῶς ἀκουστὸν εἰς τὸ διακρίσιμα τοῦ θορυβοῦ ὡς καὶ εἰς πρόσωπόν τι εὐρισκόμενον ἐντὸς τοῦ οἰκήματος.

Προσθέτως τηλεφωνικὴ σύνδεσις τοῦ θαλαμίσκου διὰ τὴν μεταδόσιν τοῦ σήματος κινδύνου συνιστάται, ἐπιβάλλεται δὲ εἰς ἀνεγκυστήρας τῶν ὁποίων ἡ διαδρομὴ ὑπερβαίνει τὰ 30 μέτρα.

23) Εἰς θαλαμίσκους μὲ ἐσωτερικὰς θύρας ἐφ' ὅσον δὲν διακρίνεται ἡ ἐνδείξις ὁρόφου ἐπὶ τῶν θυρῶν τοῦ φρέατος δέον ὅπως φέρουσιν συσκευὴν δεικνύουσαν τὴν θέσιν τοῦ θαλαμίσκου.

24) Κατὰ τὰ λοιπὰ ὁ ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς δέον νὰ εἶναι σύμφωνα τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν ἐκτελέσεως ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ὅπου δὲν ἀντίκεινται πρὸς τὰς παρούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 20.

Συντήρησις ἀνεγκυστήρας.

1) Ἐκαστος ἀνεγκυστήρ δέον νὰ ὑπόκειται εἰς συστηματικὸν ἔλεγχον τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ, τοὐλάχιστον δις μηνιαίως.

2) Κατὰ τὸν ἔλεγχον δέον νὰ ἐκτελοῦνται καὶ κάτωθι ἐργασίαι:

α) Νὰ ἐξετάζωνται τὰ τοιχώματα τοῦ φρέατος τῆς ὁροφῆς καὶ τοῦ πυθμένος αὐτοῦ.

β) Νὰ ἐπιθεωρῇται ὁ ἰσορυθμισμὸς τῶν εὐθυστηρίων ράβδων.

γ) Νὰ ἐπιθεωρῇται τὸ εὐκαμπτον καλώδιον ὡς καὶ τὸ κυτῖον συνδέσεως (κλέμενα).

δ) Νὰ ἐπιθεωρῇται καὶ νὰ καθαρίζωνται οἱ διακόπται ἀσφαλίας καὶ περιμεινδλωμένης ἐντὸς τοῦ φρέατος.

ε) Νὰ ἐπιθεωρῇται ἡ συσκευὴ ἀρπάγης καὶ ἡ λειτουργία τοῦ διακόπτου αὐτῆς.

στ) Νὰ ἐξετάζῃται ἡ λειτουργία τῶν διακοπτῶν τέρματος διαδρομῆς καὶ κινητοῦ θαπέδου θαλαμίσκου καὶ ψευδοθαπέδου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιοῦτον.

ζ) Νὰ ἐξετάζωνται τὰ σημεῖα προσδέσεως τῶν συρματοσχοίνων ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἀντιδάρου.

η) Νὰ ἐξετάζῃται ἡ κατάστασις τῶν συρματοσχοίνων, καὶ ὅσον τὸ μήκος αὐτῶν ἔναντι μηχανικῆς καταπονήσεως, ἢ ἄλλης τυχόν φθορᾶς.

θ) Νὰ λιπαίνωνται ἅπαντα τὰ κινούμενα ἐξαρτήματα τοῦ ἀνεγκυστήρος.

ι) Νὰ ἐξετάζῃται ἡ καλὴ λειτουργία τοῦ κώδωνος κινδύνου.

ια) Νὰ ἐξετάζῃται ἡ κατάστασις τῶν φερμουὶν τῆς πέδης ὡς ἐπίσης τὰ πέδιλα τῶν εὐθυστηρίων ράβδων.

ιβ) Νὰ πληροῦται δι' ἐλαίου τὸ κέλιον τοῦ ἀτέρμιου.

ιγ) Νὰ πληροῦται δι' ἐλαίου τὸ κέλιον τοῦ αὐτομάτου διακόπτου ἐφ' ὅσον οὗτος χρήζει τούτου.

ιδ) Νὰ ὠμομετρῶνται ἅπαντα τὰ κύκλωμα διὰ τὴν ἐξ-κρίβωσιν τυχόν ὑπαρχούσης διαρροῆς.

ιε) Νὰ ἐξετάζωνται καὶ ἐπαφὰ τῶν ἠλεκτρονόμων ὁρόφων, ὡς ἐπίσης καὶ τῶν ἠλεκτρονόμων ἀπόδου—καυόδου.

ιστ) Νὰ ἐξετάζῃται ἡ ὁλίσθησις τῶν συρματοσχοίνων ἐπὶ τῆς τροχαλίας τριβῆς καὶ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητας.

ιζ) Νά εξετάζεται ή λειτουργία του ήλεκτρονόμου παρουσίας τάσεως, έναντι γής εις μεταλλικά μέρη (ρελλαι διαφυγής).

ιη) Νά εξετάζεται ή κατάσταση των ασφαλειών (μήπως έδραση κλώδησαν παρ' άναρμοδίου προσώπου).

ιθ) Νά εξετάζεται ό φωτισμός του θαλαμίσκου, μηχανοστασίου, τροχαλινοστασίου και φρέατος.

κ) Έν γένει νά εξετάζεται ή καλή λειτουργία του άνελκυστήρος.

3) Μετά έγκριστον έλεγchon θέον νά λαμβάνωνται τά κατάλληλα μέτρα προς άρσιν των τυχόν διαπιστωθέντων φθορών, έλλειψεων ή ζημιών δια την άσφαλή και κανονικήν λειτουργίαν του άνελκυστήρος, διασκοπομένης έν τω μεταξύ της λειτουργίας αυτού μέχρι της πλήρους τακτοποιήσεως των εις περίπτωσιν καθ' ήν αὔται κρίνονται επικίνδυνοι τιθεμένων πινακίδων επί πασών των θυρών άναγραφουσών: «ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ».

*Άρθρον 21.

Έγκατάστασις άνελκυστήρος.

1) Από της δημοσιεύσεως του παρόντος ή άδεια έγκαταστάσεως του άνελκυστήρος καταργείται. Ο έγκαταστάτης υποχρεούται όπως πρό της έναρξεως οικουμένης εργασίας δια την έγκατάστασιν τούτου υποβάλη εις την άρμοδίαν ύπηρεσίαν τά κάτωθι:

α) Υπεύθυνον δήλωσιν του ιδιοκτήτου περί αναθέσεως της εγκαταστάσεως εις πρόσωπον έχον τό προς τούτο δικαίωμα.

β) Υπεύθυνον δήλωσιν του άδειούχου εγκαταστάτου περί αναλήψεως της ως άνω εργασίας.

γ) Υπεύθυνον δήλωσιν του Πολιτικού Μηχανικού ή Αρχιτέκτονος της οικοδομής περί υπάρξεως ίκνωμάτων έντός του φρέατος του άνελκυστήρος εις έκαστον όροφο.

δ) Λεπτομερή σχέδια της μηχανολογικής και ήλεκτρολογικής εγκαταστάσεως του άνελκυστήρος προς έγκρισιν.

2) Μετά την άποπεράτωσιν της εγκαταστάσεως ή ΔΕΗ διά χορηγήν ρεύμα μόνον δια δοκιμάς και δια χρονικόν διάστημα 45 (τεσσαράκοντα πέντε) ήμερών, δι' υπευδύνου δηλώσεως του άδειούχου εγκαταστάτου ότι ή εγκατάστασις έπερατώθη και είναι σύμφωνος προς τους ισχύοντας κανονισμούς. Κατά τό άνωτέρω χρονικόν διάστημα ό άδειούχος εγκαταστάτης φέρει άμεραίαν την ευδύνην δια πᾶν συμβεβημένον.

Εις περίπτωσιν διακοπής της ήλεκτροδοτήσεως άνελκυστήρος λόγω επισυμβάντος άτυχήματος ή λόγω διαπιστώσεως σοβαρών έλλειψεων υπό της άρμοδίας ύπηρεσίας ή Δ.Ε.Η. δύναται νά χορηγήν ρεύμα δοκιμής επί δεκαήμερον κατόπιν υποβολής αιτήσεως του άδειούχου εγκαταστάτου ή συντηρητοῦ μετά υπευδύνου δηλώσεως, ότι αναλαμβάνει άμεραίαν την ευδύνην δια πᾶν τυχόν συμβεβημένον.

*Άρθρον 22.

*Άδεια λειτουργίας.

1) Άμα τή άποπεράτωσιν της εγκαταστάσεως και έντός 20 (είκοσι) ήμερών από της χορηγήσεως ρεύματος παρὰ της ΔΕΗ ό ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης οφείλει νά ζητήσει δι' αιτήσεως του την άδειαν λειτουργίας παρὰ της άρμοδίας ύπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας συνυποβάλλων τά κάτωθι:

α) Σχέδιον εις τριπλούν υπό κλίμακα 1:10 έως 1:50 εμφανίζον τό σύνολον της εγκαταστάσεως έν κατόψει και τομήν (φρέαρ, μηχανοστάσιον, θαλαμίσκον, κινητήριον μηχανήν κ.λ.π.).

β) Σχέδιον σχηματικής παραστάσεως της συνδεσμολογίας του κινητήρος μετά των συνκρών συσκευών χειρισμού και ασφαλείας μετά της διακοπής των χρησιμοποιηθέντων άγωγών εις όλους τους κλάδους των κυκλωμάτων.

γ) Τεχνικόν περιγραφικόν υπόμνημα της εγκαταστάσεως συμφώνως προς τό υπό της ύπηρεσίας καθορισθησόμενον υπόδειγμα.

δ) Υπολογισμών των ευδυντηρίων ράβδων του θαλαμίσκου ή άντιθέρου έν περιπτώσει καθ' ήν διά είναι έφωτισμένον τό το δια συσκευής άρπάγης.

ε) Υπολογισμών των συρματοσχοίων άναρτήσεως θαλαμίσκου—άντιθέρου.

στ) Υπολογισμών τυμπάνου ή τροχαλίας τριβής.

ζ) Υπολογισμών ισχύος έγκατασταθέντος κινητήρος.

η) Υπολογισμών της υπό του ρυθμιστοῦ ταχύτητος άσκουμένης δύναμεις επί της συσκευής άρπάγης.

θ) Υπεύθυνον δεδαιώσιν του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου εμφανίσαν τά κατασκευαστικά στοιχεία των χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίων άναρτήσεως και της συσκευής άρπάγης.

ι) Υπεύθυνον δεδαιώσιν διπλωματούχου Μηχανικού περί άντοχής του φέροντος όργανισμού.

ια) Προϋπολογισμών της αξίας του συνόλου της έγκαταστάσεως.

ιβ) Τά κανονισμένα παράβολα.

Εις περιπτώσεις επέκτασεως, ανακαινίσεως ή διαρρυθμίσεως ύφισταμένων άνελκυστήρων δια των όποίων τροποποιούνται τά αρχικά στοιχεία αυτών δια την άνα νέωσιν της άδείας λειτουργίας άπαιτείται ή υποβολή εκ των ως άνω δικαιολογητικών της μελέτης όσων τροποποιούνται δια των προβλεπόμενων έργων.

Διευκρίνσεις. Αρχικά στοιχεία του άνελκυστήρος νοούνται: α) αί στάσεις, β) τό ώφέλιμον φορτίον, γ) αί διαστάσεις του φρέατος, δ) ή θέσις του μηχανοστασίου, ε) τό ήλεκτρικόν κύκλωμα χειρισμού, στ) ή ταχύτης.

2) Η άδεια λειτουργίας χορηγείται κατόπιν έπιτοπίου έπιθεωρήσεως και έλέγχου της εγκαταστάσεως υπό της άρμοδίας Υπηρεσίας, διενεργουμένου έντός δεκαήμερου από της υποβολής της αιτήσεως προς πιστοποίησιν της εκτελέσεως αυτής συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος.

3) Κατά τας εκτελουμένας δοκιμάς και έπιθεωρήσιν, θέον κυρίως νά επαληθεύωνται:

α) Η ύπαρξις άπάντων των συσκευών ασφαλείας.

β) Η καλή λειτουργία αυτών.

γ) Αί διατομαί των χρησιμοποιηθέντων άγωγών και ή μόνωσις αυτών έναντι γής ή τής, θέον νά είναι τουλάχιστον 250.000 ΩΜ.

δ) Η καλή εκτέλεσις των γειώσεων.

ε) Η διάμετρος των χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίων.

στ) Η άσφαλής λειτουργία της συσκευής άρπάγης μετά του ώφέλιμου τουλάχιστον φορτίου, έν κινήσει, μέσω του ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

ζ) Η λειτουργία των τερμάτων διαδρομής.

η) Η καλή λειτουργία του συστήματος προκινδάλωσεως.

θ) Η μή όλίσιθις των συρματοσχοίων.

ι) Η καλή λειτουργία της πέδης.

ια) Η δια δοκιμαστικής διαδρομής προς τά άνω και κάτω όμαλή και άπρόσκοπος λειτουργία του άνελκυστήρος.

ιβ) Η ύπαρξις πινακίδων άναγραφουσών:

— Προσοχή ό άνελκυστήρ δέν λειτουργεί λόγω έλάβεως.

— Προσοχή ό άνελκυστήρ δέν λειτουργεί λόγω συντηρήσεως, άνά μίαν δι' έκάστην θύραν φρέατος.

ιγ) Πᾶν κρίνόμενον παρὰ του άρμοδίου τεχνικού ύπαλλήλου άναγκάζον, συμφώνως των παρόντων διατάξεων.

4) Ο εκτελεστής την εγκατάστασιν υποχρεούται νά διαδύσῃ δια τας δοκιμάς του άνελκυστήρος και κατὰ την έπιθεωρήσιν αυτού τό απαιτούμενον προσωπικόν, ως και τά άπαιτείτη όργανα, εργαλεία, έάρη κλπ. νά παρίσταται, δέ κατὰ την εκτέλεσιν του έλέγχου και δοκιμάς, έφ' όσον ήθελε ζητηθῇ το παρὰ της Υπηρεσίας.

5) Μετά την εκτέλεσιν του έλέγχου και πρό της χορηγήσεως της άδείας λειτουργίας ό ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης θέον νά υποβάλη υπεύθυνον δήλωσιν περί αναθέσεως της συντηρήσεως του άνελκυστήρος εις πρόσωπον έχον τό προς τούτο δικαίωμα ως και υπεύθυνον δήλωσιν του προσώπου τούτου περί αναλήψεως της συντηρήσεως του άνελκυστήρος.

Ὁ ιδιοκτήτης τοῦ ἀνελκυστήρος, δέον ὅπως ὑποβάλῃ ἐπίσης ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστήρος, ὑπεύθυνον δηλώσιν περὶ ἀναθέσεως τῆς ἐπιτηρήσεως τοῦ ἀνελκυστήρος, εἰς ὁδηγὸν ἢ θυρωρὸν ἢ φύλακα κατὰ περίπτωσιν ἀναφέροντας τοῦτον ὀνομαστικῶς ἐν τῇ δηλώσει.

Ἄρθρον 23.

Β'. Ἀνελκυστήρες φορτίων ἄνευ ὁδηγοῦ, εἰς τοὺς ὁποίους λόγῳ διαστάσεων θαλαμίσκου ἢ θυρῶν δὲν δύναται νὰ εἰσέλθῃ ἄτομον ἄνευ ἰδιαίτερας προσπάθειας καὶ μέχρις ὠφελίμου φορτίου 300 ΚΓ.

Β1. Φρέαρ διαδρομῆς ἀνελκυστήρων.

1) Ὁ θαλαμίσκος καὶ τὸ ἀντίβαρον, δέον νὰ κινεῖται ἐντὸς ἰδιαίτερου φρέατος κτιστοῦ ἢ ἐκ μεταλλικῆς κατασκευῆς (πλέγματος), ὡς ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 6 τοῦ παρόντος.

2) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐκ τῶν πραγμάτων εἶναι ἀναγκαῖα ἢ τοποθέτησις παρὰ θυρῶν ἐντὸς τοῦ φρέατος, δέον ὅπως ταῦτα κλείωνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴν εἶναι δυνατόν τὸ ἀνοίγμα αὐτῶν παρὰ μόνον ἀπὸ τὴν ἐξω πλευρὰν τοῦ φρέατος δι' εἰδικῶν μέσων.

3) Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ φρέατος δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὸ ἐν τετρ. μέτρον.

4) Τὸ βάθος τοῦ φρέατος, δέον νὰ ὑπολογίζεται οὕτως ὥστε νὰ δύναται νὰ δεχθῇ τὴν κοῦσιν ἐκ τῆς ἐλευθέρως πτώσεως τοῦ θαλαμίσκου, πλήρως φορτισμένου, ἢ τοῦ ἀντιβάρου αὐτοῦ.

Β2. Θύραι φρέατος.

1) Αἱ εἰσοδοὶ τοῦ φρέατος, δέον νὰ κλείωνται διὰ θυρῶν μεταλλικῶν τὸ ἐλεύθερον ὕψος τῶν ὁποίων νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὸ ἐν μέτρον.

Μεταξὺ τῶν φύλλων θύρας κατὰ τὸ κλείσιμον αὐτῶν ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς διακένου μεγαλυτέρου τῶν 5 χιλιοστών, γενικῶς δὲ αὐταὶ πρέπει νὰ εἶναι οὕτω διαμορφωμέναι ὥστε νὰ μὴν ὑπάρχῃ περίπτωσις τυχαίου τραυματισμοῦ.

2) Αἱ θύραι τοῦ φρέατος, δέον νὰ φέρουν ἐκπαῖς ἀσφαλείας ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ λειτουργία τῆς κινητήριου μηχανῆς, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κλεισταὶ ὅλαι αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος.

3) Ἐκάστη θύρα εἰσόδου τοῦ φρέατος, δέον νὰ ἀσφαλίζεται δι' εἰδικῶν μηχανισμῶν, ὥστε νὰ μὴν εἶναι δυνατόν ν' ἀνοίχῃ ἐφ' ὅσον τὸ βάθος τοῦ θαλαμίσκου δὲν εὐρίσκεται ἐντὸς ζώνης διαδρομῆς 15 ἐκ. τοῦ μέτρου ἄνωθεν ἢ κάτωθεν τοῦ ἐπιπέδου στάσεως αὐτοῦ.

4) Ἐὰν ἡ στάθμη τῆς θύρας εὐρίσκεται εἰς τὴν στάθμην θαπέδου τοῦ ὁρόφου, δέον ὅπως τὸ ἐν παρὰγράφῳ 3 μάνδαλον φέρεται καὶ ἐκπαθὴν προμνηστικῶς.

5) Αἱ εἰσοδοὶ τοῦ φρέατος, δέον νὰ φωτίζονται ἐκρκῶς.

Β3. Πινακίδες θυρῶν.

1) Εἰς τὴν ἐξωτερικὴν πλευρὰν τῶν εἰσόδων εἰς τὸ φρέαρ τοῦ ἀνελκυστήρος, δέον ὅπως τοποθετοῦνται πινακίδες, ὡς κάτωθι:

- Ἀνελκυστὴρ φορτίων.....
- Βάρος ἀνυψώσεως.....
- Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος ἀτόμων.....
- Συντηρητής.....
- Ἀριθ. τηλ.....

Β4. Ὁ θαλαμίσκος καὶ τὰ ἀντίβαρα, δέον νὰ κινεῖται ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον διευθυντηρίων ράβδων μεταλλικῶν μέσῳ πεδίων ὀλισθητικῶς λιπανομένων δι' αὐτομάτων λιπαντήρων.

Ὁ θαλαμίσκος ἢ τὰ ἀντίβαρα πρέπει νὰ ὁδηγῶνται καὶ νὰ διατάσσονται κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα τὴν ἐκφυγὴν τούτων ἐκ τῶν διευθυντηρίων ράβδων, ἀκόμη καὶ ἐὰν ὁ θαλαμίσκος ἢ τὰ ἀντίβαρα ὑπερβῶν τὰ κανονικὰ ὅρια τῆς διαδρομῆς αὐτῶν.

2) Ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ εἶναι μεταλλικὸς καὶ φέρῃ διάταξιν ἀσφαλείας τοῦ φορτίου ἀποκλείουσιν ἐνδεχόμενῃ μετακίνησιν τούτου.

Β5. Μηχανοστάσιον — Τροχαλιοστάσιον.

1) Ὁ κινητήριος μηχανισμὸς τοῦ ἀνελκυστήρος ὡς καὶ αἱ διαφοραὶ συσκευαὶ λειτουργίας αὐτοῦ ἐπιτρέπεται νὰ ἐγκαθίστανται εἰς οἰανδήποτε θέσιν ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τοῦ φρέατος ἐπὶ

σταθεροῦ θαπέδου καὶ ὅπου χωρὸς τοῦλάχιστον 1 μέτρου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ συντήρησις τῶν αὐτῶν εὐχερῆς θὰ προσφύσσωνται δὲ διὰ καταλλήλων μέσων ὥστε νὰ ἀποκλείεται ὁ τυχαῖος τραυματισμὸς ἀτόμου τινος.

2) Ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου, δέον ὅπως τοποθετηθῇ γενικὸς διακόπτης τοῦ ρεύματος κινήσεως ὡς καὶ ἰδιαίτερα λυχνιοκλήτῃ πρὸς φωτισμὸν αὐτοῦ.

3) Τὸ μηχανοστάσιον καὶ τὸ τροχαλιοστάσιον, δέον νὰ εἶναι εὐκόλως προσπελάσιμα διὰ κοινοχρήστων χώρων.

Β6. Ἀντίβαρον.

Τὸ βάρος τοῦ ἀντιβάρου, δέον νὰ εἶναι ἴσον πρὸς τὸ βάρος τοῦ θαλαμίσκου, πλέον τὸ ἥμισυ τοῦ ὠφελίμου φορτίου. Τὸ ἀντίβαρον δέον νὰ εἶναι συγκρότημα βαρῶν μεταλλικῶν συνδεσμένων σταθερῶς μεταξὺ τῶν ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ὁ ἀποχωρισμὸς αὐτῶν ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν πτώσεως αὐτοῦ ἐκ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος.

Β7. Κινητήριαι μηχαναὶ καὶ συσκευαί.

1) Αἱ κινητήριαι μηχαναὶ τῶν ἀνελκυστήρων φορτίων ἄνευ ὁδηγοῦ δέον νὰ εἶναι ἤλεκτροκίνηται.

2) Ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 0,50 M/SEC.

3) Ἡ κινητήριος μηχανὴ δέον νὰ φέρῃ ἤλεκτρικὴν πέδην.

4) Ὁ ὑπολογισμὸς τῆς τροχαλίας τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου δέον νὰ γίνεται ὡς καὶ τῶν ἀνελκυστήρων προσώπων μετὰ τὸν θαλάμιον φορτισμένον διὰ τοῦ ὠφελίμου φορτίου.

5) Ἡ διάμετρος τῆς τροχαλίας τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου δέον νὰ εἶναι τὸ 30πλάσιον τῆς διαμέτρου τῶν χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίνων.

Β8. Μέσα ἀναρτήσεως.

1) Ἡ ἀνάρτησις τοῦ θαλαμίσκου ἢ τῶν ἀντιβάρων ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται διὰ δύο τοὐλάχιστον χαλυβδίνων συρματοσχοίνων.

2) Ἡ ἐλάχιστη ἐπιτρεπομένη διάμετρος τῶν χαλυβδίνων συρματοσχοίνων εἶναι 6,5 χιλ. ὁ δὲ συντελεστὴς ἀσφαλείας ὑπολογισμοῦ τούτων εἰς ἐφαλκυσμὸν πρέπει νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 10.

3) Τὰ συρματοσχοίνα ἐπίσης δέον νὰ πληροῦν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18 ὅσον ἀφορᾷ τὴν σύνδεσιν τούτων, τὴν ἀντοχὴν εἰς ἑλξιν, τὸν τρόπον στερεώσεως ὡς καὶ τὸν ὑπολογισμὸν αὐτῶν.

Β9. Ἡλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς καὶ χειρισμὸς τοῦ ἀνελκυστήρος.

1) Διὰ τὸν ἠλεκτρικὸν ἐξοπλισμὸν καὶ χειρισμὸν τοῦ ἀνελκυστήρος ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 19 μὴ ἐπιβαλλομένων τῶν κάτωθι:

α) Τῆς διακρίσεως διὰ χρωμάτων τῶν διαφορῶν ἠλεκτρικῶν κυκλωμάτων χειρισμοῦ.

β) Τοῦ φωτισμοῦ τοῦ θαλάμου.

2) Ὁ ἀγωγὸς γειώσεως τῆς κινητήριου μηχανῆς ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι διατομῆς τοὐλάχιστον ἴσης πρὸς τὴν διατομὴν τῶν ἐνεργῶν ἀγωγῶν τροφοδοτήσεως τοῦ κινητήρος, νὰ καταλήγῃ δὲ πρὸς τὸ μετρητοῦ ὑδρεύσεως. Εἰς περίπτωσιν τοποθετήσεως τοῦ κινητήριου μηχανισμοῦ εἰς χώρον τοῦ βώματος, ὁ ἀγωγὸς γειώσεως δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 16 τ. χιλ.

3) Κομβία χειρισμοῦ δέον νὰ ἐγκαθίστανται μόνον ἐξωτερικῶς τῶν θυρῶν τοῦ φρέατος.

4) Αἱ παράγραφοι 7, 8, 9, 10, 12, 16, 19, 20, 22, 23 τοῦ ἄρθρου 19 δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τοὺς παρόντας ἀνελκυστήρας.

Β10. Συντήρησις ἀνελκυστήρος.

1) Ὁ ἀνελκυστὴρ δέον νὰ ὑπόκειται εἰς συστηματικὸν ἔλεγχον τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ (συντήρησις) τοὐλάχιστον μίαν φορὰν μηνιαίως.

2) Κατὰ τὸν ἔλεγχον δέον νὰ ἐκτελῶνται αἱ ἐργασίαι ὡς ἐν ἄρθρῳ 20 τοῦ παρόντος.

Β11. Ἐγκατάστασις ἀνελκυστήρος.

Ὡς ἐν ἄρθρῳ 21 τοῦ παρόντος.

Β12. Ἀδεία λειτουργίας.

Ὡς ἐν ἄρθρῳ 22 τοῦ παρόντος μὴ ἀπαιτουμένης τῆς ἀναθέσεως τῆς ἐπιτηρήσεως τῆς καλῆς λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστήρος εἰς ὁδηγὸν ἢ θυρωρὸν ἢ φύλακα.

"Αρθρον 24.

1) Απαγορεύεται ή εγκατάστασις, επέκτασις, διαρρύθμισις, ανακαίνισις και λειτουργία των ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων, άνευ των διατυπώσεων των άρθρων 21 και 22 του παρόντος.

2) Είς λειτουργούντας ήδη ανελκυστήρας ή άρμολία Υπηρεσίας επιρυλάσσεται το δικαίωματος να επιβάλη την έκτέλεσιν οίωσδήποτε μεταρρυθμίσεων εν τή εγκαταστάσει, αϊτινας ήθελον κριθή απαράιτητοι δια την κανονικήν και άσφαλή λειτουργίαν των ανελκυστήρων, ως και να διακόπη την λειτουργίαν αυτών, εις περίπτωσιν επικινδύνου λειτουργίας διαπιστωμένης κατὰ κανονικόν ή αὐτεπάγγελτον έλεγχον, σφραγίζοντα τούτους καταλλήλως.

3) Κατὰ των ενεργειών τής άρμολίας ύπηρεσίας επιτρέπεται ένστασις υποβαλλομένη υπό παντός έχοντος έννομον συμφέρον έντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ήμερών από τής κοινοποιήσεως των εις τους ενδιαφερομένους ένώπιον του Υπουργού Βιομηχανίας, όστις άποφαίνεται τελεσιδίκως κατόπιν γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου.

"Αρθρον 25.

Χρησιμοποιούμενον προσωπικόν.

1) Διά την εκπόνησιν τής μελέτης, την επίβλεψιν τής εκτελέσεως και εκτέλεσιν, την επίβλεψιν τής συντηρήσεως και συντήρησιν του ανελκυστήρος, δέον όπως χρησιμοποιούνται τά υπό των καίμενων διατάξεων προβλεπόμενα πρόσωπα, άπαγορευμένης τής εκτελέσεως των έργων τούτων, ως και τής ανάθεσεως αυτών εις πρόσωπα στερούμενα του δικαιώματος τούτου ή τυγχάνοντα υπάλληλοι Δημοσίου ή ΝΠΔΔ ή Οργανισμών κοινής ώφελείας.

2) Οί ανελκυστήρες γενικώς οί κινούμενοι έντός έμπροκινών καταστημάτων, Νοσοκομείων, Κλινικών, Ξενοδοχείων, Θεάτρων και Κινηματογράφων, Τραπεζών, Δημοσίων Οίημάτων, ως και εις πᾶν ακίνητον ένθα στεγάζονται πλέον των τεσσάρων ιδιωτικών γραφείων ή έατρείων άνω του ισόγειου, δέον άπαραιτήτως όπως συνοδεύονται παρ' οδηγού ανελκυστήρος, εκτός εάν είναι έρωδιασμένοι δια συστήματος αὐτομάτου επιλογής και εκτελέσεως κλήσεων (COLLECTIVE—SELECTIVE).

"Αρθρον 26.

Υποχρεώσεις συντηρητού, οδηγού και φύλακος του ανελκυστήρος.

1) Ο άρχων την συντήρησιν του ανελκυστήρος δέον να διαθέτη τό κατάλληλον συνεργείον προσωπικού εξ ένός ήλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος και ένός βοηθού ήλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος ή ένός ήλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος και ένός μηχανοτεχνίτου ανελκυστήρος, κατεχόμενους την κατὰ νόμον άδειαν δια την ανά 15-ήμερον τουλάχιστον συντήρησιν αυτού.

Ούτοι δέον όπως έρωδιάζονται παρὰ του άκούντος την συντήρησιν του ανελκυστήρος δια των καταλλήλων όργάνων και μέσων δια την καλήν συντήρησιν αυτού.

2) Ούτος δέον όπως άπαρτολή προσωπικόν άνάλογον του άριθμού των άλληλεφέντων παρ' αυτού συντηρήσεων, υπολογιζόμενου ένός συνεργείου δια πέντε τό πολύ συντηρήσεις ανελκυστήρων ήμερησίως και δια 25 έργαίμους ήμέρας μηνιαίως.

3) Επίσης ούτος δέν δύναται να χρησιμοποιή και επιβλέπη πλέον των τεσσάρων συνεργείων, δέον δέ να διαθέτη και έν έξεδρινόν δια την άμεσον αντιμετώπισιν παρουσιασθησομένης ανάγκης.

4) Ούτος ό άρχων την συντήρησιν δέον όπως τηρή δι' ένστον ανελκυστήρα ειδικόν βιβλίον, θεωρημένον από τό οικειον Αστυνομικόν Τμήμα και εύρισκόμενον έντός του Μηχανοστασίου εις θέσιν άσφαλή, εις ό θά αναγράφονται άπαντα αί επιθεωρήσεις του ανελκυστήρος από τής παραλαβής τούτου υπό τής άρμολίας Υπηρεσίας, αί τυχόν αλλαγαι έξαρτημάτων και αί υποδείξεις τούτου, θά υπογράφηται δέ παρὰ του τεχνίτου μεθ' έκάστην συντήρησιν ως επίσης και παρὰ του ιδιοκτήτου ή του έντεταλμένου διαχειριστού του οικήματος ή εξουσιοδοτημένου παρὰ τούτου προσώπων.

5) Ο άρχων την συντήρησιν υποχρεούται εις την έτησί επιθεωρήσιν του ανελκυστήρος δια διπλωματούχου Μηχανόλογου—Ηλεκτρολόγου του Ε.Μ.Π. ή Ιστοίμου Σχολής τής ήμεδαπής ή άλλοδαπής.

Ο άδειούχος συντηρητής όφείλει να επιθεωρή τον ανελκυστήρα τουλάχιστον μίαν φοράν τό δέμητον υπογράφων εις τό βιβλίον συντηρήσεων.

6) Οί ιδιοκτήται ή έντεταλμένοι διαχειρισται του οικήματος όφείλουν άμελλητι να συμμορφωώσι πρός τάς έν τή προηγούμενη παραγράφω υποδείξεις του συντηρητού.

Ο συντηρητής όφείλει να παρακολουθήσιν την συμμόρφωσιν, έν περιπτώσει δέ μη συμμορφώσεως των ιδιοκτητών ή έντεταλμένων διαχειριστών πρός τάς υποδείξεις αυτού, υποχρεούται όπως αναφέρη τούτο εις τό Υπουργείον Βιομηχανίας.

7) Ο άρχων την συντήρησιν υποχρεούται όπως εκμανθή τον θυρωρόν ή τον έντεταλμένον φύλακα τά κάτωθι:

α) Να διακόπη τον γενικόν διακόπτην εις τό μηχανοστάσιον.

β) Να άπελευθερώνη έγκλωβισμένον πρόσωπόν τι δια χειρισμό του χειροκινήτου βαρούλικου.

8) Ο οδηγός ανελκυστήρος υποχρεούται καθήμερινώς και πρό τής θέσεως εις λειτουργίαν του ανελκυστήρος να επιληθεύη τά κάτωθι:

α) Ότι ό θαλαμίσκος δέν δύναται να τεθή εις λειτουργίαν εάν μία θύρα εισόδου εις τό φρέαρ είναι άνοιγτή ή δέν είναι κανονικώς κλεισμένη.

β) Ότι ή πέδη τής κινήτηρις μηχανής λειτουργή κανονικώς.

γ) Ότι τό σήμα κινδύνου ως και ό φωτισμός του θαλάμκου λειτουργούν κανονικώς.

8) Ότι άπαντα τά κομμάτια του πίνακος χειρισμού του θαλαμίσκου λειτουργούν κανονικώς.

9) Ο οδηγός υποχρεούται να γνωρίζη τον τρόπον άπαιεωρώσεως έγκλωβισμένων ατόμων έντός του θαλαμίσκου, άκόν και εις περίπτωσιν λειτουργίας τής συσκευής άρπάγης, ός και τάς βασικάς διατάξεις του παρόντος.

10) Ούτος υποχρεούται όπως τηρή καθάρον τον θαλαμίσκον του ανελκυστήρος.

11) Επίσης υποχρεούται όπως ειδοποιή πάραυτα τον άδειούχον συντηρητήν εις περίπτωσιν ελάττης του ανελκυστήρος άναρτών προηγούμενως πινακίδας εις άπάσας τάς θύρας εισόδου εις τό φρέαρ, αναγραφούσας «ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ».

12) Είς περίπτωσιν μη ύπάρξεως οδηγού ό θυρωρός ή ό έντεταλμένος φύλαξ υποχρεούται να ειδοποιή πάραυτα τον συντηρητήν ή εγκαταστάτην εις περίπτωσιν καθ' ήν ό ανελκυστήρ παρυσίαση άνωμαλίαν τινά.

13) Ούτος υποχρεούται να διακόπη τό ρεύμα κινήσεως του ανελκυστήρος, εφ' όσον κατὰ την ειδοποίησιν του συντηρητού διαταχθή να έκτέλεση την έν λόγω ενεργείαν, δέον δε μετά ταύτα όπως άναρτήσιν εις άπάσας τάς θύρας εισόδου εις τό φρέαρ πινακίδας αναγραφούσας «ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ».

14) Ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρος υποχρεούται όπως εις περίπτωσιν αλλαγής του συντηρητού του ανελκυστήρος προσκομίσιν εις την άρμολίαν Υπηρεσίαν έντός τριών ήμερών από τής αλλαγής, υπέθυσιν δήλωσιν περί ανάθεσεως τής συντηρήσεως του ανελκυστήρος εις άδειούχον συντηρητήν ως και υπέθυσιν δήλωσιν του άδειούχου συντηρητού περί αλλαγής της συντηρήσεως του ανελκυστήρος, ειδοποιών έν γραφώς ταύτοχρόνως τον προηγούμενον συντηρητήν. Είς περίπτωσιν καθ' ήν ό άρχων την συντήρησιν παρατηρήσιν τής συντηρήσεως του ανελκυστήρος, υποχρεούται όπως ειδοποιή τον ιδιοκτήτην έγγραφως, τουλάχιστον 10 ήμέρας πρό τής διακοπής υπ' αυτού τής συντηρήσεως γνωρίζων συγχρόνως τούτο εις την άρμολίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας.

"Άρθρον 27.

Μεταβατικά διατάξεις.

1) Οί μέχρι της έναρξεως της ισχύος του παρόντος έγκυατασθέντες άνελεκυστήρες, ως και εκείνοι, οίτινες ήθελον έγκυατασταθή κατόπιν άδειας έκδοθείσης μέχρι της αύτης ως άνω ήμερομηνίας παρά της άρμοδίας Υπηρεσίας, ύποκεινται εις τας διατάξεις των πρό της ισχύος του παρόντος κειμένων διατάξεων.

2) Όμοίως διά πάσαν μεταρρύθμισιν ή ανακαίνισιν των εν τή προηγουμένη παραγράφω άνελεκυστήρων εφαρμόζονται κι πρό της έναρξεως της ισχύος του παρόντος διατάξεις έξαιρέσει των περιπτώσεων καθ' ός είναι δυνατή και κρίνεται άπαράιτητος κατά την κρίσιν της άρμοδίας Υπηρεσίας ή εφαρμογή του παρόντος Β. Δ. εν όλω ή εν μέρει.

3) Ό άσπκων την συντήρησιν δύναται ν' άπασχολή, κατ' έξαιρέσιν του άρθρου 25 παρ. 1 του παρόντος, διά χρονικόν διάστημα μέχρι τριών έτών από της ισχύος του και διά τόν βοηθόν τεχνίτου έκάστου συνεργείου άδειούχον ήλεκτροτεχνίτην άλλης ειδικότητος, έφ' όσον οί άδειούχοι Δ' ειδικότητος δέν έπαρνωσι διά την συγκρότησιν των συνεργείων. Η μή ύπαρξις άνέργων Ηλεκτροτεχνιτών Δ' Ειδικότητος δέον νά θεσπιστεί υπό της άρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Έργασίας.

4) Οί άνελεκυστήρες οί λειτουργούντες εις Νομούς οίτινες δέν διατίθενται εις την περιοχήν των άδειούχους συντηρητάς, δύνανται κατ' έξαιρέσιν του άρθρου 26 παρ. 1 του παρόντος, και διά χρονικόν διάστημα τριών έτών από της ισχύος του, νά συντηρούνται, υπό των έγκυαταστατών τούτων, άπαξ τουλάχιστον του μηνός.

5) Δι' άπαντας τούς μέχρι της έναρξεως της ισχύος του παρόντος έγκυατασθέντας άνελεκυστήρας προσώπων ή φορτίων μαζί' οδηγού, μη έφοδιασμένους διά συστήματος προμηνυδαλώσεως των θυρών φρέατος, έπιβάλλεται όπως μερίμνη των ιδιοκτητών τούτων, έφοδιασθούν διά συστήματος προμηνυδαλώσεως των θυρών φρέατος τó θραδύτερον έντός έτους από της ισχύος του παρόντος. Μετά την παρέλευσιν του χρονικού τούτου διαστήματος ό συντηρητής του άνελεκυστήρος ύποχρεούται όπως παραιτηθή της συντηρήσεως, γνωρίζων τούτο ως και τούς λόγους της παραιτήσεώς του, εις τó Υπουργείον Βιομηχανίας και εις τόν ιδιοκτήτην του άνελεκυστήρος.

"Άρθρον 28.

1) Διά του παρόντος Βασιλικού Διατάγματος καταργούται τó από 5.2.1963 Β. Διατάγμα ύπ' αριθ. 127 «περί κατασκευής και λειτουργίας ήλεκτροκινήτων άνελεκυστήρων», ως και πάσα διάταξις Β.Δ. ή κανονισμού αντικειμένη πρός τας διατάξεις του παρόντος, άφορώσαι την κατασκευήν και λειτουργίαν των άνελεκυστήρων.

2) Η ισχύς του παρόντος Β. Διατάγματος άρχεται τρείς μήνας μετά την δημοσίευσίν του εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Είς τόν αυτόν επί της Βιομηχανίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Βασιλικού Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 23 Δεκεμβρίου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΟΥΜΠΑΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 38

Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου έν τώ Νομώ Φθιώτιδος εις τόν Γεώργιον Κ. Σκάρπα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Έχοντες ύπ' όψιν:

1) Τας διατάξεις των άρθρων 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31 κλπ. του Μεταλλευτικού Κώδικος (Π.Δ. της 28 Οκτωβρίου 1929 περί κωδικοποίησης εις ένιαίον κείμενον του Νό-

μου Γ.Φ.Κ.Δ.) 1918 περί μεταλλείων κλπ., Φ.Ε.Κ. 397 τ. Α' της 11.11.1929), ως αυτά άντικατεστάθησαν, έτροποποιήθησαν και συμπληρώθησαν διά μεταγενεστέρων διατάξεων και ιδία υπό του Α.Ν. της 17/31 Οκτωβρίου 1935 και του Ν.Δ. 4029/1939 και ιδία των άρθρων 5 και 7 τούτου κλπ.

2) Την ύπ' αριθ. 26705/14.7.65 προκήρυξιν του Νομάρχου Φθιώτιδος νομίμως δημοσιευθείσαν και τοιχοκολληθείσαν προτάσει του Ήμετέρου επί της Βιομηχανίας Υπουργού, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν:

Παραχωρούμεν εις τόν Γεώργιον Κωνίνου Σκάρπα, έμπορο-βιομήχανον, κάτοικον Αθηνών, δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ήτοι άνάζητήσεως έξορύξεως και εκμεταλλεύσεως μαγγανίου και λοιπών μεταλλευτικών όρυκτων, πλην των ύπέρ του Δημοσίου έξηρημένων της παραχωρήσεως τούτων δυνάμει των κειμένων διατάξεων «περί Μεταλλείων» επί τη βάση της από 9 Ιουλίου 1962 άρχικής αίτήσεως αυτού έφ' ής έξεδόθη υπό του Νομάρχου Φθιώτιδος ή ύπ' αριθ. 36579/29.8.62 άδεια μεταλλευτικών έρευνών, νομίμως δημοσιευθείσα εις τó ύπ' αριθ. 352 (τ. Β') της 4.10.62 φύλλον της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, επί χώρου κειμένου εις την περιφέρειαν των χωρίων Κολοκυθιάς-Μαρυάδων του Νομού Φθιώτιδος έκτάσεως στρεμμάτων 8705 και έχοντος γύρωθεν τά έξής όρια:

Από κορυφήν Ζερειάκι ύψ. 1797 εις κορυφήν Μαράδος ύψ. 1493 έκείθεν εις κορυφήν ύψ. 1312 έκείθεν εις Β.Δ. έκκλησίαν χωρίου Μαρυάδων έκείθεν εις κορυφήν Ροδάκι ύψ. 1432 και έκείθεν εις τó άρχικόν σημείον, ως ταύτα καθορίζονται επί του εις τετραπλούν ύποβληθέντος σχεδιαγράμματος θεωρηθέντος υπό του Έπιθεωρητού Μεταλλείων Α' Περιφέρειας.

Είς τόν αυτόν επί της Βιομηχανίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 23 Δεκεμβρίου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΟΥΜΠΑΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 39

Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου έν τώ Νομώ Φθιώτιδος εις τόν Γεώργιον Κ. Σκάρπα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Έχοντες ύπ' όψιν:

1) Τας διατάξεις των άρθρων 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31 κλπ. του Μεταλλευτικού Κώδικος (Π.Δ. της 28 Οκτωβρίου 1929 περί κωδικοποίησης εις ένιαίον κείμενον του Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ.) 1910 περί μεταλλείων κλπ., Φ.Ε.Κ. 397 Τ. Α' της 11.11.29) ως αυτά άντικατεστάθησαν, έτροποποιήθησαν και συμπληρώθησαν διά μεταγενεστέρων διατάξεων και ιδία υπό του Α.Ν. της 17/31 Οκτωβρίου 1935 και του Ν.Δ. 4029/1939 και ιδία των άρθρων 5 και 7 τούτου κλπ.

2) Την ύπ' αριθ. 26704/14.7.1965 προκήρυξιν του Νομάρχου Φθιώτιδος νομίμως δημοσιευθείσαν και τοιχοκολληθείσαν, προτάσει του Ήμετέρου επί της Βιομηχανίας Υπουργού, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν:

Παραχωρούμεν εις τόν Γεώργιον Κωνίνου Σκάρπα, έμπορο-βιομήχανον, κάτοικον Αθηνών, δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ήτοι άνάζητήσεως έξορύξεως και εκμεταλλεύσεως μαγγανίου και λοιπών μεταλλευτικών όρυκτων, πλην των ύπέρ του Δημοσίου έξηρημένων της παραχωρήσεως τούτων δυνάμει των κειμένων διατάξεων «περί μεταλλείων» επί τη βάση της από 10 Νοεμβρίου 1961 άρχικής αίτήσεως αυτού έφ' ής έξεδόθη υπό του Νομάρχου Φθιώτιδος ή ύπ' αριθ. 24315/9.6.1962 άδεια μεταλλευτικών έρευνών, νομίμως δημοσιευθείσα εις τó ύπ' αριθ. 219 (Τ. Β') της 25 Ιουνίου 1962 φύλλον της

Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ χωρίου Μάρμαρα τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος ἐκτάσεως στρεμμάτων 9748 καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὅρια: Ἀπὸ τριγωνομετρικὸν σημεῖον ὕψομ. 1103 εἰς ἐξωκκλήσιον Ἅγιος Γεώργιος, ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Ξηροβούνι ὕψομ. 1502 ἐκεῖθεν τριγωνομετρικὸν σημεῖον ὕψομ. 1312, ἐκεῖθεν εἰς τριγωνομετρικὸν σημεῖον Κουδαῖα χωράφια ὕψομ. 998 καὶ ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν σημεῖον ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α' Περιφέρειας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΟΥΜΠΑΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 40

Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου ἐν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σκάρπα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31 κ.λ.π. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ. 1910 περὶ μεταλλείων κ.λ.π.», Φ.Ε.Κ. 397 Τ. Α' τῆς 11.11.29) ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 17)31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029)1959, καὶ ἰδίᾳ τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 7 τούτου κ.λ.π.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 25838)28.6.1965 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Γεώργιον Κων)νου Σκάρπα, ἐμποροβιομηχανικὸν κάτοικον Ἀθηνῶν δικαίωμα μεταλλαιοκτησίας ἥτοι ἀναζητήσεως ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως μαγγανίου καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 10 Νοεμβρίου 1961 ἀρχικῆς αἰτήσεως αὐτοῦ ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος ἡ ὑπ' ἀριθ. 24316)9.6.1962 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 219 (Τ. Β') τῆς 25 Ἰουνίου 1962 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν χωρίων Δάφνης καὶ Ἀνατολῆς τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος ἐκτάσεως στρεμμάτων 9706 καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὅρια:

Ἀπὸ κορυφὴν Μαράδας ὕψομ. 1493 εἰς ἐκκλησίαν τοῦ χωρίου Ἀνατολή ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Πάληροκκλησίᾳ ὕψομ. 1294, ἐκεῖθεν εἰς ἐξωκκλήσιον Προρ. Ἠλίας, ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Ζερελάκι ὕψομ. 1797 μ., ἐκεῖθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α' Περιφέρειας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΟΥΜΠΑΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 41

Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου ἐν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σκάρπα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31 κ.λ.π. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ. 1910 περὶ μεταλλείων κ.λ.π.», Φ.Ε.Κ. 397 Τ. Α' τῆς 11.11.1929) ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 18)31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029)1959, καὶ ἰδίᾳ τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 7 τούτου κ.λ.π.,

2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 25839)28.6.1965 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος, νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Γεώργιον Κων)νου Σκάρπα, ἐμποροβιομηχανικὸν κάτοικον Ἀθηνῶν, δικαίωμα μεταλλαιοκτησίας ἥτοι ἀναζητήσεως, ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως μαγγανίου καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων, δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 26.11.1960 ἀρχικῆς αἰτήσεως αὐτοῦ ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος ἡ ὑπ' ἀριθ. 53946)18.9.1961 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 368 (Τ. Β') τῆς 16 Ὀκτωβρίου 1961 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν χωρίων Ἀνατολῆς — Μαρμάρων τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος, ἐκτάσεως στρεμμάτων 9956 καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὅρια:

Ἀπὸ ἐξωκκλήσιον Ἁγίου Γεωργίου εἰς Κορυφὴν Πάληροκκλησίᾳ ὕψομ. 1294, ἐκεῖθεν εἰς χωρίον Ἀνατολή, ἐκεῖθεν εἰς ὑψηλότεραν κορυφὴν Μαράδας, ἐκεῖθεν εἰς τριγωνομετρικὸν σημεῖον ὕψομ. 1312, ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Ξηροβούνι ὕψομ. 1502 καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α' Περιφέρειας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΟΥΜΠΑΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 42

Περὶ τροποποιήσεως παρατάσεως θητείαις Ἑβραϊκῆς Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Ἡρώων πεσόντων Κοινότητος Κουρναῶ Χανίων καὶ προτομῆς Σοφοκλέους Βενιζέλου καὶ παρατάσεως θητείαις Ἑβραϊκῶν Ἐπιτροπῶν ἀνεγέρσεως Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰ ἔτη 1941—1945 καὶ Πανεπαρχιακοῦ Ἡρώου Βιάννου Κρήτης.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰ ἀρθρα 122—126 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5101)1931 «περὶ ἐνεργείας ἐργῶν καὶ λαχειοφόρων ἢ φιλικανθρωπικῶν ἀγαθῶν κ.λ.π.».

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 707) 4.11.1964 Β. Δ. (ΦΕΚ Α' 234) 20.11.1964) δι' οὗ συνεστήθη Ἑραυική Ἐπιτροπὴ διὰ τὴν ἀνέγερσιν Ἡρώου πεσόντων Κοινότητος Κουρνᾶ Χανίων καὶ προτομῆς Σοφοκλέους Βενιζέλου.

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 34) 2.11.1965 ἔγγραφο τῆς ὡς ἄνω Ἑραυικῆς Ἐπιτροπῆς περὶ τροποποιήσεως τῆς, ἥτοι μειώσεως τῶν μελῶν καὶ παρατάσεως τῆς θητείας τῆς ἐπὶ ἐν ἔτος.

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 214) 13.4.1960 Β. Δ. δι' οὗ συνεστήθη Πανελληνίως Ἑραυική Ἐπιτροπὴ ἀνεγέρσεως Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰ ἔτη 1941—1945.

5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 110) 17.5.1965 ἔγγραφο τῆς ὡς ἄνω Πανελληνίως Ἑραυικῆς Ἐπιτροπῆς περὶ παρατάσεως τῆς θητείας τῆς ἐπὶ μίαν εἰσέτι διετίαν.

6) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 445) 30.6.1962 Β. Δ. (ΦΕΚ Α' 107) 21.7.1962) δι' οὗ συνεστήθη Ἑραυική Ἐπιτροπὴ διὰ τὴν ἀνέγερσιν Παναρχικοῦ Ἡρώου ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Βιάννου Νομοῦ Ἡρακλείου καὶ

7) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 85) 8.11.1965 ἔγγραφο τῆς ὡς ἄνω Ἑραυικῆς Ἐπιτροπῆς περὶ παρατάσεως τῆς θητείας τῆς μέχρι 31.12.1967, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Τροποποιῶμεν τὴν σύνθεσιν τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 707) 4.11.1964 Β. Δ. (ΦΕΚ Α' 234) 20.11.1964) συσταθείσης Ἑραυικῆς Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Ἡρώου πεσόντων Κοινότητος Κουρνᾶ Χανίων καὶ προτομῆς Σοφοκλέους Βενιζέλου, καὶ ὀρίζομεν ὡς μέλη αὐτῆς τοὺς κάτωθι:

1. Νικόλαον Στυλ. Ἀλεξάκη, Πρόεδρον Κοινότητος Κουρνᾶ Χανίων.

2. Γεώργιον Ἀνδρ. Θημάκη, Κοινοτικὸν Σύμβουλον τῆς ἰδίης Κοινότητος.

3. Παναγιώτην Νικ. Μαστοράκη, τεχνικὸν ὑπάλληλον Δήμου Χανίων.

4. Θεολόγον Δημ. Ζυμβραγουδάκη, δημόσιον ὑπάλληλον.

5. Γεώργιον Χαρ. Ψαρουδάκη, ἔμπορον, ἄπαντας καταγομένους ἐκ Κοινότητος Κουρνᾶ.

II. Παρατείνομεν τὴν θητείαν τῆς ὡς ἄνω Ἑραυικῆς Ἐπιτροπῆς μέχρι τῆς 30 Νοεμβρίου 1966.

Ἄρθρον 2.

Παρατείνομεν τὴν θητείαν τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 214) 13.4.1960 Β. Δ. συσταθείσης Πανελληνίως Ἑραυικῆς Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰ ἔτη 1941—1945 ἐπὶ δύο εἰσέτι ἔτη ἥτοι μέχρι τῆς 31 Μαΐου 1967.

Ἄρθρον 3.

Παρατείνομεν τὴν θητείαν τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 445) 30.6.1962 Β. Δ. (ΦΕΚ Α' 107) 21.7.1962) συσταθείσης Ἑραυικῆς Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Παναρχικοῦ Ἡρώου ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Βιάννου Νομοῦ Ἡρακλείου μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1967.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Δεκεμβρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΜΗΣ ΓΑΛΗΝΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(7)

Διορθοῦται τὸ ὑπ' ἀριθ. 876) 65 Β.Δ. «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 379) 1963 Β.Δ. «περὶ συντηρήσεως τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν», δημοσιευθὲν τῇ 16.11.1965 εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 210 Τεύχος Α' ΦΕΚ, ὡς κατωτέρω :

α) Εἰς τὸν 11ον στίχον τοῦ ἄρθρου 4, ἀντὶ τοῦ ἐντὸς παρενθέσεως «S+B» τίθεται τὸ ὄρθον «SUB».

β) Εἰς τὸν 12ον στίχον τοῦ ἄρθρου 4, ἀντὶ τοῦ ἐντὸς τῆς παρενθέσεως «UNTER», τίθεται τὸ ὄρθον «UNDER».

Ὁ Διευθυντὴς Διοικητικοῦ
ΧΑΡ. ΝΙΚΟΛΟΥΖΑΚΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή έτησια συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλυνμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῇ Έφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400	Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπι-
2. » » » Β'	»	350	κοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀνα-
3. » » » Γ'	»	300	λογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά:
4. » » » Δ'	»	500	
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων			1. Διά τὸ Τεύχος Α'
Δ.Δ. κλπ.	»	300	Δραχ. 20.—
6. » » Παράρτημα	»	200	2. » » » Β'
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κλπ.	»	750	» 17,50
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς			3. » » » Γ'
Ἰδιοκτησίας	»	200	» 15.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ			4. » » » Δ'
Δελτία	»	2.500	» 25.—
Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους κατα-			5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων
βάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			Δημ. Δικαίου κ.λ.π.
			» 15.—
			6. » » Παράρτημα
			» 10.—
			7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν
			» 37.50
			8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας.
			» 10.—
			9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....
			» 125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν

Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	» 5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν....	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως λαματικῶν υδάτων...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ὅπου, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178(148)5321)31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ