



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 19 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1965

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
67

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 264

Περί μετατάξεως υπεραστικών λεωφορείων κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου 15 του Ν. Δ. 4354)1964.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψιν:

1) Τήν διάταξιν του άρθρου 15 του Ν. Δ. υπ' αριθ. 4354)1964 «περί απαγορεύσεως μεταφοράς επιβατών επί κομιστρών δι' αυτοκινήτων ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως μετά ή άνευ μετρητού και άλλων τινών διατάξεων».

2) Τήν σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου Μεταφορών διατυπωθείσαν εις την υπ' αριθ. 46)2.3.1965 πράξιν του.

3) Τήν υπ' αριθ. 187)1965 γνωμάτευσιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί των Συγκοινωνιών Υπουργού, άπεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

Διά του παρόντος Β. Δ. ρυθμίζεται ή έφ' άπαξ μετάταξις υπεραστικών λεωφορείων έντεταγμένων εις τά έπαρχιακά Κ.Τ.Ε.Α. τής Χώρας κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου 15 του Ν. Δ. 4354)1964.

*Άρθρον 2.

Η προβλεπομένη άνωτέρω μετάταξις πραγματοποιείται πρὸς άντιμετώπισιν των συγκοινωνιακών άναγκών τής άστικής περιοχής Αθηνών — Πειραιώς — Περιχώρων, κατόπιν του καθορισμού τής δυνάμεως εις λεωφορεία των έξ (6) άστικών ΚΤΕΑ τής περιοχής ταύτης διά τὸ έτος 1965 ένδοθείσης τής υπ' αριθ. Γ, 116435)1.3.1965 άποφάσεως του Υπουργού των Συγκοινωνιών βάσει των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 16 του Ν. Δ. 4354)1964 και πρὸς πλήρωσιν των έκ του καθορισμού τούτου προκυψάντων κενών εις έκαστον των άνωτέρω ΚΤΕΑ διά νέων καινούργων λεωφορείων, άμα δέ και πρὸς βελτίωσιν των συνθηκών έκμεταλλεύσεως των έπαρχιακών ΚΤΕΑ ών ή έκμετάλλευσις αύτη είναι προδήλως άντιοικονομική κατά τά κατωτέρω.

*Άρθρον 3.

1. Ός προδήλως άντιοικονομικής έκμεταλλεύσεως χαρακτηρίζονται τά έπαρχιακά ΚΤΕΑ υπεραστικών λεωφορείων, των οποίων ή μέση μηνιαία άκαθάριστος είσπραξις ανά λεωφορείον κατά τὸ έτος 1963, λαμβανομένη έκ των στοιχείων τής Υπηρεσίας Στατιστικής του Υπουργείου Συγκοινωνιών, ήτο κατωτέρα των είκοσι χιλιάδων δραχμών (20.000).

2. Διά τὸν προδιορισμὸν του αριθμού των μετατακτέων λεωφορείων έξ έκάστου των κατά τήν προηγουμένην παράγραφον ΚΤΕΑ, διαιρείται ή πραγματοποιηθείσα μέση μη-

νιαία άκαθάριστος είσπραξις ύφ' όλων των έργασθέντων κατά τὸ έτος 1963 λεωφορείων του ΚΤΕΑ διά του αριθμού 20.000. Τὸ έξαγόμενον πηλίκον άφαιρείται έκ του αριθμού των κατά τὸ έτος τούτο έργασθέντων εις τὸ ΚΤΕΑ λεωφορείων, ή δέ διαφορά προσδιορίζει τὸν αριθμὸν των μετατακτέων λεωφορείων. Κλάσμα μεγαλύτερον του ήμίσεος λογίζεται ως έν άκέραιον λεωφορείον, μικρότερον τούτου άμελείται.

3. α) Λαμβανομένων υπ' όψιν των τοπικών συγκοινωνιακών συνθηκών, των έκτελουμένων κατά τήν διάρκειαν του έτους τακτικών και έκτάκτων δρομολογίων, τής άναγκιάς έφεδρείας έκ 15 ο)ο τούλάχιστον έκ τής δυνάμεως του ΚΤΕΑ, ειδικών τοπικών συνθηκών λόγω τουριστικής κινήσεως ή άλλων σπουδαίων λόγων, ό κατά τήν προηγουμένην παράγραφον προσδιοριζόμενος αριθμὸς των μετατακτέων λεωφορείων δύναται νά μειωθῆ ή και νά μηδενισθῆ ίνα μη διασπαρευθῆ ή παρεχομένη συγκοινωνιακή έξυπηρέτησις του Κοινοῦ τής περιοχής του άντιστοιχου ΚΤΕΑ.

β) Ο Υπουργός των Συγκοινωνιών μετά γνώμην του Συμβουλίου Μεταφορών, έκτιμών πάντα τά άνωτέρω, καθορίζει δι' άποφάσεώς του τὸν αριθμὸν των λεωφορείων άτινα κατά τās διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. Δ. 4354)1964 έπιτρέπεται νά μεταταγῶσι εις τά άστικά ΚΤΕΑ Αθηνών — Πειραιώς έκ των χαρακτηριζόμενων ως τελούντων υπό άντιοικονομικήν έκμετάλλευσιν ΚΤΕΑ, όριζόμενων διά τής αύτης άποφάσεως. Η άπόφασις αύτη κοινοποιείται εις τά οικεία ΚΤΕΑ γνωστοποιείται δέ υπό τούτων εις τούς μετόχους αύτων.

γ) Εις τήν περίπτωσιν ό κατά τὸ προηγούμενον έδάφιο καθοριζόμενος αριθμὸς είναι μεγαλύτερος των πρὸς πλήρωσιν κενών θέσεων των άστικών ΚΤΕΑ Αθηνών — Πειραιώς, ό αριθμὸς των μεταταγνησόμενων λεωφορείων έξ έκάστου υπεραστικού ΚΤΕΑ μειούται αναλογικῶς εφαρμοζομένης ως πρὸς τά τυχόν κλάσματα τής παρ. 2 του παρόντος.

4. Κυκλοφοροῦντα ήδη εις τήν άστικήν περιοχήν Αθηνών — Πειραιώς λεωφορεία έκ προσωρινής μετετάξεως κατόπιν άποφάσεως του Υπουργού των Συγκοινωνιών, έκ των συνεστημένων έν τή Χώρα ΚΤΕΑ υπεραστικών γραμμών, λογίζονται διά τήν εφαρμογήν του παρόντος Β. Δ. εις τήν δύναμιν των ΚΤΕΑ έξ ών μετετάγησαν και ώσει μηδέποτε μεταταγέντων.

*Άρθρον 4.

Τρόπος μετατάξεως λεωφορείων και κατανομή αυτών.

1. Έντός δέκα (10) ήμερών από τής υπό του οικείου ΚΤΕΑ λήψεως τής έν παραγράφω 3 έδάφ. β' του προηγούμενου άρθρου άποφάσεως του Υπουργού των Συγκοινωνιών, πᾶς μέτοχος μη έπιθυμὸν τήν μετάταξιν του λεωφορείου του,

οφείλει να γνωρίση τούτο έγγραφως πρὸς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΚΤΕΛ. Ἐν περιπτώσει συνιδιοκτησίας τοῦ λεωφορείου ἀπαιτεῖται συμφωνία ἢ ἀπόφασις τῆς πλειοψηφίας τῶν συνιδιοκτητῶν. Ἐν ἀρνήσει ἀποδοχῆς τῆς μετατάξεως, τὰ διὰ ταύτην λεωφορεῖα θὰ ληφθοῦν ἐκ τῶν ἀπομεινόντων ἐν τῷ ΚΤΕΛ τοιούτων.

2. Ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκποῆς τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας, ὁ Πρόεδρος τοῦ ΚΤΕΛ ὑποβάλλει πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν (Γεν. Διεύθυνσιν Μεταφορῶν, Διεύθυνσιν Ὑπεραστικῶν καὶ Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Συγκοινωνιῶν) πίνακα ἐμφαινόντα τὰ εἰς τὴν δύναμιν τοῦ ΚΤΕΛ ἐντεταγμένα λεωφορεῖα, τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ ἰδιοκτῆτου, τὸν ἀριθμὸν κυκλοφορίας τοῦ λεωφορείου ὡς καὶ τὰς τυχόν ὑποβληθείσας τῷ ΚΤΕΛ δηλώσεις μὴ ἀποδοχῆς τῆς μετατάξεως λεωφορείων εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς. Εἰς ὅσα ΚΤΕΛ ἡ ἐμμετάλλευσις γίνεται καθ' ὁμάδας καὶ ἐπὶ πλέον διὰ τὴν ἀνεξάρτητον ὁμάδα Χανίων — Ρεθύμνου — Ἡρακλείου, εἰς τὸν ὑποβληθῆσομενον πίνακα ὑπὸ τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ τὰ στοιχεῖα ταῦτα θὰ ἐμφαινῶνται κεχωρισμένως καθ' ὁμάδας.

3. Ἡ ἐπιλογή τῶν λεωφορείων ἅτινα θὰ μεταταχθοῦν ἐξ ἐκάστου ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ ὡς καὶ ἡ κατανομή τούτων εἰς τὰ ἐξ (6) ΚΤΕΛ Ἀθηνῶν — Πειραιῶς θὰ γίνουσι διὰ κληρώσεως. Ἡ κληρώσις θὰ ἐνεργηθῇ ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν κατὰ τὰ κατωτέρω:

Α) Μετάταξις λεωφορείων:

α) Θὰ μεταταχθοῦν, ἐξαιρετικῶς κατὰ προτίμησιν, λεωφορεῖα ἀνήκοντα ἐν ὄλῳ εἰς μετόχους ΚΤΕΛ πολειμιστὰς τοῦ Α. Ν. 1836)1951 τιμηθέντας διὰ πλειόνων τοῦ ἐνὸς χρυσῶν ἀριστείων ἀνδρείας. Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν λεωφορείων τούτων δέον νὰ ὑποβάλλωσι εἰς τὴν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπηρεσίαν ἀποδεικτικὰ τῆς ἀπονομῆς τῶν ὡς ἄνω τιμητικῶν διακρίσεων. Εἰς τὸ πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν θὰ ἀναγραφῇ ὁ ἀριθμὸς κυκλοφορίας, τὸ ΚΤΕΛ εἰς ὃ ἀνήκει καὶ τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ ἰδιοκτῆτου ἐκάστου λεωφορείου τῆς κατηγορίας ταύτης.

β) Θὰ μεταταχθοῦν ὁμοίως, ἐξαιρετικῶς κατὰ προτίμησιν, λεωφορεῖα ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὑπὸ ἀντιοικονομικὴν ἐμμετάλλευσιν τελούντων ΚΤΕΛ, ἤδη προσωρινῶς κυκλοφοροῦντα εἰς τὴν γραμμὴν Ἄνω Πετραλώνων — Κολοκυνθοῦς τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιχώρων, μεταταγέντα εἰς ἐκτέλεσιν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐξ ἐπαρχιακῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ. Ὁ ἀριθμὸς τῶν λεωφορείων τῆς κατηγορίας ταύτης ὀρίζεται εἰς τὸ ἐν τέταρτον (1) 4) τοῦ συνόλου τῶν διὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ ἐδαφίου β' παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος καθοριζομένων πρὸς μετάταξιν λεωφορείων εἰς πᾶσαν ὅμως περίπτωσιν δὲν δύνανται νὰ εἶναι ὀλιγώτερα τῶν 25 (εἴκοσι πέντε), προτιμωμένων κατὰ σειράν τῶν ἀρχαιοτέρων κατὰ χρονολογίαν, τῆς προσωρινῆς ταύτης μετατάξεως καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα παρέμειναν ἔκτοτε καὶ συνεχῶς μέχρι σήμερον ἐν κυκλοφορίᾳ ἐξυπηρετοῦντα τὴν ὡς ἄνω ἀστικὴν γραμμὴν. Ὁ ἐντεταλμένος διὰ τὴν διαχείρισιν τῆς ἐμμεταλλεύσεως τῶν λεωφορείων τούτων θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν ὡς ἄνω ὑπηρεσίαν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ὑπεύθυνα στοιχεῖα τῶν ἀνωτέρω λεωφορείων εἰς πίνακα ἐμφαινόντα τοὺς ἀριθμοὺς κυκλοφορίας αὐτῶν, τὸ ΚΤΕΛ εἰς ὃ ἕκαστον εἶναι ἐντεταγμένον, τὸ ὄνοματεπώνυμον τῶν ἰδιοκτῆτων, τὴν ἡμερομηνίαν τῆς προσωρινῆς ἐκάστου μετατάξεως εἰς τὴν γραμμὴν Πετραλώνων — Κολοκυνθοῦς ὡς καὶ ἐὰν τὸ λεωφορεῖον εἰργάσθῃ συνεχῶς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης μέχρι σήμερον ἐν τῇ γραμμῇ ταύτῃ.

Ἡ ὡς ἄνω ὑπηρεσία ἐλέγχουσα τὰ ὑποβληθῆσομενα στοιχεῖα καθορίζει τὰ μεταταχτέα λεωφορεῖα τῆς κατηγορίας ταύτης εἰς δὲ τὸ πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν ἀναγράφονται ταῦτα μεθ' ὄλων τῶν στοιχείων (ἀριθμὸς κυκλοφορίας, ὄνοματεπώνυμον κλπ.).

γ) Ἀκολούθως θὰ μεταταχθοῦν διὰ κληρώσεως τὰ ἀπομεινόντα λεωφορεῖα ἐξ ἐκάστου ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ, ὡς ἀκολουθῶς:

Ἐξ ἐκάστου ΚΤΕΛ θὰ ἀφαιρηθοῦν τὰ τυχόν μὴ ἀποδεχθέντα τὴν μετάταξιν λεωφορεῖα (ἄρθρον 4 παρ. 1) ὡς καὶ τὰ κατὰ προτίμησιν τυχόν μετατασσόμενα τῶν περιπτώσεων τῶν προηγουμένων ἐδαφίων α' καὶ β' ἀνήκοντα εἰς τὸ ὑπ' ὄψιν ΚΤΕΛ. Τίθενται εἰς κληρωτίδα τόσοι κληροῖ, ὅσα εἶναι τὰ ὑπόλοιπα ἐντεταγμένα λεωφορεῖα τοῦ ΚΤΕΛ τούτου μετ' ἀφαιρέσιν τῶν ἀνωτέρω. Εἰς ἕκαστον κληρὸν θὰ εἶναι ἀναγεγραμμένος ὁ ἀριθμὸς κυκλοφορίας τοῦ λεωφορείου. Ἐκ τῆς κληρωτίδος ἐξάγεται ἀνά εἰς κληρὸν μέχρις ἐξαντλήσεως τοῦ καθορισθέντος ἀριθμοῦ λεωφορείων πρὸς μετάταξιν τοῦ ὑπ' ὄψιν ΚΤΕΛ μετ' ἀφαιρέσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω μεταταχθέντων.

Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον γίνεται ἡ μετάταξις ὄλων τῶν λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ τῶν διὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ ἐδαφ. β' τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καθορισθέντων.

Εἰς ὅσα ΚΤΕΛ τὰ λεωφορεῖα εἶναι διηρημένα καθ' ὁμάδας ὡς καὶ διὰ τὴν ἀνεξάρτητον ὁμάδα Χανίων — Ρεθύμνου — Ἡρακλείου, ἡ μετάταξις θὰ χωρήσῃ διὰ κληρώσεως καθ' ἕκαστην ὁμάδα, τοῦ καθορισθέντος δι' ἕκαστον ΚΤΕΛ ἢ τὴν ἀνεξάρτητον ὁμάδα ἀριθμοῦ λεωφορείων πρὸς μετάταξιν μεριζομένου ἀναλογικῶς πρὸς τὴν δύναμιν ἐκάστης ὁμάδος, μετ' ἀφαιρέσιν τῶν τυχόν ἐμπιπτόντων εἰς τὰ ἐδάφια α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου ὡς καὶ τῶν μὴ ἀποδεχθέντων τὴν μετάταξιν λεωφορείων. Κλάσμα μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος λογίζεται ὡς ἀκέραιον λεωφορεῖον, μικρότερον δὲ τούτου ἀμελεῖται. Ἐξαιρέσεις τοῦ μέτρου τῆς καθ' ὁμάδα κληρώσεως ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΚΤΕΛ ἔχει ἢ ἤθελεν ἀποφασίσαι τὴν διενέργειαν κληρώσεως μεταξὺ πάντων τῶν ἐντεταγμένων λεωφορείων τοῦ ΚΤΕΛ λαμβανομένων ἐν τῷ συνόλῳ τῶν, ἤθελε δὲ ζητήσῃ τούτο παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Β) Κατανομή τῶν μετατασσόμενων λεωφορείων.

Τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μετατασσόμενα λεωφορεῖα θὰ κατανεμηθοῦν διὰ κληρώσεως εἰς τὰ ἐξ (6) ἀστικά ΚΤΕΛ Ἀθηνῶν — Πειραιῶς. Θὰ τεθοῦν εἰς μίαν κληρωτίδα τόσοι κληροῖ ὅσοι εἶναι αἱ πληρούμεναι εἰς ἕκαστον τῶν ἐξ ἀστικῶν ΚΤΕΛ κεναὶ θέσεις. Εἰς ἕκαστον κληρὸν θὰ ἀναγράφεται τὸ ΚΤΕΛ ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ τοποθετηθῇ τὸ μετατασσόμενον λεωφορεῖον.

Θὰ τεθοῦν εἰς ἐτέραν κληρωτίδα τὰ μετατασσόμενα λεωφορεῖα. Εἰς ἕκαστον κληρὸν θὰ ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς κυκλοφορίας τοῦ μετατασσόμενου λεωφορείου καὶ τὸ ΚΤΕΛ ἐξ οὗ μετατάσσεται.

Ἐκ τῆς μιᾶς κληρωτίδος θὰ ἐξάγεται ὁ κληρὸς τοῦ μετατασσόμενου λεωφορείου καὶ ἐκ τῆς ἄλλης ὁ κληρὸς τοῦ ΚΤΕΛ εἰς ὃ τοποθετεῖται μέχρις ἐξαντλήσεως ὄλων τῶν κληρῶν.

4. Περὶ τῆς κληρώσεως θὰ καταρτισθῇ πρᾶξις τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν ἐν συνεχείᾳ δὲ ταύτης θὰ παρατεθῇ πίναξ τῶν κληρωθέντων κατὰ κατηγορίας καὶ ΚΤΕΛ λεωφορείων ὡς καὶ εἰς ποῖον ἀστικὸν ΚΤΕΛ Ἀθηνῶν — Πειραιῶς μετατάσσεται ἕκαστον τούτων. Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἐγκρίνει τὸ πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου μετὰ τοῦ πίνακος.

5. Κατὰ τὴν διὰ κληρώσεως μετάταξιν τῶν λεωφορείων κληροῦνται ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν ἐπὶ πλέον ἀνά ἐν ἀναπληρωματικὸν λεωφορεῖον δι' ἐκάστην πεντάδα μετατασσόμενων λεωφορείων ἐξ ἐκάστου ΚΤΕΛ διὰ τὴν τυχόν ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος Β. Δ. Ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν μετατασσόμενων λεωφορείων ΚΤΕΛ τίνος εἶναι μικρότερος τῶν πέντε (5) τότε κληροῦται ὑποχρεωτικῶς ἐν λεωφορεῖον ὡς ἀναπληρωματικόν.

Άρθρον 5.

Ίδιοκτήτης και κάτοχος λεωφορείου τὸ ὅποιον ἤθελε, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, περιληφθῆ μεταξὺ τῶν πρὸς μετάταξιν τοιούτων, ἀπαγορεύεται ν' ἀποποιηθῆ ὑπὲρ ἄλλου ἢ μεταβίβασιν καθ' οἰονδήποτε τρόπον εἰς ἄλλον καὶ δι' ἄλλον λεωφορεῖον τὴν κτηθείσαν δυνατότητα, ἣτις εἶναι ἐντελῶς προσωπική και ἀμεταβίβαστος. Ἐάν οὗτος δὲν ἐπιθυμῆ τὴν μετάταξιν ἢ παραιτεῖται ταύτης, δύναται νὰ ὑποβάλλῃ τοιαύτην δήλωσιν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας (15) δέκα κέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 6 ἐκδιδομένης ἀποφάσεως, ὅποτε μετατάσσεται τὸ ἐπόμενον κατὰ σειράν εἰς τὸν πίνακα κληρώσεως.

Άρθρον 6.

1. Μετὰ τὴν διενέργειαν τῶν κληρώσεων και τὴν ἐγκρισιν τῆς σχετικῆς πράξεως τοῦ Συμβουλίου και τοῦ πίνακος, ἐκδίδεται ἰδίᾳ διὰ τὰ λεωφορεῖα ἐκάστου ΚΤΕΛ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς ἐγκρίνεται ἢ μετατάξις τῶν κληρωθέντων εἰς τὸ δι' ἕκαστον λεωφορεῖον κληρωθὲν ἀστικὸν ΚΤΕΛ Ἀθηνῶν — Πειραιῶς ἀφού προηγουμένως ἀντικατασταθῶσι διὰ καινουργῶν λεωφορεῖων κατὰ τὰ κατωτέρω.

2. Πᾶν μεταταχθὲν ὑπεραστικὸν λεωφορεῖον ὑποχρεοῦται εἰς ἀντικατάστασιν διὰ νέου καινουργοῦς τοιούτου τοῦ ἐγκριμένου τύπου «Α» ἐντὸς προθεσμίας δέξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου τούτου ἀποφάσεως, τῆς προθεσμίας ταύτης δυναμένης νὰ παραταθῆ τὸ πολὺ ἐπὶ δέμηνον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν.

3. Μέχρι τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν μετατασσομένων ὑπεραστικῶν λεωφορεῖων ταῦτα δύναται νὰ κυκλοφοροῦν εἰς τὰς γραμμάς τοῦ εἰς δ ἀνήκουν ΚΤΕΛ. Ἡ ἐνταξις τῶν καινουργῶν λεωφορεῖων εἰς τὰ κληρωθέντα ἀστικά ΚΤΕΛ ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κατὰ τὰ κεκανοτισμένα, μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τοῦ νέου λεωφορείου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας αὐτοῦ ὑπηρεσίας και πιστοποιήσιν ὅτι ἀνταποκρίνεται πλήρως πρὸς τὸν ἐγκριμένον τύπον «Α».

4. Ἐάν δὲν πραγματοποιηθῆ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἢ ἀντικατάστασις τῶν πρὸς μετάταξιν λεωφορεῖων ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας και ἢ τοποθέτησις αὐτῶν εἰς τὸ ἀντίστοιχον ἀστικὸν ΚΤΕΛ, ἀνακαλεῖται αὐτοδικαίως και ἄνευ ἄλλου τιμῆς ἢ ἐγκριθεῖσα μετάταξις ἐκδιδομένης σχετικῆς ἀποφάσεως

τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν. Τὴν κενουμένην θέσιν καταλαμβάνει ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἄνω ὅρους και προϋποθέσεις, τὸ ἐπόμενον ἐν τῷ πίνακι κληρώσεως τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ ἀναπληρωματικὸν λεωφορεῖον.

Άρθρον 7.

1. Ὅσα λεωφορεῖα ἐκ τῶν κατὰ τὴν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος κυκλοφορούντων ἤδη εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς, δὲν περιλαμβάνονται μεταξὺ τῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ., μεταταχθσομένων, ἐπανερχονται εἰς τὰ εἰς δ ἀνήκουν ΚΤΕΛ ἐξ ὧν προσωρινῶς μετετάγησαν ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως μετὰ πάροδον ἐπτὰ (7) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Β. Δ. Τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιλαμβανόμενα μεταξὺ τῶν μεταταχθσομένων δὲ δύναται νὰ κυκλοφορῶσι εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς μέχρι τῆς ἡμερομηνίας ἐντάξεως τῶν νέων καινουργῶν λεωφορεῖων, ἅτινα ἀντικατέστησαν τὰ μεταταχθέντα.

2. Εἰς τὰ ἀστικά ΚΤΕΛ Ἀθηνῶν — Πειραιῶς, εἰς τὰ ὅποια γίνεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος μετάταξις λεωφορεῖων ἀναστέλλεται ἡ αὔξησις τῆς δυνάμεως τούτων διὰ τὸ ἔτος 1966 ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος τῆς ἐν ἄρθρω 2 ἀναφερομένης ὑπ' ἀριθ. Γ 116435)1.3.65 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Μετὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ. μετάταξιν ὑπεραστικῶν λεωφορεῖων γινομένην ἐφ' ἀπαξ κατὰ τὸ ἄρθρον 15 τοῦ Ν. Δ. 4354)1964 οὐδεμίᾳ περαιτέρω μετάταξις ἐπιτρέπεται ἐφαρμοζομένων ἐφεξῆς ὡς πρὸς τὰ χαρακτηριστιζόμενα ὡς ὑπεράριθμα λεωφορεῖα τῶν κειμένων διατάξεων.

Άρθρον 8.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσιέυσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή ετήσια συνδρομή της Έφημεριδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῇ Έφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	250
3. » » » Γ'	»	200
4. » » » Δ'	»	400
5. » » Παράρτημα	»	200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κλπ.	»	500
7. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἕμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	12,50
3. » » » Γ'	»	10.—
4. » » » Δ'	»	20.—
5. » » Παράρτημα	»	10.—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	25.—
7. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κλπ.	»	15.—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	100.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογικῶν τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπους ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν	Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως λαματικῶν ὑδάτων	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ἔπειτα μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ἅτινα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΘΕΟΦ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ