



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 5 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1965

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
2

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

5. Περί όρισμού μεταβατικής έδρας του Ειρηνοδικείου Τολοφώνος... 1
6. Περί του αριθμού και του είδους των θέσεων προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου Νάξου... 2
7. Περί τής συνταξιοδότησεως των υπηρετούντων εις τας 'Αεροπορικής 'Εταιρείας... 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5

Περί όρισμού μεταβατικής έδρας του Ειρηνοδ. Τολοφώνος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

'Εχοντας υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 6 του υπ' αριθ. ΓΦΕΒ Νόμου, ως τούτο αντικατεστάθη, υπό του άρθρου μόνου του υπ' αριθ. ΓΧΕΒ Νόμου, προτάσει του 'Ημετέρου επί τής Δικαιοσύνης 'Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

'Ορίζομεν όπως ο ειρηνοδίκης Τολοφώνος μεταβαίνη τὸ δεύτερον δεκαήμερον έκάστου μηνός εις τήν έδραν τής Κοινότητος Γλύφας πρὸς έκδίκασιν τών πολιτικῶν και ποινικῶν υποθέσεων τών κατοίκων τής κοινότητος ταύτης ως και τών κοινοτήτων Τροιζωνίων, 'Ελαίας και Δαφνοχωρίου.

Εις τὸν αὐτὸν ἐπὶ τής Δικαιοσύνης 'Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1964

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ν. ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 6

Περί του αριθμού και του είδους των θέσεων προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου Νάξου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

'Εχοντας υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 14 του υπ' αριθ. 1116)1942 Ν.Δ., του υπ' αριθ. 787)1943 Νόμου, ως και τας του άρθρου 15 του Ν.Δ. 4203)1961 «περί τροποποιή-

σεως και συμπληρώσεως των περι Ο.Λ.Π. και Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων».

'Ιδόντες τήν υπ' αριθ. 713)1964 σύμφωνον γνώμην του Α.Σ.Δ.Υ. και τήν υπ' αριθ. 742)1964 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής 'Επικρατείας.

Προτάσει των 'Ημετέρων ἐπὶ τών Οικονομικῶν και Δημοσίων 'Εργων, 'Υπουργῶν, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

1. Τὸ Προσωπικὸν του Λιμενικού Ταμείου Νάξου διακρίνεται εις τακτικὸν και ἐπὶ σχέσει εργασίας ιδιωτικῶν δικαίου ἡμερομίσθιον.

2. Τακτικὸν εἶναι τὸ προσωπικόν, τὸ προσλαμβανόμενον πρὸς πλήρωσιν τακτικῶν θέσεων.

3. 'Επὶ σχέσει εργασίας ιδιωτικῶν δικαίου ἡμερομίσθιον εἶναι τὸ προσωπικόν, ὅπερ προσλαμβάνεται πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων ἀναγκῶν του Λιμενικού Ταμείου.

*Άρθρον 2.

Αἱ τακτικαὶ θέσεις του Προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου Νάξου εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

Κατηγορία Β'.

Β1 Κλάδος Διοικητικὸς — Λογιστικὸς.

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 11φ ἕως 6φ.

*Άρθρον 3.

'Ημερομίσθιον Προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει εργασίας 'Ιδιωτικῶν Δικαίου.

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τών ἀναγκῶν του Λιμενικού Ταμείου, διὰ τήν ἐν γένει καθαριότητα τών λιμενικῶν χώρων, ἐπιτρέπεται κατόπιν πράξεως τής Λιμενικῆς 'Επιτροπῆς, ἐγκρινομένης ὑπὸ του Νομάρχου, ἡ πρόσληψις ἐπὶ ἡμερομισθίῳ ἐνός εργάτου ἐπὶ συμβάσει μισθώσεως εργασίας ιδιωτικῶν δικαίου, διαρκείας μέχρις ἐνός ἔτους θυμαμένης νὰ ἀνανεῶται ἐκαστοτε μέχρις ἐνός ἑξαμήνου τὸ πολὺ κατὰ τήν αὐτὴν διαδικασίαν.

Εἰς τὸν 'Ημέτερον ἐπὶ τών Δημοσίων 'Εργων 'Υπουργόν ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 21 Δεκεμβρίου 1964

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
ΣΤΥΛ. ΧΟΥΤΑΣ Μ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ

(3)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7

Περί τής συνταξιοδότησεως τών υπηρετούντων εις τὰ
'Αεροπορικὰς 'Εταιρείας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 41 τοῦ Ν.Δ. 2698)1953 «περὶ διοικήσεως τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων, μεταρρυθμίσεως τῆς περι αὐτοῦ Νομοθεσίας ὡς καὶ ἄλλων τικῶν διατάξεων».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ Ν.Δ. 3083)1954 «περὶ τροποποιήσεως τῆς περὶ διοικήσεως τοῦ Ι.Κ.Α. Νομοθεσίας καὶ θεσπίσεως ἀσφαλιστικῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 4428)1964 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. 4062)1960 «περὶ ἐπιβολῆς τέλους ἀεροπορικῶν ταξειδίων ἐξωτερικοῦ».

4) Τὴν κατὰ τὸ ἀρθρον 2 τοῦ Ν.Δ. 4428)1964 ὑπ' ἀριθ. Δ4)Γ)2)32689)16627)26.11.64 κοινήν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν (Φ.Ε.Κ. 588)5.12.1964 τεῦχος Β').

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 828)1964 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατίας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ὁ ἠσφαλισμένος εἰς τὸ Ι.Κ.Α. διὰ τὸν Κλάδον συντάξεως, ὁ παρέχων τὰς ὑπηρεσίας του ὡς ἰπτάμενος εἰς ἐπιχειρήσεις ἐναερίων συγκοινωνιῶν ἢ τὴν Ὑ.Π.Α., τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, δικαιούται εἰς πλήρη σύνταξιν ἐκ τοῦ Ι.Κ.Α., α) Ἐὰν ἐπραγματοποιήσῃ, ἀπασχολούμενος ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις, τὰς ἐν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 28 τοῦ Α.Ν. 1846)1951, ὡς ἀντικατεστάθῃ ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4104)1960 ἡμέρας ἐργασίας ἐπὶ πλέον δὲ συνεπλήρωσε κατὰ τὸν χρόνον ἀποχωρήσεως ἐκ τῆς ὑπηρεσίας, ὁ μὲν κεκτημένος μίαν τῶν ὑπὸ στοιχ. α' τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ εἰδικότητων τὸ 53ον ἔτος τῆς ἡλικίας του ὁ ἠσφαλισμένος ἢ τὸ 48ον ἢ ἠσφαλισμένη, καὶ 3.000 ὥρας πτήσεως, ἐξ ὧν 500 ἐντὸς τῆς τελευταίας πρὸ τῆς ἀποχωρήσεως δεκαετίας, ὁ δὲ κεκτημένος τὴν ὑπὸ στοιχ. β' τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ εἰδικότητα τὸ 58ον ἔτος τῆς ἡλικίας του ὁ ἠσφαλισμένος ἢ τὸ 53ον ἢ ἠσφαλισμένη καὶ 500 ὥρας πτήσεως ἐξ ὧν 250 ἐντὸς τῆς τελευταίας, πρὸ τῆς ἀποχωρήσεως δεκαετίας ἢ β) ἀνεξαρτήτως ἡλικίας ἐὰν ἐπραγματοποιήσῃ ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις 7.500 ἡμέρας ἐργασίας ἐν ἀσφαλίσει.

2. Ἐὰν ὁ ἠσφαλισμένος συνεπλήρωσε τὰς ἐν ἐδαφίῳ α' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἡμέρας ἐργασίας καὶ ὥρας πτήσεως, δικαιούται συντάξεως ἡλαττωμένης κατὰ τὸ 1)200 τῆς πλήρους μηνιαίας συντάξεως, δι' ἕκαστον μῆνα ἐλλείποντα ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς αὐτῆς παραγράφου ὀριζομένων ὀρίων ἡλικίας, ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσε, προκειμένου μὲν περὶ τῶν ὑπὸ στοιχ. α' τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προσώπων τὸ 48ον ἔτος τῆς ἡλικίας ὁ ἠσφαλισμένος καὶ τὸ 43ον ἔτος ἢ ἠσφαλισμένη, προκειμένου δὲ περὶ τῶν ὑπὸ στοιχ. β' τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προσώπων τὸ 53ον ἔτος τῆς ἡλικίας ὁ ἠσφαλισμένος ἢ τὸ 48ον ἢ ἠσφαλισμένη.

3. Ὁ ἠσφαλισμένος, ὁ ἀνήκων εἰς τὸ ἰπτάμενον προσωπικόν, δικαιούται πλήρους συντάξεως λόγῳ ἀναπηρίας, ἐὰν λόγῳ παθήσεως ἢ θλάθης, ἢ ἐξασθενήσεως σωματικῆς ἢ πνευματικῆς καθίσταται ὀριστικῶς ἀνίκανος πρὸς ἐξάσκησιν τῆς ἐπαγγελματικῆς αὐτοῦ εἰδικότητος καὶ, ἐφ' ὅσον ἐπραγματοποιήσῃ α) 1.500 ἡμέρας ἐργασίας ἐν ἀσφαλίσει καὶ β) 250 ὥρας πτήσεως ἐντὸς τῆς τελευταίας πρὸ τῆς ἐπελεύσεως τῆς ἀνικανότητος πνευματικῆς ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο, ἀπέχετῃ τῆς ἐργασίας λόγῳ προσωρινῆς ἀνικανότητος, ἀρμόδιως βεβαιουμένης, ὅτε μειοῦται ἀναλόγως ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς τῶν 250 ὥρων πτήσεως.

Περὶ τῆς ἀνικανότητος πρὸς ἐργασίαν, λογιζομένης διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὡς ὀφειλομένης εἰς ἐπαγγελματικὴν

ἀσθένειαν, ἀποφαίνεται κατ' ἐξαιρέσιν τῶν οἰκείων διατάξεων τῆς νομοθεσίας τοῦ Ι.Κ.Α., ἀποκλειστικῶς ἢ Ἀνωτάτῃ Ὑγειονομικῇ Ἐπιτροπῇ Ἀεροπορίας θανάσις τοῦ ἐργοδότη, τῆς ὁποίας αἱ ἀποφάσεις εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὸ Ι.Κ.Α.

4. Ὡς ἰπτάμενον προσωπικόν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, νοοῦνται α) οἱ κάτοχοι πτυχίου χειρισταί, ἀεροναυτοῦλοι, ἰπτάμενοι μηχανικοί, ἰπτάμενοι ραδιοτηλεγραφηταί, ἰπτάμενοι συνοδοί, ἰπτάμενοι φροντισταί καὶ πᾶς ὅστις ἰπταται πρὸς ἐξάσκησιν τῆς ἐπαγγελματικῆς αὐτοῦ εἰδικότητος καὶ β) οἱ κάτοχοι πτυχίου ἐπιμεληταί πτήσεως.

Ἄρθρον 2.

1. Ὁ ἠσφαλισμένος εἰς τὸ Ι.Κ.Α. διὰ τὸν Κλάδον συντάξεως, ὁ ἀνήκων εἰς τὸ τεχνικόν προσωπικόν (συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν) ἀεροπορικῶν ἐπιχειρήσεων ἢ τῆς Ὑ.Π.Α., δικαιούται εἰς πλήρη σύνταξιν ἐκ τοῦ Ι.Κ.Α. α) ἐὰν ἐπραγματοποιήσῃ, ἀπασχολούμενος ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω εἰδικότητα, τὰς ἐν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 28 τοῦ Α.Ν. 1846)1951, ὡς ἀντικατεστάθῃ διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4104)1960, ἡμέρας ἐργασίας καὶ συνεπλήρωσε κατὰ τὸν χρόνον ἀποχωρήσεως ἐκ τῆς ἐπιχειρήσεως τὸ 58ον ἔτος τῆς ἡλικίας του ὁ ἠσφαλισμένος ἢ τὸ 53ον ἢ ἠσφαλισμένη ἢ β) ἀνεξαρτήτως ἡλικίας, ἐὰν ἐπραγματοποιήσῃ, ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις 9.000 ἡμέρας ἐργασίας ἐν ἀσφαλίσει.

2. Ἐὰν ὁ ἠσφαλισμένος συνεπλήρωσε τὰς ἐν παρ. 1 στοιχ. α' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἡμέρας ἐργασίας, δικαιούται συντάξεως ἡλαττωμένης κατὰ τὸ 1)200 τῆς πλήρους μηνιαίας συντάξεως, δι' ἕκαστον μῆνα ἐλλείποντα ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς αὐτῆς παραγράφου ὀριζομένων ὀρίων ἡλικίας, ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσε τὸ 53ον ἔτος τῆς ἡλικίας, προκειμένου περὶ ἠσφαλισμένου καὶ τὸ 48ον ἔτος, προκειμένου περὶ ἠσφαλισμένης.

3. Ὁ ἠσφαλισμένος, ὁ ἀνήκων εἰς τὸ προσωπικόν, περὶ οὗ τὸ παρὸν ἀρθρον δικαιούται συντάξεως λόγῳ ἀναπηρίας, ἐὰν κατέστη ἀνάπηρος κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 28 τοῦ Α.Ν. 1846)51 καὶ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καὶ ὁρους τοὺς ἰσχύοντας βάσει τῶν διατάξεων περὶ παροχῶν ἠσφαλισμένων Κλάδου συντάξεων τῆς νομοθεσίας τοῦ Ι.Κ.Α.

4. Ὡς τεχνικόν προσωπικόν ἐδάφους νοοῦνται, οἱ μηχανοσυνθέται, μηχανικοὶ κινητήρων, σκαφῶν, ἐλικῶν καὶ ἐξαετημάτων αὐτῶν, ὡς καὶ οἱ παρελκομένον κινητήρων καὶ ἀεροσκαφῶν, οἱ ἠλεκτροτεχνίται καὶ τεχνίται τηλεπικοινωνιῶν. Οἱ ἐλασματουργοί, μηχανουργοί, ἐπιμεταλλωταί, τεχνίται ταπετσαριῶν, λευκοσιδηουργοί, χρώσται ἀεροσκαφῶν, τεχνίται σωστικῶν μέσων, συγκολληταί μετάλλων, ξυλουργοί, ἐπενδυταί πτητικῶν μέσων, συντηρηταί ἀεροπορικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ συντηρηταί μηχανημάτων ἐνοργάνου πτήσεως. Οἱ μηχανικοὶ ἀυτοκινήτων, τεχνικοὶ καθαρισταί, τεχνίται ἀεροπορικῶν ὀργάνων, τεχνικοὶ ἐκπαιδευταί ἐνοργάνου πτήσεως. Οἱ βοηθοὶ καὶ μαθητευόμενοι πάντων τῶν ὡς ἄνω εἰδικότητων, οἱ σχεδιασταί, διαχειρισταί ἀεροπορικοῦ ὕλικου, τεχνικοὶ ὑπάλληλοι καὶ οἱ τεχνικοὶ γραφεῖς.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ποσὸν τῆς χορηγουμένης συντάξεως ὑπολογίζεται βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 29 τοῦ Α.Ν. 1846)51, ὡς ἐτροποιοιήθη ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 4104)60, μὴ ἐφαρμοζομένων μόνον τῶν διατάξεων τοῦ δευτέρου καὶ τρίτου ἐδαφίου τῆς παρ. 11 τοῦ ἰδίου ἀρθροῦ.

Ἄρθρον 4.

Ἐὰν ὁ ἠσφαλισμένος ἀποχωρήσῃ τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ ἀπέχωρησεν αὐτῆς χωρὶς νὰ δικαιούται συντάξεως, κατὰ τὰς εἰδικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, συνυπολογίζονται διὰ τὴν ἀπονομὴν αὐτῷ κατὰ τὰς κοινὰς διατάξεις τῆς περὶ συνταξιοδότησεως τῶν ἠσφαλισμένων τοῦ Ι.Κ.Α. νομοθεσίας, ὁ εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ἐναερίων συγκοινωνιῶν ἢ τὴν Ὑ.Π.Α. διανυθεῖς ἐν ἀσφαλίσει χρόνος, προσηξημένος κατὰ τὸ ἥμισυ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1964

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΜΠΑΚΑΤΣΕΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ