



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 28 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1964

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
148

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4354

Περὶ ἀπαγορεύσεως μεταφορᾶς ἐπιβατικῶν ἐπὶ κομίστρῳ δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ἐπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1964 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτίθεται τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπελευθερώσασθαι καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται ἡ δι' αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως μεταφορὰ ἐπιβατικῶν ἀποδεδειγμένως ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτην ἢ ἐπὶ συνολικῇ μισθώσει ἢ ἐπὶ οἰσθήποτε ἐτέρᾳ ἀμοιβῇ ἐπὶ πάσης ὁδοῦ τῆς Χώρας ἐξυπηρετουμένης ἢ μὴ δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, οἰσθήποτε κατηγορίας. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἐπιβατικῶν ἀποδεδειγμένως ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτην διὰ τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ ἐπὶ πάσης ὁδοῦ τῆς Χώρας, ἐξυπηρετουμένης ἢ μὴ δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως οἰσθήποτε κατηγορίας. Κατ' ἐξίχρεσιν, ἀδεία πάντοτε τοῦ οἰκείου Νομάρχου, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ μεταφορὰ αὕτη ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἰς περιοχὰς μὴ ἐξυπηρετουμένας διὰ λεωφορείων δημοσίας χρήσεως ἢ δι' αὐτοκινήτων κυκλοφορούντων ἐπὶ ὁρεινῶν ἢ ἀγρόνων γραμμῶν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 24 τοῦ Ν. Δ. 3334/55. Ὁσαύτως μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Αὐτοκινητιστικοῦ Συμβουλίου δύναται ὁ Νομάρχης δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ νὰ ἐπιτρέπῃ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις τὴν ὡς ἄνω μεταφορὰν δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ εἰς περιοχὰς τοῦ Νομοῦ τοῦ ἐξυπηρετουμένης διὰ λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ ἢ αὐτοκινήτων κυκλοφορούντων ἐπὶ ἀγρόνων ἢ ὁρεινῶν γραμμῶν. Εἰς τὴν ἄνωτέρω ἐξίχρεσιν δὲν περιλαμβάνεται ἡ ἀστική περιοχὴ Ἀθηνῶν ἁπλῶς 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας τῆς Ὀμονοίας, εἰς τὴν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ ἐπιβατικῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτην δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ μόνον ἀπὸ τῆς 1ης μεταμεσονυχτίου μέχρι τῆς 5ης πρωϊνῆς ὥρας. Ἐντὺς τῶν λοιπῶν ἀστικῶν περιοχῶν τῆς Χώρας ἐπιτρέπεται ἡ ὡς ἄνω μεταφορὰ δι' ἐπιβατηγῶν αὐτο-

κινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ τὴν διακοπὴν τῆς λεωφορειακῆς συγκοινωνίας.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, ἐκδιδόμενων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν, δύναται νὰ ρυθμίζωνται ἐν γένει οἱ ὁροι τῆς συνολικῆς μισθώσεως τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ νὰ καθορίζωνται ἐνδεικτικῶς αἱ καθέκαστα περιπτώσεις παραβάσεως τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου παρ' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Προεδρίας Κυβερνήσεως θέλει ρυθμισθῇ ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος τὸ θέμα τῆς ὁλικῆς ἐκμισθώσεως ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἄνευ ὁδηγοῦ, ὑπὸ ὁργανωμένων ἐπιχειρήσεων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς τουριστικῆς κινήσεως τῆς Χώρας, προσδιοριζομένων διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως τῶν διατυπώσεων καὶ ὁρων χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν καὶ λειτουργίας τῶν ἐπιχειρήσεων, τῆς παροχῆς ἐγγυήσεων, τοῦ τρόπου καὶ τῶν περιορισμῶν ἐκμισθώσεως τῶν αὐτοκινήτων κλπ. Ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς προβλεπόμενης κατὰ τὰ ἄνωτέρω κοινῆς ἀποφάσεως, ἀπαγορεύεται ἡ ἐκμισθωσις ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἐφ' ὅσον αὕτη ἀντίκειται εἰς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς ἄνωτέρω ἀποφάσεως.

2. Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωροῦνται κατὰ τὸ ἀρθρον 458 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος, τῶν παραβάσεων τούτων ἐνδικαζομένων κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν ἀρθρῶν 417 καὶ ἐπόμενα τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας.

3. Ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς διώξεως ἢ μὴ τοῦ παραβάτου, ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου Ι.Χ. ἢ Δ.Χ. ἐπὶ ἓνα μῆνα ὡς καὶ ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τοῦ μὲν αὐτοκινήτου Ι.Χ. ἐπὶ ἓνα μῆνα, τοῦ δὲ τοιοῦτου Δ.Χ. ἐπὶ 15 ἡμέρας, δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐδρεύοντος εἰς τὴν πρωτεύουσιν τοῦ οἰκείου Νομοῦ, προϊσταμένου Γραφείου Ἑλέγχου Συγκοινωνιῶν καὶ μὴ ὑφισταμένου τοιοῦτου τοῦ Διευθυντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν. Ἐν περιπτώσει ὑποτροπῆς, δι' ὁμοίας ἀποφάσεως, ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου Ι.Χ. ἢ Δ.Χ. ἐπὶ ἐξαμήνον, ὡς καὶ ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τοῦ μὲν αὐτοκινήτου Ι.Χ. ἐπὶ ἐξαμήνον, τοῦ δὲ τοιοῦτου Δ.Χ. ἐπὶ δύο μῆνας. Ἐν περιπτώσει καὶ νέας ὑποτροπῆς ἐντὸς δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς πρώτης παραβάσεως, ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου Ι.Χ. ἀφαιρεῖται ὁριστικῶς. Ἐν περιπτώσει ἐκάστης νέας ὑποτροπῆς, δι' ὁμοίας ἀποφάσεως ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου Ι.Χ. ἢ Δ.Χ. ἐπὶ ἓν ἔτος ὡς καὶ ἡ ἀδεία τοῦ αὐτοκινήτου Δ.Χ. ἐπὶ τετράμηνον.

Αί ως άνω αποφάσεις των Προϊσταμένων Γρ. Έλέγχου Συγκοινωνιών ή Διευθυντών Τεχνικών Έπηρεσιών δύνανται —έφ' όσον δι' αὐτῶν ἐπεβλήθησαν ποιναί διὰ παραβάσεις καθ' ύποτροπήν— νά ἀναθεωρηθῶσι δι' αποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων ὑποβαλλομένη ἐντὸς δεκαήμερου ἀπὸ τῆς εἰς τοὺς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως καί μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου ΤΑΣ κατὰ τὴν σχετικὴν συνεδρίσιν τοῦ ὁποίου ὑποχρεωτικῶς καλοῦνται νά παρᾶσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι.

Αἱ ἐπὶ τῶν ως άνω αἰτήσεων ἀποφάσεις τῶν Νομαρχῶν ἐκδίδονται ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς εἰκοσήμερου τοῦ βραδύτερου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν.

Μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἀφαιροῦνται παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς αἱ κρατικαὶ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας παρακρατούμεναι ὑπ' αὐτῆς ἐφ' όσον χρόνον διαρκεῖ ἡ ποινή. Ἐν περιπτώσει ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως, αἱ πινακίδες παραδίδονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιών.

Εἰδικῶς προκειμένου περὶ παραβάσεων διαπραττομένων ἐντὸς τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Προαστίων (ἀκτίως 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας Ὀμονοίας), ἅμα τῇ διαπιστώσει τῆς παραβάσεως ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκ)του Ι.Χ. ἢ Δ.Χ. ἐπὶ τρίμηνον ὥς καὶ ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ μὲν αὐτοκινήτου Ι.Χ. ἐπὶ τρίμηνον, τοῦ δὲ τοιούτου Δ.Χ. ἐπὶ 10 ἡμέρας, παρὰ τῶν Διευθυντῶν Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων καὶ τῶν Διοικητῶν Διοικήσεων Χωροφυλακῆς μετὰ πρότασιν τῆς ἀρμοδίας κατὰ τόπον ὑπηρεσίας Τροχαίας Κινήσεως, ἀφαιρουμένων ἀμέσως μετὰ τῶν ως άνω ἀδειῶν καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας. Ἐν περιπτώσει ὑποτροπῆς, ἡ ἄδεια τοῦ ὁδηγοῦ αὐτ)του Ι.Χ. ἢ Δ.Χ. ὥς καὶ ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου Ι.Χ. ἀφαιροῦνται ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω Ἀρχῶν ἐπὶ ἐξάμηνον, ἡ δὲ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου Δ.Χ. ἐπὶ δύο μῆνας. Ἐν περιπτώσει καὶ νέας ὑποτροπῆς ἐντὸς δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς πρώτης παραβάσεως, ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου Ι.Χ. ἀφαιρεῖται ὁριστικῶς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιών. Ἐν περιπτώσει ἐκάστης νέας ὑποτροπῆς ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια τοῦ ὁδηγοῦ αὐτ)του Ι.Χ. ἢ Δ.Χ. ἐπὶ ἓν ἔτος ὥς καὶ ἡ ἄδεια τοῦ αὐτοκινήτου Δ.Χ. ἐπὶ τετράμηνον δι' ὁμοίας ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιών, ἡ δὲ διαπιστώσα τὴν παράθεσιν Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς προδίδει ἀμέσως εἰς τὴν ἀφάρισιν τῶν ως άνω ἀδειῶν καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων καὶ ὑποβάλλει σχετικὴν πρότασιν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιών.

Τῶν ως άνω ἀποφάσεων τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιών οἱ εἰς οὗς ἐπεβλήθησαν αἱ ποιναὶ αὗται δικαιοῦνται ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῶν ἀποφάσεων νά αἰτήσωνται τὴν ἀναθεώρησιν αὐτῶν παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιών ἀποφαινομένου ἐντὸς εἰκοσιν (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῷ Συμβουλίου Μεταφορῶν, κατὰ τὴν σχετικὴν συνεδρίσιν τοῦ ὁποίου καλοῦνται ὑποχρεωτικῶς νά παρᾶσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι.

Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπιβληθεῖσαι ποιναὶ δὲν ὑπὸκεινται εἰς μείωσιν ἢ ἀναστολήν.

Ἡ διὰ τὰς παραβάσεις τῆς παρούσης παραγράφου ἐκδοσις ἀπαλλοτριοῦ ὁριστικοῦ βουλεύματος ἢ δικαστικῆς ἀθωωτικῆς ἀποφάσεως συνεπάγεται τὴν ἀπόδοσιν τῆς ἀφαιρεθείσης ἀδείας κυκλοφορίας ἢ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου, ἐκδιδομένης πρὸς τοῦτο σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιών ἢ κατὰ περίπτωσιν τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

4. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως εἰς τρίτον τοῦ αὐτοκινήτου, οὗτος ἀφηρεῖται ἡ ἄδεια κυκλοφορίας κατὰ τὴν παράγρα-

φον 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ ἀπαγόρευσις τῆς κυκλοφορίας ἰσχύει καὶ διὰ τὸν νέον ἰδιοκτήτην μέχρι λήξεως τῆς ποινῆς, μὴ χορηγούμενης κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ἀδείας κυκλοφορίας εἰς τὸν νέον ἰδιοκτήτην οὐδὲ τῶν κρατικῶν πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἢ ἀπαγόρευσις τῆς κυκλοφορίας ἰσχύει καὶ διὰ τὸν νέον ἰδιοκτήτην ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἐκποιήσεως τοῦ αὐτοκινήτου μὴ χορηγούμενης εἰς τοῦτον ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων.

5. Ὁ κυκλοφορῶν καθ' οἷονδήποτε τρόπον αὐτοκίνητον, οὗτος αἱ πινακίδες ἔχουσιν ἀφαιρεθῆ. τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ ἐξ (6) μηνῶν ἕως ἐνὸς ἔτους καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς περίπτωσιν χορηγήσεως κατὰ τὰς κειμένas διατάξεις ἐγκρίσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰασδήποτε κατηγορίας (λεωφορείου, ἐπιβατηγῶν, φορτηγῶν), ἡ σχετικὴ ἐγκρίσις δύνανται νά παρέχεται ὁμοῦ εἰς πλείονας τοῦ ἐνὸς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτους κατεχόμενους τὰ ἀπαιτούμενα κατὰ νόμον προσόντα. Διὰ τῆς οἰκείας πράξεως ἐγκρίσεως καθορίζεται τὸ ἰδανικὸν μερίδιον ἐκάστου καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

2. Ἐγκρίσεις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως οἰασδήποτε κατηγορίας χορηγῶνται ὅποτεδήποτε πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰς πλείονας ὁμοῦ ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτους, λογίζονται νομίμως χορηγῶνται, δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμοζομένου ἀναδρομικῶς, καὶ καθίστανται νόμιμοι ὅφ' οὗς ὅρους καὶ καθ' ἃ ἰδανικὰ μερίδια ἐχορηγήθησαν ἢ θέλουν ρυθμισθῆ δι' εἰδικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιών.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιών μετὰ γνώμην τῶν οἰκείων ΤΑΣ καὶ Νομάρχου ἐπιτρέπεται νά ἀνατίθεται προσωρινῶς ἡ συγκοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις χαρακτηρισμένων λεωφορεϊκῶν γραμμῶν, εἰς ἃς διὰ τεχνικοὺς λόγους ἀρμοδίως βεβαιούμενους καθίσταται ἀνέφικτος ἢ ἐπικίνδυνος ἡ κυκλοφορία τοῦ ἐγκεκριμένου τύπου λεωφορείου, εἰς Συνταγισμοὺς ἐκ τῶν μετόχων τῶν οἰκείων ΚΤΕΛ, δυνάμει νά θέτουν εἰς κυκλοφορίαν τὰ εἰς ἀρίστην τεχνικὴν κατάστασιν εὐρισκόμενα καὶ μὴ συμπληρώσαντα τὸν χρήσιμον κατὰ τὰς κειμένas διατάξεις βίον λεωφορεϊκῶν ἀποσυρθέντα ἢ ἀποσυρόμενα τῆς κυκλοφορίας λόγῳ ἀντικαταστάσεως διὰ λεωφορεϊκῶν νέου τύπου.

Ἡ κυκλοφορία τῶν ἄνω λεωφορεϊκῶν ἔσται προσωρινὴ καὶ ἡ σχετικὴ ἄδεια δύνανται ἐλευθέρως νά ἀνακληθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιών.

Ἄρθρον 3.

1. Κατὰ παρέκκλισιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 1217/1949 «περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ λεωφορεϊκῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν», ὁ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Β.Δ. 39) 1964 «περὶ καθορισμοῦ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων κλπ.» ὁρισθεὶς διὰ τὸ ἔτος 1964 ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ εἰς 3.150 αὐξάνεται ἐφ' ἅπαξ εἰς 3.750. Ὁ ἀριθμὸς οὗτος παραμένει ἀμετάβλητος μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1966.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιών διὰ καθορισθῶσιν οἱ ὅροι, αἱ προϋποθέσεις κλπ. διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὑπολειπομένων ἐγκρίσεων ἀδειῶν κυκλοφορίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὁριζομένου ἀριθμοῦ τῶν 3.750 αὐτοκινήτων.

Προκειμένου περί όμογενών εκ Βορείου Ηπείρου ή έλλησι-
φισ της Ελληνικής Ιθαγενείας δέν αποτελεεί κώλυμα διά
τήν χορήγησιν έγκρίσεως θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινή-
του δημοσίας χρήσεως.

2. Αί δυνάμει του παρόντος άρθρου ως και αί δυνάμει του
ύπ' αριθ. 39)1964 Β.Δ. «περί καθορισμού του αριθμού των
έπιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετά ή άνευ
μετρητού κλπ.» εκδιδόμεναι νέαι άδειαι έπιβατηγών αυτοκινή-
των δημοσίας χρήσεως είναι προσωπικαί και άμεταβίβαστοι
έξαίρουμένης της περιπτώσεως κληρονομήσεως του κατόχου
της άδείας παρά συνοικούντων μετ' αυτού και παρά τούτου
συντηρουμένων κατά τόν χρόνον του θανάτου του χήρας και
τέκνων αυτού, των εκ τούτων ένηλίκων άρρένων μόνον έφ' ό-
σον ταύτα έχουν την ιδιότητα του έπαγγελματίου αυτοκινήτι-
στου έστω και άν δέν συνώκουν μετά του θανόντος ή και δέν
συνετηρούντο παρ' αυτού.

Η παρούσα διάταξις ισχύει και επί των άδειών έπιβατηγών
αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετά ή άνευ μετρητού, αίτινες
έχορηγήθησαν εις συμπλήρωσιν του καθορισθέντος διά του
ύπ' αριθ. 463)10.7.1961 Β.Δ. μεγίστου αριθμού εκ 2.840
τοιούτων αυτοκινήτων διά τό έτος 1961 εν τη περιοχ ή Αθην-
ών — Πειραιώς — Περιχώρων ως και των χορηγούμενων
εις τό μέλλον.

3. Απαγορεύεται εις τους περί των ή παράγραφος 1 του
παρόντος άρθρου τυχόντας έγκρίσεως θέσεως εις κυκλοφο-
ρίαν έπιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, μετά ή άνευ
μετρητού, νά παρέχωσι μετά την θέσιν εις κυκλοφορίαν του
αυτοκινήτου των την εργασίαν αυτών ως οδηγοί αυτοκινήτου
εις άλλην οίανδήποτε κατηγορίαν αυτοκινήτου δημοσίας ή
ιδιωτικής χρήσεως. Εις τους παραβάτας της άνω διατά-
ξεως έπιβάλλεται δι' άποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνι-
ών ή ποινη της άφαιρέσεως της άδείας οδηγήσεως επί ένα
μήνα και εν ύποτροπή επί έξαμήνον.

Άρθρον 4.

1. Απαγορεύεται ή κατοχή παρά του ιδίου φυσικού προ-
σώπου πλειόνων των δύο έπιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας
χρήσεως μετά ή άνευ μετρητού, παρ' αυτού δέ και της συζύ-
γου και των συνοικούντων τέκνων, γονέων και άγάμων θηλέων
άδελφών αυτού πλειόνων των τριών έπιβατηγών αυτοκινήτων ή
ιδανικών μεριδίων, τό άθροισμα των οποίων ύπερβαίνει τά δύο
ή τρία άκέραια ως άνω αυτοκίνητα κατά περίπτωσιν. Η ά-
παγόρευσις αύτη ισχύει και διά τά μέλη των προσωπικών Έ-
ταιριών και Συνεταιρισμών ως προς τά αναλογούντα εις έ-
καστον των μελών αυτοκίνητα κατά λόγον της συμμετοχής
των, συνυπολογιζομένων και των άτομικώς ύφ' έκάστου κα-
τεχομένων.

2. Τά πέραν των δύο ή τριών κατά περίπτωσιν άκέραια
έπιβατηγά ως άνω αυτοκίνητα μεταβιβάζονται ύποχρεωτικώς
έντός έξαμήνου από της ισχύος του παρόντος Ν. Δ. εις
έπαγγελματίας αυτοκινήτιστάς, άλλως ταύτα άποσύρονται
όριστικώς της κυκλοφορίας, ανακαλουμένης, δι' άποφάσεως
του Υπουργού Συγκοινωνιών, της άδείας κυκλοφορίας αυτών
ως δημοσίας χρήσεως, και κατά ποσοτόν, προκειμένου πέραν
των τριών, εύθέως ανάλογον προς τό μέγεθος των ιδανικών
μεριδίων έκάστου των μελών της οίκογενείας.

3. Τό πέραν των δύο ή τριών έπιβατηγών ως άνω αυτο-
κινήτων ιδανικών μερίδιον, εάν δέν μεταβιβάσθ ή εις τρίτον
έντός έξαμήνου από της έναρξεως ισχύος του παρόντος Ν.
Δ., παρχωρείται δι' άποφάσεως του Υπουργού των Συγκοι-
νωνιών, μετά γνώμην του Συμβουλίου Μεταφορών, εις
κάτοχον ιδανικού μεριδίου έχοντα τό μικρότερον ποσο-
τόν συμμετοχής επί ενός εκ των 2 ή 3 κατά περίπτωσιν
ως άνω έπιβατηγών αυτοκινήτων. Η έξαγορά του ιδανικού
τούτου μεριδίου γίνεται άντι τιμήματος ανάλογου προς την
πραγματικήν αυτού άξίαν ως όχηματος (άνευ του δικαιώ-
ματος κυκλοφορίας ως δημοσίας χρήσεως) καθοριζομένου υπό

του Προέδρου Πρωτοδικών κατά την διαδικασίαν προσ-
διορισμού προσωρινής άποζημιώσεως επί αναγκαστικής άπχλ-
λοτριώσεως. Διά της ως άνω άποφάσεως του Υπουργού περί
παρχωρήσεως του δικαιώματος κυκλοφορίας του ιδανικού
μεριδίου ως δημοσίας χρήσεως, καθορίζεται και ή καταβλητέα
παρά του προς όν ή παρχωρήσις εις τό Δημόσιον Ταμείον
ύπεραξία, ήτις δέον νά είναι ίση προς τό ήμισυ της όριζομένης
υπό της άρμοδίας κατά Νόμον Έπιτροπής διά τό κατά πε-
ρίπτωσιν ιδανικών μεριδίων.

4. Έπιφυλασσομένης της διατάξεως της παρ. 1 του παρόν-
τος άρθρου, από της 1 Μαρτίου 1965 άπαγορεύεται ή κατοχή
άκέραιου ή ιδανικού μεριδίου έπιβατηγού αυτοκινήτου δημο-
σίας χρήσεως, μετά ή άνευ μετρητού, παρά προσώπου μη
έπαγγελματίου αυτοκινήτιστου. Μέχρι τούδε μη έπαγγελμα-
τίαι αυτοκινήτισται κάτοχοι τοιούτων αυτοκινήτων, ύποχρε-
ούνται, μέχρι της άνωτέρω ήμερομηνίας, νά μεταβιβάσωσι
τό όλον ή τό ιδανικόν μερίδιον εις έπαγγελματίας αυτοκινή-
τιστάς. Παρερχομένης άπράκτου της προθεσμίας ταύτης,
θεωρείται ανακληθείσα αυτοδικαίως ή άδεια κυκλοφορίας
ως δημοσίας χρήσεως του μη μεταβιβάσαντος άκέραιου ή
ιδανικού μεριδίου αυτοκινήτου. Εν περιπτώσει, υπό τάς πε-
ριστάσεις ταύτας, ανακλησεως της άδείας ιδανικού μεριδίου,
ή διά τουτο νέα άδεια παρχωρείται δι' άποφάσεως του Υ-
πουργού Συγκοινωνιών, κατά προτίμησιν μόν εις τόν ή
τους τυχόν συνιδιοκτήτας του αυτοκινήτου έπαγγελματίας αυ-
τοκινήτιστάς, έπιφυλασσομένων πάντοτε των εν παραγρ. 1
του παρόντος όριζομένων, άλλως εις έτερον έπαγγελματίαν αυ-
τοκινήτιστήν, μετά γνώμην του Συμβουλίου Μεταφορών.
Διά την έξαγοράν του ιδανικού μεριδίου του αυτοκινήτου ως
πράγματος και την καταβολήν εις τό Δημόσιον Ταμείον, παρά
του ή των άγοραστών, της ύπεραξίας αυτού εφαρμόζονται τά
εν παρ. 3 ή 3 όριζόμενα.

5. Ο διατηρών εις την κατοχήν του έπιβατηγόν αυτοκινή-
τον (όλον ή ιδανικόν μερίδιον) δημοσίας χρήσεως μετά ή
άνευ μετρητού, κατά παράβασιν των εν τω παρόντι άρθρω
όρισμών, διώκεται αυτεπαγγέλτως και τιμωρείται διά ποι-
νής φυλακίσεως τουλάχιστον έξ μηνών.

Άρθρον 5.

Έπιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετά ή άνευ
μετρητού, όν ή έδρα έχει όρισθή εις χωρίον ή προάστιον
έξυπηρετούμενον υπό τακτικής άστικής λεωφορειακής γραμ-
μής πόλεως πληθυσμού κάτω των 30.000 κατοίκων, δικαιούν-
ται νά κυκλοφορῶσιν έντός της υπό των άστικών λεωφορείων
έξυπηρετουμένης άκτίνας ύφ' ούς όρους τά της αύτης κατη-
γορίας αυτοκίνητα τά έχοντα έδραν την πόλιν, ύποχρεούμενα
νά σταθμεύωσιν εις την έδραν των.

Άρθρον 6.

1. Τό άρθρον 22 του Ν. Δ. 3334)55 καταργείται.

2. Αντικατάστασις έπιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρή-
σεως καθ' άπασαν την Χώραν έναργείται μόνον κατόπιν
άχρηστεύσεως αυτού υπό της άρμοδίας ύπηρεσίας του Υπουρ-
γείου Συγκοινωνιών και όριστικής διαγραφής αυτού εκ των
μητρώων των αυτοκινήτων.

Άρθρον 7.

Η διάταξις του άρθρου 14 του Ν. Δ. 3083)1954 «περί
τροποποιήσεως της περί διοικήσεως του ΙΚΑ νομοθεσίας και
θεσπίσεως ασφαλιστικών και άλλων τινών διατάξεων» έχει
έφαρμογήν και διά την χορήγησιν έγκρίσεως θέσεως, εις κυ-
κλοφορίαν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, οίανδήποτε κατη-
γορίας, προς κάλυψιν δημιουργουμένων κενών θέσεων.

Άρθρον 8.

1. Εις τά δυνάμει του άρθρου 3 του Ν. 2119)1952 δυνά-
μει νά τύχωσιν άδείας χρησιμοποίησεως ιδιωτικών λεωφο-
ρείων νομικά πρόσωπα ή όργανισμούς περιλαμβάνονται έφεξής
και :

α) Μεγάλοι Βιομηχανικοί και Ναυπηγεία απασχολούνται άνω των 150 εργατοπαλλήλων δια την μεταφοράν αὐτῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον καὶ τὰνάπαλιν ἐφ' ὅσον τὸ ἐργοστάσιον εὐρίσκεται ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῆς ἐν ᾗ διαμένει τὸ προσωπικὸν αὐτῶν πόλεως.

β) Ἐπιχειρήσεις Ἰαματικών Πηγῶν ἢ σιδηρῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ Καζίνων.

γ) Κινηματογραφικοὶ ὀργανισμοὶ ἢ ἐπιχειρήσεις παραγωγῆς ταινιῶν ἐν Ἑλλάδι, κατόπιν γνώμης καὶ τῆς ἀρροδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

δ) Αἱ Σχολικαὶ Ἐφορεῖαι Δημοσίων καὶ Ἰδιωτικῶν Γυμνασίων διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐκτὸς τῆς ἐδρας τῶν διαμενόντων μαθητῶν αὐτῶν.

2. Ἡ ΑΣΠΑ, ὡς καὶ οἱ ἰδιοκτῆται λεωφορείων, δι' ὧν ἀσκεῖται ἡ ἀστική συγκοινωνία εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ τὰ ΚΤΕΛ τῆς αὐτῆς περιοχῆς, προσκαλούμενοι, δι' ἀποφάσεως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ ΟΕΑΣ, διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ἡλεκτρικῶν ὥρολογίων αὐτομάτου λειτουργίας εἰς ἀρετηρίας καὶ τέρματα λεωφορεῖα γραμμῶν, ὑποχρεοῦνται νὰ τοποθετήσωσι ταῦτα ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως.

3. Ἐν τέλει τῆς παραγράφου 4 ἄρθρου 111 τοῦ Ν. Δ. 4233/62 προστίθενται τὰ ἑξῆς: «ἡ προκειμένου περὶ ἀπτικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως τῆς περιοχῆς τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης, καταθέσει ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν τοῦ Ταμείου Ἀλληλοδοθητικῶν τοῦ ΚΤΕΛ εἰς ὃ τὸ λεωφορεῖον εἶναι ἐντεταγμένον, τῆς παρούσης διατάξεως τιθεμένης ἐν ἰσχύϊ διὰ Β. Δ., ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν, Δικαιοσύνης καὶ Ὑφυπουργοῦ Ἐσωτερικῶν».

4. Διὰ Β. Δ. ἐφ' ἧς ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, θέλουσι ρυθμισθῇ τὰ τῆς διαδικασίας κλπ. καθορισμοὶ δρομολογίων καὶ σταθμεύσεως λεωφορείων ὑπεραστικῶν καὶ ἀπτικῶν γραμμῶν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς πόλεων (ἀρετηρία, τέρματα, στάσεις, ἐπιστάσεις, διακλαδώσεις κλπ.).

5. Συμβολαιογραφικὰ προσύμφωνα καταρτισθέντα πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Ν. 2119/1952, δι' ὧν ἀναλαμβάνετο, ἐγκύρως, ὑποχρέωσις μεταβιβάσεως ποσοτοῦ λεωφορείου Δ.Χ. πρὸς μὴ ἐπαγγελματίαν αὐτοκίνητιστήν, τῶν ὁποίων ἡ ἐκτέλεσις, συμπρωνομένη διὰ χρόνον μεταγενέστερον τῆς ἰσχύος τοῦ ἀνωτέρω νόμου, παρέκωλύθη ἐκ τῆς ἀκολουθητάς ἀπαγορεύσεως τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ νόμου τούτου, δύναται νὰ ἐκτελεσθῶσιν, ἐπιτρεπομένης τῆς δι' ὁριστικοῦ Συμβολαίου μεταβιβάσεως τοῦ προσυμωνηθέντος ποσοτοῦ λεωφορείου Δ.Χ. μόνον πρὸς τὸν ἐν τῷ προσυμῶνῳ συμβληθέντα.

Ἄρθρον 9.

1. Λεωφορεῖα αὐτοκίνητα κυκλοφοροῦντα, μετὰ γνώμην τοῦ ΤΑΣ καὶ ἐγκρίσει τοῦ οἰκείου Νομαρχοῦ, εἰς γραμμὰς χαρκτηρισμένας ὡς ὑπεραστικάς καὶ μὴ ἐξυπηρετούμενας ὑπὸ τῶν λεωφορείων τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ, δύνανται μετὰ γνώμην τοῦ Δ.Σ. τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ νὰ ἐνταγῶσιν εἰς τὴν δύναμιν αὐτοῦ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον ἀνήκουν εἰς κληρονόμους, χήραν καὶ ἀνήλικα τέκνα, ἀποδιώξαντος ἐπαγγελματίου αὐτοκίνητιστοῦ. Τὰ οὕτω ἐνταχθέντα λεωφορεῖα κέντηνται τὸ δικαίωμα ἀντικαταστάσεως ὡς λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου τύπου.

2. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος Ν.Δ., αἱ δημιουργούμεναι θέσεις ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐν ἐκάστῳ Νομῷ συμπληροῦνται κατὰ προτίμησιν διὰ μετατάξεως ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐκ τῶν χωρίων πρὸς τὰ ἐπαρχιακὰ κέντρα καὶ τὴν πρωτεύουσιν τοῦ Νομοῦ.

Ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως πλεονόντων αἰτούντων μετατάξιν ἐν σχέσει πρὸς τὰς κενὰς θέσεις τῶν πόλεων, προτιμῶνται οἱ ἀρχαιότεροι κατὰ τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας τοῦ πρὸς μετά-

ταξιν αὐτοκινήτου. Αἱ ἐλευθερούμεναι θέσεις πληροῦνται κατὰ τὴν νόμιμον διαδικασίαν.

Ἄρθρον 10.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καθίσταται ὑποχρεωτική ἡ ἀλληλοπραχτορέυσις τῶν ΚΤΕΛ διὰ τὴν περίπτωσιν συνεκμεταλλεύσεως λεωφορεῖα καὶ γραμμῆς ὑπ' αὐτῶν.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῶν οἰκείων Τοπικῶν Αὐτοκίνητιστικῶν Συμβουλίων καὶ γνώμης τῶν Νομαρχῶν, καθορίζονται τὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης διατάξεως, ὡς πρὸς τὴν καταλλήλότητά τῶν διατιθεμένων Στάθμων, τὴν καταλληλεῖαν δαπάνην συμπεριλαμβανομένην ἀπὸ τῆς ἀποφάσεως καὶ ἐν γένει πᾶσαν ἀναγκαίαν λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 11.

1. Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἐδαφ. 1 τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ Ν. 2119/52 ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπικρώθη μεταγενετέρως, προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

Δικαιοῦνται ἐπίσης ἐλευθέρας κυκλοφορίας:

α) Τριάντα ἐκ τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὸ Πολιτικὸν Γραφεῖον τοῦ Πρωθυπουργοῦ ὑποδεικνύμενοι ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου, δέκα ἐκ τῶν ὑπηρετούντων ὡς ἐκτάκτων εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων, δέκα ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Γραφείου Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως.

β) Δύο ἐκ τῶν γραμματέων ἢ ὑπαλλήλων τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου ἐκάστου Ὑπουργοῦ, ὑπὸ τούτου ὑποδεικνύμενοι, καὶ γ) Δύο γραμματεῖς ἢ ὑπαλλήλοι ἐκάστου Βουλευτοῦ ὑπὸ τούτου ἐπίσης ὑποδεικνύμενοι.

Ἄπαντες οὗτοι θὰ ἐφοδιζῶνται διὰ τοῦ κατὰ τὴν ἐπομένην παράγραφον δελτίου ἐλευθέρας κυκλοφορίας.

2. Ἀπαλλοττοῦνται τῆς καταβολῆς καμίστρου, δικαιοῦμενοι ἐλευθέρας κυκλοφορίας διὰ τῶν ἀπτικῶν λεωφορείων τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιχώρων.

α) Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν λεωφορείων τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὴν δύναμιν τῶν Κ.Τ.Ε.Λ. τῆς ρηθείσης περιοχῆς καὶ

β) Τὸ προσωπικὸν διοικήσεως, διαχειρίσεως καὶ κινήσεως τῶν αὐτῶν Κ.Τ.Ε.Λ., ἅπαντες ἐπὶ τῇ ἐπιδείξει ταυτοτήτος δεικνύουσας τὴν ιδιότητα ἐκάστου (ὡς ἰδιοκτῆτου ἢ μέλους τοῦ προσωπικοῦ) ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Κ.Τ.Ε.Λ.

3. Ὑπαλλήλοι τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, συνταξιοδοτούμενοι ἐφεξῆς διατηροῦσι τὰ δελτία ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων.

4. Τὰ ἤδη κατεχόμενα δελτία ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν λεωφορείων τῆς ἀπτικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς παρὰ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Γεν. Διευθύνσεως Δημ. Ἐργων, τοῦ ὑπηρετούντος εἰς τὴν περιοχὴν τῆς τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης δύνανται νὰ ἀνανεωθῶσιν.

5. Δικαιοῦνται δελτίων ἐλευθέρας εἰς τὰ ἰδιωτικὰ λεωφορεῖα ἀπτικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιχώρων, οἱ ἀνήκοντες εἰς τὸ μόνιμον προσωπικὸν τοῦ Ὑπουργείου Συντάξεων Αὐτοκίνητιστων.

6. Ἐπιτρέπεται ἡ ἐκδοσις ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δελτίων ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων ἀπτικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς μέχρις ἐξήκοντα εἰς τὰ τακτικά μέλη τῆς Ἐνώσεως Φωτοεφόρτες Ἀθηνῶν καὶ μέχρις εἴκοσι πάντες εἰς τακτικά μέλη Ἀθηνῶν — Πειραιῶς τῆς Πανελληνίου Ἐνώσεως Φωτοεφόρτες.

7. Δελτίου ἐλευθέρας κυκλοφορίας δικαιοῦνται καὶ οἱ συντάκται τῶν ἐπαρχιακῶν ἐφημερίδων ἐφ' ὅσον εἶναι μέλη τῶν οἰκείων δημοσιογραφικῶν ἐνώσεων, εἰς τὰ λεωφορεῖα τῶν ἀντιστοίχων ἀπτικῶν Κ.Τ.Ε.Λ. τῆς ἐδρας τῆς ἐφημερίδος.

8. Ἡ ἀλλοθὴς ἐννοία τῆς ἐδρας τῆς διατάξεως τοῦ τελευταίου ἐδαφίου παρ. 1 ἄρθρου 32 τοῦ Νόμου 2119/52 εἶναι ὅτι περιλα-

έδωκεν καὶ τὰ μέλη τῆς Ἑνώσεως Ἑλληνικοῦ Προσωπικοῦ Τύπου, τὰ ἐργαζόμενα εἰς τὸν ἐβδομαδιαῖον καὶ περιοδικὸν Τύπον τῶν Ἀθηνῶν.

Τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως χορηγηθέντα τῇ ὑποδείξει τῆς οἰκείας Διοικήσεως δελτία ἐλευθέρως δὲν δύνανται νὰ ὑπερβῶσι τὰ ἑκατὸν.

9. Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν δύναται δι' ἀποφάσεώς του, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν, προκειμένου περὶ τῆς περιοχῆς Πρωτευούσης ἢ μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου Τ.Α.Σ. καὶ προτάσει τοῦ Νομάρχου διὰ τὴν ὑπόλοιπον Χώραν, νὰ παρέχῃ ὑπὸ ὅρους καὶ προϋποθέσεις καθοριζόμενας διὰ τῶν ἄνω ἀποφάσεων δικαίωμα χρησιμοποίησεως τῶν λεωφορείων ἀστικῆς ἢ ὑπεραστικῆς γραμμῆς οἰσδὴποτε περιοχῆς, ἐπὶ καταβολῇ μειωμένου εἰσιτηρίου εἰς ἕκαστον σπουδαστὴν ἢ μαθητὴν Δημοσίων Σχολείων Μέσης Ἐκπαιδεύσεως ἢ Σχολῶν Ἀνωτάτης Ἐκπαιδεύσεως.

Ἄρθρον 12.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Προεδρίας Κυβερνήσεως δύναται νὰ ἀναστέλλεται ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἢ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας τουριστικῶν λεωφορείων εἰς Τουριστικά Γραφεῖα, εἰς Γραφεῖα Ἑσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, εἰς Τουριστικὰς Μεταφορικὰς Ἐπιχειρήσεις (Ἑταιρεῖας) καὶ εἰς Συνεταιρισμοὺς Ἐπαγγελματιῶν Αὐτοκινήτιστῶν εἴτε ἐν τῷ συνόλῳ εἴτε κατὰ κατηγορίας.

Ἄρθρον 13.

Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἐγκρίσεων διὰ τὴν κυκλοφορίαν τριτῶν φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς χώρας, πλὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ὑπὸ ὅρους, προϋποθέσεις καὶ διαδικασίαν καθοριζόμενας ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 14.

1. Εἰς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Ν. 3242)1955 τίθεται δεύτερον ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

Ὡςαύτως χορηγεῖται ἄδεια ἐγκυμοναστοῦ εἰς τελειοφοίτους Γυμνασίου ἔχοντας ἡλικίαν τοὐλάχιστον 30 ἐτῶν καὶ κεκτημένους ἄδειαν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ 8ετίας τοὐλάχιστον, ἐπεκταθεῖσαν μετέπειτα εἰς αὐτοκίνητα πάσης κλάσεως.

2. Ἐπὶ τρίμηνον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἐπιτρέπεται κατὰ παρέκκλισιν τῶν διατάξεων τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 19 τοῦ Ν. Δ. 3990)1959, ἡ χορήγησις ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ καὶ εἰς τοὺς ὑπερβάντας τὸ τεσσαρκαστὸν (40ον) ἔτος τῆς ἡλικίας των μέχρι καὶ τοῦ τεσσαρκαστοῦ ἔκτου (46), συντρεχουσῶν τῶν λοιπῶν νομίμων προϋποθέσεων.

Ἄρθρον 15.

1. Διὰ Β. Δ. ἐφ' ἧπαξ ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ μετατάξις ὑπεραρτίθμων ὑπεραστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐντεταγμένων εἰς Κ.Τ.Ε.Α. Ἐπαρχιῶν προδήλως ἀντισυγκοινωνικῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰς τὰ ἀστικά Κ.Τ.Ε.Α. Ἀθηνῶν — Πειραιῶς πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιχώρων, ὑπὸ ὅρους, προϋποθέσεις καὶ περιορισμούς, καθοριζόμενους διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. διὰ τοῦ ὁποίου προσέτι θέλει καθορισθῇ καὶ πάσα ἄλλη συναρξὴς λεπτομέρεια.

2. Διὰ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β. Δ., θέλει ρυθμισθῇ καὶ ἡ ὁριστικὴ τακτοποίησις τῶν ἤδη προσωρινῶς κυκλοφορούντων εἰς τὴν ὡς ἄνω ἀστικὴν περιοχὴν λεωφορείων μεταταγέντων εἰς ἐκτέλεσιν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐξ ἐπαρχιακῶν ὑπεραστικῶν Κ.Τ.Ε.Α.

3. Εἰς ὃ Κ.Τ.Ε.Α. γίνεи κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος μετατάξις λεωφορείων ἀναστέλλεται ἡ αὔξησις τῆς δυνάμεως τούτων ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ὀριζόμενον διὰ τοῦ αὐτοῦ Β.Δ.

Ἄρθρον 16.

1. Ἐφεξῆς ὁ καθορισμὸς τῆς δυνάμεως ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν λεωφορείων καὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων, δημοσίας χρήσεως, διενεργεῖται ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἑκάστου ἔτους ἐπὶ τῇ βάσει κυρίως τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἐκαστῆς περιοχῆς, ἐκδιδομένων πρὸς τοῦτο ἐφ' ἧπαξ, ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, μετὰ γνώμην, κατὰ περίπτωσιν, τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. καὶ τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν ἢ τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Αὐτοκινήτιστικοῦ Συμβουλίου.

2. Τὰ προκύπτοντα κενὰ ἐκ τοῦ καθορισμοῦ τῆς δυνάμεως εἰς λεωφορεῖα καὶ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, καλύπτονται διὰ νέων λεωφορείων καὶ δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων, τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν παρ' ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ἢ Συνεταιρισμῶν ἐξ ἐπαγγελματιῶν ὁδηγῶν ὑπὸ ὅρους, προϋποθέσεις, σειρὰν προτιμήσεως καὶ διαδικασίαν, ὀριζόμενων δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν.

Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων καθορισθῶσιν τὰ προσόντα, ἀτινα θέον νὰ συγκεντρώσιν οἱ ἐπαγγελματίαι ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων διὰ νὰ καταστῶσι μέλη τῶν συσταθισμένων Συνεταιρισμῶν ἐπαγγελματιῶν ὁδηγῶν.

Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων ρυθμισθῶσιν τὰ τῆς λειτουργίας διαχειρίσεως τῶν τοιούτων ἐκμεταλλεύσεων καὶ πάσα συναφὴς λεπτομέρεια. Προκειμένου διὰ τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων τὰ προκύπτοντα κενὰ εἰς λεωφορεῖα μὲν καλύπτονται ὑπὸ τῆς ΑΣΠΑ—Α.Ε., ἐπιφυλασσομένης τῆς διατάξεως τοῦ ἁρθροῦ 15 τοῦ παρόντος, εἰς ἐπιβατηγὰ δὲ κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ Ν. Δ. 1217)1949.

3. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. καταργοῦνται:

α) Τὰ ἄρθρα 6 καὶ 7 παράγραφοι 4 καὶ 5 τοῦ Νόμου 2119)1952 «Περὶ τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν». Ταῦτα διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ διὰ τὸ 8ον ΚΤΕΑ Νομοῦ Ἀττικῆς.

β) Τὸ ἄρθρον 22 τοῦ Ν. Δ. 3990)1959 «Περὶ ἀναθέσεως εἰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς τῆς ἐκδικάσεως ἀστυνομικῶν παραβάσεων τιμωρουμένων διὰ προστίμου, συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 4831)1930 κλπ.».

γ) Τὸ ἄρθρον 1, παράγρ. 2, 3, 4 καὶ 5 καὶ τὰ ἄρθρα 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ Α. Ν. 1795)51 «Περὶ τρόπου ἐκδόσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δ. Χ. μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ εἰς Ἐπαρχίας τοῦ Κράτους».

δ) Ἡ παράγρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 1 καὶ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν.Δ. 1217)49 «Περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων Δ. Χ. καὶ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν».

Ἄρθρον 17.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ παρασχεθῇ ἐφ' ἧπαξ ἐξάμηνος προθεσμία ὑποβολῆς, ὑπὸ πληγέντων αὐτοκινήτιστῶν κατὰ τὴν ἐννοιαν τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ Α. Ν. 1086)1946 —προκειμένου περὶ ἀπολεσθέντων φορτηγῶν αὐτῶν Δ. Χ. καὶ ἐὰν ἦσαν ἐφωδιασμένα δι' ἀδείας κυκλοφορίας μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ Α. Ν. 1086)1946— καὶ τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ Ν. Δ. 641)1948, τῶν ὁποίων τὰ αὐτοκίνη-

τα πάσης κατηγορίας δημοσίας χρήσεως ἐπετάχθησαν, κατεστράφησαν ἢ ἀπωλέσθησαν, αἰτήσεις δι' ἀποκατάστασιν των, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἔτυχον μέχρι σήμερον ἀποκαταστάσεως ἢ ἀποζημιώσεως, ἢ κρατικῆς παρχωρήσεως αὐτοκινήτου Δ. Χ., οἰσθήποτε κατηγορίας ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου τοιούτου αὐτοκινήτου, εἶναι δὲ ἐγγεγραμμένοι καὶ ἡσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν καὶ δὲν ἀσχοῦν κατὰ τὸν χρόνον τῆς κατὰ τὴν ἐπομένην παράγραφον παροχῆς τῆς ἐγκρίσεως ἄλλο πλὴν τοῦ τοιούτου τοῦ αὐτοκινήτιστοῦ βιοποριστικὸν ἐπάγγελμα ἢ εἶναι συνταξιούχοι τοῦ Τ.Σ.Α., μὴ ἀσχοῦντες ἐπάγγελμά τι.

Τῆς ἀνωτέρω προνοίας ἀπολαμβάνουν, ἐν περιπτώσει θανάτου τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω πληγέντος αὐτοκινήτιστοῦ, ἢ γήρα τούτου, ἐφ' ὅσον δὲν ἦλθεν εἰς ἕτερον γάμον, τὰ ἀνήλικα τέκνα καὶ ἀγαμοὶ θυγατέρες, ἀσχετῶς ἐγγραφῆς τούτων εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἀσχοῦν ἐπάγγελμά τι, ὡς καὶ ἀνήλικα ἄρρενα τέκνα ἐφ' ὅσον ἔχουν τὰς ἀνωτέρω διὰ τὸν θανόντα πληγέντα αὐτοκινήτιστὴν ἀπαιτούμενας προϋποθέσεις, πλὴν τῆς ἰδιοκτησίας τοῦ ἀπολεσθέντος αὐτοκινήτου.

Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἐπιφυλάσσονται τὰ ὀριζόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν. Δ. 3334)55.

2. Εἰς τοὺς δικαιουθεσμένους θὰ παρχωρηθῶσιν ἐγκρίσεις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν φορτηγοῦ μόνον αὐτοκινήτου Δ. Χ., ὠφελίμου φορτίου, ὑπολογιζομένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Α. Ν. 1086)46.

3. Ἡ κρίσις τῶν αἰτήσεων τούτων καὶ ἡ ἐν γένει ἔρευνα τῆς συνδρομῆς τῶν προϋποθέσεων διὰ τὴν ὡς ἄνω παρχωρήσιν γίνεσθαι ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ὁρισθησαμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, διὰ τῆς ὁποίας ρυθμίζεται καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως.

4. Ἐπαγγελματίαι αὐτοκινήτισται, ἰδιοκτῆται ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὑποβαλόντες δικαιολογητικὰ ἀντικαταστάσεως καὶ μὴ τυχόντες σχετικῆς ἐγκρίσεως, λόγω ἐκπροθέσου ὑποβολῆς, δύνανται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νὰ ἀπανηροδοῦσιν τὰ ὑπὸ τῶν ἰσχύοντων νόμων προβλεπόμενα δικαιολογητικὰ καὶ νὰ τύχῃσι τῆς σχετικῆς ἐγκρίσεως ἀντικαταστάσεως καὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου, καὶ ὑπέρβασιν τῆς καθωρισμένης δυνάμεως.

5. Ἐπαγγελματίαι αὐτοκινήτισται, ἰδιοκτῆται φορτηγῶν αὐτοκινήτων Δ. Χ., οἵτινες ἀπώλεσαν ταῦτα λόγω ἀνωτέρας εἰας καὶ συνεπείᾳ δικαιολογημένης μὴ ἐμπροθέσου ὑποβολῆς τῶν νομίμων δικαιολογητικῶν δὲν ἔλαβον νέαν ἄδειαν, δικαιούνται ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ. νὰ ὑποβάλωσι τὰ νόμιμα δικαιολογητικὰ των καὶ νὰ λάβωσιν ὁμοίαν μὲ τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀπολεσθὲν αὐτοκινήτῳ των ἄδειαν φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ὠφελίμου φορτίου καθορισθησμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 18.

Ἡ Ἀνώνυμος Ἑταιρεία ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀστικαὶ Συγκοινωνίαι Περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς «ΑΣΠΑ» ἀπαλλασσεται, ἀφ' ἧς συνεστήθη, τῆς ἐκ τοῦ ἄρθρου 2 Α. Ν. 1606)1939 εἰσφοράς ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Προνοίας καὶ Κοι-

νῆς διανομῆς πωλητῶν βενζίνης, ἐπὶ τῆς, διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἰδίων τῆς λεωφορείων, καταναλισκομένης ποσότητος πετρελαίων, ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν προμηθεύεται παρὰ τῶν πρακτεριούχων καὶ πωλητῶν βενζίνης περὶ ὧν τὸ ἄνω Ταμεῖον.

Ἄρθρον 19.

Εἰς ὑπαλλήλους τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.) ἀποχωροῦντας ἐκ τῆς ὑπηρεσίας λόγω ὑγείας, θανάτου, καταλήψεως ὑπὸ τοῦ ὀρίου ἡλικίας ἢ ἀποχωρήσεως λόγω συμπληρώσεως 35ετοῦς ὑπηρεσίας, καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ τούτου βοήθημα ἴσον πρὸς τὰς ἀποδοχὰς τῶν μηνῶν ὅσα τὰ ἔτη τῆς ὑπηρεσίας ἐκάστου, μὴ θυνάμενον, τὸ βοήθημα τοῦτο, νὰ ὑπερβῇ τὰς ἀποδοχὰς εἰκοσι (20) μηνῶν.

Ἄρθρον 20.

1. Ἡ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. Δ. 4246)62 «Περὶ ἐνοποιήσεως τῶν Σιδηροδρομικῶν Δικτύων τοῦ Κράτους καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Διοικήσεως τῶν Σιδηροδρομικῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους Νομοθεσίας καὶ ἄλ-

λων διατάξεων», τασσόμενη προϋθεσία πρὸς ἔκδοσιν τοῦ νέου ὀργανισμοῦ τῶν Σ.Ε.Κ., περὶ οὗ ἡ παρ. 1 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου, παρατείνεται μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1964.

2. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. 4246)62 καταργεῖται.

3. Μέχρι θέσεως ἐν ἰσχύϊ τοῦ ὑπὸ τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. Δ. 4246)62 προβλεπομένου νέου ὀργανισμοῦ τῶν Σ.Ε.Κ., αἱ προαγωγαὶ τοῦ προσωπικοῦ γενήσονται βάσει πινάκων καταρτιζομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ)τος.

4. Ἡ ἀληθὴς ἐννοία τῆς διατάξεως τῆς παρ. 9 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ. 4246)62 εἶναι ὅτι οἱ ὀργανισμοὶ τῶν Δικτύων Σ.Ε.Κ., Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε. καὶ Σ.Π.Κ. θὰ ἐξακολουθοῦν ἰσχύοντες μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος νέου ἐνιαίου ὀργανισμοῦ τῶν Σ.Ε.Κ., ὡς οὗτοι ἤθελον τροποποιηθῇ κατὰ τὴν προέιχουσαν τοῦ Ν. Δ. 4246)62 διαδικασία.

Ἄρθρον 21.

1. Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα (ἀνὰ ἓν), ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἀγοραζόμενα ὑπὸ βουλευτῶν ἐν ἀνεργείᾳ καὶ τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν μετὰ τὴν ἰσχύιν τοῦ παρόντος, ἀπαλλασσονται τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 15 παρ. 2 τοῦ Νόμου 2367)53, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. Δ. 3829)1958 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 173)21. 12.1961 πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου (Φ.Ε.Κ. 222) 1962 τευχὸς Α'), προσθέτου εἰδικοῦ τέλους, ἐφ' ὅσον οἱ φορολογήσιμοι ἱπποὶ τοῦ ἀπαλλασσόμενου αὐτοκινήτου δὲν ὑπερβαίνουν τοὺς δέκα ἐπτὰ (17).

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπαλλασσόμενα αὐτοκίνητα δέον νὰ τηρῶνται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ δικαιούχου ἢ τῶν κληρονόμων αὐτοῦ, ἐν περιπτώσει θανάτου του, ἐπὶ πάντε τοῦλάχιστον ἔτη. Ἐν περιπτώσει μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος ἢ τῆς χρήσεως αὐτῶν καὶ οἰονδήποτε τρόπον, ἢ ματαιώσεως τῆς ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς διαφυλάξεως τῆς κυριότητος εἰς τὸν πωλητὴν συναφείσεως πωλήσεως πρὸ τῆς παρόδου πενταετίας, τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ὑποβάλλονται εἰς τὸ κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις ὀφειλόμενον πρόσθετον εἰδικὸν τέλος. Τῆς ὑποχρεώσεως πρὸς πληρωμὴν τοῦ τέλους τούτου ἀπαλλασσονται τὰ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας καταστραφέντα αὐτοκίνητα καὶ ἀποσυρθέντα, συνεπείᾳ τούτου, τῆς κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 22.

1. Καταργούνται ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου 1964 :

α) Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἁρθροῦ 17 τοῦ Ν. 3216/55 «Περὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ὑποθηκῶν Ἑλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.) κειμένης Νομοθεσίας κλπ.».

β) Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Α. Ν. 1795/51 «Περὶ τρόπου ἐκδόσεως ἄδειῶν κυκλοφορίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἀνευ μετρητοῦ εἰς ἐπαρχίας τοῦ Κράτους».

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθροῦ 1, ὧν ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου 1964, βυυαμένη νὰ ἀνασταλῇ ὡς καὶ ὁ χρόνος καταργήσεως τῶν ἐν τῇ ἡγουμένη παρAGR. 1α καὶ β διατάξεων ἐπὶ

δύο μῆνας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Αὐγούστου 1964

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, Η. ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ, Ι. ΤΟΤΜΠΑΣ, Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, Ι. ΖΗΓΗΣ, ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ, ΑΔ. ΜΠΑΛΑΤΑΤΖΗΣ, Ν. ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΤ. ΜΠΙΡΗΣ, Δ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ, Π. ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ, Ι. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΥΚΗΣ ΑΚΡΙΤΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΜΑΡΗΣ, ΜΙΧ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ, ΑΝΔΡ. ΚΟΚΚΕΒΗΣ.

Ἐξεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Αὐγούστου 1964

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΟΛ. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή έτησια συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλούμενων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν και Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης και τῷ Παραρτήματι τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι :

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεῦχος Α'.....	Δραχ.	400
2. » » » Β'.....	»	250
3. » » » Γ'.....	»	200
4. » » » Δ'.....	»	400
5. » » Παράρτημα.....	»	200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν....	»	500
7. » » τεῦχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς ἰδιοκτησίας.....	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία.....	»	2.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ τεῦχος Α'.....	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'.....	»	12,50
3. » » » Γ'.....	»	10.—
4. » » » Δ'.....	»	20.—
5. » » Παράρτημα.....	»	10.—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν....	»	25.—
7. » » τεῦχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.».....	»	15.—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας.....	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	100.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Α. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων.....	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν....	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων.....	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20)5)1939.....	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν.....	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.....	»	300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παραχρῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων.....	»	2.000

10. Τῶν περὶ παραχρῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν.....	Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	5.000

Β' Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν.....	Δραχ.	500
2. Τῶν Τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν....	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων.....	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν.....	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων.....	»	500

ΓΙ Εἰς τὸ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.....	»	200
2. Τῶν ἀδείων πωλήσεως ἱμαστικῶν ὑδάτων....	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 ο/ο

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ἅτινα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ & α.
ΔΙΟΝ. Γ. ΛΟΓΑΡΑΣ