



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 1964

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
121

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 419

Περί καθορισμού προϋποθέσεων και όρων χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψει τὰς διατάξεις: 1) Του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2512/1953 «περί διαλύσεως τῶν ΚΤΕΦΑ καὶ ρυθμίσεως τοῦ τρόπου ἐκτυπώσεως, θεωρήσεως, ἐκδόσεως καὶ ἐλέγχου τῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων κατὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἀγαθῶν δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως», 2) τοῦ άρθρου 13 παράγραφος 1 περίπτωσις Α' ἐδάφιο 1 καὶ 2 τοῦ Ν. 2367/1953 «περί τίτλων κυριότητος κλπ. αὐτοκινήτων», 3) τοῦ άρθρου 49 παράγραφος 2 ἐδάφ. β' τοῦ Ν.Δ. 4233/1962 «περί κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας», 4) τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 421/1964 πράξει: αὐτοῦ, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσωμεν:

Ἄρθρον 1.

Χρησιμοποίησις φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἢ τριτοῦ φορτηγοῦ τοιοῦτου ιδιωτικῆς χρήσεως, ἐπιτρέπεται μόνον πρὸς ἀποκλειστικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀμέσων ἐπαγγελματικῶν ἀναγκῶν τοῦ ιδιοκτῆτου αὐτοῦ, ἤτοι διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν ἐν γένει ἀνηκόντων εἰς τοῦτον ἢ ἀγαθῶν τρίτων ὑφισταμένων παρ' αὐτοῦ βιομηχανοποίησιν, μετασχηματισμόν, ἐξευγενισμόν, ἐπεξεργασίαν κλπ. καὶ ἀναγκαζομένων ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐγκρίσις χρησιμοποίησεως φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἢ τριτοῦ φορτηγοῦ ὀχήματος ιδιωτικῆς χρήσεως παρέχεται προκειμένου μὲν περὶ τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς ἢ πλειόνων τοῦ ἐνὸς Νομῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 παράγραφος 1 Ἐπιτροπῆς, προκειμένου δὲ περὶ τῶν λοιπῶν περιοχῶν τῆς Χώρας δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Νομάρχου μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Ἀδελτικοῦ Συμβουλίου (ΤΑΣ).

Ἄρθρον 3.

1) Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐγκρίσεως χρησιμοποίησεως φορτηγῶν αὐτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως ὁ ἐνδιαφερόμενος ὑποβάλλει πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν (Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταφορῶν) ἢ τὴν οἰκείαν Νομαρχίαν, κατὰ περίπτωσιν, αἴτησιν συνοδευομένην ἀπαραίτητως ὑπὸ βεβαιώσεως τοῦ ἀρμοδίου Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου περὶ τοῦ εἶδους τῆς ἐπιχειρήσεως, τοῦ εἶδους τῶν ἀγαθῶν ἅτινα ἐμπορεύεται, κατεργάζεται, ἐπεξεργάζεται, συντηρεῖ κλπ. τοῦ

τρόπου διενεργείας τῶν πωλήσεων (χονδρικῶς ἢ λιανικῶς), τοῦ ὕψους τῶν ἀκαθαρίστων ἐσόδων κατὰ τὰ δύο προηγούμενα τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως οἰκονομικὰ ἔτη, ὡς καὶ περὶ τῶν κατεχομένων ὑπὸ τοῦ αἰτούντος φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας ἢ ιδιωτικῆς χρήσεως, τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας καὶ τοῦ ὠφελίμου φορτίου αὐτῶν.

Εἰδικῶς διὰ τὴν ἐγκρίσιν χρησιμοποίησεως φορτηγῶν αὐτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως ὑπὸ φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων ἀσκούντων βιομηχανικὴν, μεταλλευτικὴν ἢ ἐξαγωγικὴν ἐπιχείρησιν, ὑφισταμένην ἢ νομίμως λειτουργοῦσαν, ὡς καὶ ὑπὸ ἐργολάβων δημοσίων ἔργων, ἢ κατὰ τ' ἀνωτέρω βεβαιώσεως τοῦ ἀρμοδίου Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου διὰ περιλαμβάνη τὸ ὕψος τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως οἰκονομικῶν ἐτος ἀκαθαρίστων ἐσόδων, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 9 διὰ τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας τὰς λειτουργοῦσας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μικρότερον τοῦ ἔτους.

2) Προκειμένου περὶ ἀλιευτικῶν καὶ θαλασσίων ἐπιχειρήσεων, ἐπιχειρήσεως θερζοαλιωνιστικῆς μηχανῆς, ἐργολάβου δημοσίων ἔργων, ἐπιχειρήσεων κινητοῦ κινηματογράφου καὶ πωλητῶν ἀναψυκτικῶν, χρησιμοποιοῦντων τὸ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὡς κατὰ τὴν λιανικῆς πωλήσεως, ὑποβάλλονται προσθέτως τὰ κάτωθι δικαιολογητικά, κατὰ περίπτωσιν:

α) Βεβαιώσις τῆς ἀρμοδίας λιμενικῆς ἀρχῆς περὶ τῶν κατεχομένων ἀλιευτικῶν πλοίων τῆς χωρητικότητος αὐτῶν καὶ τῆς περιοχῆς ἀλιείας.

β) Βεβαιώσις τῆς ἀρμοδίας θαλασσίων ὑπηρεσίας, περὶ τῶν ὑλοτομουμένων ἐκτάσεων καὶ τῆς ἀποληφθησομένης ξυλείας παντὸς εἶδους καὶ ξυλανθράκων.

γ) Βεβαιώσις τῆς Δ' ὤψεως Γεωργίας τοῦ οἰκείου Νομοῦ, περὶ κατοχῆς θερζοαλιωνιστικῆς μηχανῆς.

δ) Βεβαιώσις τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, περὶ τῆς κατηγορίας τοῦ πυλίου τοῦ ἐργολάβου καὶ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελουμένων ἔργων καὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς δαπάνης τούτων.

ε) Ἀντίγραφον ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, περὶ ἐγκρίσεως λειτουργίας κινητοῦ κινηματογράφου καὶ τῆς περιοχῆς λειτουργίας του.

στ) Βεβαιώσις τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, περὶ ἐγκρίσεως λειτουργίας τοῦ αὐτοκινήτου ὡς κατὰ τὴν λιανικῆς πωλήσεως ἀναψυκτικῶν (καντίνας) καὶ τῆς περιοχῆς δι' ἣν παρεστέθη ἡ ἄδεια λειτουργίας τῆς καντίνας.

3) Προκειμένου περὶ γεωργικῶν, κτηνοτροφικῶν, πτηνοτροφικῶν, σφροτροφικῶν καὶ μελισσοκομικῶν ἐπιχειρήσεων ἢ ἐργασιῶν ὁ ἐνδιαφερόμενος ὑποβάλλει κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος, μετὰ τῆς αἰτήσεως βεβαιώσιν τῆς οἰκείας Διευθύνσεως Γεωργίας περὶ τῆς ἐκτάσεως καὶ τοῦ εἶδους τῶν καλλιεργειῶν του, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐκτρεφόμενων κτηνῶν ἢ πτηνῶν καὶ τῆς πιθανῆς ἀποδόσεως τούτων, ὡς

και βεβαιώσιν τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐθροῦ περὶ τῶν κατεγγραμμένων ὑπὸ αὐτοῦ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως, τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας καὶ τοῦ ὠφελίμου φορτίου αὐτῶν.

Ἐκτὸς τῶν ἐν ταῖς προηγουμέναις παραγράφαις ἀναφερομένων δικαιολογητικῶν ἡ ἀρμοδία Ἐπιτροπὴ, τὰ Συμβούλια καὶ ἡ Διοίκησις δύναται νὰ ζητῶσι τὴν υποβολὴν παντὸς ἐτέρου δικαιολογητικοῦ, κρινομένου ἀναγκαστικῶς διὰ τὴν ἐκτίμησιν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Ἄρθρον 4.

1) Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, κατὰ περίπτωσιν, ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐκδίδει κατὰ τὰ κακονομισμένα τὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἰδιωτικῆς χρήσεως.

2) Ἐν τῇ ἄδειᾳ κυκλοφορίας τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἡ τριτοῦ φορτηγοῦ ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως, πλὴν τῶν συνήθων ἐνδείξεων, ἀναγράφονται ἡ περιοχὴ κυκλοφορίας τοῦτου, τὰ εἶδη ἢ αἱ κατηγορίαι τῶν δι' αὐτοῦ μεταφερομένων ἀγαθῶν, ἡ διάρκεια τῆς ἰσχύος τῆς ἁδείας κυκλοφορίας καὶ οἱ τυχόν διὰ τῆς ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως τιθέμενοι ὅροι καὶ περιορισμοί.

3) Αἱ μέχρι τῆς ἐναρξέως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος χορηγῶνται ἄδεια κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων μέχρι καὶ ἐνδὲς (1) τόννου, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Β. Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 29) 1964, ἰσχύουν ἐφεξῆς μόνον ἐντὸς τοῦ Νομοῦ ἐνθα ἡ ἔδρα τῆς ἐπιχειρήσεως, ἀνακαλούμεναι διὰ τοῦ παρόντος εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ αὐτοκινήτου πέραν τοῦ Νομοῦ.

Ἄρθρον 5.

1) Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν συνιστᾶται Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐξ ἐνδὲς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ὡς Προέδρου, ἐξ ἐνδὲς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Φορολογίας τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ἐξ ἐνδὲς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀγορανομίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου μετ' ἱσταρίθμων ἀναπληρωτῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν.

Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως ὁρίζονται παρὰ τῇ Ἐπιτροπῇ ταῦτα εἰς ἡ πλείονες εἰσληγῆται ἀνευ ψήφου ἐκ τῶν ἐπὶ βαθμῷ 4ῳ ἕως καὶ 6ῳ ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν, ὡς καὶ γραμματεὺς ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς αὐτῆς Γενικῆς Διευθύνσεως.

2) Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω Ἐπιτροπὴ καὶ τὰ οἰκεία Ὑποκείμενα Ἀυτοκινήτιστικά Συμβούλια, λαμβάνοντα ὑπ' ὄψιν τὸ Δημόσιον συμφέρον καὶ ἐκτιμῶντα τὰ ὑποβαλλόμενα αὐτοῖς στοιχεῖα, τὰς ἀνάγκας τῆς ἐπιχειρήσεως, τὴν ἐκτασιν τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς κλπ., γνωμοδοτοῦν περὶ τῆς ἀνάγκης τῆς δικαιολογούσης τὴν χρῆσιν ὑπὸ τοῦ αἰτούντος ἰδίου αὐτοκινήτου μεταφορικοῦ μέσου, τοῦ ὠφελίμου φορτίου αὐτοῦ, τῆς περιοχῆς κυκλοφορίας τοῦτου, τοῦ εἶδους ἢ κατηγορίας τῶν δι' αὐτοῦ μεταφερομένων ἀγαθῶν, τῆς χρονικῆς ἰσχύος τῆς ἁδείας κυκλοφορίας, ὡς καὶ περὶ τῶν ἐν γένει ὁρῶν καὶ περιορισμῶν, ὑφ' οὓς προτείνεται ἡ ἐγκρισὶς τῆς χρήσεως ἰδίου αὐτοκινήτου.

3) Εἰς περίπτωσιν ἀπορρίψεως τῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου οὗτος δὲν δύναται νὰ ὑποβάλῃ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 3 νέαν αἴτησιν πρὸ τῆς παρελεύσεως τριμήνου ἀπὸ τῆς χρονολογίας ἐκδόσεως τῆς ἀπορριπτικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 6.

1) Ἡ χρησιμοποίησις φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑπόκειται εἰς τοὺς κάτωθι περιορισμοὺς ὡς πρὸς τὸ ὠφέλιμον φορτίον καὶ τὴν περιοχὴν κυκλοφορίας τοῦτου:

α) Ἡ ἐμπορικὴ, βιοτεχνικὴ, γεωργικὴ, κτηνοτροφικὴ, πετρελαιοτροφικὴ, μελισσοκομικὴ καὶ σπυροτροφικὴ ἐπιχειρήσεις, ἡ ἐπιχειρήσεις ἐκδόσεως ἐφημερίδος ἢ περιοδικοῦ καὶ ὁ ἔμπορος λιαν-

κτικῆς πωλήσεως ἐμπορευμάτων, ὁ χρησιμοποιοῦν αὐτὸ τοῦτο τὸ αὐτοκίνητον ὡς κινητὸν κατάστημα, δύναται νὰ χρησιμοποιῇ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἐνδὲς τόννου καὶ ἐντὸς τοῦ Νομοῦ ἐνθα ἡ ἔδρα τῆς ἐπιχειρήσεως, ἢ ἐντὸς τμήματος τοῦτου.

β) Ὁ κάτοχος βεριοχλωιντικῆς μηχανῆς δύναται νὰ χρησιμοποιῇ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἐνδὲς τόννου καὶ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν Νομῶν ἐνθα ἐργάζεται ἡ μηχανὴ αὕτη.

γ) Ἡ ἐπιχειρήσις κινητοῦ κινηματογράφου δύναται νὰ χρησιμοποιῇ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἐνδὲς τόννου καὶ ἐντὸς τῶν Νομῶν, εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ὁποίων παρεσχέθη ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ κινητοῦ κινηματογράφου.

δ) Τὸ πρακτορεῖον ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ἡμερησίου καὶ περιοδικοῦ τύπου δύναται νὰ χρησιμοποιῇ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἐνδὲς τόννου, τῆς περιοχῆς κυκλοφορίας προσδιοριζομένης ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν τοῦ.

ε) Ἡ ἐπιχειρήσις ἀσθεστοποιίας, πωλήσεως οἰκοδομησίων ὕλων, λατομείων ἐξορύξεως οἰκοδομησίων καὶ ὁδοποιητικῶν ὕλικῶν, ὁ ἐργολάβος οἰκοδόμος, ὁ ἐργολάβος ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων Δήμων καὶ Κοινοτήτων, τὸ κοινωφελὲς καὶ ἐκπαιδευτικὸν ἱδρυμα, τὸ οἰκοτροφεῖον καὶ ἡ ξενοδοχειακὴ ἐπιχειρήσις δύναται νὰ χρησιμοποιῇ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Νομοῦ ἢ τμήματος τοῦτου, τοῦ ὠφελίμου φορτίου προσδιοριζομένου ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν τῆς.

στ) Νοσοκομεῖα, Ἰδρύματα καὶ Κλινικαὶ δύναται νὰ χρησιμοποιῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Νομοῦ ἢ τμήματος τοῦτου εἰδικὸν ἀσθενοφόρον καὶ κοινὸν φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἰδιωτικῆς χρήσεως, τοῦ ὠφελίμου φορτίου προσδιοριζομένου ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν τῶν.

ζ) Ἡ ἐπιχειρήσις ἐμπορίας ὑγρῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον κεντρικῆς ἰδιοκτητοῦς δεξαμενῆς ἐναποθηκεύσεως ὑγρῶν καυσίμων χωρητικότητος ἄνω τῶν 1.000.000 γαλλονίων, δύναται νὰ χρησιμοποιῇ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Νομοῦ ἢ τμήματος τοῦτου τοῦ ὠφελίμου φορτίου προσδιοριζομένου ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν τῆς.

η) Ὁ ἐργολάβος δημοσίων ἔργων δύναται νὰ χρησιμοποιῇ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὀχημα, ὠφελίμου φορτίου καὶ περιοχῆς κυκλοφορίας προσδιοριζομένων ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν τοῦ.

θ) Ὁ πωλητὴς ἀναψυκτικῶν, ὁ χρησιμοποιοῦν αὐτὸ τοῦτο τὸ αὐτοκίνητον ὡς κινητὸν κατάστημα λιανικῆς πωλήσεως ἀναψυκτικῶν (καντίναν), δύναται νὰ χρησιμοποιῇ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου προσδιοριζομένου ἐκ τῶν ἐπ' αὐτοῦ ἐγκαταστάσεων καὶ ἐντὸς τῶν περιοχῶν, διὰ τὰς ὁποίας παρεσχέθη ἡ ἄδεια λειτουργίας τῆς καντίνας. Τὸ αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶναι διασκευασμένον εἰς ἀναψυκτήριον (καντίναν) πρὸ δὲ τῆς χορηγήσεως τῆς ἁδείας κυκλοφορίας ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον νὰ προσκομίσῃ εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν βεβαιώσεως τῆς ἀστυατρικῆς καὶ τουριστικῆς ὑπηρεσίας, ὅτι τὸ ἀμάξιμα τοῦ αὐτοκινήτου καὶ αἱ ἐπ' αὐτοῦ ἐγκαταστάσεις πληροῦν τοὺς ὅρους ὑγιεινῆς καὶ τουριστικῆς ἐμφανίσεως.

ι) Αἱ βιομηχανικαὶ καὶ ἐξαγωγικαὶ ἐπιχειρήσεις, ὡς καὶ αἱ ἐκμεταλλεύσεις δασῶν, λιγνιτωρυχείων, μεταλλείων, λατομείων μαρμάρων, ποσίων λαματικών ὕδατων, κεραμοποιίας καὶ πλινθοποιίας, οἱ παραγωγοὶ κινηματογραφικῶν ταινιῶν καὶ αἱ γεωργικαὶ καὶ λοιπαὶ συνεταρτιστικαὶ ὁργανώσεις, δύναται νὰ χρησιμοποιῶν φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου καὶ περιοχῆς κυκλοφορίας προσδιοριζομένων ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν τῶν.

ii) Ἐπὶ περιπτώσεων μὴ ρητῶς ὁριζομένων ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ συγγενέστεραι πρὸς ταῦτα διατάξεις.

Ἄρθρον 7.

Ἡ χρησιμοποίησις φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως παρ' ἐπιχειρήσεων ἐποχικῶς ἐργαζομένων, ἐπι-

τρέπεται μόνον καθ' ὃ χρονικὸν διάστημα διεξάγονται αἱ ἐργασίαι τῶν. Μετὰ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου τούτου τὸ αὐτοκινήτον τίθεται εἰς ἀκίνησιν, ἐκτὸς ἐὰν ὁ κάτοχος τούτου ἀσκήσῃ καὶ ἑτέραν ἐπιχείρησιν, δι' ἣν τῷ παρεσχέθῃ ἄδεια χρησιμοποίησης τοῦ ἰδίου αὐτοκινήτου. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ αὐτοκινήτον κυκλοφορεῖ ὑπὸ τοῦς ὅρους καὶ περιορισμούς, τοὺς τεθέντας διὰ τὴν δευτέραν ἐπιχείρησιν.

Ἄρθρον 8.

1) Αἱ ἐπιχειρήσεις εἰς τὰς ὁποίας ἐχορηγήθη ἄδεια κυκλοφορίας φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑποχρεοῦνται νὰ καταθέσουν, ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῶν ἐργασιῶν τῶν, τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας καὶ τὰς κρατικὰς πινακίδας τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφεροῦ τῆς ἑδρας τῆς ἐπιχειρήσεως τῶν. Ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφερος ἀποστέλλει τὴν ἄδειαν καὶ τὰς πινακίδας εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἢ τὸν οἰκείον Νομάρχην, κατὰ περίπτωσιν, διὰ τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἐγκρίσεως χρησιμοποίησης τοῦ αὐτοκινήτου.

2) Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ οὐσιώδους μεταβολῆς τοῦ ἀντικειμένου τῶν ἐργασιῶν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Διὰ τὴν χορήγησιν εἰς τὴν ἐπιχείρησιν ταύτην νέας ἐγκρίσεως χρησιμοποίησης αὐτοκινήτου ἀκολουθεῖται ἐξ ὑπαρχῆς ἡ ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος προβλεπομένη διαδικασία.

3) Πᾶσαν παράθεσιν τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ἁρθρου ὁ οἰκονομικὸς ἐφερος γνωστοποιεῖ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἢ κατὰ περίπτωσιν εἰς τὸν οἰκείον Νομάρχην, διὰ τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἐγκρίσεως καὶ ἀφαίρεσιν τῆς ἄδειας κυκλοφορίας καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ αὐτοκινήτου.

4) Ἐπὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἰδιωτικῆς χρήσεως συνεπείᾳ καταστροφῆς, φθορᾶς αὐτοῦ κλπ., ἡ ἐπιχείρησις ὑποχρεοῦται, ἀκολουθεῖσα τὴν διαδικασία τοῦ παρόντος Διατάγματος, νὰ ζητήσῃ νέαν ἐγκρίσιν, ἥτις παρέχεται ἐφ' ὅσον συντρέχουν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀντικαταστάσεως αἱ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις.

Ἄρθρον 9.

1) Εἰς ὅλως ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, εἰδικῶς καὶ ἐπαρκῶς αἰτιολογούμενας ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ γίνηται παρέκκλισις ἐκ τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἁρθροῖς ὄρων καὶ περιορισμῶν καὶ δὴ ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν χρησιμοποιουμένων αὐτοκινήτων, τὸ ὠφέλιμον φορτίον καὶ τὴν περιοχὴν κυκλοφορίας αὐτῶν.

2) Διὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου χορήγησιν ἐγκρίσεως χρησιμοποίησης φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὠφελίμου φορτίου μεγαλύτερου τοῦ ἐνὸς τόννου, ἀπαιτεῖται κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

3) Ἐπίσης κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἁρθροῖς ὄρων καὶ περιορισμῶν, δύναται ὁ ἀρμοδῖος Νομάρχης νὰ χορηγῇ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ἐγκρίσιν χρησιμοποίησης φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Νομοῦ τοῦ καὶ δι' αὐτοκίνητα ὠφελίμου φορτίου μέχρι 2 1/2 τόννων μετὰ προηγουμένην σύμφωνον γνώμην τοῦ Τ.Α.Σ., εἰδικῶς καὶ ἐπαρκῶς ἡτιολογημένην.

Ἄρθρον 10.

1) Ἀπαγορεύεται:

α) Ἡ χρησιμοποίησις τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑφ' οἰουδήποτε ἄλλου προσώπου πλὴν τοῦ ἰδιοκτῆτου αὐτοῦ, φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, ἢ ἡ χρησιμοποίησις τοῦ αὐτοκινήτου διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν τῇ ἄδειᾳ κυκλοφορίας ἀναγραφομένου, ὡς καὶ ἡ παραχώρησις τῆς χρήσεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τρίτον πρόσωπον.

β) Ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον εἰσπραξίς κομίστρου.

Ὅσάκις τὰ πωλούμενα ἀγαθὰ μεταφέρονται εἰς τὸ κατὰστημα τοῦ ἀγοραστοῦ διὰ φορτηγοῦ ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρή-

σεως ἀνήκοντος εἰς τὸν πωλητὴν καὶ πωλοῦνται παρὰ τούτου εἰς τιμὴν ἀνωτέραν ἐκείνης εἰς ἣν τὰ αὐτὰ ἀγαθὰ πωλοῦνται εἰς τὸ ἐργοστάσιον, κατὰστημα, ἀποθήκην κλπ., ἡ διαφορά αὕτη τῆς τιμῆς θεωρεῖται ὡς κομίστρον.

γ) Ἡ μεταφορὰ ἀγαθῶν ἀνηκόντων εἰς τρίτους ἔστω καὶ δωρεάν.

δ) Ἡ χρησιμοποίησις τοῦ αὐτοκινήτου δι' ἐνέργειαν μεταφορῶν εἰς περιοχὴν διάφορον τῆς ἀναγραφομένης ἐν τῇ ἄδειᾳ κυκλοφορίας ἢ διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν διαφόρων τῶν ἐν τῇ ἄδειᾳ κυκλοφορίας ὀριζομένων.

2) Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐργολάβου δημοσίων ἔργων χρησιμοποίησις φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως ἀνήκοντος εἰς τρίτον πρόσωπον, ἐφ' ὅσον τὸ πρόσωπον τούτο ἔχει τὴν ιδιότητα τοῦ ἐργολάβου καὶ συμμετέχει εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου κατὰ ποσοτὸν τοὐλάχιστον 250/ο, τῆς συμμετοχῆς τοῦ ταύτης ἀποδεικνυμένης διὰ συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ ἐγγράφου θεωρημένου ὑπὸ τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφεροῦ τῆς ἑδρας τοῦ ἀναδόχου ἢ τοῦ τόπου τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου.

Ἄρθρον 11.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐν τῇ ἄδειᾳ κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως περιγραφή τῶν πρὸς μεταφορὰν ἀγαθῶν διὰ τοῦ περιληπτικοῦ ὅρου «εἶδη Γενικοῦ ἐμπορίου». Τοιαῦτα ἄδεια χορηγηθεῖσαι κατὰ τὸ παρελθὸν ἀνασcoύνται αὐτοδικαίως.

Διὰ τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἐγκρίσεως καὶ ἀφαίρεσιν τῆς ἄδειας κυκλοφορίας καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ αὐτοκινήτου, ἐφαρμόζονται κατ' ἀναλογίαν αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἁρθρου 8 τοῦ παρόντος. Διὰ τὴν χορήγησιν νέας ἐγκρίσεως χρησιμοποίησης αὐτοκινήτου ἀκολουθεῖται ἐξ ὑπαρχῆς ἡ ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος προβλεπομένη διαδικασία.

Ἄρθρον 12.

Αἱ κιβωτάμαξαι τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως δεόν νὰ ἔχουν ἴδιον χρωματισμόν, νὰ φέρουν ἀναγεγραμμένα ἐπὶ τῶν πλευρῶν αὐτῶν τὸ ὠφέλιμον φορτίον, τὸ ὀνοματεπώνυμον, ἐπωνυμίαν ἢ τίτλον, τὴν ἑδραν καὶ τὴν διεύθυνσιν τῆς ἐπιχειρήσεως, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ αὐτοκίνητον καὶ ἐν ἐπικεφαλίδι τὰς λέξεις «Ἰδιωτικὴ χρῆσις», κατὰ τὰ δι' ἀπεφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐκάστοτε ὀριζόμενα.

Ἡ ἑδρα τῆς ἐπιχειρήσεως ἀναγράφεται διὰ κεφαλαίων γραμμάτων ὕψους 8 ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου, περιλειπομένων ἐντὸς πλαισίου σχήματος ὀρθογωνίου ὕψους 10 ἐκατοστῶν.

Ἄρθρον 13.

Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὡς καὶ οἱ ὀδηγοὶ αὐτῶν, παραβαίνοντες τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β.Δ. τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 11 τοῦ Α.Ν. 1197)1938, ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἁρθρου 15 τοῦ ἀπὸ 22.2.1940 Β.Δ. «περὶ κωδικοποίησης τῶν Α.Ν. 646)1937 καὶ 1197)1938 «περὶ τροποποίησης καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίας» καὶ 11 τοῦ Ν.Δ. 2512)1953 «περὶ διαλύσεως τῶν ΚΤΕΦΑ κλπ.».

Ἄρθρον 14.

Αἱ διατάξεις τῶν ὑπ' ἀριθ. 508)1960 καὶ 29)1964 Βατ. Διαταγμάτων «περὶ καθορισμοῦ, προϋποθέσεων καὶ ὄρων χορηγήσεως ἁδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως» καταργοῦνται.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοὺς ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1964

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή ετησία συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι :

Α. ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεῦχος Α'.....	Δραχ.	400
2. » » Β'	»	250
3. » » Γ'	»	200
4. » » Δ'	»	400
5. » » Παράρτημα	»	200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	500
7. » » τεῦχος Πράξει, Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ τεῦχος Α'.....	Δραχ.	20.—
2. » » Β'	»	12,50
3. » » Γ'	»	10.—
4. » » Δ'	»	20.—
5. » » Παράρτημα	»	10.—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	25.—
7. » » τεῦχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.»	»	15.—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	100.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἀνω ἔκτος εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

1. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ άρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων ..	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20)5)1939 ..	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν ..	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν ..	»	300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων ..	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἁλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν	Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

Β' Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν Τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν	»	20
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	10
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	50
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	50

II Εἰς τὸ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	20
2. Τῶν ἀδείων πωλήσεως ἱασητικῶν ὀδῶν ...	»	50

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβάλλεται πρὸς τὸν ἐκδότην τῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθ. εἰς 5 ο/ο

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντὶ ἐκπαιδευτικοῦ πιστοποιήσεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μετὰ τὴν ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1917 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ