



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
174

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

606. Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ἀπὸ 28.1.1958 Β. Δ. περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου 3142)1955. 1
607. Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 865)60 Β. Δ. «περὶ Ὁργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων. 2

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Περὶ ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἐν Βόννη ὑπογραφείσης μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας Συμβάσεως περὶ Κοινωνικῆς ἀσφαλείας. 3

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 153)12.9.63 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. 4

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 606

(1)

- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ἀπὸ 28.1.1958 Β.Δ. περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου 3142)1955.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 7 καὶ 15 τοῦ Νόμου 3142)1955 «περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας» (ΦΕΚ 43Α)1955), τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 3925)1959 «περὶ Ὑπουργείων καὶ τῶν Ὁργανισμῶν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν» (ΦΕΚ 1Α)1959), τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ληφθεῖσαν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 912)30.8.63 συνεδρίασιν αὐτοῦ ὡς καὶ τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ληφθεῖσαν κατὰ τὴν ὑπ' ἀρ. 9)12.9.63 συνεδρίασιν αὐτοῦ καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 641)1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσκει τῶν Ἡμετέρων Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 10 τοῦ ἀπὸ 28.1.1958 Β.Δ. «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου 3142)1955 «περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας» (ΦΕΚ 44Α) ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«Πλοηγικοὶ Σταθμοί, περιοχὴ καὶ ὀργανικὴ σύνθεσις προσωπικοῦ αὐτῶν».

Οἱ Πλοηγικοὶ Σταθμοί, ἡ περιοχὴ καὶ ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ ἐκάστου τούτων ὀρίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

1. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Πειραιῶς.

Περιοχὴ:

Ἀπὸ ἀκρωτηρίου Ἅγιος Κοσμάς μέχρι καὶ τοῦ ὄρου Μεγάλων συμπεριλαμβανομένου, ἡ Σαλαμίς καὶ ὄρος Ἐλευσίνας.

Σύνθεσις:

Ἀρχιπλοηγοὶ 5, Πλοηγοὶ 23, Κυβερνήται 5, Λεμβοῦχοι 30, Ἀρχιμηχανοδηγὸς 1, Μηχανοδηγοὶ 4, Ἀποθηκάριος 1, Ἐπιβουρῆς 1.

Ὡς Διοικητὴς τοῦ Σταθμοῦ ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας εἰς ἓκ τῶν παρὰ τῷ Σταθμῷ ὑπηρετούντων Ἀρχιπλοηγῶν ὑποδεικνόμενος ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Κεντρικοῦ Λιμενάρχου Πειραιῶς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν γραμματικῶν, ἐπαγγελματικῶν γνώσεων καὶ τῆς ἐν γένει διαγωγῆς, ἡθους καὶ χαρακτῆρος τούτων.

2. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Θεσσαλονίκης.

Περιοχὴ:

Ἀπὸ τοῦ Μεγάλου Κραμपुरνοῦ μέχρι καὶ τοῦ Ἀκρωτηρίου Βαρδάρει.

Σύνθεσις:

Ἀρχιπλοηγὸς 1, Πλοηγοὶ 3, Λεμβοῦχος 1.

3. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Πατρῶν.

Περιοχὴ:

Ἐπὶ ἀκτίνος ἐνὸς ναυτικοῦ μιλίου ἀπὸ τοῦ Φάρου τῆς πόλεως.

Σύνθεσις:

Ἀρχιπλοηγὸς 1, Πλοηγοὶ 2, Λεμβοῦχοι 3.

4. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Βόλου.

Περιοχὴ:

Ἀπὸ Φανοῦ Σέσκουλου μέχρι καὶ τοῦ ὄρου Ἀγριά.

Σύνθεσις:

Πλοηγὸς 1, Λεμβοῦχος 1.

5. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Ἡρακλείου.

Περιοχὴ:

Ἐπὶ ἀκτίνος ἡμίσεος ναυτικοῦ μιλίου ἔξωδι τοῦ Κεντρικοῦ Λιμενοβραχίονος.

Σύνθεσις:

Πλοηγὸς 1.

6. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Καλαμῶν.

Περιοχὴ:

Ἐπὶ ἀκτίνος ἡμίσεος ναυτικοῦ μιλίου ἀπὸ τοῦ Φανοῦ εἰσόδου Λιμένος.

Σύνθεσις:

Πλοηγὸς 1, Λεμβοῦχοι 2.

7. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Κερκύρας.

Περιοχὴ:

Μεταξὺ τοῦ ἀκρωτηρίου Σιδερονησίδος, Βίδου, ὄρου Παταμοῦ καὶ εἰς ἀκτίνον ἡμίσεος ἀπ' αὐτῶν μιλίου.

Σύνθεσις:

Πλοηγός 1.

8. Πλοηγικός Σταθμός Χαλκίδος.

Περιοχή:

Έπι άκτινος ένδς ναυτικού μιλίου άπό τών φωτόβόλων ση-
μαντήρων βορείως τής γαφύρας Εύρίπου, νοτίως δέ έπί άκτί-
νος δύο και ήμίσεος ναυτικών μιλίων άπό τής "Άκρας Μπούρ-
τζι" συμπεριλαμβανομένου και του όρμου Λευκαντή.

Σύνθεσις:

Πλοηγοί 2, Λεμβούχος 1.

9. Πλοηγικός Σταθμός Σύρου.

Περιοχή:

Έπι άκτινος ήμίσεος ναυτικού μιλίου άπό του Φανού του
Λιμενοβραχίονος.

Σύνθεσις:

Πλοηγός 1, Λεμβούχος 1.

10. Πλοηγικός Σταθμός Λαυρίου.

Περιοχή:

Άπό του Άκρωτηρίου Σούνιον μέχρι του Άκρωτηρίου
Βρυαί: βορείως Λαυρίου συμπεριλαμβανομένων και τών πέ-
ριξ του Λαυρίου εύρισκομένων έξεδρών πρδς φόρτωσιν με-
ταλλεύματος.

Σύνθεσις:

Πλοηγός 1, Λεμβούχος 1.

11. Πλοηγικός Σταθμός Καβάλας.

Περιοχή:

Έπι άκτινος ήμίσεος ναυτικού μιλίου έξωδι του Κεντρι-
κού Λιμενοβραχίονος.

Σύνθεσις:

Πλοηγός 1.

12. Πλοηγικός Σταθμός Ίτέας.

Περιοχή:

'Ολόκληρος ό Κρiσσαίος Κόλπος και όρμος Άντικύρων.

Σύνθεσις:

Πλοηγοί 2.

13. Πλοηγικός Σταθμός Ρόδου.

Περιοχή:

Μεταξύ Ν.Α. άκρας του όρμου Άκάνδια, τής άκρας
Κούμπουρνο και του όρμου Ψαροπούλα και εις άπόστασιν ένδς
μιλίου άπό τών άκράϊων αύτών σημείων.

Σύνθεσις:

Πλοηγός 1.

Είς τόν 'Ημέτερον έπί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Έ-
πουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του πα-
ρόντος.

Έν 'Αθήναις τή 27 Σεπτεμβρίου 1963

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΡ. ΑΡΑΙΩΤΗΣ

Γ. ΣΩΦΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΕΥΑΓ. ΣΤΡΑΤΗΓΗΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 607

Περί τροποποιήσεως του ύπ' άριθ. 865)60 Β. Δ. «περί Όρ-
γανισμού τής Έπηρεσίας Πολιτικής Άεροπορίας του
Έπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν:

1. Τό άρθρον 7 του Ν. 3925)59, περί Έπουργείων και
Όργανισμών τών Δημοσίων Πολιτικών Έπηρεσιών.

2. Τό ύπ' άριθ. 795)63 πρακτικόν του ΑΣΔΥ.

3. Τήν ύπ' άριθ. 659)63 γνωμάτευσιν του Συμβουλίου Έ-
πικρατείας, προτάσει τών 'Ημετέρων Προέδρου τής Κυβερ-
νήσεως και Έπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Συγ-
κοινωνιών, άπεφασίσαιεν και διατάσσαιεν:

Άρθρον μόνον.

1. Είς τήν παράγραφον Ε' του άρθρου 15 του ύπ' άριθ.
865)60 Β. Δ. «περί Όργανισμού τής Έπηρεσίας Πολιτικής
Άεροπορίας του Έπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Έρ-
γων» προστίθεται και ένδέκατον έδάφριον, έχον ως άκολουθως:

«11. Κρατικός Άερολιμήν Πρεβέζης».

2. Είς τόν πέμπτον στίχον τής παραγράφου Ε' του άρθρου
21, του αύτου ως άνω ύπ' άριθ. 865)60 Β. Δ., μετά τήν
λέξιν «Κώ» διαγράφεται: ό σύνδεσμος «και», τιθεμένου άντ'
αύτου κόμματος, και έν συνεχεία τής λέξεως «Σάμου» προσ-
τίθενται αι λέξεις «και Πρεβέζης».

Είς τόν 'Ημέτερον έπί τών Συγκοινωνιών Έπουργόν άνα-
τίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν 'Αθήναις τή 27 Σεπτεμβρίου 1963

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΡ. ΑΡΑΙΩΤΗΣ

Γ. ΣΩΦΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΝΑΣΤ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(3)

Περί ένάρξεως τής ισχύος τής έν Βόννη ύπογραφείσης μετα-
ξύ του Βασιλείου τής Έλλάδος και τής Όμοσπονδιακής
Δημοκρατίας τής Γερμανίας Συμβάσεως περί Κοινωνικής
Άσφαλείας.

Τό έπί τών Έξωτερικών Β. Έπουργείον ανακοινού ότι τήν
21ην Σεπτεμβρίου 1963 έλαβε χώραν έν 'Αθήναις ή άνταλ-
λαγή τών κυρωτικών έγγράφων τής έν Βόννη ύπογραφείσης
τήν 25ην Άπριλίου 1961 μεταξύ του Βασιλείου τής Έλλά-
δος και τής Όμοσπονδιακής Δημοκρατίας τής Γερμανίας
Συμβάσεως περί Κοινωνικής Άσφαλείας κυρωθείσης διά του
ύπ' άριθ. 4259)12.11.62 Ν. Διατάγματος δημοσιευθέντος
εις τό Τεύχος Α' του ύπ' άριθ. 184)12.11.1962 Φύλλου
τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Συμφώνως πρδς τό άρθρον 57 παράγρ. 2 τής ως άνω Συμ-
βάσεως, αύτη άρχεται ισχύουσα άπό τής πρώτης ήμέρας του
δευτέρου μηνός μετά τήν πάροδον του μηνός, κατά τόν όποϊον
θά άνταλλαγώσι τά κυρωτικά έγγραφα, ήτοι τήν 1ην Νοεμ-
βρίου 1963.

Έν 'Αθήναις τή 25 Σεπτεμβρίου 1963

Έντολή Έπουργού

Ό Διευθυντής

Α. Τ. ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΣ

Πληρεξούσος Έπουργός

(4)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Είς τήν παράγραφον 1 τής ύπ' άριθ. 153)12.9.1963
Πράξεως του Έπουργικού Συμβουλίου, δημοσιευθείσης εις
τό ύπ' άριθ. 149)23.9.1963 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Α'), «περί
έξαιρέσεως τών ύποχρεώσεων τής παρ. 1 του άρθρου 14 Ν.
4053)1960 τών έγγραφέντων εις τας Ίατρικας Σχολάς
μέχρι του 1954 κλπ.» και μετά τήν λέξιν «ήμεδαπής» προσ-
τίθενται αι παραλειφθείσαι έν παραδρομής λέξεις: «ή άλ-
λοδαπής».

(Έκ του Έθνικου Τυπογραφείου)

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ