



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 3 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
133

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

49. Περί επανδρώσεως των Ύπηρεσιών τής Πολιτικής Αεροπορίας. . . . . 1  
142. Περί αύξήσεως του ποσοτικού κατά στρέμμα δικαιώματος παραδόσεως σίτου εις την συγκέντρωσιν. . . . 2

### ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(1)

Πράξις υπ' αριθ. 49 τής 30 Μαρτίου 1961

Περί επανδρώσεως των Ύπηρεσιών τής Πολιτικής Αεροπορίας.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν υπ' όψιν:

1. Τά υπ' αριθ. 10732)ΙΑ2195)19.5.60, 20430)Ι)4306) 26.9.60, 24979)ΙΑ5294)24.11.60, Ε.Π.239)18.3.61 έγγραφα του Υπουργού Συγκοινωνιών, ως και την υπ' αριθ. ΑΠΑ)Ε.239)18.3.61 αναφοράν του προϊσταμένου τής Ύπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εξ όν προκύπτουν τά ακόλουθα:

α) ότι λόγω τής συνεχώς συντελουμένης προόδου και ανάπτυξεως τής πολιτικής αεροπορίας εις τόν διεθνή και έθνικόν τομέα, παρίσταται ανάγκη αναλόγου αναπτύξεως και εκσυγχρονισμού τής Ύπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

β) ότι ή έλλειψις προσωπικού προς ανάλογον επάνδρωσιν των Ύπηρεσιών τής Πολιτικής Αεροπορίας, δύναται να έχη δυσμενείς διά τας εν Ελλάδι έναερίους συγκοινωνίας συνεπείας, καθ' όσον διακυβεύεται σοβαρώς ή ασφάλεια τών πτήσεων και

γ) ότι εν περιπτώσει αεροπορικών ατυχημάτων θα δημιουργηθή εύθύνη του Δημοσίου, ανεξαρτήτως των επιπτώσεων επί τής εθνικής οικονομίας, δοθέντος ότι υπό τινων αεροπορικών εταιρειών εξεδηλώθη πρόθεσις διακοπής των προς Ελλάδα πτήσεων, συνεπεία τής επικινδύνου καταστάσεως εις την έναερίον κυκλοφορίαν.

2. Τά προφορικώς εκτεθέντα υπό του προϊσταμένου τής Ύπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, καθ' α, λόγω τής αύξήσεως τής αεροπορικής κινήσεως και τής εισόδου εις τας αεροπορικές συγκοινωνίας των αεριοθωμένων αεροσκαφών, άτινα χρησιμοποιούν διαφόρους διαδικασίας πτήσεως και τυγχάνουν ειδικής μεταχειρίσεως, διά του ύφισταμένου προσωπικού δεν δύναται ν' αντιμετωπισθούν αί δημιουργηθείσαι νέαι ανάγκαι και ιδία όσον αφορά τόν ασφαλή έλεγχον τής έναερίου κυκλοφορίας.

Επειδή τ' ανωτέρω συνιστούν εξαιρετικήν ανάγκην, επί-έλλουσιν την λήψιν άμέσων μέτρων επί τω τέλει άποτρο-

πής των άπειλούντων τας αεροσυγκοινωνίας κινδύνων, άποφασίζει:

1. Παρά τή Ύπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων, δύναται να προσληθάνονται μέχρι τεσσαράκοντα (40) υπάλληλοι, επί συμβάσει δημοσίου δικαίου, και επί μηνιαία άντιμισθία δραχμών 1.675, κατανομήμενοι, κατά ειδικότητας, ως ακόλουθως:

- α) Μέχρι τριάκοντα (30) έλεγχεται έναερίου κυκλοφορίας.  
β) Μέχρι πέντε (5) ραδιοτηλεγραφηταί.  
γ) Μέχρι πέντε (5) ραδιομηχανικοί.

2. Τά γενικά και ειδικά τυπικά προσόντα, ως και ή διαδικασία προσλήψεως των άνωτέρω υπαλλήλων καθορίζονται δι' άποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων.

3. Η παρούσα άπόφασις κυρωθήσεται διά νόμου μερίμνη του επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού.

Ο Πρόεδρος Ο Αντιπρόεδρος Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφον

Εν Αθήναις τή 1 Απριλίου 1961

Ο Γραμματεΰς του Υπουργικού Συμβουλίου

Ι. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Πράξις υπ' αριθ. 142 τής 23.8.1963

Περί αύξήσεως του ποσοτικού κατά στρέμμα δικαιώματος παραδόσεως σίτου εις την συγκέντρωσιν.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Εισηγουμένων των κ.κ. Υπουργού Γεωργίας και Υπουργού Έμπορίου, άποφασίζει:

Αύξάνει τó διά τής υπ' αριθ. 113)28.6.1963 πράξεως αυτού (Κεφ. IV παρ. 8 άρθρ. β' και γ') όρισθέν ποσοτικόν κατά στρέμμα δικαίωμα παραδόσεως σίτου εις την συγκέντρωσιν, επί προνομιακή τιμή, από μέρος των από 11—30 στρεμμάτων και 31—40 στρεμμάτων καλλιεργητών, κατά 10 χιλ)μα.

Η παρούσα πράξις δημοσιευθήσεται διά τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως και κυρωθήσεται νομοθετικώς.

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφον.

Εν Αθήναις τή 26 Αυγούστου 1963.

Ο Γραμματεΰς του Υπουργικού Συμβουλίου

Ι. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

