



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 1 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1960

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
113

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΝΟΜΟΙ

- N. 4083. Περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν πραγματοποιηθειῶν κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1957 καὶ 1958 ἀρμοδιότητος Προεδρίας Κυβερνήσεως (Γενικῆς Διευθύνσεως Τύπου) καὶ ἐγγραφῆς τῶν διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων, εἰς τὸν εἰδικὸν προϋπολογισμόν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1960. .... 1
- N. 4084. Περὶ κυρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 291)7.4.48 «περὶ ἀπαλλαγῆς φαρικῶν καὶ ἀγρωροβολίας τελῶν κλπ. Βρετανικῶν πλοίων», 20)18.1.50 «περὶ εἰσπράξεως δικαιώματος ὑπὲρ τῶν ἀτμοπλοικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐπὶ πλέον τῶν εἰσπραττομένων τοιούτων ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων» καὶ 365)16.3.51 «περὶ ἐπαναλήψεως διαγωνισμού διὰ τὴν ἐκποίησιν κρατικῶν πλοίων», πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. ... 2

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

503. Περὶ θέσεως προσωρικῶς ἐν ἰσχύϊ κατ' ἀπαξίαν τὴν Ἐπιτελείαν τῶν Νόμων περὶ καταδιώξεως τῆς λιγστείας. .... 3
504. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 15.5.52 Β. Δ. «περὶ Στρατιωτικῶν Δεσχῶν» ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως. ... 4
505. Περὶ κυρώσεως τροποποιήσεως Καταστατικοῦ Ταμείου Προνοίας Δικηγόρων Ἀθηνῶν. .... 5
506. Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὀργανικῆς καὶ χωρογραφικῆς κατανομῆς ἐνίων Ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης. .... 6
507. Περὶ ἀναγνωρίσεως τάξεων σχολειῶν Κύπρου. .... 7
508. Περὶ καθορισμοῦ προϋποθέσεων καὶ ὄρων ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως. 8
- ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**
117. Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐδαφίου 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1053)1958 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. .... 9

### ΝΟΜΟΙ

#### ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4083.

Περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν πραγματοποιηθειῶν κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1957 καὶ 1958 ἀρμοδιότητος Προεδρίας Κυβερνήσεως (Γενικῆς Διευθύνσεως Τύπου) καὶ ἐγγραφῆς τῶν διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων, εἰς τὸν εἰδικὸν Προϋπολογισμόν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1960.

#### ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

Ἐγκρίνονται αἱ κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1957 καὶ 1958 πραγματοποιηθεῖσαι δαπάναι ἀρμοδιότητος Προεδρίας Κυβερνήσεως (Γενικῆς Διευθύνσεως Τύπου) κατ' ὑπερβάσιν τῶν χορηγηθειῶν πιστώσεων ὑπὸ τοῦ οἰκείου Προϋπολογισμού καὶ ἀνευ τῆς κατὰ τὸ ψήφισμα τῆς 7-6-1927 ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὡς αὐταὶ κατονομάζονται κατωτέρω, ὡς καὶ ἡ διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἐγγραφή τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ III

Δραχμαὶ

Ἐξόδα κεκλεισμένων χρήσεως οἰκονομικοῦ ἔτους 1957. .... 509.695,30

Ἐξόδα κεκλεισμένων χρήσεως οἰκονομικοῦ ἔτους 1958 ..... 101.209,15

Σύνολον ..... 610.904,45

#### ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

##### A' Οἰκονομικοῦ ἔτους 1957

Δραχμαὶ

Κεφ. 20 ἀρθρ. 4 Πληρωμὴ εἰς τὸν Ἐδάφιο τὸν Ἀγγελάκων Διευθυντὴν Γενικῆς Διευθύνσεως Τύπου, διὰ δαπάνας ξενίας καὶ δεξιῶσεων ξένων δημοσιογράφων καὶ πρῶστικότητων. .... 500.000,00

Κεφ. 22 ἀρθρ. 3 Πληρωμὴ εἰς τὴν Ὀλυμπιακὴν Ἀεροπορίαν Α.Ε., διὰ τὴν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν μεταφορὰν δεμάτων πληροφρορικοῦ ὅγκου. ... 9.008,30

Κεφ. 22 ἀρθρ. 3 Πληρωμὴ εἰς τοὺς Σιδηροδρομοὺς Ἑλληνικοῦ Κράτους, διὰ τὴν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν μεταφορὰν δεμάτων κατὰ τὴν μῆνα Ὀκτώβριον 1957 ..... 627,15

Σύνολον ..... 509.695,30

##### B' Οἰκονομικοῦ ἔτους 1958

Κεφ. 17 ἀρθρ. 3 Πληρωμὴ εἰς τὸν Δημήτριον Παπαγεωργίου, δι' ἀξίαν διαφόρων ἠλεκτρικῶν εἰδῶν ..... 900,00

Κεφ. 18 ἀρθρ. 5 Πληρωμὴ εἰς Γεώργιον Κεψάμπελιν Πρεσβευτὴν τῆς Ἑλλάδος ἐν Πρατορίᾳ, διὰ συνδρομᾶς εἰς ἐφημερίδας καὶ περιοδικὰ μνημῶν Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου 1958 τοῦ

Γραφείου Τύπου Πρετορίας, λίρας 'Αγγλίας 20-0-0 πρὸς 84,37 ..... 1.687,40

Κεφ. 18 ἄρθρ. 5 Πληρωμὴ εἰς τὴν 'Αμαλίαν Νικολαΐδου Βοηθὸν τύπου, τοῦ Γραφείου Τύπου Κατρου, διὰ συνδρομὰς εἰς ἐφημερίδας, περιοδικὰ καὶ λοιπὰ μηνῶν Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου 1958, λίρας Αἰγύπτου 48,500 πρὸς 86,15—..... 4.178,30

Κεφ. 18 ἄρθρ. 5 Πληρωμὴ εἰς τὸν Γεώργιον Παναγιωτίδην Μεταφραστὴν τοῦ Γραφείου Τύπου Βέρνης, διὰ συνδρομὰς εἰς ἐφημερίδας καὶ περιοδικὰ μηνὸς Δεκεμβρίου 1958 φράγκα ἐλβετικά 667,65 πρὸς 6,96—Δρχ. 4.646,85 μέσω κληρικῆς, πλέον Δρχ. 7,60 δι' ἐξόδα Τραπεζῆς .. 4.654,45

Κεφ. 18 ἄρθρ. 5 Πληρωμὴ εἰς τὸν Νικόλαον Λιναρδάτον Βοηθὸν Τύπου τοῦ Γραφείου Τύπου Νέας Ὑόρκης, διὰ συνδρομὰς εἰς ἐφημερίδας καὶ περιοδικὰ μηνὸς Δεκεμβρίου 1958, δολλάρια 83,30 πρὸς 30—..... 2.499,---

Κεφ. 18 ἄρθρ. 5 Πληρωμὴ εἰς τὸν Νικόλαον Καράμπελαν Διευθυντὴν τοῦ Γραφείου Τύπου Βόννης, διὰ συνδρομὰς εἰς ἐφημερίδας, περιοδικὰ καὶ λοιπὰ μηνῶν Σεπτεμβρίου-Δεκεμβρίου 1958, μάρκα Δ.Γ. 1.496,49 πρὸς 7,178— Δρχ. 10.741,80 μέσω κληρικῆς, πλέον Δρχ. 17,55 δι' ἐξόδα Τραπεζῆς ..... 10.759,35

Κεφ. 18 ἄρθρ. 6 Πληρωμὴ εἰς τὸν Ι. Φώσκολον Βοηθὸν Τύπου τοῦ Γραφείου Τύπου Παρισίων, διὰ τὴν ἀγορὰν βιβλίων, ἐκδόσεις καὶ λοιπὰ μηνὸς Νοεμβρίου 1958 φράγκα γαλλικὰ 107.008 πρὸς 0,060765—Δρχ. 6502,35 μέσω κληρικῆς, πλέον Δρχ. 10,65 δι' ἐξόδα Τραπεζῆς ..... 6.513,---

Κεφ. 18 ἄρθρ. 6 Πληρωμὴ εἰς τὸν Γεώργιον Καψαμπέλην Πρεσβευτὴν τῆς Ἑλλάδος ἐν Πρετορία, διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ ἐκδόσεις βιβλίων, ἐντύπων, μεταφραστικὰ καὶ λοιπὰ μηνῶν Ὀκτωβρίου-Δεκεμβρίου 1958 τοῦ Γραφείου Τύπου Πρετορίας, λίρας 'Αγγλίας 47-12-6 πρὸς 84,40 4.019,55

Κεφ. 18 ἄρθρ. 6 Πληρωμὴ εἰς τὸν ΡΝικόλαον Καράμπελαν Διευθυντὴν Γραφείου Τύπου Βόννης, διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ ἐκδόσεις βιβλίων, ἐντύπων, μεταφραστικὰ καὶ λοιπὰ μηνῶν Σεπτεμβρίου-Δεκεμβρίου 1958 μάρκα Δ.Γ. 2.260,17 πρὸς 7,178= Δρχ. 16.223,50 μέσω κληρικῆς, πλέον Δρχ. 26,50 δι' ἐξόδα Τραπεζῆς ..... 16.250,---

Κεφ. 20 ἄρθρ. 4 Πληρωμὴ εἰς τὴν Α.Ε. Ἑλληνικῶν Ξενοδοχείων Λάμψα (Ξενοδοχείον Μεγάλῃ Βρετανία), δι' ἐξόδα ξενίας καὶ δεξιώσεως τῶν Φινλανδῶν ἐπισήμων προσκεκλημένων τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ..... 19.240,---

Κεφ. 20 ἄρθρ. 4 Πληρωμὴ εἰς τὸ Ξενοδοχείον «Μεγὰλη Βρετανία», διὰ δαπάνας ξενίας καὶ δεξιώσεως ξένων δημοσιογράφων καὶ προσωπικῶν φιλοξενουμένων ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως..... 4.702,---

Κεφ. 20 ἄρθρ. 4 Πληρωμὴ εἰς τὸ Ξενοδοχείον «ATHENEE PALACE HOTEL», διὰ δαπάνας ξενίας καὶ δεξιώσεως ξένων δημοσιογράφων καὶ προσωπικῶν φιλοξενουμένων ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ..... 14.256,---

Κεφ. 20 ἄρθρ. 4 Πληρωμὴ εἰς τὸ ἐστιατόριον «Η ΜΑΡΜΑΡΑ» (Λεωνίδας Μαυρακίτης), δι' ἐξόδα ξενίας καὶ δεξιώσεως τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς καὶ τῶν ἐξ Ἀμερικῆς καὶ Καναδᾶ ἀριθιθέντων Λακῶνων ὁμογενῶν φιλοξενουμένων ὑπὸ τῆς Νομαρχίας Λακωνίας ..... 9.856,50

Κεφ. 22 ἄρθρ. 4 Πληρωμὴ εἰς τὸν Γεώργιον Καψαμπέλην Πρεσβευτὴν τῆς Ἑλλάδος ἐν Πρετορία, διὰ ταχυδρομικά, τηλεγραφικά καὶ τηλεφωνικά τέλη μηνῶν Ὀκτωβρίου-Δεκεμβρίου

1958, τοῦ Γραφείου Τύπου Πρετορίας, λίρας 'Αγγλίας 19-0-0 πρὸς 84,40 = ..... 1.603,60

Σύνολον Δρχ. 101.209,15

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν ἐφημερίδα Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Κερκύρα τῇ 23 Ἰουλίου 1960

**ΠΑΥΛΟΣ**  
**Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡ. ΤΗΣ ΚΥΒΕΡ. ΥΦΙΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ** **Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐπέβη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους ἀσφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουλίου 1960

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ**

**ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4084.**

Περὶ κερύσεως τῶν ἐπ' ἀριθ. 291)7.1.48 περὶ ἀπαλλαγῆς φορικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν κλπ. Βρετανικῶν πλοίων, 20)18.1.50 περὶ εἰσπορεύσεως δικαιοσύνης ἐπὲρ τῶν ἀντιπολιτικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐπὶ πλέον τῶν εἰσπρατιομένων τοιοῦτων ἐπὶ τῶν εἰσπηγῶν καὶ 365)16.3.51 περὶ ἐπαναλήψεως διαγωνισμοῦ διὰ τὴν ἐκποίησιν κοιτικῶν πλοίων, πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

**ΠΑΥΛΟΣ**  
**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

\*Ἀρθρον μόνον.

Κυροῦνται ἀφ' ἧς ἐξεδόθησαν αἱ γ) ὑπ' ἀριθ. 291 τῆς 7ης Ἀπριλίου 1948, β) ὑπ' ἀριθ. 20 τῆς 18ης Ἰανουαρίου 1950 καὶ γ) ὑπ' ἀριθ. 365 τῆς 16ης Μαρτίου 1951 Πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἔχουσαι ὡς ἀποσπασθῆναι :

α) Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 291 τῆς 7 Ἀπριλίου 1948

Περὶ ἀπαλλαγῆς φορικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν κλπ. Βρετανικῶν πλοίων.

**ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ**

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν 13280)13.3.48 πρόστασιν τῶν κ.κ. Ὑπουργῶν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν καὶ εὐρίσκον δεδαικαιολογημένην τὴν ἀποδοχὴν αὐτῆς, ἀποφασίζει :

1. Ἐγκρίνει τὴν ἀπαλλαγὴν ἐκ τῆς καταβολῆς φορικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν καὶ ὑγειονομικῶν δικαιωμάτων ἀπὸ τῆς 13 Νοεμβρίου 1944 μέχρι καὶ τῆς 31.12.48 ἀπάντων τῶν καταπλεόντων εἰς Ἑλληνικὸς λιμένες Βρετανικῶν πλοίων πρὸς ἐκφόρτισιν ἢ φόρτωσιν δι' ἕτερον Ἑλληνικὸν λιμένα στρατιωτικοῦ ὕλικου διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν ἐν Ἑλλάδι Βρετανικῶν ἢ Ἑλληνικῶν στρατευμάτων ὡς καὶ πρὸς ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν στρατιωτικοῦ προσωπικοῦ, εἴτε τὰτα εἶναι ἰδιοκτησία τοῦ Βρετανικοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, εἴτε ἐπίτακτα, εἴτε ναυλωμένα, εἴτε τέλος ἐλεγχόμενα ἢ διαχειριζόμενα παρ' αὐτοῦ.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπαλλαγὴ ἰσχύει μόνον διὰ τὸ διὰ τῶν ἐν λόγῳ πλοίων φορτοεκφορτωμένων στρατιωτικῶν ὕλικῶν ἢ ἐπιβιβαζόμενων ἢ ἀποβιβαζόμενων στρατιωτικῶν προσωπικῶν καὶ οὐχὶ διὰ τὸ τυγλὴν διὰ τῶν ἀνωτέρω πλοίων μεταφερόμενον φορτίον ἐλευθέρου ἔμπορίου ἢ ἐπιβάτας, δι' ἃ τὸ πλοῖον ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν νενομισμένων ναυτιλιακῶν τελῶν.

3. Τὰ μέχρι σήμερα καταβληθέντα σκευικά και άγκυροβολία, τέλη και ύγειονομικά δικαιώματα υπό τών άναφερομένων έν παραγράφους 1 - 2 πλοίων δέν έπιστρέφονται.

4. Τής κατά τὰ άνωτέρω άπαλλαγής δέν δικαιούνται τὰ Βρεταννικά ή άλλης έθνικότητας πλοία, κωλυόμενα παρά τής 'Αμερικανικής Κυβερνήσεως προς μεταφοράν εϊς 'Ελλάδα φορτίων 'Αμερικανικής βοήθειας.

Έκδόσαν προς τούτο την ύπ' άριθ. 291 παρούσαν Πράξιν του.

Ο Πρόεδρος

Τὰ μέλη

β) Πράξις ύπ' άριθ. 20 τής 18 'Ιανουαρίου 1950  
Περί εισπράξεως δικαιώματος ύπερ τών άεροπλοϊκών έπιβατηγών πλοίων επί πλέον τών εισπραττομένων τοιούτων επί τών εισιτηρίων.

### ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν ύπ' όψιν την ύπ' άριθ. 1685)108)10.1.50 πρότασιν του 'Υπουργείου 'Εμπορικής Ναυτιλίας και σχετικήν εισήγησιν του άρμοδίου 'Υπουργού, αποφασίζει:

1. Έγκρίνει την επί πλέον παντός ήδη εισπραττομένου δικαιώματος εισπραξίν ύπερ τών άεροπλοϊκών έπιβατηγών πλοίων άεροπλοϊκας δρομολογημένων κατά τας διατάξεις τών Ν. 6059)1934 και Α.Ν. 1091)1938, 2) 3, έκαστον εισιτήριο Α' και Β' θέσεως 5.000 και Γ' θέσεως 2.500 δραχ. έφ' όσον τὸ ταξείδιον άφορᾷ άπόστασιν μεγαλύτεραν τών 50 μιλίων και 3.000 δραχ. Α' και Β' θέσεως και 1.500 δραχ. Γ' θέσεως έφ' όσον τὸ ταξείδιον άφορᾷ άπόστασιν μικροτέραν τών 50 μιλίων.

2. Τὸ ως άνω πρόσθετον δικαίωμα θὰ εισπράττεται επί ένα μήνα από τής έκδόσεως τής παρούσης. Δι' άποφάσεως του 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτιλίας δύναται να παραταθῆ ή εισπραξις και επί ένα εισέτι μήνα έφ' όσον παρίσταται ανάγκη. Δι' άποφάσεως του 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτιλίας δύναται όμοίως να διακόπτεται όποτεδήποτε ή εισπραξις του δικαιώματος έφ' όσον ήθελε διαπιστωθῆ ότι έξεπληρώθη ο σκοπός δι' όν τούτο έπέβλήθη.

3. Τὸ άνωτέρω δικαίωμα δέν θὰ εισπράττεται από τους στρατιωτικούς και Δημοσίους υπαλλήλους.

4. Τὸ προϊόν τών εισπραξέων θὰ κατατίθεται εϊς την Πανελληνίαν 'Αεροπλοϊκὴν 'Ενωσιν όμοῦ μετά πλήρων δικαιολογητικῶν και θὰ διατίθεται κατά τὰ δι' άποφάσεως του 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτιλίας όρισθησόμενα προς κάλυψιν τών εκ τής εφαρμογής του Α.Ν. 1091)1938 καθορισθεισών δι' έν έκαστον δρομολογημένον έπιβατηγόν ή προς αυτό έξομοιούμενον πλοίων συγκεκριμένων ύπογραφέσεων.

Έκδόσαν προς τούτο την ύπ' άριθ. 20)18.1.1950 παρούσαν Πράξιν του.

Ο Πρόεδρος

Τὰ μέλη

γ) Πράξις ύπ' άριθ. 365 τής 16 Μαρτίου 1951  
Περί επαναλήψεως διαγωνισμοῦ δια τήν εκποίησιν κρατικῶν πλοίων.

### ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν την σχετικήν εισήγησιν του 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτιλίας επί τών έπιτευχθεισών τιμῶν κατά τόν διενηργηθέντα την 14 Μαρτίου 1951 πλειοδοτικόν διαγωνισμόν εκποίησης κρατικῶν πλοίων, αποφασίζει:

1. Έγκρίνει όπως: α) επαναληφθῆ ο πλειοδοτικός διαγωνισμός δια τήν εκποίησιν τών κάτωθι Κρατικῶν πλοίων με κατωτάτην τιμήν τὸ δι' έκαστον πλοϊον αναφερόμενον ποσόν:

Α)π. «ΚΥΚΛΩΨ» Α.Α. 6.000 άνευ διαλύσεως και Α.Α. 3.700 υπό τόν όσον τής διαλύσεως.

Α)π. «ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ» Α.Α. 8.000 άνευ διαλύσεως και Α.Α. 4.750 υπό τόν όσον τής διαλύσεως.

Π)κ. «ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ» Α.Α. 360 υπό τόν όσον τής διαλύσεως.

Π)κ. «ΡΟΔΟΠΗ» Α.Α. 200 άνευ διαλύσεως και Α.Α. 175 υπό τόν όσον τής διαλύσεως.

Κ)β «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» Α.Α. 6.300.

Κ)β «ΠΑΤΡΑ» Α.Α. 6.300.

Κ)β «ΔΗΜΝΟΣ» Α.Α. 6.300.

Α)π. «ΚΟΖΑΝΗ» Α.Α. 15.000.

β) Τὰ άνωτέρω πλοία εκποιηθούν: 1) με δικαίωμα μετασκευής αυτών και υπό τόν όρον τής διατηρήσεως τής 'Ελληνικής σημαίας και 2) με δικαίωμα αλλαγής σημαίας.

Εϊς τας υποβαλλόμενας προσφοράς δέν να όρίζεται πλην του τιμήματος και ο όρος διατηρήσεως του πλοϊου εϊς την 'Ελληνικήν σημαίαν ή αλλαγής τής σημαίας.

Αϊ δια τας Κορβέττας προσφερόμεναι τιμαί δέν να όρίζονται εϊς πολλαπλάσιον του ποσού Λιρών χιλίων (στρογγυλά ποσά χιλιάδων λιρών) έν ούδεμιᾷ όμως περιπτώσει: εϊς ποσόν κατώτερον τής κατωτάτης τιμής.

2. Έξουσιοδοτεί τόν 'Υπουργόν 'Εμπορικής Ναυτιλίας εϊως προδη εϊς την άμεισον κατά τὰ άνωτέρω προκήρυξιν τής σχετικής δημοπρασίας.

Η παρούσα υποβληθήσεται εϊς την Βουλήν προς κύρωσιν. Έκδόσαν προς τούτο την ύπ' άριθ. 365 παρούσαν Πράξιν του.

Ο Πρόεδρος

Τὰ μέλη

Ο 'Αντιπρόεδρος

Ο παρών Νόμος ψήφισθείς υπό τής Βουλής και παρ' Ημῶν σήμερα κυρωθείς, δημοσιευθήτω δια τής 'Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Κερκύρα τῆ 23 'Ιουλίου 1960

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

**Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

Έθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τῆ 26 'Ιουλίου 1960

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ**

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

**Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 503**

Περί θέσεως προσωρινῶς έν ισχύϊ καθ' άπασαν την 'Επικράτειαν τών Νόμων περι καταδιώξεως τής ληστείας.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντες ύπ' όψιν τας διατάξεις 1) Τών άρθρων 1 και 2 του Νόμου ΩΕΗ' τής 27ης Νοεμβρίου 1880 «περί καταδιώξεως τής ληστείας», 2) του άρθρου 2 του Νόμου 121 τής 31ης Δεκεμβρίου 1913)2ας 'Ιανουαρίου 1914 «περί επέκτασεως έν ταις Νέαις Χώραις τών Νόμων ΤΟΔ, ΥΙΕ και ΩΕΗ» και 3) την ύπ' άριθ. 407 τής 30.6.1960 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου 'Επικρατείας, προτάσει και του 'Ημετέρου 'Υπουργικῶ Συμβουλίου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Από τής 1ης Αυγούστου 1960 τίθενται έν ισχύϊ καθ' άπασαν την 'Επικράτειαν, επί έν έτος, οι Νόμοι ΤΟΔ τής 27ης Φεβρουαρίου 1871 «περί καταδιώξεως τής ληστείας», ως έτροποποιήθη δια τών Νόμων ΥΙΕ τής 29ης Μαΐου 1871, ΩΕΗ τής 27ης Νοεμβρίου 1880, 121 τής 31ης Δεκεμβρίου 1913, 1322 τής 16ης 'Απριλίου 1918, του Νομοθετικού Διατάγματος τής 17ης 'Ιανουαρίου 1923, ως πάντες ούτοι έτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν δια του Νομοθετικού Διατάγματος τής 19)21.4.1924, του Νομοθετικού Διατάγματος τής 4)4.5.1924, του Νομοθετικού Διατάγματος τής 11)11.9.1928, του Νόμου 3730 τής 29.12.1928)3.1.1929, του Νομοθετικού Διατάγματος τής 11)15.3.1929, του Νόμου 4203 τής 16)20.7.1929, του Νόμου

4575 τῆς 26.4)1.5.1930 καὶ τοῦ Νόμου 4798 τῆς 5)15.7.1930.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸν καὶ Ἐσωτερικὸν Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρα τῆ 23 Ἰουλίου 1960.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

**Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

**Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ε. ΛΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΛΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΣΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Ε. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ, Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ.

(4)

**Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ' 504**

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 15.5.52 Β. Δ. «περὶ στρατιωτικῶν Λέσχων» ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως».

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 324)1914 «περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας Στρ. Λέσχων», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως ὑπὸ τοῦ Νόμου 1411)18 καὶ Α.Ν. 539)37 καὶ 2389)40.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 67)1960 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Ε.Π. 31423)19.5.58 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Ἐθν. Ἀμύνης.

4. Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσκαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 15.5.52 Β.Δ. «περὶ Στρατιωτικῶν Λέσχων» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 17.10.53 Β.Δ. «περὶ ἀντικατάστασεως τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 15.5.52 Β.Δ. «περὶ Στρ. Λέσχων» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 298 τῆς 30.10.53 Φ.Ε.Κ. (Τ.Α') καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν Β.Δ. ἀπὸ 3.2.54 (Φ.Ε.Κ. 24 τῆς 10.2.54 Τ.Α'), 8.4.54 (Φ.Ε.Κ. 80 τῆς 20.4.54 Τ.Α'), 31.1.55 (Φ.Ε.Κ. 28 τῆς 8.2.55 Τ.Α') 14.7.55 (Φ.Ε.Κ. 197 τῆς 23.7.55 Τ.Α'), 23.12.55 (Φ.Ε.Κ. 9 τῆς 9.1.56 Τ.Α'), 24.5.56 (Φ.Ε.Κ. 136 τῆς 5.6.56 Τ.Α'), 16.10.56 (Φ.Ε.Κ. 261 τῆς 26.10.56 Τ.Α') ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Συνιστῶνται Στρατιωτικαὶ Λέσχαι Ἀξιωματικῶν εἰς τὰς κάτωθι πόλεις: Θεσσαλονίκη, Κοζάνη, Λάρισα, Ἰωάννινα, Καβάλλα, Δράμα, Σέρρας, Βέρροια, Καστοριά, Τρίκαλα, Χανιά, Λαμία, Κατερίνη, Ἐδεσσα, Ἡράκλειον-Κρήτης, Κιλκίς, Τρίπολις, Ἀλεξανδρούπολις, Κόρινθος, Χαλκίδα, Πάτρας, Καλάμας, Κέρκυρα, Μεσολόγγιον, Ναύπλιον, Σύρον, Θήβας, Σπάρτη, Λουτράκι, Γρεβενά, Ἄργος - Ὀρεστικόν, Γιαννιτσά, Φλώρινα, Νάουσα, Ἀμύνταιον, Νιγρίτσαν, Σιδηροκάστρον, Κομοτινή, Διδυμοτείχον, Σέρβικ, Πρέβεζαν, Πετρίτσι, Ἐλευθερούπολις, Νευροκόπιον, Κόνιτσαν, Φιλιατά, καὶ Νέαν Σάντα.

2. Αἱ Λέσχαι φέρουσι τὸν τίτλον: «Λέσχη Ἀξιωματικῶν Φρουρῶν..... καὶ τὸ ὄνομα τῆς πόλεως εἰς ἣν συνιστᾶται ἡ Λέσχη».

Ἄρθρον 2.

Σκοπὸς — Διοικήσις

1. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

1. Σκοπὸς τῆς λειτουργίας τῶν Στρατ. Λέσχων εἶναι: (α) Ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν ἀναγκῶν διατροφῆς, ἡ ἱκανοποίησις τῶν πνευματικῶν ἀναγκῶν καὶ ἡ ψυχαγωγία τῶν Μονίμων καὶ Ἐφέδρων Ἀξιωματικῶν (ὑπηρετούντων καὶ μὴ) καὶ Ἀνδρῶν, ὡς καὶ τῶν μελῶν τῶν οἰκογενειῶν τῶν.

(β) Ἡ ἀνάπτυξις καὶ προαγωγή τῶν σχέσεων μεταξὺ Στρατοῦ καὶ κοινοῦ (Ὄργανώσεις ἐφέδρων — Ἐθνικαὶ Ὄργανώσεις κλπ) δι' ἐδνωφελεῖς σκοποῦς.

2. Ἐκάστη Στρ. Λέσχη ὑπάγεται διοικητικῶς εἰς τὸν Ἀνώτερον Διοικητὴν τῆς Φρουρᾶς, προσκολλᾶται δὲ διὰ διοικητικὴν μέριμναν εἰς τινὰ Μονάδα τῆς Φρουρᾶς.

Ἄρθρον 3.

Ὄργανωσις — Σύνθεσις Προσωπικῶς.

1. Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

1. Αἱ Στρατιωτικαὶ Λέσχαι περιλαμβάνονται εἰς τὴν Ὄργανωσιν τοῦ Στρατοῦ Ἑλλάδος καὶ κατανέμονται εἰς τὰς κάτωθι πέντε κατηγορίας:

α) Α'. Κατηγορία: Θεσσαλονίκης, Λαρίσης.

β) Β'. Κατηγορία: Τρικάλων, Κοζάνης.

γ) Γ' Κατηγορία: Ἰωαννίνων, Καστορίας, Ἐδέσσης, Κιλκίς, Σερρών, Καβάλλας, Λαμίας, Γιαννιτσῶν, Φλώρινης.

δ) Δ'. Κατηγορία: Γρεβενῶν, Ἀμυνταίου, Κατερίνης, Βεργίας, Σιδηροκάστρου, Δράμας, Κομοτινῆς, Ἀλεξανδρούπολεως, Χαλκίδος, Κόρινθου, Τρίπολεως, Πατρῶν, Ἡρακλείου, Χανίων, Νέας Σάντας, Ἄργους - Ὀρεστικῶν, Ναούσης, Πρεβέζης.

ε) Ε'. Κατηγορία: Σερβίων, Νιγρίτης, Διδυμοτείχου, Μεσολογγίου, Θηβῶν, Λουτρακίου, Ναυπλίου, Καλαμῶν, Σπάρτης, Κερκύρας, Σύρου Πετρίτσιου, Ἐλευθερουπολεως, Νευροκοπίου, Κονίτης, Φιλιατῶν.

2. Τὸ ἀπαιτούμενον διὰ τὴν λειτουργίαν ἐκάστης τούτων προσωπικῶν στρατιωτικῶν καὶ ἰδιωτικῶν, εἶναι συνάρτησις τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκει: καὶ προβλέπεται ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ ἐκάστοτε συνδέσεων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 5 Μαρτίου 1960

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘ. ΑΜΥΝΗΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Γ. ΘΕΜΕΛΗΣ**

(5)

**Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 505**

Περὶ κυρώσεως τροποποιήσεως Καταστατικοῦ Ταμείου Προνοίας Δικηγόρων Ἀθηνῶν.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 87)1936 Α. Ν. «περὶ ἰδρύσεως Ταμείου Προνοίας Δικηγόρων» παρ' ἐκάστῳ Δικηγορικῷ Συλλόγῳ, 2) τὸν ὑπ' ἀριθ. 753)1948 Νόμον «περὶ διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὴν περὶ τῶν Ταμείων Προνοίας Δικηγόρων Νομοθεσίαν καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 303)1960 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσκαμεν καὶ διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου ὄργανου κατ' ἄρθρον 1 παρὰ γρ. 2 τοῦ Νόμου 753)1948 ἀσκούντος τὰ καθήκοντα τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου Ἀθηνῶν τῆς 18ης Ἰουνίου 1960 ἀποφασισθείσας τροποποιήσεις τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Προνοίας Δικηγόρων Ἀθηνῶν κυρωθέντος καὶ κωδικοποιηθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 6 Σεπτεμβρίου 1956 Βασιλικῆς Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 209 τῆς 22.9.56 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Α') καὶ τροπο-

ποιηθέντος διά των από 2.8.58 (ΦΕΚ 123 τεύχος Α') και 10.1.1959 (ΦΕΚ. 82 τεύχος Α') Βασ. Διαταγμάτων, έχουσας ούτω :

**Άρθρον 1.**

Ίατρική εξέταση εμμέσως ήσφαλισμένων πρό της έγγραφης εις τὸ Ταμείον Προνοίας δικηφόρων Ἀθηνῶν  
Εἰς τὸ ἄρθρον Β' προστίθεται παράγραφος 4η ἔχουσα οὕτω· «Εἰς τὴν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἱατρικὴν ἐξέτασιν, ὑπεβάλλονται πρό της ἐγγραφῆς των εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ταμείου καὶ αἱ σύζυγοι, τὰ τέκνα, οἱ γονεῖς καὶ αἱ ἀγαμαι ἀδελφαὶ τῶν μελῶν τοῦ Ταμείου. Ἐὰν ἐκ της ἐξετάσεως ταύτης ἀποδειχθῇ ὅτι τ' ἀνωτέρω μέλη των οἰκογενειῶν των μετόχων τοῦ Ταμείου πάσχουν ἀπὸ σοβαρὸν χρόνιον νόσημα, δὲν δικαιούνται της κατὰ τὸ ἄρθρον 17 τοῦ παρόντος περιθάλψεως διὰ τὸ νόσημα τοῦτον».

**Άρθρον 2.**

Ἀναγνώρισις ὑπηρεσίας μεταπεθάντων -- παράτασις προθεσμίας ἐπὶ 1 ἔτος.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ὑπεδαφίου γ' τοῦ ἐδαφίου Β' της παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 7 προστίθεται περίοδος ἔχουσα οὕτω: Παρέχεται προθεσμία ἐνός (1) ἔτους ἀπὸ της δημοσίευσως τοῦ παρόντος διὰ τὴν ἀναγνώρισιν τοῦ χρόνου προϋπηρεσίας παρ' ἄλλοις Πρωτοδικείοις τῶν ἤδη μεταπεθάντων καὶ ἐγγεγραμμένων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος εἰς τὸν Δ.Σ.Α.

**Άρθρον 3.**

Ὁ χρόνος ἀπουσίας λόγῳ σπουδῶν εἰς Ἐξωτερικόν, χρόνος ἀναστολῆς.

Διὰ τοὺς εὐρισκόμενους ἐν τῷ Ἐξωτερικῷ λόγῳ σπουδῶν, ἐφαρμόζονται αἱ περὶ ἀναστολῆς διατάξεις τοῦ Κώδικος περὶ Δικηφόρων, ὡς πρὸς τὴν ἀναγνώρισιν τοῦ χρόνου ὑπηρεσίας των εἰς τὸ Τ.Π.Δ.Α.

**Άρθρον 4.**

Αὔξεις της ἐφ' ἑπαξ παροχῆς ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου.

Εἰς τὸ τέλος της παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου, μετὰ τὴν λέξιν «ὄριον» προστίθενται αἱ λέξεις «διὰ δὲ τοὺς ἐξερχόμενους ἀπὸ της 1ης Ἰανουαρίου 1960 καὶ ἐφεξῆς, τὸ ποσὸν της πλήρους παροχῆς δύναται νὰ ὀρισθῇ κατὰ τὴν αὐτὴν ἀνωτέρω, διαδικασίαν εἰς ὄγκον ἕως 70.000 κατ' ἀνώτατον ὄριον».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ της Δικαιοσύνης Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρα τῇ 23 Ἰουλίου 1960

**ΠΑΥΛΟΣ**  
B.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ**

(6)

**Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 506**

Περὶ τροποποιήσεως της ὀργανικῆς καὶ χωρογραφικῆς κατανομῆς ἐνίων Ὑπηρεσιῶν της Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης.

**ΠΑΥΛΟΣ**  
**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις 1) τοῦ ἄρθρου 2 παράγραφος 4 τοῦ Ν. Δ. 3365/1955 «περὶ Κώδικος τοῦ Σώματος της Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς», 2) τοῦ Α. Ν. 1671/1951 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ Νόμου 3076/1954, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 92138 ἀπὸ 16.12.1954 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἀσκήσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐσωτερικῶν» καὶ 4) τὰς ὑπ' ἀριθ. α) 93/15/53' ἀπὸ 3.5.1960, β) 93/15/12α' ἀπὸ 3.5.1960, γ) 93/15/16β' ἀπὸ 3.5.1960 καὶ δ) 93/15/11α' ἀπὸ 3.5.1960 προτάσεις

τοῦ Ἀρχηγοῦ Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς, προτάσει καὶ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 411)30.6.60 πράξει αὐτοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

**Άρθρον 1.**

Καταργεῖται ὁ Σταθμὸς Χωροφυλακῆς Χαριλάου της Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης καὶ ἀντ' αὐτοῦ ἰδρύεται ΙΒ' Ἀστυνομικὸν Τμήμα, ὑπαγόμενον εἰς τὴν ἰδίαν Διεύθυνσιν Ἀστυνομίας (Α' Ὑποδιεύθυνσιν) μὲ ἔδραν καὶ ἐδαφικὴν ἀρμοδιότητα τὴν τοῦ καταργουμένου Σταθμοῦ Χωροφυλακῆς.

Ἡ ὀργανικὴ δύναμις της Ὑπηρεσίας ταύτης καθορίζεται εἰς ἕνα (1) Μοίραρχον, ἕνα (1) Ὑπομοίραρχον, ἕνα (1) Ἀνθυπομοίραρχον, ἕνα (1) Ἀνθυπασπιστήν, δύο (2) Ἐνωμοτάρχας, δύο (2) Ὑπενωμοτάρχας καὶ δέκα ἐννέα (19) Χωροφύλακας καὶ θὰ ληφθῇ ἐκ της ἤδη ὑφισταμένης ὀργανικῆς τοιαύτης της Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης.

**Άρθρον 2.**

Καταργεῖται ὁ Σταθμὸς Χωροφυλακῆς Κωνσταντινουπόλεως της Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης καὶ ἀντ' αὐτοῦ ἰδρύεται ΙΓ' Ἀστυνομικὸν Τμήμα, ὑπαγόμενον εἰς τὴν ἰδίαν Διεύθυνσιν Ἀστυνομίας (Γ' Ὑποδιεύθυνσιν) μὲ ἔδραν καὶ ἐδαφικὴν ἀρμοδιότητα τὴν τοῦ καταργουμένου Σταθμοῦ Χωροφυλακῆς.

Ἡ ὀργανικὴ δύναμις της Ὑπηρεσίας ταύτης καθορίζεται εἰς ἕνα (1) Μοίραρχον, ἕνα (1) Ὑπομοίραρχον, ἕνα (1) Ἀνθυπομοίραρχον, ἕνα (1) Ἀνθυπασπιστήν, τρεῖς (3) Ἐνωμοτάρχας, δύο (2) Ὑπενωμοτάρχας καὶ εἴκοσι (20) Χωροφύλακας καὶ θὰ ληφθῇ ἐκ της ἤδη ὑφισταμένης ὀργανικῆς τοιαύτης της Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης.

**Άρθρον 3.**

Καταργεῖται ὁ Σταθμὸς Χωροφυλακῆς Βλατάδων της Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης καὶ ἀντ' αὐτοῦ ἰδρύεται ΙΔ' Ἀστυνομικὸν Τμήμα, ὑπαγόμενον εἰς τὴν ἰδίαν Διεύθυνσιν Ἀστυνομίας (Β' Ὑποδιεύθυνσιν) μὲ ἔδραν καὶ ἐδαφικὴν ἀρμοδιότητα τὴν τοῦ καταργουμένου Σταθμοῦ Χωροφυλακῆς.

Ἡ ὀργανικὴ δύναμις της Ὑπηρεσίας ταύτης καθορίζεται εἰς ἕνα (1) Μοίραρχον, ἕνα (1) Ὑπομοίραρχον, ἕνα (1) Ἀνθυπομοίραρχον, ἕνα (1) Ἀνθυπασπιστήν, δύο (2) Ἐνωμοτάρχας, δύο (2) Ὑπενωμοτάρχας καὶ δέκα ἕξ (16) Χωροφύλακας καὶ θὰ ληφθῇ ἐκ της ἤδη ὑφισταμένης ὀργανικῆς τοιαύτης της Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης.

**Άρθρον 4.**

Καταργεῖται ὁ Σταθμὸς Χωροφυλακῆς Συκεῶν της Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης καὶ ἀντ' αὐτοῦ ἰδρύεται ΙΕ' Ἀστυνομικὸν Τμήμα, ὑπαγόμενον εἰς τὴν ἰδίαν Διεύθυνσιν Ἀστυνομίας (Β' Ὑποδιεύθυνσιν) μὲ ἔδραν καὶ ἐδαφικὴν ἀρμοδιότητα τὴν τοῦ καταργουμένου Σταθμοῦ Χωροφυλακῆς.

Ἡ ὀργανικὴ δύναμις της Ὑπηρεσίας ταύτης καθορίζεται εἰς ἕνα (1) Μοίραρχον, ἕνα (1) Ὑπομοίραρχον, ἕνα (1) Ἀνθυπομοίραρχον, ἕνα (1) Ἀνθυπασπιστήν, δύο (2) Ἐνωμοτάρχας, δύο (2) Ὑπενωμοτάρχας καὶ δέκα ἕξ (16) Χωροφύλακας καὶ θὰ ληφθῇ ἐκ της ἤδη ὑφισταμένης ὀργανικῆς τοιαύτης της Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης.

**Άρθρον 5.**

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρα τῇ 23 Ἰουλίου 1960.

**ΠΑΥΛΟΣ**  
B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ  
**Ε. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ**

(7)

## B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 507

Περί αναγνωρίσεως τάξεων σχολείων Κύπρου.

ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψιν το άρθρον 7 του υπ' αριθ. 3317)1944 Α. Ν. της εν Καίρω Έλληνικής Κυβερνήσεως (Φ.Ε.Κ. 33) αναδημοσιευθέντος εις το τεύχος Α' του υπ' αριθ. 131 φύλλου της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως του 1945, και απόφασιν της Συγκλήτου της εν Αθήναις Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών, ληφθείσαν κατά την συνεδρίαν της 26ης Μαΐου 1960, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Αναγνωρίζομεν:

1. Την έκτην τάξιν του Εμπορικού Λυκείου Λευκωσίας ως ισότιμον προς την έκτην τάξιν των Δημοσίων Μέσων Εμπορικών Σχολών της ήμεδαπής.
  2. Τας τρεις πρώτας τάξεις του Εμπορικού Γυμνασίου Πολεμίου—Κύπρου ως ισότιμους προς τας τρεις πρώτας τάξεις των Μέσων Δημοσίων Εμπορικών Σχολών της ήμεδαπής και
  3. Την τρίτην και τετάρτην του Κολλεγίου Λευκωσίας ως ισότιμους προς τας αντίστοιχους τάξεις των εν Ελλάδι λειτουργουσών Μέσων Εμπορικών Σχολών.
- Εις τον αυτόν επί της Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τη 25 Ιουνίου 1960.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ &amp; ΘΡΗΣΚΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

(8)

## B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 508

Περί καθορισμού προϋποθέσεων και όρων χρηρηγήσεως άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως.

ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψει:

α) Τας διατάξεις:

- 1) Του άρθρου 14 του Α. Ν. της 6.6.35 «περί τυγκωνιω- νών δι' αυτοκινήτων και τροποποιήσεως του Ν. 6033».
- 2) Του άρθρου 18 παράγραφος 2 του Α. Ν. 1086)1946 «περί διαθέσεως εις τούς αυτοκινητιστάς κλπ. των εις το Έλληνικόν Κράτος παραχωρηθέντων υπό της ΟΥΝΡΡΑ αυτοκινήτων».
- 3) Του άρθρου 5 του Α. Ν. 1348)1949 «περί ρυθμίσεως ενίων περι' αυτοκινήτων ζητημάτων».
- 4) Του άρθρου 13 παράγραφος 1 περίπτωσης Α' εδάφιοι 1 και 2 του Ν. 2367)1955 «περί τίτλων κυριότητος κλπ. αυτοκινήτων» και
- 5) Του άρθρου 3 του Ν. Δ. 2512)1953 «περί διαλύσεως των ΚΤΕΦΑ και ρυθμίσεως του τρόπου έκτυπώσεως, θεωρήσεως, εκδόσεως και Έλέγχου των φορτωτικών έγγραφων κατά την μεταφοράν των αγαθών δι' αυτοκινήτων Δημοσίας χρήσεως».

β) Την γνώμην του Συμβουλίου της Επικρατείας, διατυπωθείσαν εν τη υπ' αριθ. 370)1960 Πρόξει αυτού.

Προτάσει των Ημετέρων επί των Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργών, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Χρησιμοποίησις φορτηγού αυτοκινήτου ή τρικύκλου τοιούτου ιδιωτικής χρήσεως, επιτρέπεται μόνον προς αποκλειστικήν έξυπηρέτησιν των άμέσων επαγγελματικών αναγκών του ιδιο-

κτήτου αυτού, διά την μεταφοράν αγαθών εν γενει άνηκόντων αποκλειστικώς εις τούτον ή ύφισταμένον παρ' αυτού βιομηχανοποίησιν, μετασχηματισμόν, έξευγενισμόν, επεξεργασίαν κλπ.

Άρθρον 2.

Η έγκρισις χρησιμοποίησεως φορτηγού αυτοκινήτου ή τρικύκλου τοιούτου ιδιωτικής χρήσεως παρέχεται δι' άποφάσεως του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων μετά σύμφωνον γνώμην της κατά το άρθρον 5 παρ. 1 Επιτροπής, προκειμένου περι' του Νομού Αττικής ή πλειόνων των δύο Νομών, ή, του άρμοδίου Νομάρχου μετά σύμφωνον γνώμην του οικείου Τοπικού Αυτοκινητιστικού Συμβουλίου (ΤΑΣ) ή της κατά το άρθρον 5 παρ. 2 Επιτροπής.

Άρθρον 3.

Διά την χορήγησιν έγκρίσεως χρησιμοποίησεως φορτηγού αυτοκινήτου ή τρικύκλου τοιούτου ιδιωτικής χρήσεως, υποβάλλεται προς το Υπουργείον Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων (Γενική Διεύθυνσις Μεταφορών) ή την οικείαν Νομαρχίαν, αίτησις του ένδιαφερομένου φυσικού ή νομικού προσώπου συνευνομένη άπαραιτήτως, επί ποιηή άπραδέκτου, υπό:

1. Βεβαιώσεως του άρμοδίου Οικονομικού Έφόρου περι' του είδους της επιχειρήσεως, του είδους των αγαθών, άτινα κατά τ' άνωτέρω, έμπορεύεται ή βιομηχανοποιεί αύτη, του τρόπου διενεργείας των πωλήσεων (χονδρικώς ή λιανικώς), του ύψους των, κατά τα δύο προηγούμενα της υποβολής της αίτησεως ήμερολογιακά έτη, άκαθάριστων εσόδων και καθαρών εισοδημάτων αυτής. Προκειμένου περι' γεωργικών, κτηνοτροφικών, πτηνοτροφικών, στρατοφικών και μελισσοκομικών επιχειρήσεων ή έργασιών, αντί της κατά τα άνωτέρω βεβαιώσεως του Οικονομικού Έφόρου, υποβάλλεται τιαύτη της Διευθύνσεως Γεωργίας του οικείου Νομού, περι' της εκτάσεως των καλλιεργειών, του είδους αυτών του αριθμού των έκτρεφόμενων κτηνών κλπ. και της πιθανής αποδόσεως τούτων.

2. Ύψευδύνου δηλώσεως του αιτούντος περι' των κατεχομένων παρ' αυτού οιασδήποτε κατηγορίας αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως και φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως μετ' αντιγράφου της άδειας κυκλοφορίας εκάστου τούτων.

3. Τών ειδικώτερον εν τοις έπομένοις αναφερομένων πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων.

- α) Διά τας άλιευτικάς επιχειρήσεις, βεβαιώσιν της άρμοδίας λιμενικής αρχής, περι' των κατεχομένων άλιευτικών πλοίων, χωρητικότητος τούτων και περιοχής άλιείας.

- β) Διά τας θασιακάς επιχειρήσεις βεβαιώσιν της άρμοδίας θασιακής ύπηρεσίας, περι' των ύλοτομουμένων εκτάσεων και της αποληφθησομένης ξυλείας παντός είδους και ξυλανθράκων.

- γ) Διά τας επιχειρήσεις θεριζαλωνιστικής μηχανής, βεβαιώσιν της Δ)νσεως Γεωργίας, περι' κατοχής τιαύτης μηχανής.

- δ) Διά τούς εργολάβους δημοσίων έργων, βεβαιώσιν της άρμοδίας αρχής περι' των εν εκτελέσει έργων και του προϋπολογισμού δαπάνης τούτων.

- ε) Διά τας επιχειρήσεις κινητού κινηματογράφου, άδειαν της άρμοδίας Αρχής περι' έγκρίσεως λειτουργίας τούτου και της περιοχής λειτουργίας του.

- στ) Διά τούς πωλητάς αναψυκτικών χρησιμοποιούντας αυτό τουτο το αυτοκίνητον ως κατάστημα λιανικής πωλήσεως αναψυκτικών (καντίαν) άδειαν της άρμοδίας αρχής, περι' έγκρίσεως λειτουργίας τούτου και της περιοχής, εις ήν επιτρέπεται ή πώλησις των αναψυκτικών.

Άρθρον 4.

Η άδεια κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου ή τρικύκλου τοιούτου ιδιωτικής χρήσεως εκδίδεται κατά τα κεκανονισμένα υπό της άρμοδίας ύπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων βάσει της κατά το προηγούμενον άρθρον έγκριτικής άποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων ή του οικείου Νομάρχου.

Έν τη άδειά κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου ή τρικύκλου τοιούτου ιδιωτικής χρήσεως πλην των συνήθων ένδείξεων αναγράφονται, επί πλέον, ή περιοχή της κυκλοφορίας τούτου, τά είδη ή αι' κατηγορίαι των δι' αυτού μεταφερομένων

ἀγαθῶν, ἡ διάρκεια τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ οἱ τυχόν διὰ τῆς ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως τιθέμενοι ἐπὶ πλείον ὅροι ἢ περιορισμοί.

#### Ἄρθρον 5.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων συνιστάται Ἐπιτροπὴ, αποτελουμένη ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν (ἀρμοδιότητος αὐτοκίνητων) ὡς Προέδρου, ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Φορολογίας τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀγορανομίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, μετ' ἰσαριθμῶν ἀναπληρωτῶν, ὀριζομένων ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἢ ἐτέρας ἀποφάσεως ὀρίζονται παρὰ τῆ Ἐπιτροπῆ ταύτῃ εἰς ἡ πλείονες εἰσηγηταὶ ἀνευ ψήφου ἐκ τῶν ἐπὶ παρῶν 4ῳ ἕως 6ῳ ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν, ὡς καὶ γραμματεῖς ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς αὐτῆς Γενικῆς Διευθύνσεως.

2. Προκειμένου περὶ γεωργικῶν κτηνοτροφικῶν, πτηνοτροφικῶν, μελισσοκομικῶν καὶ σπηροτροφικῶν ἐπιχειρήσεων ἢ ἐργασιῶν, ἀντὶ τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς, ἢ τῶν Τοπικῶν Ἀυτοκινητιστικῶν Συμβουλίων (ΤΑΣ) καθίσταται ἀρμόδια εἰδικὴ Ἐπιτροπὴ παρ' ἐκάστη Νομαρχία, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ἀποτελουμένη ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ Νομαρχίας τοῦ Διευθυντοῦ Γεωργίας καὶ τοῦ Διοικητοῦ Ἀγροφυλακῆς. Χρέη γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἐκτελεῖ εἰς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Νομαρχίας ὀριζόμενος παρὰ τοῦ Νομάρχου.

3. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω Ἐπιτροπαὶ καὶ τὰ οἰκεία Τοπικὰ Ἀυτοκινητιστικὰ Συμβούλια λαμβάνοντα ὑπ' ὄψιν τὸ Δημόσιον συμφέρον καὶ ἐκτιμῶντα τὰ ὑποβαλλόμενα αὐτοῖς στοιχεῖα γνωμοδοτοῦν περὶ τῆς ἀνάγκης τῆς δικαιολογούσης τὴν χρῆσιν ὑπὸ τοῦ αἰτούντος ἰδίου αὐτοκινήτου μεταφορικοῦ μέσου, τοῦ ὠφελίμου φορτίου αὐτοῦ, τῆς περιοχῆς κυκλοφορίας τούτου, τοῦ εἴδους ἢ κατηγορίας τῶν δι' αὐτοῦ μεταφερομένων ἀγαθῶν, τῆς χρονικῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ὡς καὶ ἐτέρων ἀναγκαίων ὄρων ἢ περιορισμῶν.

#### Ἄρθρον 6.

Ὡς πρὸς τὸ ὠφέλιμον φορτίον καὶ τὴν περιοχὴν κυκλοφορίας τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἰσχύουσι τὰ κάτωθι:

1. Ἡ ἐμπορικὴ, βιοτεχνικὴ, γεωργικὴ πτηνοτροφικὴ, μελισσοκομικὴ καὶ σπηροτροφικὴ ἐπιχειρήσις, ἢ τοιαύτη ἐφημερίδος ἢ περιοδικῆ καὶ ὁ ἔμπορος ὁ χρησιμοποιοῦν αὐτὸ τούτο τὸ αὐτοκίνητον ὡς κινήτὸν κατάστημα λιανικῆς πωλήσεως ἐμπορευμάτων, ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῖ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἑνὸς τόννου καὶ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Νομοῦ ἢ τμήματος τούτου.

2. Ὁ κάτοχος θερζοαλωνιστικῆς μηχανῆς ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῖ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἑνὸς τόννου διὰ τὴν περιοχὴν τῶν Νομῶν ἐνθα ἐργάζεται αὐτὴ διὰ τὴν μεταφορὰν καυσίμων καὶ ὑλικῶν τῆς θερζοαλωνιστικῆς μηχανῆς καρποῦ καὶ ἀχύρου.

3. Ἡ ἐπιχειρήσις κινήτου κινηματογράφου ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῖ φορτηγὸν αὐτοκίνητον, ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἑνὸς τόννου διὰ τὴν περιοχὴν τῶν Νομῶν εἰς οὗς παρεσχέθη ἢ ἀδεία λειτουργίας τοῦ κινήτου κινηματογράφου.

4. Τὸ πρακτορεῖον Ἐσωτερικοῦ καὶ Ἐξωτερικοῦ ἡμερησίου καὶ περιοδικῆ τύπου, ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῖ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἑνὸς τόννου, διὰ τὴν περιοχὴν προσδιοριζομένην ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν του.

5. Ἡ ἐπιχειρήσις ἀσβεστοποιίας, πωλήσεως οἰκοδομητικῶν ὑλικῶν, λατομείων ἐξορύξεως οἰκοδομητικῶν καὶ ὀδοποιητικῶν ὑλικῶν, ὁ ἐργολάβος οἰκοδόμος, ὁ ἐργολάβος ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων Δήμων καὶ Κοινοτήτων τὸ κεινοσελὲς καὶ ἐκπαιδευτικὸν ἴδρυμα, τὸ οἰκοτροφεῖον καὶ ἡ ξενοδοχεῖα ἐπιχειρήσις, ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῖ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Νομοῦ ἢ τμήματος τούτου, ὠφελίμου φορτίου προσδιοριζομένου ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν τῆς.

6. Νοσοκομεῖα καὶ Κλινικαὶ ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦσι ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Νομοῦ ἢ τμήματος τούτου εἰδικὸν ἀσθενοφόρον αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἑνὸς τόννου καὶ κοινὸν φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου προσδιοριζομένου ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν των.

7. Ἡ ἐπιχειρήσις ἐμπορίας ὑγρῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον κενήται ἰδιοκτητοῦς δεξαμενὰς ἐναποθηκεύσεως ὑγρῶν καυσίμων, χωρητικότητος ἄνω τῶν 1.000.000 γαλλονίων, ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῖ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Νομοῦ ἢ τμήματος τούτου, ὠφελίμου φορτίου προσδιοριζομένου ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν τῆς.

8. Ὁ ἐργολάβος δημοσίων ἔργων, ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῖ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὄχημα, ὠφελίμου φορτίου καὶ περιοχῆς κυκλοφορίας προσδιοριζομένων ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν του.

9. Ὁ πωλητὴς ἀναψυκτικῶν ὁ χρησιμοποιοῦν αὐτὸ τούτο τὸ αὐτοκίνητον ὡς κινήτὸν κατάστημα λιανικῆς πωλήσεως ἀναψυκτικῶν (καντίναν) ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῖ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου προσδιοριζομένου ἐκ τῶν ἐπ' αὐτοῦ ἐγκαταστάσεων καὶ δι' ἃς περιοχὰς παρεσχέθη ἢ ἀδεία λειτουργίας τῆς καντίνας. Τὸ αὐτοκίνητον δεόν νὰ ἦ διασκευασμένον εἰς ἀναψυκτήριον (καντίνα) καὶ πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὁ ἐνδιαφερόμενος δεόν νὰ προσκομίσῃ εἰς τὴν ἀρμόδιαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων βεβαιώσεως τῆς ἀστυατρικῆς καὶ τουριστικῆς ὑπηρεσίας ὅτι τὸ ἀμάξιμα τοῦ αὐτοκινήτου καὶ οἱ ἐπ' αὐτοῦ ἐγκαταστάσεις πληροῦν τοὺς ὅρους ὑγιεινῆς καὶ τουριστικῆς ἐμφανίσεως.

10. Αἱ βιομηχανικαὶ ἐπιχειρήσεις ὡς καὶ αἱ ἐκμεταλλεύσεις δασῶν, λιγνιτωρυχείων, μεταλλείων, λατομείων μαρμάρων, ποσίμων ἱαματικῶν ὑδάτων, κερμοποιίας, πλινθοποιίας καὶ παραγωγοὶ κινηματογραφικῶν ταινιῶν, ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦσι φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου καὶ περιοχῆς κυκλοφορίας προσδιοριζομένων ἐκ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἀναγκῶν των.

Ἐπὶ περιπτώσεων μὴ ρητῶς καθοριζομένων ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ συγγενέστεραι πρὸς ταύτας διατάξεις.

#### Ἄρθρον 7.

Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 5 καὶ 6 δύμινται νὰ ἐπιβάλλωνται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τῶν ἄνω Ἐπιτροπῶν ἢ κατὰ περίπτωσιν τῶν οἰκείων Τοπικῶν Ἀυτοκινητιστικῶν Συμβουλίων (ΤΑΣ) ὅροι καὶ περιορισμοὶ καὶ εἰς τὰ κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νομίμως κυκλοφοροῦντα φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἢ τρίκυκλα τοιαῦτα ἰδιωτικῆς χρήσεως.

#### Ἄρθρον 8.

Ἡ χρησιμοποίησις φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως παρ' ἐπιχειρήσεων ἐπαγγελματικῶς ἐργαζομένων ἐπιτρέπεται μόνον, καθ' ὃ χρονικὸν διάστημα διεξάγονται αἱ ἐργασίαι των, μετὰ τὴν πάροδον τοῦ ὁποίου τίθενται εἰς ἀκινήσιαν, ἐκτὸς ἐὰν ὁ κάτοχος τούτου ἀσκήσῃ καὶ ἐτέραν ἐπιχειρήσιν, δι' ἣν τῷ παρεσχέθη ἀδεία χρησιμοποίησεως τοῦ αὐτοκινήτου τούτου, ὅπερ ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει κυκλοφορεῖ ὑπὸ τοὺς διὰ ταύτην τεθέντας ὅρους καὶ περιορισμοὺς.

#### Ἄρθρον 9.

1. Ἐπιχειρήσεις χρησιμοποιοῦσαι φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὄχημα ἰδιωτικῆς χρήσεως, διακόπτουσαι, δι' οἰονδήποτε λόγον, τὴν λειτουργίαν των, ὑποχρεοῦνται νὰ καταθέσωσι τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας καὶ τὰς Κρατικὰς πινακίδας τοῦ αὐτοκινήτου των εἰς τὸν οἰκονομικὸν ἔφορον τῆς ἐδρας τῆς ἐπιχειρήσεως των, ὅστις διαβιβάζει ταύτας εἰς τὴν ἀρμόδιαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

2. Ὁ οἰκονομικὸς ἔφορος, εἰς ὃν ἐφ' ἔξειξοι κοινοποιοῦνται αἱ ἐγκρίσεις χρησιμοποίησεως φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως, διαπιστῶν διακοπὴν τῶν ἐργασιῶν ἐπιχειρήσεως χρησιμοποιοῦσης τοιοῦτον αὐτοκίνητον καὶ μὴ καταθέσεως τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας καὶ τὰς Κρατικὰς πινακίδας τοῦ αὐτοκινήτου, γνωστοποιεῖ τὴν παράβασιν ταύτην εἰς τὸ

Υπουργείον Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων ή κατά περίπτωση, τὸν οἰκείον Νομάρχην, διὰ τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἐγκρίσεως καὶ ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ αὐτοκινήτου.

**Ἄρθρον 10.**

Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις εἰδικῶς καὶ ἐπαρκῶς αἰτιολογούμενας ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἐπιτροπῶν ἢ Τοπικῶν Ἀυτοκινητιστικῶν Συμβουλίων, δύναται νὰ γίνεταί παρέκκλισις ἐκ τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις ὄρων καὶ περιορισμῶν καὶ δὴ ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν χρησιμοποιοιμένων αὐτοκινήτων, τὸ ὠφέλιμον φορτίον καὶ τὴν περιοχὴν κυκλοφορίας αὐτῶν.

**Ἄρθρον 11.**

1. Ἀπαγορεύεται:

α) Ἡ χρησιμοποίησις τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑφ' οἰουδήποτε ἄλλου προσώπου πλὴν τοῦ ἰδιοκτῆτου αὐτοῦ φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, δι' ἄλλον, πλὴν τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας ἀναγραφομένου, σκοπόν, ὡς καὶ ἡ παραχώρησις τῆς χρήσεως φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως εἰς τρίτον, ἔστω καὶ ἂν διὰ τούτου πρόκειται νὰ μεταφερθοῦν ἀγαθὰ τοῦ ἰδιοκτῆτου του.

β) Ἡ καθ' οἰουδήποτε τρόπον εἰσπραξις κομιστροῦ.

Ὅσακις τὰ πωλούμενα ἀγαθὰ μεταφέρονται εἰς τὸ κατάστημα τοῦ ἀγοραστοῦ διὰ φορτηγοῦ ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως ἀνήκοντος εἰς τὸν πωλητὴν καὶ πωλοῦνται παρὰ τούτου εἰς τιμὴν ἀνωτέραν ἐκείνης εἰς ἣν τὰ αὐτὰ ἀγαθὰ πωλοῦνται εἰς τὸ ἐργοστάσιον, κατάστημα, ἀποθήκην κλπ. τοῦ πωλητοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ αὐτοκινήτου, ἡ διαφορὰ αὕτη τῆς τιμῆς θεωρεῖται ὡς κόμιστρον.

γ) Ἡ μεταφορὰ ἀγαθῶν ἀνηκόντων εἰς τρίτους ἔστω καὶ δωρεάν.

δ) Ἡ χρησιμοποίησις τοῦ αὐτοκινήτου δι' ἐνέργειαν μεταφορῶν εἰς περιοχὴν διάφορον τῆς ἀναγραφομένης ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας ἢ διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν διαφόρων τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας καθοριζομένων.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως ἀνήκοντος εἰς ἐργολάβον δημοσίων ἔργων, ἄλλον ἀπὸ τὸν ἀναλαβόντα τὸ ἔργον, ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου συμμετέχει τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου κατὰ ποσοστὸν τουλάχιστον εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (250) ἀποδεικνυμένης τῆς τοιαύτης συμμετοχῆς διὰ συμβολαιογραφικοῦ ἢ ἰδιωτικοῦ ἐγγράφου ἔχοντος θεαίαν χρονολογίαν διὰ τῆς θεωρήσεως τούτου ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου.

**Ἄρθρον 12.**

Ἐφεξῆς ἐπιχειρήσεις Γενικοῦ Ἐμπορίου δὲν δικαιοῦνται χρήσεως φορτηγοῦ ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Αἱ μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος χορηγηθεῖσαι ἀδείαι κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, διὰ μεταφορὰν εἰδῶν γενικοῦ ἔμπορίου ὑπόκεινται εἰς ἀναθεώρησιν.

Πρὸς τοῦτο οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν δέον μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1960 νὰ ὑποβάλωσιν αἴτησιν μετὰ τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 δικαιολογητικῶν, διὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος χορηγήσιν ἐγκρίσεως χρησιμοποίησεως αὐτοκινήτου διὰ μεταφορὰν συγκεκριμένων ἀγαθῶν δι' ἃ καὶ μόνα θὰ ἐξακολουθῆ χρησιμοποιοῦμενον τὸ κατεχόμενον αὐτοκίνητον.

Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου ὑποβολῆς αἰτήσεως ἀναθεωρήσεως αἱ ἐγκρίσεις χρησιμοποίησεως αὐτοκινήτου ἰδιωτικῆς χρήσεως αἰρούνται αὐτεδικαίως καὶ ἄνευ οὐδεμιᾶς διατυπώσεως, αἱ δὲ ἀδείαι κυκλοφορίας καὶ αἱ Κρατικαὶ πινακίδες ἀφαιροῦνται.

**Ἄρθρον 13.**

Αἱ κιβωτάμαξαι τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως δέον νὰ ἔχωσιν ἴδιον χρωματισμὸν ὀριζόμενον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων

καὶ νὰ φέρωσιν ἀναγεγραμμένα ἐπὶ τῶν πλευρῶν αὐτῶν τὸ ὠφέλιμον φορτίον, τὸ ὀνοματεπώνυμον ἢ τὸν τίτλον καὶ τὴν διεύθυνσιν τῆς ἐπιχειρήσεως, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ αὐτοκίνητον καὶ ἐν ἐπικεφαλίδι τὰς λέξεις «Ἰδιωτικῆ Χρήσις».

Ἡ ἔδρα τῆς ἐπιχειρήσεως ἀναγράφεται διὰ κεφαλαίων γραμμάτων ὕψους 3 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, ἡ δὲ ἀναγραφή αὕτη περιλείπεται ἐντὸς πλαισίου ὀχήματος ὀρθογωνίου ὕψους 10 ἑκατοστῶν.

**Ἄρθρον 14.**

Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ὡς καὶ οἱ ὀδηγοὶ αὐτῶν παραβαίνοντες τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ. τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Α. Ν. 1197)1938 ὡς ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ ἀπὸ 22.2.1940 Β. Δ. «περὶ κωδικοποίησεως τῶν Α. Ν. 646)1937 καὶ 1197)1938 «περὶ τροποποίησεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ αὐτοκινήτων Νομοθεσίας».

**Ἄρθρον 15.**

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 27—2)31.3.54 Βασιλικοῦ Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ, προϋποθέσεων καὶ ὄρων χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως» καταργοῦνται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἑπουργῶν, καὶ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ἑφυπουργῶν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουλίου 1960

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ

**Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

**Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ**

**ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

(9)

ΠΡΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 117, τῆς 14 Ἰουλίου 1960

Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐδαφίου 2 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1053)1958 πράξεως τοῦ Ἑπουργικοῦ Συμβουλίου.

**ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ**

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 1053)1958 πρᾶξιν αὐτοῦ καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 29746)1703)16.6.1960 ἔγγραφο τοῦ Ἑπουργείου Ἐμπορίου, ἀποφασίζει:

1. Τὸ ἐδάφιο 2 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1053)30.12.1958 πράξεως αὐτοῦ ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν καθίσταται δυνατὴ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἡ ὑπὸ τοῦ Ἑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν διάθεσις τῶν ἀναγκαιούντων πρὸς τοῦτο κεφαλαίων ἐκ τῶν διαθέσιμων τοῦ Δημοσίου, ἐξουσιοδοτεῖται ὁ Ἑπουργὸς τοῦ Ἐμπορίου ὅπως πρὸς ἐξεύρεσιν αὐτῶν συνάπτη δάνειον ἀπὸ τὴν Ἀγροτικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος μέχρι τοῦ συνόλου τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων, ὑπολογιζομένων εἰς τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν 33.000.000».

2. Ἡ παρούσα ἢ ἡ ἰσχὺς ἀρχεται ἀπὸ σήμερον, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 117 πρᾶξιν του, κυρωθεῖσα νομοθετικῶς μερίμνη τοῦ Ἑπουργοῦ Ἐμπορίου.  
Ὁ Προεδρεύων Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουλίου 1960

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ἑπουργικοῦ Συμβουλίου

**Ι. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ**