



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Φεβρουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 114

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|--|------|
| 1 | Κήρυξη της 3ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος στο τμήμα από χ.θ. 55+971 έως χ.θ. 67+693/υποτμήμα από χ.θ. 61+635 έως χ.θ. 67+595 στην Δ.Κ. Αμαλιάδας, της Δ.Ε. Αμαλιάδας του Δήμου Ήλιδας, της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. | 1127 |
|---|--|------|

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- | | | |
|---|---|------|
| 2 | Διορθώσεις σφαλμάτων στην υπ' αρ. 60012/17-02-2021 ειδοποίηση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Δ' 89). | 1129 |
| 3 | Διορθώσεις σφαλμάτων στην υπ' αρ. 60024/17-02-2021 ειδοποίηση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Δ' 89). | 1130 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 24082

(1)

Κήρυξη της 3ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος στο τμήμα από χ.θ. 55+971 έως χ.θ. 67+693/υποτμήμα από χ.θ. 61+635 έως χ.θ. 67+595 στην Δ.Κ. Αμαλιάδας, της Δ.Ε. Αμαλιάδας του Δήμου Ήλιδας, της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- Τον Κώδικα Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων (ν. 2882/2001, Α' 17) και ιδίως το άρθρο 7Α αυτού.
- Το άρθρο 23 του π.δ. της 25ης Νοεμβρίου 1929 «Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α' 421).
- Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 (Α' 214), όπως συμπληρώθηκε με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).
- Την παρ. 14 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94).
- Το άρθρο τέταρτο του ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου "Ιόνια Οδός" από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (Α' 81).
- Τον ν. 3621/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα -



Πύργος - Τσακώνα και άλλες διατάξεις» (Α' 279), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 4219/2013 (Α' 269) και το άρθρο 82 του ν. 4876/2021 (Α' 251).

7. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

8. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

9. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114), περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208), περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

10. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

11. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

12. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).

13. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Τοποθέτηση προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: ΩΝΞΕ465ΧΘΞ-ΠΒ3),

και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 5/22.02.2016 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 23), με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να προβεί στην κήρυξη συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων ακινήτων που αφορούν στην εκτέλεση του έργου, υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (άρθρο δεύτερο της πράξης).

2. Την υπ' αρ. 1009491/642/0010/11.02.2008 (ΑΑΠ 71) κοινή υπουργική απόφαση κήρυξης της αρχικής απαλλοτρίωσης του έργου του θέματος, την υπό στοιχεία Δ12α/Φ5ΗΛ2/ο/6807/19.10.2012 (ΑΑΠ 341) υπουργική απόφαση κήρυξης της 1ης συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης και την υπ' αρ. 4757/05.01.2023 (Δ' 2) απόφαση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων κήρυξης της 2ης συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης.

3. Την υπ' αρ. 153771/26.11.2015 απόφαση του Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας: «Τροποποίηση: α) της υπ' αρ. 102696/30.05.2006 κοινής υπουργικής απόφασης Ε.Π.Ο. για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) - Αμαλιάδα" και β) της υπ' αρ. 100163/30.05.2006 Κ.Υ.Α. Ε.Π.Ο. (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: Τμήμα Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα", ως προς την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του οδικού έργου» (ΑΔΑ: 742Ε4653Π8-2ΑΒ).

4. Την υπ' αρ. 35487/13.07.2016 απόφαση του Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας: «Απόφαση περί μη τροποποίησης: (i) της υπ' αρ. 102696/30.05.2006 κοινής υπουργικής απόφασης Ε.Π.Ο. για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) - Αμαλιάδα" και (ii) της υπ' αρ. 100163/30.05.2006 κοινής υπουργικής απόφασης Ε.Π.Ο. (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: Τμήμα Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα", ως προς την οριστικοποίηση της ποσότητας των χωματουργικών υλικών και της μικρής κλίμακας διευθέτησης σε ρέματα λόγω των τεχνικών γεφύρωσης» (ΑΔΑ: Ω9ΦΔ4653Π8-ΔΚΤ).

5. Την υπ' αρ. 4272/26.01.2017 απόφαση του Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας: «Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος: i) της υπ' αρ. 102696/30.05.2006 κοινής υπουργικής απόφασης Ε.Π.Ο. για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) - Αμαλιάδα" και ii) της υπ' αρ. 100163/30.05.2006 κοινής υπουργικής απόφασης Ε.Π.Ο. (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: Τμήμα Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα", ως προς την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του οδικού έργου» (ΑΔΑ: ΩΑ9Φ4653Π8-Ρ9Ξ).

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/116412/7015/24.11.2022 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 102696/30.5.2006 κοινής υπουργικής απόφασης για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος -



Τσακώνα: τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) - Αμαλιάδα" (όπως ισχύει), ως προς: α) τους πρόσθετους χώρους (λατομεία/δανειοθάλαμοι) για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, β) την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο» (ΑΔΑ: Ψ5Α84653Π8-8Ι2).

7. Την υπ' αρ. 121679/18.07.2025 (ΑΔΑ: 9Κ8Υ465ΧΘΞ-ΒΚΕ) απόφαση, της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έγκρισης του κτηματολογίου του θέματος ως προς την κτηματογράφηση και το όριο απαλλοτρίωσης.

8. Το υπ' αρ. 132676/07.08.2025 έγγραφο και το από 03.02.2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τα οποία, υποβλήθηκε το κτηματολόγιο, τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ζητήθηκε η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης του θέματος.

9. Την υπ' αρ. 140105/01.09.2025 (ΑΔΑ: 9Β7Π465ΧΘΞ-ΚΣ3) απόφαση, της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε το κτηματολόγιο του θέματος που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε μόνο ως προς τους αναλογισμούς.

10. Την υπ' αρ. 20574/06.02.2026 βεβαίωση χρηματοδότησης, της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία φορέας χρηματοδότησης της απαλλοτρίωσης του θέματος είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η δαπάνη αυτής ανέρχεται στο ποσό των 72.100,00 ευρώ και θα βαρύνει το ενάρθμο έργο 2024ΣΕ47170003 της ΣΑΕ 4717, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε την 3η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος στο τμήμα από χ.θ. 55+971 έως χ.θ. 67+693/υποτμήμα από χ.θ. 61+635 έως χ.θ. 67+595 στην Δ.Κ. Αμαλιάδας, της Δ.Ε. Αμαλιάδας του Δήμου Ήλιδας, της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, συνολικής έκτασης 13.083,06 τ.μ. εκ των οποίων 9.381,74 τ.μ. αφορούν σε ιδιωτικές εκτάσεις και 3.701,32 τ.μ. αφορούν σε δημόσιες εκτάσεις.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στα κτηματολογικά διαγράμματα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα, τα οποία συντάχθηκαν από την μελετήτρια Καλλιόπη Κατίκα - Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν με την υπ' αρ. 121679/18.07.2025 (ΑΔΑ: 9Κ8Υ465ΧΘΞ-ΒΚΕ) απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π. ως προς την κτηματογράφηση και το όριο απαλλοτρίωσης και ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν μόνο ως προς τους αναλογισμούς με την υπ' αρ. 140105/01.09.2025 (ΑΔΑ: 9Β7Π465ΧΘΞ-ΚΣ3) απόφαση της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στα απαλλοτριούμενα ακίνητα προβάλλουν εμπράγματα δικαιώματα οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που αναφέρονται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η αναγκαστική απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου με επισπεύδοντα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελούμενων ιδιοκτητών.

Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 72.100,00 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα τις πιστώσεις του ενάρθμου έργου 2024ΣΕ47170003 της ΣΑΕ 4717.

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17), και κατ' εξουσιοδότηση του δεύτερου άρθρου της υπ' αρ. 5/22.02.2016 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 23), ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 10 Φεβρουαρίου 2026

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στην υπ' αρ. 60012/17-02-2021 ειδοποίηση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Δ' 89), στη σελίδα 780 στην Β' στήλη, γίνονται οι εξής διορθώσεις:



- α) Στον 19ο στίχο εκ των άνω διορθώνεται:
το εσφαλμένο: «20η Οκτωβρίου 2020»,
στο ορθό: «22α Οκτωβρίου 2020».
- β) Στους 26ο και 27ο στίχους εκ των άνω διορθώνεται:
το εσφαλμένο: «Λεωφόρος Καραμανλή: οδικό τμήμα από ΧΘ:3+330 έως ΧΘ:5+690»,
στο ορθό: «Παράκαμψη Λάρισας: Κατασκευή οδικού τμήματος από Β' Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΑΥΛ) έως Γεωργική Σχολή».

(Από την Περιφέρεια Θεσσαλίας)



(3)

Στην υπ' αρ. 60024/17-02-2021 ειδοποίηση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Δ' 89), στη σελίδα 780 στην Α' στήλη, γίνονται οι εξής διορθώσεις:

- α) Στον 2ο στίχο εκ των άνω διορθώνεται:
το εσφαλμένο: «20η Οκτωβρίου 2020»,
στο ορθό: «22α Οκτωβρίου 2020»
- β) Στους 9ο και 10ο στίχους εκ των άνω διορθώνεται:
το εσφαλμένο: «Λεωφόρος Καραμανλή: οδικό τμήμα από ΧΘ:3+330 έως ΧΘ:5+690»,
στο ορθό: «Παράκαμψη Λάρισας: Κατασκευή οδικού τμήματος από Β' Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΑΥΛ) έως Γεωργική Σχολή».

(Από την Περιφέρεια Θεσσαλίας)

