



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαρτίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1181

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 36366

Καθορισμός ειδικότερων όρων και προϋποθέσεων για την ομαδοποίηση των διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάθεση τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών ανά γεωγραφική περιοχή.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) Του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) 1191/69 και (ΕΟΚ) 1107/70 (L 315/1),

(β) του ν. 4974/2022 «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις» (Α' 185) και ιδίως τα άρθρα 14 και την παρ. 5 του άρθρου 30 αυτού,

(γ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια τα Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και τα κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

(δ) του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

(ε) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών» (Α' 151),

(στ) του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

(ζ) της υπό στοιχεία Υ7/2025 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

2. Το υπ' αρ. 300189/9-10-2023 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς τις κατά τόπους Περιφέρειες ανά την Επικράτεια.

3. Την υπ' αρ. 324237/31-10-2023 απόφαση Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Καθορισμός δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4974/2022 (Α' 185)».

4. Τις κάτωθι μελέτες οι οποίες συντάχθηκαν από τις κατά τόπους Περιφέρειες ανά την Επικράτεια και υποβλήθηκαν στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως εισηγήσεις, στο πλαίσιο των προβλεπόμενων στο άρθρο 9 του ν. 4974/2022, σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 10 του νόμου, με την ιδιότητα των κατά τόπους Περιφερειακών Ενοτήτων ως «αρμόδιων τοπικών αρχών» σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του νόμου:

ι. Μελέτη «Σχεδιασμού του δικτύου των τακτικών οδικών υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών των Π.Ε. της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε εφαρμογή του ν. 4974/2022» ως διαβιβάσθηκε με την από



18.12.2024 επιστολή Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Χωρικού Σχεδιασμού και Μεταφορών προς τη Γενική Δ/νση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ (υπ' αρ. 292888).

ii. Μελέτη «Σχεδιασμού του δικτύου των τακτικών οδικών υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών των Π.Ε. της Περιφέρειας Ηπείρου, σε εφαρμογή του ν. 4974/2022» ως διαβιβάστηκε με την από 06.11.2024 επιστολή Γεν. Διευθυντή Μεταφορών Ηπείρου προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ (υπ' αρ. 182229/25319).

iii. Μελέτη «Σχεδιασμού του δικτύου των τακτικών οδικών υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών των Π.Ε. της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, σε εφαρμογή του ν. 4974/2022» ως διαβιβάστηκε προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ.

iv. Μελέτη «Σχεδιασμού του δικτύου των τακτικών οδικών υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών της Περιφέρειας Θεσσαλίας» ως διαβιβάστηκε με την από 21.11.2024 επιστολή του Περιφερειάρχη προς τη Γενική Δ/νση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ (υπ' αρ. 499038).

v. Μελέτη «Σχεδιασμός δικτύου δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» ως διαβιβάστηκε με την από 30.09.2024 επιστολή του Περιφερειάρχη προς τη Γενική Δ/νση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ (υπ' αρ. 311883/853).

vi. Μελέτη «Σχεδιασμός δικτύου δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών στην Περιφέρεια Κρήτης» ως διαβιβάστηκε με την από 10.12.2024 επιστολή του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών και Επικοινωνιών προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ (υπ' αρ. 441095).

vii. Μελέτη «Σχεδιασμού του δικτύου των τακτικών οδικών υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών των Π.Ε. της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σε εφαρμογή του ν. 4974/22» ως διαβιβάστηκε με την από 22.10.2024 επιστολή του Περιφερειάρχη προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ (υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΓΔΜΕ/340640/627).

viii. Μελέτη «Σχεδιασμού του δικτύου των τακτικών οδικών υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών των Π.Ε. της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, σε εφαρμογή του ν. 4974/2022» ως διαβιβάστηκε με την από 30.09.2024 επιστολή του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών και Μεταφορών προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ (υπ' αρ. 84369/15069).

ix. Μελέτη «Τεκμηρίωση Σχεδιασμού Γραμμών Αστικών και Υπεραστικών Επιβατικών Μεταφορών Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με τον ν. 4974/2022» ως διαβιβάστηκε από τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ (Οκτώβριος 2024).

x. Μελέτη «Σχεδιασμού Αστικών και Υπεραστικών Οδικών Επιβατικών Γραμμών Περιφέρειας Πελοποννήσου σύμφωνα με τον ν. 4974/2022» ως διαβιβάστηκε με την από 11.06.2024 (υπ' αρ. 175389) και από 12.11.2024 (υπ' αρ. 343319) επιστολή του Αναπληρωτή Γενικού Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ.

xi. Μελέτη «Αποτύπωση υπάρχοντος δικτύου των τακτικών οδικών υπεραστικών επιβατικών μεταφορών της ΠΕ Κυκλάδων» ως διαβιβάστηκε με την από 07.10.2024 (αριθ. πρωτ 9275/134182) και από 18.12.2024 (υπ' αρ. 175396/11893) επιστολή της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Διασυνδέσεων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ.

xii. Μελέτη «Σχεδιασμού Οδικών Γραμμών Π.Ε. Δωδεκανήσου» ως διαβιβάστηκε με την από 17.01.2025 επιστολή του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ (υπό στοιχεία ΓΔΥ/οικ. 310).

xiii. Μελέτη «Υποστήριξη Σχεδιασμού Αστικών και Υπεραστικών Γραμμών Δημόσιων Οδικών Μεταφορών Επιβατών στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου» ως διαβιβάστηκε με την από 27.12.2024 (υπ' αρ. 174091) και από 07.02.2025 (υπ' αρ. 15150) επιστολή της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ.

xiv. Μελέτη «Εκπόνηση συγκοινωνιακής - κυκλοφοριακής μελέτης υπεραστικών τακτικών οδικών επιβατικών μεταφορών για τις ηπειρωτικές γεωγραφικές περιοχές της Περιφέρειας Αττικής και αστικών και υπεραστικών τακτικών οδικών επιβατικών μεταφορών για τις νησιωτικές περιοχές της Περιφέρειας Αττικής» ως διαβιβάστηκε με την από 18.10.2024 (υπ' αρ. 1206273) και από 11.11.2024 (υπ' αρ. 1416533) επιστολή Προϊσταμένου Γ.Δ. Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Αττικής προς τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:



Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των ειδικότερων όρων και προϋποθέσεων για την ομαδοποίηση των διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάθεση τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών σε κάθε γεωγραφική περιοχή, όπως αυτή καθορίζεται κατ'εφαρμογή του άρθρου 11 και της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4974/2022, και εξειδικεύεται στις οικείες προκηρύξεις ανά την Επικράτεια, λαμβάνοντας υπόψη κοινωνικά και οικονομικά κριτήρια καθώς και κριτήρια λειτουργίας της αγοράς, καθώς και ο καθορισμός επιπλέον προϋποθέσεων για την ενίσχυση του ανταγωνισμού, τηρουμένων των αρχών της παρ. 3 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, καθώς και απαραίτητων περιορισμών που συνδέονται με την ανάθεση των συμβάσεων και επιβάλλονται στο πλαίσιο του ανωτέρω Κανονισμού για τη διασφάλιση του παρεχόμενου έργου.

Για τους σκοπούς της παρούσας, ως "ομαδοποίηση διαγωνιστικών διαδικασιών" νοείται ιδίως: (α) η συγκρότηση ενιαίας προκήρυξης με ξεχωριστά ή ενιαία τμήματα για αστικό και υπεραστικό έργο καθώς και (β) η ομαδοποίηση διαγωνισμών δικτύων σε υποτμήματα, εντός μίας προκήρυξης για μία γεωγραφική περιοχή.

Άρθρο 2

Ειδικοί όροι και προϋποθέσεις για την ομαδοποίηση των διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάθεση των τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών σε κάθε γεωγραφική περιοχή

Οι ειδικοί όροι και προϋποθέσεις για την ομαδοποίηση των διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάθεση των τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών σε κάθε γεωγραφική περιοχή, αφορούν:

(α) Κοινωνικά και οικονομικά κριτήρια: η διασφάλιση του ελαχίστου επιπέδου εξυπηρέτησης επιβατών, η ενδυνάμωση βιωσιμότητας αναδόχων από μεγαλύτερης κλίμακας αντικείμενο εργασιών, καθώς και η αποτροπή κινδύνου διακοπής μεταφορικού έργου σε βάθος χρόνου δεδομένης και της σημαντικής διάρκειας των συμβάσεων,

(β) κριτήρια λειτουργίας της αγοράς: η δημιουργία προϋποθέσεων διαμόρφωσης υγιέστερων επιχειρήσεων παροχής τακτικού μεταφορικού έργου, με βιώσιμα σχήματα και η διασφάλιση εσωτερικής εξισορρόπησης μεταξύ περιοχών διαφορετικής απόδοσης σε σχέση με το μεταφορικό τους έργο,

(γ) ενιαία πλατφόρμα (πληροφοριακό σύστημα) τηλεματικής/δρομολόγησης και εισιτηρίου/συλλογής κομίστρου, με ανοιχτά δεδομένα:

Η διασφάλιση πληρέστερης παρακολούθησης και εποπτείας του παρεχόμενου έργου. Η ενιαία ευθυγράμμιση με ευρύτερους στόχους πολιτικής τομέα μεταφορών της προαγωγής του κλίματος, της οδικής ασφάλειας, της κοινωνικής συνοχής και της προσβασιμότητας υπό ορθούς οικονομικούς όρους.

Άρθρο 3

Επιπλέον προϋποθέσεις για την ενίσχυση του ανταγωνισμού, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, καθώς και απαραίτητοι περιορισμοί που συνδέονται με την ανάθεση των συμβάσεων

1. Προϋποθέσεις για την ενίσχυση του ανταγωνισμού, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007, αφορούν στον περιορισμό της συγκέντρωσης υπερβολικού αντικειμένου σε περιορισμένο πλήθος οικονομικών φορέων, ώστε:

(α) να υφίσταται αυξημένη πιθανότητα ανάδειξης κατά το δυνατόν μεγαλύτερου πλήθους αναδόχων, με κατάλληλη διαμόρφωση αριθμού τμημάτων και υποτμημάτων της διακήρυξης, προς πληρέστερη αξιοποίηση της σχετικής αγοράς και αποδοτικότερης διάθεσης των πόρων των εμπλεκόμενων στην παροχή μεταφορικού έργου φορέων απευθείας ή μέσω συνεργασιών, σε επίπεδο ένωσης φορέων ή κοινοπραξίας.

(β) να μη διαμορφώνονται δυσανάλογα υπέρογκες απαιτήσεις χρηματοοικονομικής επάρκειας, με τήρηση εύλογου γενικού μέτρου ικανότητας, ώστε να εφαρμόζονται βέλτιστες πρακτικές κατά τη διαμόρφωση σχημάτων υποψηφίων κ.λπ.

(γ) να μπορεί να υπάρξει ενιαία διακυβέρνηση μέσω κοινής αρμόδιας τοπικής αρχής, ώστε να επιτυγχάνεται η πληρέστερη παρακολούθηση της απόδοσης των παρόχων μεταφορικού έργου και της συμμόρφωσης αυτών με τις συμβατικές απαιτήσεις, ώστε να μη δυσχεραίνεται δυσανάλογα η δυνατότητα αποτελεσματικού ελέγχου από την αναθέτουσα αρχή ή τις τοπικές αρχές κατά την εκτέλεση του έργου, σε περίπτωση που υπερβεί ένα εύλογο όριο ο όγκος δεδομένων, παρακολούθησης και ελέγχου, παραπόνων κ.λπ. επιμέρους στοιχείων.

2. Για τη διασφάλιση του παρεχόμενου μεταφορικού έργου, λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

(α) η Διασφάλιση βιωσιμότητας συμβάσεων με απαίτηση υποβολής από τους διαγωνιζομένους βιώσιμου επιχειρηματικού σχεδίου και πρόβλεψη για διασφάλιση χρηματοδοτικής στήριξης από φορείς με ισχυρή



οικονομική επάρκεια που θα μπορούν να ανταπεξέλθουν σε κάθε μεταβολή συνθηκών για αποτροπή διακοπής μεταφορικού έργου δημόσιας υπηρεσίας σε μία επιμέρους ενότητα (υποτμήμα) της γεωγραφικής περιοχής της σύμβασης,

(β) η ταχύτερη δυνατή έναρξη λειτουργίας παροχής του μεταφορικού έργου με ισχυρή ετοιμότητα τεχνικής επάρκειας όσον αφορά την πλήρη ανάπτυξη λειτουργίας αναδόχου, ως προς τα διατιθέμενα μέσα παροχής της υπηρεσίας (εγκαταστάσεις, οχήματα, οδηγοί κ.λπ.) το συντομότερο δυνατόν από σύναψης σύμβασης και κυρίως την δυνατότητα κάλυψης αναγκών, με μεταφορά τεχνικών πόρων από ένα υποτμήμα σε άλλο, για την έγκαιρη έναρξη του μεταφορικού έργου και την αποτροπή διακοπής του.

Άρθρο 4

Ομαδοποιήσεις διαγωνιστικών διαδικασιών παροχής τακτικού συγκοινωνιακού έργου

(α) Κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 30, της περ. (γ) της παρ. 3 του άρθρου 14 και της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4974/2022, καθώς και των προϋποθέσεων και κριτηρίων των άρθρων 2 και 3 της παρούσας απόφασης, οι ομαδοποιήσεις διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάθεση τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών σε κάθε γεωγραφική περιοχή στα δίκτυα που έχουν καθοριστεί, ορίζονται στις επιμέρους προκηρύξεις των διαγωνισμών, σε συνέχεια εισήγησης της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως αρμόδιας αρχής κατά την παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 4974/2022, επί τη βάση σχετικών εισηγήσεων των κατά τόπους αρμοδίων τοπικών αρχών κατά την παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 4974/2022. Με την ίδια εισήγηση, γίνεται και σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4974/2022, ο προσδιορισμός της γεωγραφικής περιοχής, στις επιμέρους προκηρύξεις των διαγωνισμών στην επικράτεια.

(β) Σε κάθε περίπτωση ομαδοποίησης επιμέρους δικτύων, σε μια γεωγραφική περιοχή, εξακολουθούν να ισχύουν οι δυνατότητες της περ (στ) της παρ. 3 του άρθρου 14 του ν. 4974/2022 καθώς και του άρθρου 25 ν. 4974/2022, περί της μη συμπερίληψης στην ομαδοποίηση κάθε επιλέξιμης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 5 του ΕΚ 1370/2007 περιοχής, οπότε σε αυτήν την περίπτωση, θα διενεργείται ξεχωριστή ανάθεση του μεταφορικού έργου, μετά από ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία ή διαδικασία απευθείας ανάθεσης, κατά μεμονωμένη νήσο ή και κάθε άλλη επιλέξιμη προς τούτο περιοχή, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παρ. 4 του αρ. 5 του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

