



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Φεβρουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1039

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 6941

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας σε οδικά τμήματα της οδού Μύτικα και των οδών Χαλκίδας-Αλιβερίου και Αφράτι-Πισσώνας κατά την εκτέλεση του έργου εγκατάστασης υπόγειων καλωδίων για την παραλλαγή της Γ.Μ.ΧΛΡΕ 400KV Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (τμήμα Αυλίδα - Αφράτι) πέριξ του ποταμού Λήλαντα, της Δημοτικής Κοινότητας Ληλαντίων του Δήμου Χαλκιδέων, της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
5. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδίως τα άρθρα 13, 14, 51, 52, 55, 111 και 112 αυτού.
6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).
7. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).
8. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).
9. Την υπ' αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).
10. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).
11. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).
13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το από 06.02.1956 β.δ. (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.



14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

15. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (Α.Α.Π. 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 (Β' 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

22. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/>.

23. Το άρθρο 38 του ν. 5209/2025 (Α' 100) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την υπ' αρ. 42966/08.09.2025 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β' 4901, ΑΔΑ: 6ΘΑ8ΟΡ10-7ΝΠ).

26. Το υπ' αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

27. Το υπ' αρ. 38868/30.07.2025 αίτημα της εταιρίας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. προς το Δήμο Χαλκιδέων για την έγκριση: 1) Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Εργοταξιακές Διατάξεις για τη σύνδεση της νέας με την υφιστάμενη καλωδιακή όδευση στην περιοχή του Λάκκου J8, για τις εργασίες εγκατάστασης καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας επί της οδού Χαλκίδας-Αλιβερίου, στην οποία επισυνάπτονται τα Αρ. Σχέδια: TS1.1.B και TS1.1.N κλίμακας 1:200, 2) Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στις θέσεις των λάκκων για τις εργασίες εγκατάστασης καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας επί της οδού Μύτικα, στην οποία επισυνάπτονται τα Αρ. Σχέδια: TS1, TS2A, TS2B και TS3 κλίμακας 1:1.000 και 3) Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Εργοταξιακές Διατάξεις για τη σύνδεση της νέας με την υφιστάμενη καλωδιακή όδευση στην περιοχή επί των οδών Χαλκίδας-Αλιβερίου και Αφράτι-Πισσώνας, στην οποία επισυνάπτονται τα Αρ. Σχέδια: TS1.1.A, TS1.1.B, TS1.2.A, TS1.2.B, TS2.A και TS2.B κλίμακας 1:200, της Δημοτικής Ενότητας Ληλαντίων, του Δήμου Χαλκιδέων, της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας.

28. Το υπ' αρ. 45400/22.09.2025 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας-Αδειών και Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Δήμου Χαλκιδέων, προς το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Μύτικα με το οποίο εισηγείται θετικά για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

29. Την υπ' αρ. 21/2025 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Μύτικα (αρνητική γνωμοδότηση).

30. Την υπ' αρ. 822/2025 (ΑΔΑ: ΨΛΥΜΩΗΑ-4ΥΡ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία εισηγείται αρνητικά στο Δημοτικό Συμβούλιο Χαλκιδέων για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.



31. Την υπ' αρ. 141/2025 (ΑΔΑ: Ψ85ΞΩΗΑ-ΞΝΡ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία δεν εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στο έργο του θέματος, παρά τη θετική εισήγηση του αρμόδιου Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας-Αδειών και Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Δήμου Χαλκιδέων.

32. Το υπ' αρ. 2191/16.01.2026 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στο τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Νομού Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας η υπ' αρ. 141/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

33. Το υπ' αρ. 3444/22.01.2026 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Νομού Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με το οποίο η απόφαση 141/2025 του Δήμου Χαλκιδέων είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία με τα συνημμένα σε αυτήν στοιχεία.

34. Το υπ' αρ. 3598/23.01.2026 έγγραφο της υπηρεσίας προς το Δήμο Χαλκιδέων, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για τις μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια της υπ' αρ. 141/2025 απόφαση του Δ.Σ. Χαλκιδέων.

35. Το υπ' αρ. 3415/10.02.2026 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων προς την υπηρεσία, με το οποίο διαβιβάστηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για τις μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια της υπ' αρ. 141/2025 απόφαση του Δ.Σ. Χαλκιδέων.

36. Την υπ' αρ. 58768/02.12.2025 Παράταση Άδεια Τομής οδοστρώματος για το έργο «Μελέτη Προμήθεια και Εγκατάσταση Υπόγειων Καλωδίων ΧΛΡΕ 400KV για την παραλλαγή της Γ.Μ. 400KV ΛΑΡΥΜΝΑΣ - ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ (Τμήμα Αυλίδα - Αφράτι) πέριξ του ποταμού Λήλαντα, της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

37. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/78690/5517/08.05.2025 απόφαση Τροποποίησης της υπ' αρ. 140979/16.06.2009 ΑΕΠΟ του έργου «Εγκατάσταση και Λειτουργία της Γ.Μ. 400KV ΑΛΙΒΕΡΙ - ΣΥΤΗΜΑ (ΚΥΤ ΛΑΡΥΜΝΑΣ - ΚΥΤ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ) - (ΠΕΤ: 2103504110).

38. Το υπ' αρ. 61125/12.12.2025 υπόμνημα της εταιρίας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.

39. Την υπ' αρ. 65/2025 Απόφαση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την οποία διαβιβάστηκε ψήφισμα του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας σχετικά με την εγκατάσταση καλωδίων υπερυψηλής τάσης στον οικισμό Μύτικα του Δήμου Χαλκιδέων.

40. Τις υπ' αρ. 896/2024 και 964/2024 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

41. Τις υπ' αρ. 950/2023 και 234/2025 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

42. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας, ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ασκεί πλήρη και ουσιαστικό έλεγχο των θεσπιζόμενων από τους Δήμους κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς αυτές δεν αποτελούν αμιγώς τοπική υπόθεση.

43. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς στις από Ιούνιο και Ιούλιο 2025 τεχνικές εκθέσεις - μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια που τις συνοδεύουν (βλ. 27 σχετικό).

44. Το γεγονός ότι: α) Από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

45. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των τεχνικών εκθέσεων - μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο της αποκατάστασης της βλάβης λόγω πλημμυρών στο υφιστάμενο υπόγειο δίκτυο 400kV Ε.Ρ. «ΚΥΤ ΛΑΡΥΜΝΑΣ - ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ», όδευσης περίπου 12 Km στην περιοχή του Μύτικα, από τη διασταύρωση της οδού Μύτικα με οδό Χαλκίδας - Αλιβερίου έως τη θέση του λάκκου J8 επί της οδού Χαλκίδας - Αλιβερίου έως 11/05/2026.

Συγκεκριμένα η περιοχή έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντοπίζεται σε μικρά τμήματα των δύο κλάδων της νέας καλωδιακής όδευσης στη σύνδεση τους με τους κλάδους του υφιστάμενου καλωδίου μεταξύ των λάκκων J2 και J8 και περιλαμβάνει όδευση του καλωδιακού συστήματος σε μήκος περίπου 4 Km, σε 5 θέσεις νέων λάκκων συνδέσμων (J3, J4, J5, J6 και J7) και 2 θέσεις υφιστάμενων λάκκων συνδέσμων του καλωδιακού συστήματος (J2 και J8).

1. Για την περιοχή του λάκκου J8 (δυτικό άκρο της νέας καλωδιακής όδευσης), λόγω κατάληψης της λωρίδας αναμονής αριστερής στροφής προς Μύτικα στον ισόπεδο κόμβο δεν θα είναι εφικτή η αριστερή στροφή



των οχημάτων προς την οδό Μύτικα. Γι' αυτό το λόγο τα οχήματα που κινούνται από Χαλκίδα προς Αλιβέρι με προορισμό τον Μύτικα θα εκτρέπονται νωρίτερα στο δυτικό ισόπεδο κόμβο της Νέας Λάμψακου και θα φτάνουν στον προορισμό τους μέσω της Νέας Λάμψακου και του ισόπεδου κόμβου Μύτικα σύμφωνα με τα σχέδια TS1.1.N (νότιος κλάδος) και TS1.1.B (βόρειος κλάδος) κλίμακας 1:200. Για την κατασκευή των τμημάτων της καλωδιακής όδευσης στο Ισόπεδο Κόμβο Μύτικα, θα εφαρμοστούν οι ειδικές/προσωρινές εργοταξιακές διατάξεις που αποτελούν παραλλαγές του Τυπικού Σχεδίου υπ' αρ. 2.1.1 - Στένωση Λωρίδας των ΟΜΟΕ - Τεύχος 7, όπως περιγράφονται στην από Ιούλιο 2025 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Εργοταξιακές Διατάξεις για τη σύνδεση της νέας με την υφιστάμενη καλωδιακή όδευση στην περιοχή του Λάκκου J8.

2. Για τις εργασίες στις θέσεις των λάκκων θα γίνεται παράκαμψη της κυκλοφορίας του ρεύματος προς Χαλκίδα. Επί της οδού Μύτικα θα επιτρέπεται η κυκλοφορία και προς τις 2 κατευθύνσεις μόνο για τα λεωφορεία της αστικής συγκοινωνίας και του ΚΤΕΛ. Στην περιοχή των λάκκων θα γίνει εργοταξιακή κατάληψη χώρου 17m x 3,5m με εφαρμογή του Τυπικού Σχεδίου Στένωσης Λωρίδας, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ - Τεύχος 7, Τυπική διάταξη 2.1.3, ενώ η εναλλαγή της κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Χαλκίδα θα γίνεται με σηματορούς. Για τον λάκκο συνδέσμων του δεύτερου κυκλώματος, θα εφαρμόζεται αντίστοιχη διάταξη για στένωση λωρίδας στην αριστερή πλευρά του δρόμου με κατεύθυνση προς Αλιβέρι. Για τον λάκκο συνδέσμων του δεύτερου κυκλώματος θα εφαρμόζεται αντίστοιχη διάταξη για στένωση λωρίδας στην αριστερή πλευρά του δρόμου με κατεύθυνση προς Αλιβέρι. Στις περιοχές παράκαμψης της κυκλοφορίας και καθ' όλο το μήκος των παρακαμπτηρίων, θα προβλεφθεί κατάλληλη σήμανση για την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών, σύμφωνα με τα σχέδια TS1, TS2A, TS2B και TS3 κλίμακας 1:1.000. Κατά τη διάρκεια των έλξεων των καλωδίων, θα απαιτηθεί ολιγόωρος αποκλεισμός (φόρτωση - εκφόρτωση στροφείων) διάρκειας 1 ως 2 ώρες στην περιοχή εκατέρωθεν του κάθε λάκκου. Κατά τη διάρκεια του ολικού αποκλεισμού σηματοροί σε κατάλληλες θέσεις θα ενημερώνουν τους οδηγούς και θα δίνουν οδηγίες για εναλλακτικές διαδρομές των οχημάτων. Στην περιοχή του κυκλικού κόμβου πλησίον του οικισμού Φύλλα (ανατολικό άκρο της νέας καλωδιακής όδευσης) θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση ενημέρωσης των οδηγών και θα απαγορεύει την είσοδο φορτηγών στην οδό Μύτικα. Αυτή η σήμανση θα παραμείνει στον κυκλικό κόμβο καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών επί της οδού Μύτικα, όπως περιγράφεται στην από Ιούλιο 2025 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στις θέσεις των λάκκων.

3. Για την κατασκευή τμημάτων της καλωδιακής όδευσης στο ισόπεδο κόμβο Μύτικα θα γίνει η εφαρμογή ειδικών/προσωρινών εργοταξιακών διατάξεων, που αποτελούν παραλλαγές του Τυπικού Σχεδίου 2.1.1 - Στένωση Λωρίδας των ΟΜΟΕ - Τεύχος 7, ενώ στον κυκλικό κόμβο Φύλλα θα γίνει η εφαρμογή ειδικών/προσωρινών εργοταξιακών διατάξεων, που αποτελούν παραλλαγές του Τυπικού Σχεδίου 2.1.4 - Κυκλικός Κόμβος των ΟΜΟΕ - Τεύχος 7, σύμφωνα με τα σχέδια TS1.1.A, TS1.1.B, TS1.2.A, TS1.2.B, TS2.A και TS2.B κλίμακας 1:200. Επιπλέον, στις περιπτώσεις αποκλεισμού κάποιων κατευθύνσεων, θα τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις, πληροφοριακές πινακίδες που θα ορίζουν εναλλακτική διαδρομή, για έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών, όπως περιγράφεται στην από Ιούνιο 2025 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Εργοταξιακές Διατάξεις για τη σύνδεση της νέας με την υφιστάμενη καλωδιακή όδευση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑμεΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμείνει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.



- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ' αρ. 6952/14.02.2011 (Β' 420) απόφασης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ. 13579 έως 13586 (Β' 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (20) σχετικό.

- Οι χώροι εναπόθεσης των υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

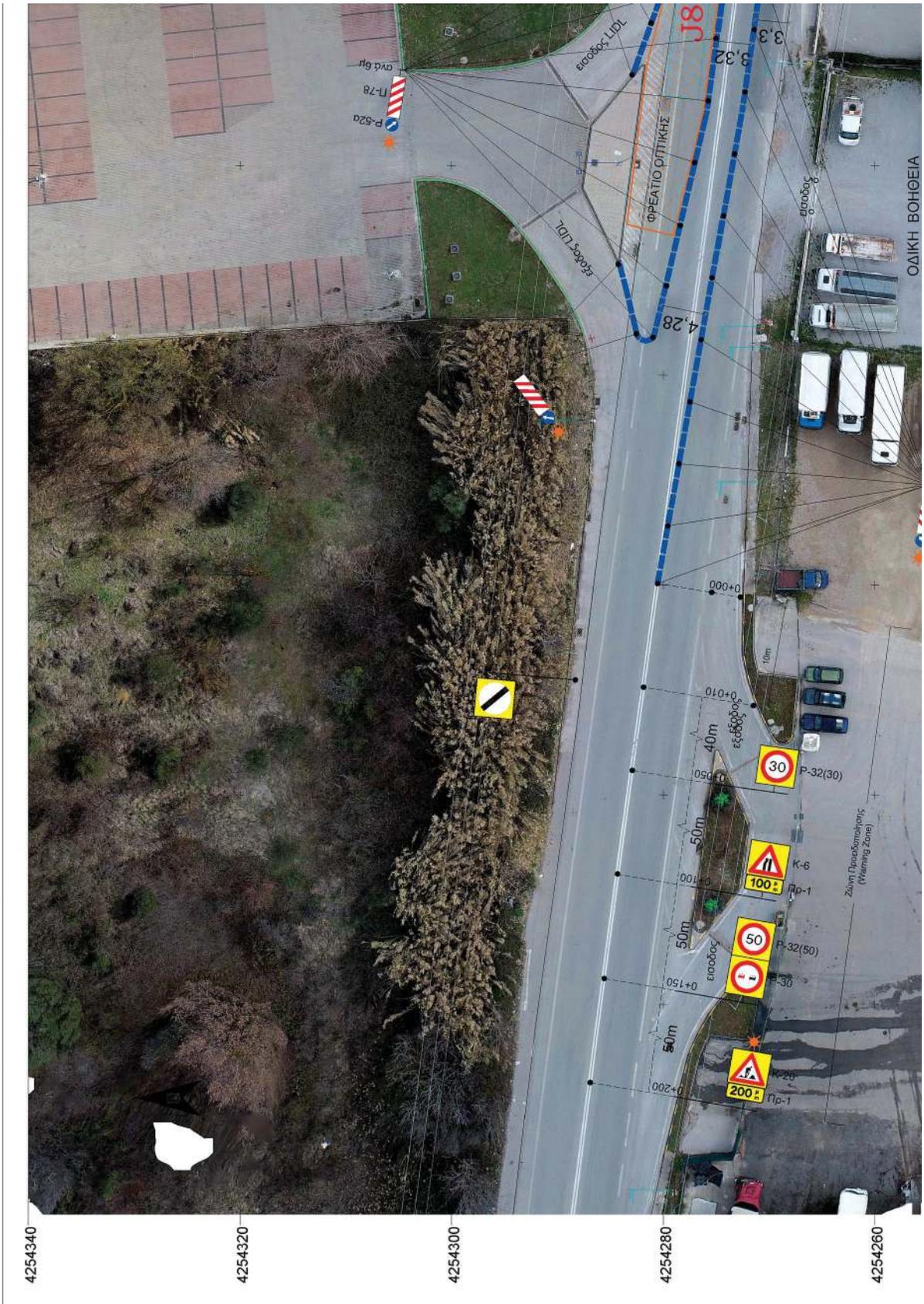
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα, να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα περιγράφονται στις, από Ιούνιο και Ιούλιο 2025 μελέτες: 1) Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Εργοταξιακές Διατάξεις για τη σύνδεση της νέας με την υφιστάμενη καλωδιακή οδευση στην περιοχή του Λάκκου J8, για τις εργασίες εγκατάστασης καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας επί της οδού Χαλκίδας-Αλιβερίου, στην οποία επισυνάπτονται τα Αρ. Σχέδια: TS1.1.B και TS1.1.N κλίμακας 1:200, 2) Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στις θέσεις των λάκκων για τις εργασίες εγκατάστασης καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας επί της οδού Μύτικα, στην οποία επισυνάπτονται τα Αρ. Σχέδια: TS1, TS2A, TS2B και TS3 κλίμακας 1:1.000 και 3) Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Εργοταξιακές Διατάξεις για τη σύνδεση της νέας με την υφιστάμενη καλωδιακή οδευση στην περιοχή επί των οδών Χαλκίδας-Αλιβερίου και Αφράτι-Πισσώνας, στην οποία επισυνάπτονται τα Αρ. Σχέδια: TS1.1.A, TS1.1.B, TS1.2.A, TS1.2.B, TS2.A και TS2.B κλίμακας 1:200.

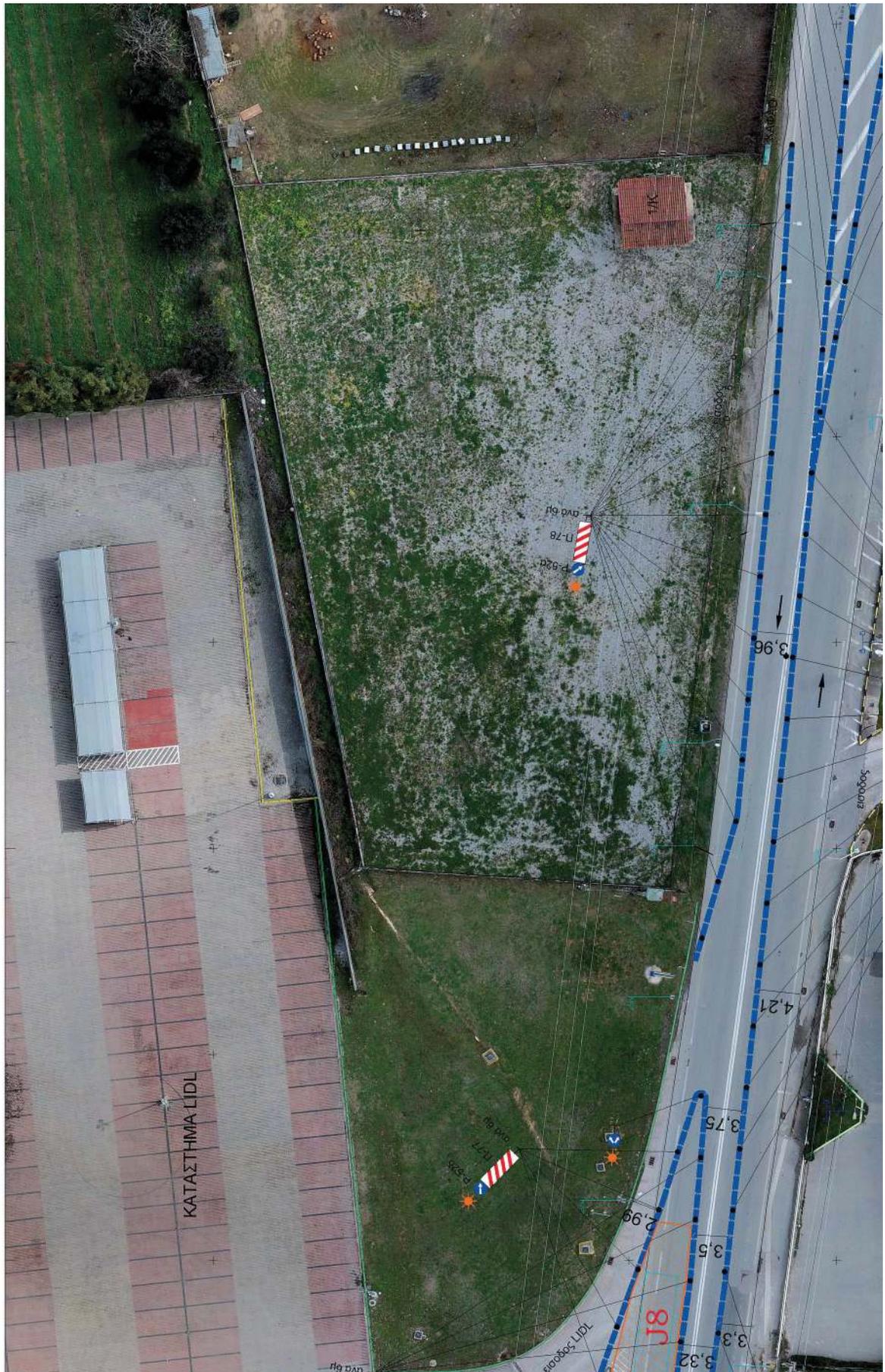
- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

Κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

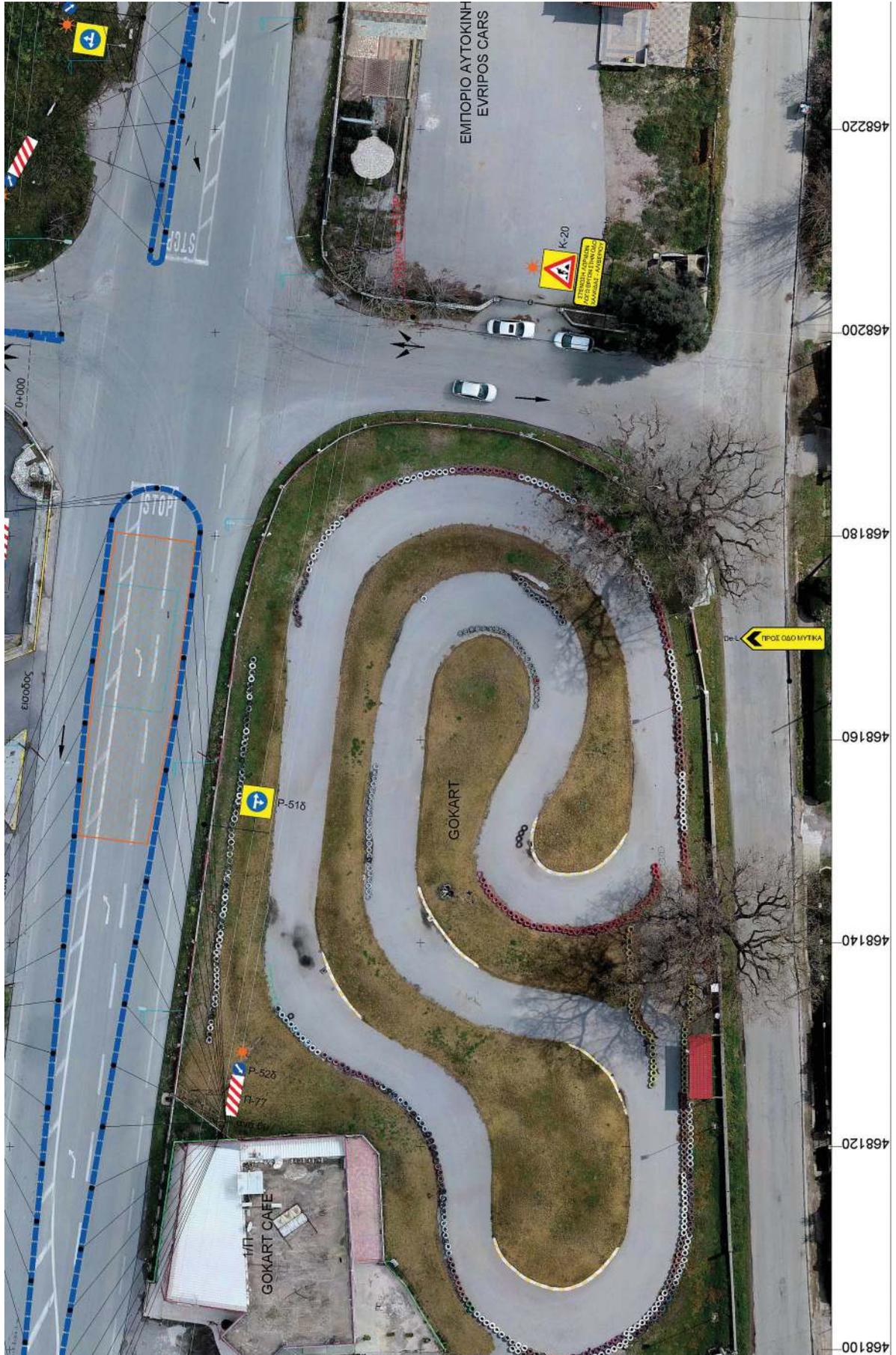


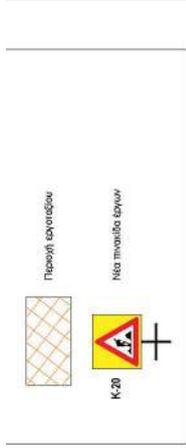
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**











ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΤΟΥΖΑΣ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ (REVISION)	ΜΕΛΕΤΗ (ΣΧΕΔΙ)	ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ (ΗΜΕΡΑ)
ΕΡΓΟ (PROJECT)	ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ Γ.Μ. 400 ΚΩ "ΛΑΡΥΜΙΝΑΣ - ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ" (ΠΛΗΡΙΑ ΑΥΤΟΔΑ-ΛΟΓΡΑΤΗ) ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΛΙΑΛΙΑ		
ΘΕΣΗ (LOCATION)	ΟΔΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ Δ.Ε. ΑΛΙΑΝΤΙΩΝ - ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ Π.Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
ΘΕΜΑ (SUBJECT)	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ & ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΩΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΔΩΔΙΚΗ ΟΔΟ ΤΗ		
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΑΕΜΕ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΣΥΝΤΑΞΗ	Κ. ΒΕΛΟΥΔΟΥ (ΑΤΜ)
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.		ΕΛΕΓΧΟΣ	Δ. Δ. ΚΟΤΟΥΖΑΣ (ΑΤΜ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ (ΑΤΜ)	09/07/2025
		ΚΑΛΩΔΙΟΤΥΠΟΣ (ΕΚ ΤΑΞΙΝΟΤΗΤΩΝ)	TSB 1.18
		ΜΑΚΡΟΣ ΚΑΛΩΔΙΟΤΥΠΟΣ	1:200



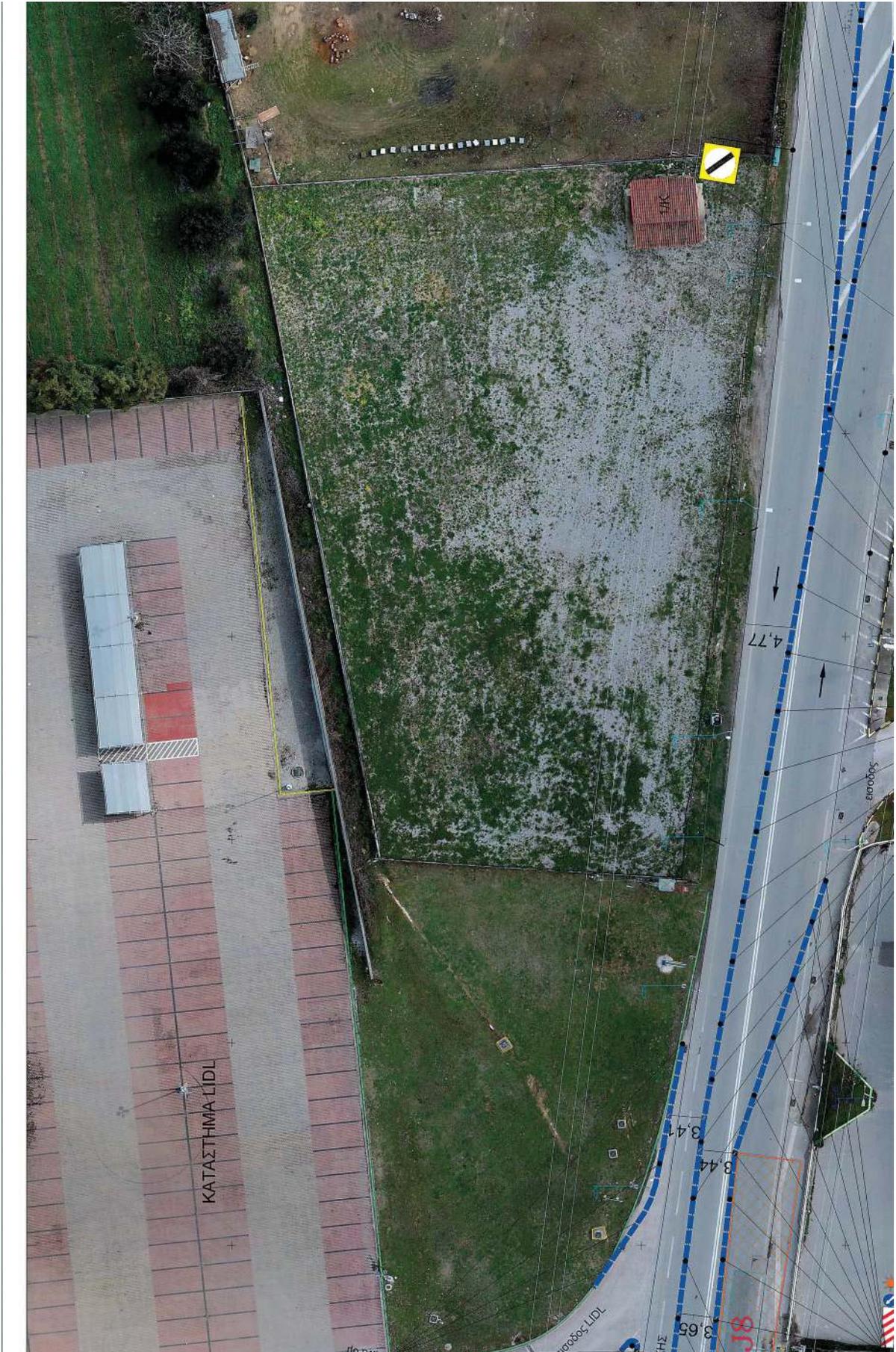
468320

468300

468280

468260

468240



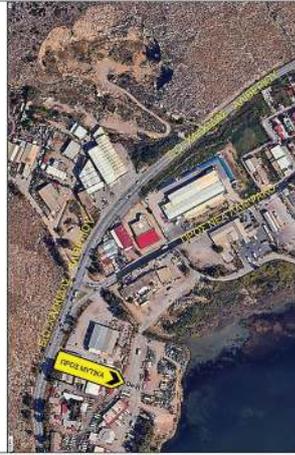


ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πτυχιούχος Μηχανικός
Σχεδιαστής Π.Μ.Α. Πρωτ. 0941/1
1-2-2026 επάρχηση ΙΑ.Σ.

ΚΛΑΔΟΣ 2 - ΠΕΡΙΧΗ ΛΑΚΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΙΒ
ΚΑΙ ΛΑΚΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΙ
ΝΕΑΣ ΚΑΛΟΔΙΑΚΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΥΤΙΚΑ, Δ. ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ



ΑΠΟΣΤΑΣΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΑΣ ΛΑΜΙΑΚΟΥ

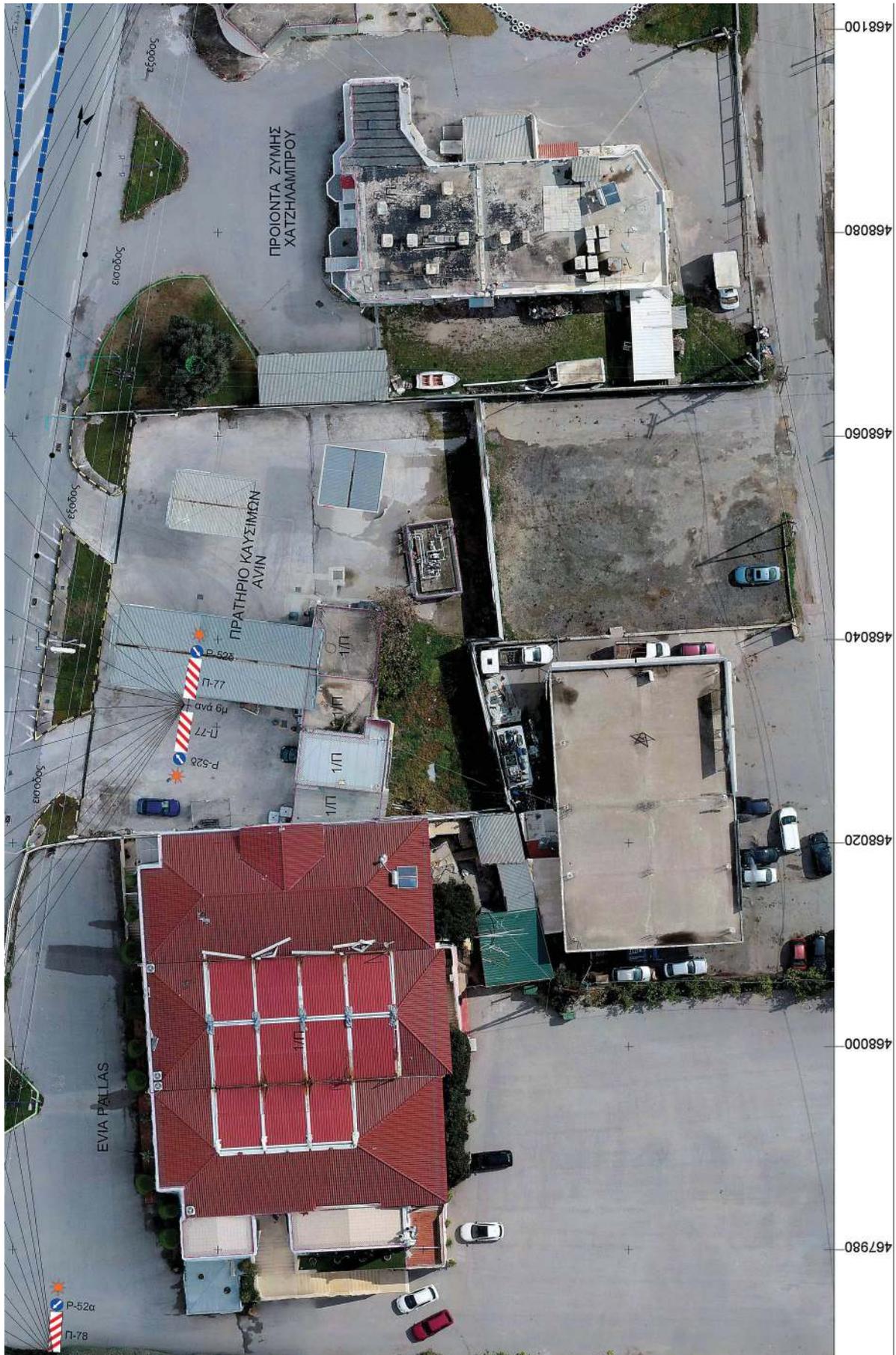


ΥΠΟΚΛΗΝΙΑ

Πίνακας επιβατικής χωρητικότητας









ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**







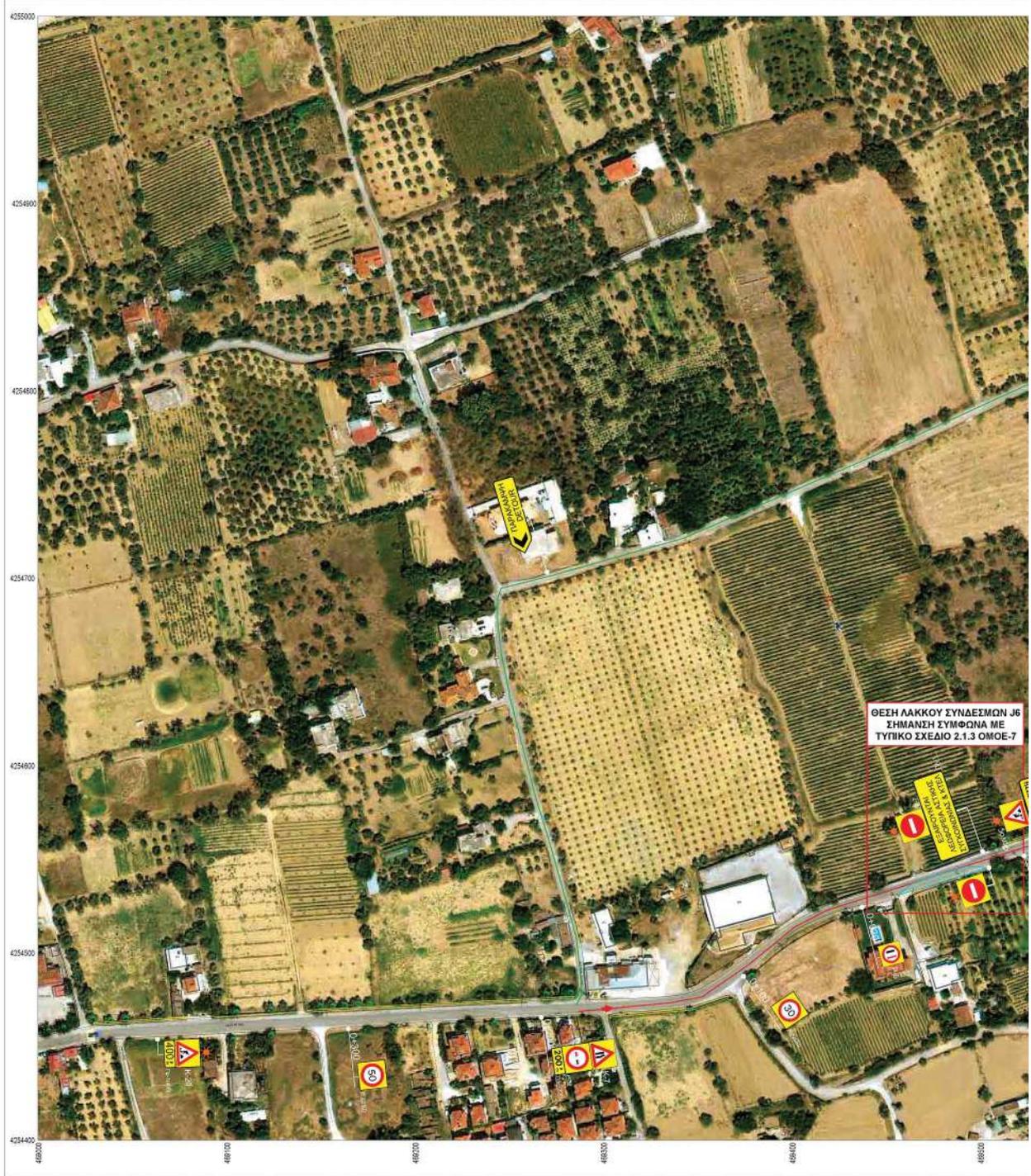
468000

468100

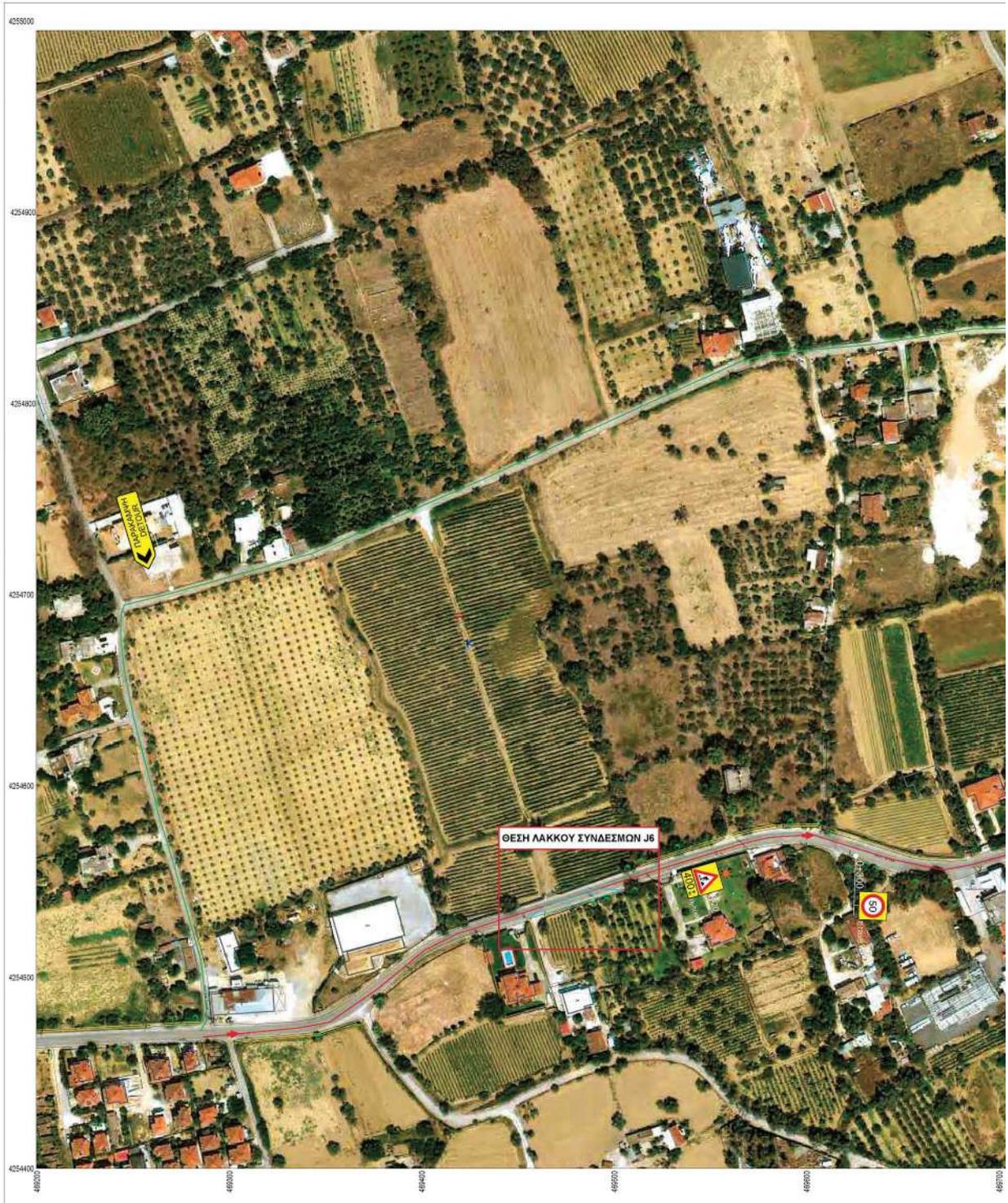
468200

468300

468400



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**



468700

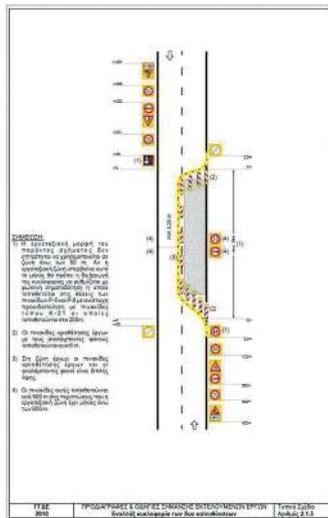
468900

469100

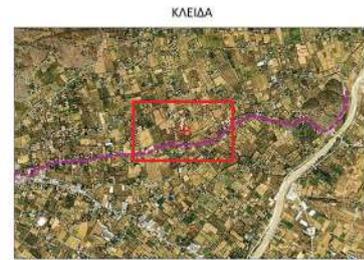
470000

470100

470200



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΙΜΙΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
16/02/2026 11:15
Συνδυασμός την αρ. πρωτ. 6941/1
1-2-2026 επέμβαση υακ.



ΥΠΟΜΟΝΗ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- Επιστός - παρακαμή προς Μίτικα
- Επιστός από Μίτικα
- Νέα πινακίδα έργων
- Παρακαμή (για διαδρομή)
- Λάκκος συνδυασμών

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Για τις εργασίες στις θέσεις των λακών γίνεται παρακαμή της κυκλοφορίας του δρόμου προς Χαλκίδα. Εξαρτάται η κυκλοφορία αστικών & υπαρκτών αυτοκινήτων των οποίων η κυκλοφορία επιτρέπεται και προς τις 2 καταλήξεις επί της οδού Μίτικα. Η εργοληψία των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με την Τυπική Διάταξη 2.1.3. του Κανονισμού 7 των Ο.Μ.Ο.Ε.
- Για τον Λάκκο Συνδυασμών του δεξιότερου κυκλοφορίας εφαρμόζεται αντίστοιχη διάταξη για στήριξη λακτίδας στην αριστερή πλευρά του δρόμου με κατακόρυφο προς Αθήνα.
- Στη περιοχή του κυκλικού κόμβου κλήρονται οι υπεύθυνοι Φύλακες (αναφορικά μόνο της κίας καλωδιακής δέσμης) να κοινοποιήσουν κατάλληλη αίτηση που θα περιλαμβάνει τους οδηγούς και θα αποσφραγιστεί την είσοδο των φερτών στην οδό Μίτικα. Η αίτηση αυτή θα παραμείνει στον κυκλικό κόμβο καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών επί της οδού Μίτικα.
- Σύστημα Συνδυασμών: ΕΓΣΑ 87

ΕΡΓΟ (PROJECT)		ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ Γ.Μ. 400 ΚΥ Α' ΑΡΥΜΝΙΑΣ - ΚΥΤ ΛΙΒΕΡΙΟΥ * (ΤΜΗΜΑ ΑΥΛΙΔΑ- ΑΦΡΑΤΙ) ΠΕΡΙΕ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΛΙΑΝΤΑ	
ΘΕΣΗ (LOCATION)		ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ - Δ.Ε. ΑΛΙΑΝΤΙΩΝ ΟΔΟΣ ΜΥΤΙΚΑ	
ΘΕΜΑ (SUBJECT)		ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΛΑΚΚΟΥ_86 ΠΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΥΤΙΚΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 14490 ΕΩΣ Χ.Θ. 24490	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		ΣΥΝΤΑΞΗ	Κ. ΒΕΛΩΣΙΟΥ (ΔΠΜ)
MELETI Co Engineering and Planning		ΕΛΕΓΧΟΣ	Α. Δ. ΚΟΤΣΟΥΔΑΣ (Πλ. Μηχ.)
ΜΕΛΕΤΗ ΑΕΜΕ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ			
HELLENIC CABLES		ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.	
αδμμε		ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ	07/07/2025
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΚΑΤΕΒΑΣΤΗΣ	ΠΡΟΚΑΤΕΒΑΣΤΗΣ
		ΚΑΛΩΔΙΑ	ΟΡ. ΝΟΜΟΣ
		ΤΣ28	2 από 2
		1:1000	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**







ΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΝ J3

47000

47000

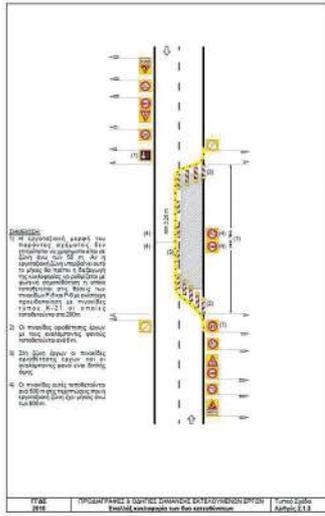
47100

47200

47300



47/100



ΚΛΕΙΔΑ

ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- Είσοδος - παρακαμτί προς Μίτικα
- Έξοδος από Μίτικα
- Νέα πινακίδα έργων
- Παρακαμτίγια διαδρομή
- Λιβάκι συνδέσεων

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 1) Για τις εργασίες στην Βιοκήνη των Μίτικα γίνεται παρακαμτί της κυκλοφορίας του οδικού προς Κλειδά. Εξοδεύει η κυκλοφορία οδικών & υποτροπικών Ακροφύτων των οδικών η κυκλοφορία επιτρέπεται και προς τις 2 κατευθύνσεις επί της οδού Μίτικα. Η αρμόδια των εργασιών θα έχει σύμφωνα με την Τεχνική Σύμβαση 2.3.3. του Κ.Μ.Ο.Ε.
- 2) Για τον Λιβάκι Συνδέσεων του δεύτερου κυκλώματος εθαρμάζεται αντίστοιχη διάταξη για σήμανση λιβάκι στην αριστερή πλευρά του δρόμου με κατεύθυνση προς Αλιβέρι.
- 3) Στην περιοχή του κυκλώματος πλήρως του οικισμού Φύλλα (ανατολικό άκρο της νέας κυκλοφορίας) οδικού θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση που θα απαγορεύει τους οδηγούς και θα απαγορεύει την είσοδο των φορτηγών στην οδό Μίτικα. Η σήμανση αυτή θα παραμείνει στην κυκλοφορία καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών επί της οδού Μίτικα.
- 4) Σύντομη Συντομομένη: ΕΓΣΑ '87

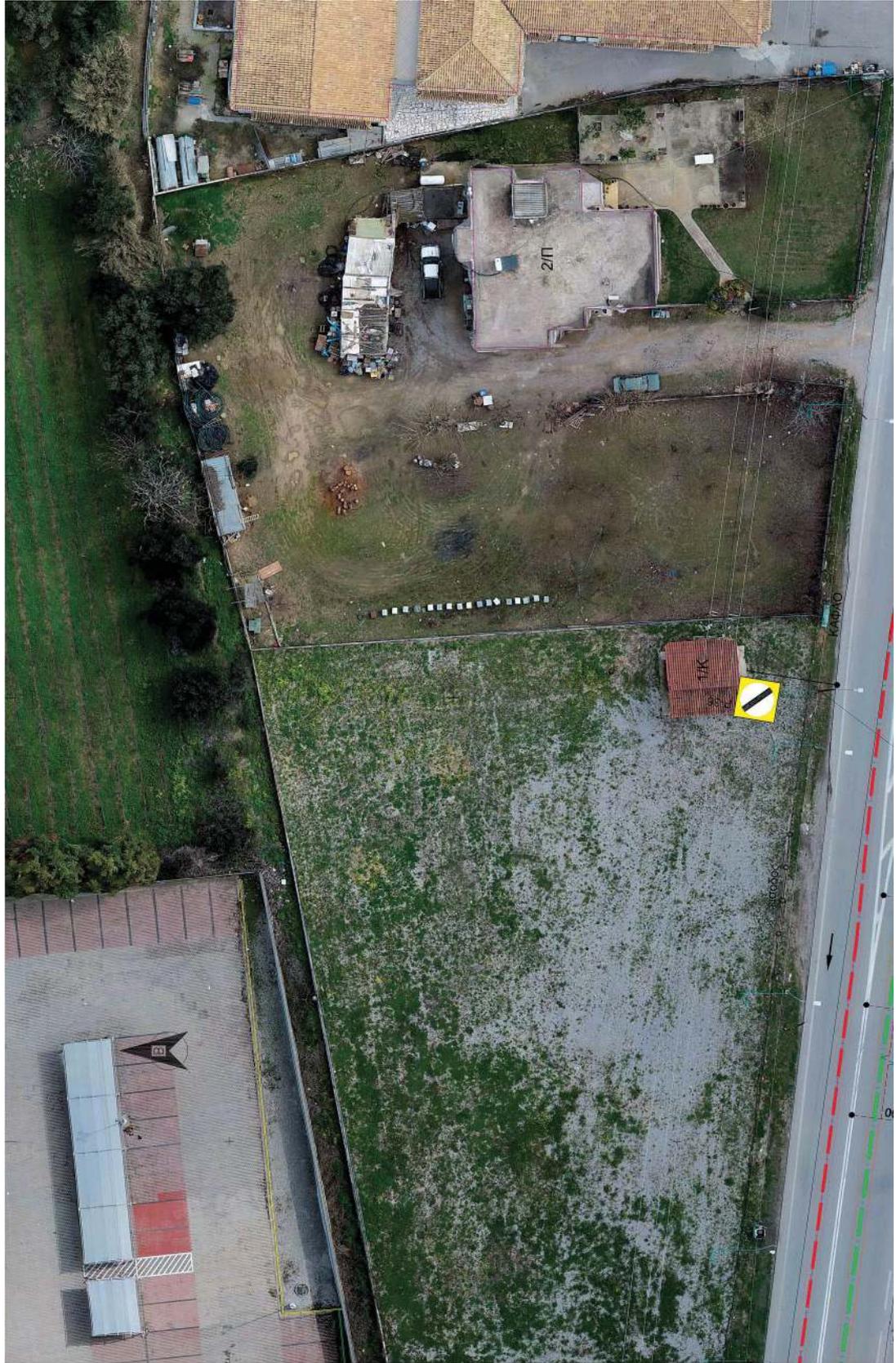
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΙΜΙΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
16/02/2026 11:18
Συνολοίτη την αρ. πρωτ. 6941/1
1-2-2026 απόφαση υπ.

ΔΙΜΙΤΡΙΟΣ ΚΟΤΟΥΖΑΣ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ (REVISION)	ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΑ (ΕΠΙΧΕΙΡ)	ΕΥΡΕΣΗ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ)	ΠΡΟΒΛΕΨΗ (ΕΠΙΧΕΙΡ)
ΕΡΓΟ (PROJECT)	ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ Γ.Μ. 400 ΚΥ "ΑΡΥΜΝΙΑΣ - ΚΥΤ ΑΙΒΕΡΙΟΥ" (ΤΜΗΜΑ ΑΥΛΙΑΣ- ΑΒΡΑΤΙ) ΠΕΡΙΕ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΛΙΛΙΑΝΤΑ			
ΘΕΣΗ (LOCATION)	ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ - Δ.Ε. ΑΗΛΙΑΝΤΙΩΝ ΟΔΟΣ ΜΥΤΙΚΑ			
ΘΕΜΑ (SUBJECT)	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΛΑΚΚΙΟΥ J4 ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΥΤΙΚΑ ΑΡΙΘ. Χ.Θ. 94759 ΕΙΣ. Χ.Θ. 1+950			
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		ΣΥΝΤΑΞΗ	Κ. ΚΑΛΩΔΙΟΥ (ΑΤΜ)	
ΜΕΛΕΤΗ ΑΕΜΕ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΕΛΕΓΧΟΣ	Α. Δ. ΚΙΤΟΥΖΑΣ (Γραφ. Μετ.)	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ		ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.		
HELLENIC CABLES		ΗΜΕΡΗΝΑ (ΗΜΕ)	07/07/2025	
αδμπε		ΚΑΝΟΝΑΣ (ΚΑΝ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ (ΣΗΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ)	T33 2 από 1
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΜΑΣΚΑ (ΜΑΣ)	1:1000	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

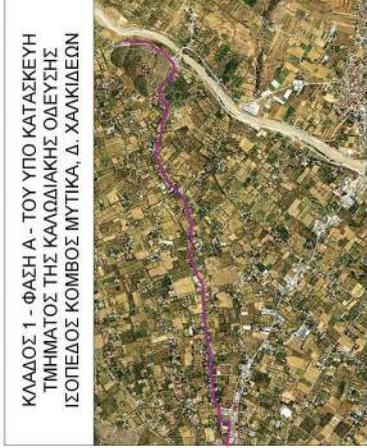
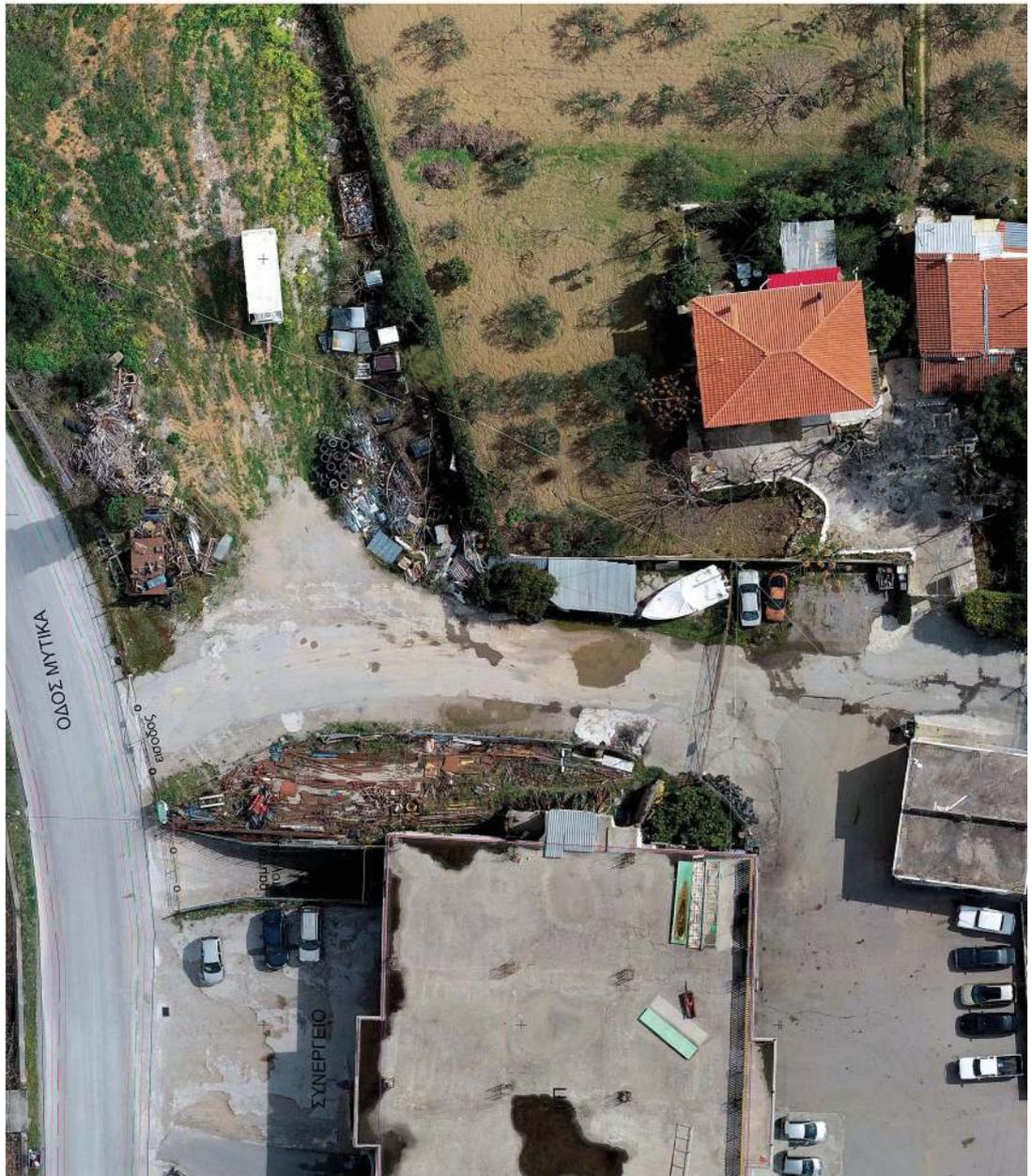


4254340

4254320

4254300

4254280



ΚΛΑΔΟΣ 1 - ΦΑΣΗ Α - ΤΟΥ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΥΤΙΚΑ, Δ. ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΙΜΙΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
16/02/2026 11:22
Συνολικά πιν. αρ. Πρωτ. 694/1/1
1-2-2026 απόφαση Ιυσ.Κ.

ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ

	Όριοι στρώματος - Κλάδος 1
	Όριοι στρώματος - Κλάδος 2
	Τμήμα στρώματος υπό κατασκευή - Κλάδος 1





Τμήμα ενόχλητος υπό κατασκευή - Κλάδος 1

Τμήμα ενόχλητος υπό κατασκευή - Κλάδος 2

Πλαστικά σφραγισα σφραγιστής

Προσοχή εργαζομένου

Νέα πινακίδα έργων

Νέες προσωρινές διαγραμμίσεις παρακολούθησης (επίπεδο χρώματος Β.0.30)

ΕΜΜΑΤΙΔΗΣ ΚΟΥΤΟΥΔΑΣ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ (REVISION)	ΜΕΤΩΣΗ (ΣΤΑΣΗ)	ΕΛΕΓΧΟΣ (ΕΛΕΓΧΟΣ)	ΕΠΙΣΤΑΣΗ (ΗΜΕΡΗΣΙΑ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)
ΕΡΓΟ (PROJECT)	ΠΑΡΑΛΑΜΗ Γ.Μ. 400 ΚΥ "ΛΑΥΡΙΝΙΑΣ - ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ" (ΤΜΗΜΑ ΑΥΛΑΔΑ- ΔΑΡΑΤΙ) ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΛΗΛΙΑΝΤΑ			
ΘΕΣΗ (LOCATION)	ΟΔΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ Δ.Ε. ΛΗΛΙΑΝΤΙΩΝ - ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ Π.Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ			
ΘΕΜΑ (SUBJECT)	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ ΠΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗ ΟΜΟΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΙ ΔΕΞΙΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΥ ΔΙΑΚΩΔΕΩΝ ΤΙΣ ΕΙΣΒΟΛΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ			
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΑΕΜΕ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		Κ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Π.Μ.) Α. Α. ΚΟΥΤΟΥΔΑΣ (Προσ. Μετ.)		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗΣ: 18/06/2025 ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ: 01/00000001 ΤΥΠΟΣ: 1000 ΤΥΠΟΣ Β: 1000.6		
adione ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				



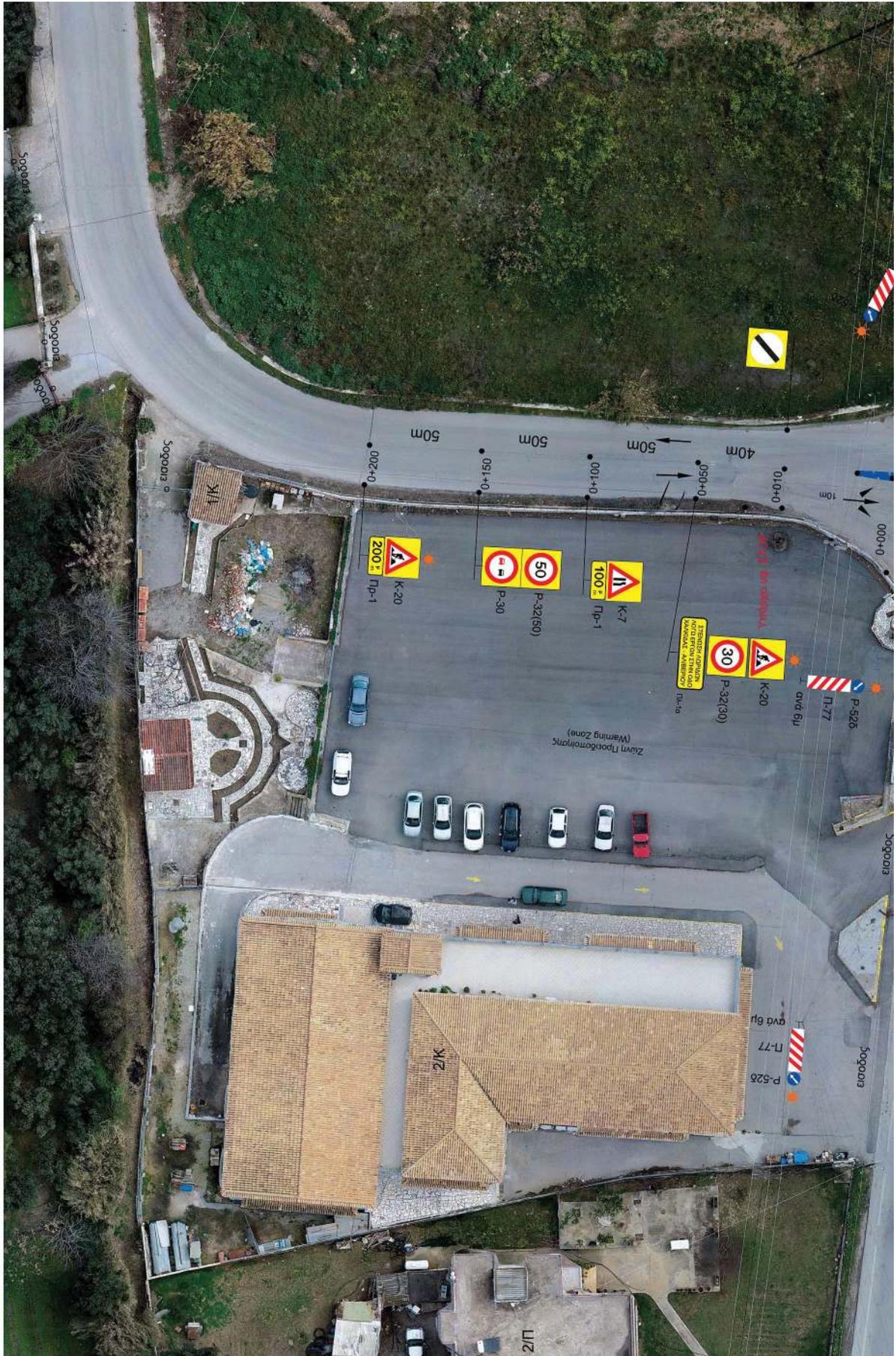
468360

468340

468320

468300

468280



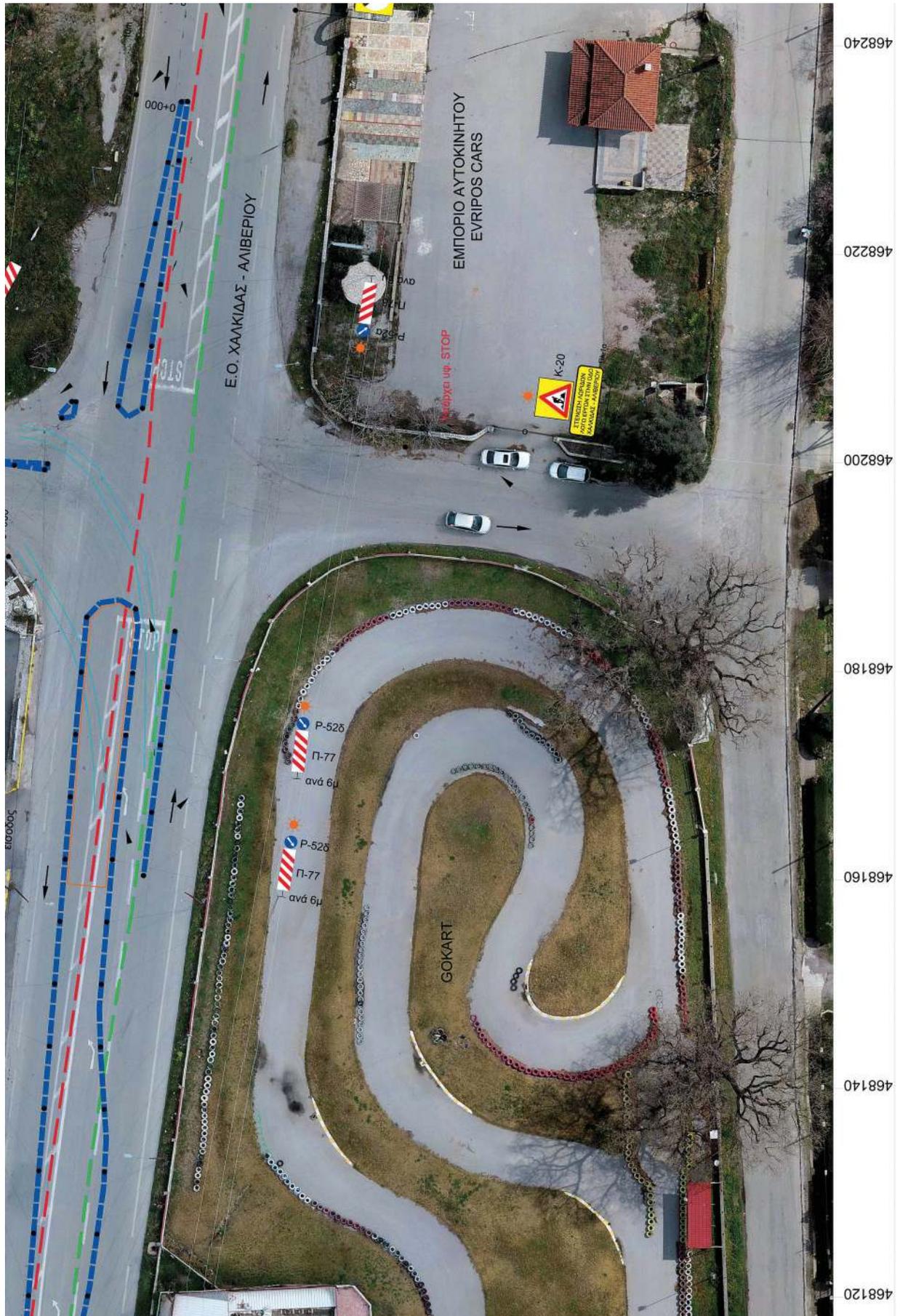
ΚΛΑΔΟΣ 1 - ΦΑΣΗ Β - ΤΟΥ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΟΔΙΑΚΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΥΤΙΚΑ - Δ. ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

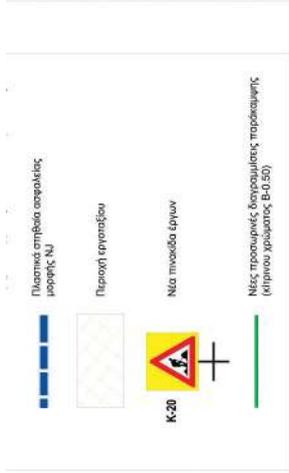


ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΙΜΙΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
16/02/2026 11:40
Συνθήκη ππ αρ. Πρωτ. 6941/1
1-2-2026 επίβαση ιακ.

ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ	
_____	Όδωση ανάμικτος - Κλάδος 1
_____	Όδωση ανάμικτος - Κλάδος 2
_____	Τμήμα ανάμικτος υπό κατασκευή - Κλάδος 1
_____	Τμήμα ανάμικτος υπό κατασκευή - Κλάδος 2







DIIMITRIOS Παράκληση από το ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΟΤΟΥΖΑΣ

ΑΝΑΒΕΒΡΗΣΗ (REVISION)	ΜΕΛΕΤΗ (ΣΥΝΤ)	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ (ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ)
ΕΡΓΟ (PROJECT)	ΠΑΡΑΛΑΒΗ Γ.Μ. 400 ΚΥ "ΛΑΥΝΙΑΣ - ΚΥΤ ΛΑΛΙΒΕΡΙΟΥ" (ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΙΔΑ- ΑΡΡΑΤΙ) ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΛΙΑΝΤΑ		
ΘΕΣΗ (LOCATION)	ΟΔΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ - ΛΑΛΙΒΕΡΙΟΥ Δ.Ε. ΑΛΙΑΝΤΙΩΝ - ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ Π.Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
ΘΕΜΑ (SUBJECT)	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗ ΟΔΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΙ ΤΟΝ ΟΔΟΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ - ΛΑΛΙΒΕΡΙΟΥ & ΑΡΡΑΤΙ - ΠΙΣΣΙΩΝΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ, Π.Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ	Κ. ΒΕΛΟΥΔΟΥ (ΑΤΜ)	
MELETTI Co. <small>Engineering and Architecture</small>	ΜΕΛΕΤΗ ΑΕΜΕ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	Δ. Δ. ΜΑΥΡΟΥΔΕ (ΠΛΑ. ΜΟΥ)	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ		
HELLENIC CABLES	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.		
οδμή <small>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ</small>	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΜΕΤΡΗΣΗ (ΜΕΤΡ)	1:200
		ΜΕΤΡΗΣΗ (ΜΕΤΡ)	18/06/2025
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΟΥ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	ΤΣ1 1 8
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	2 από 6



468240

468260

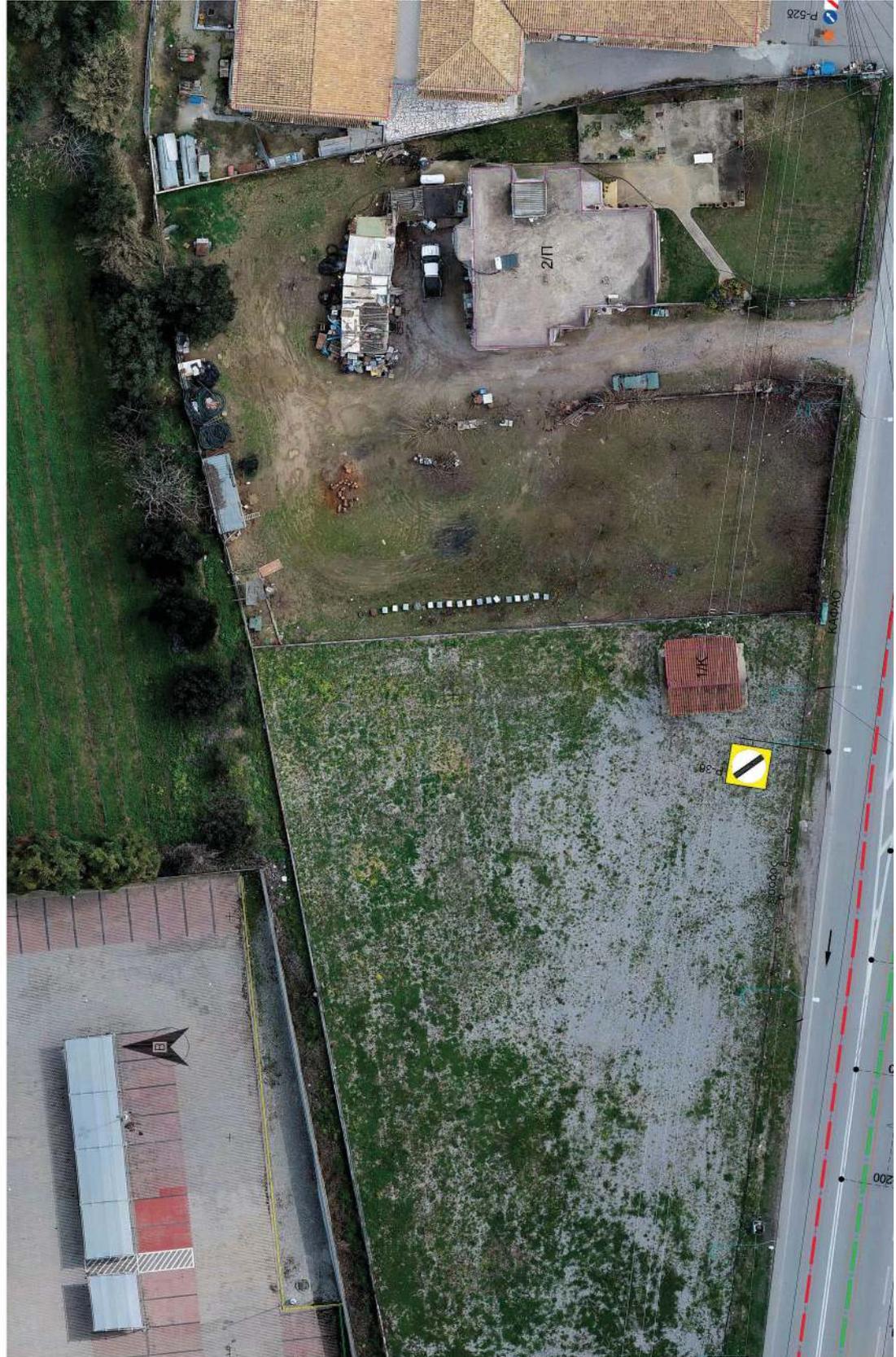
468280

468300

468320



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

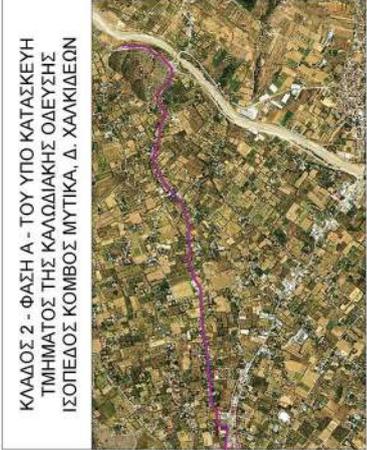


4254340

4254320

4254300

4254280



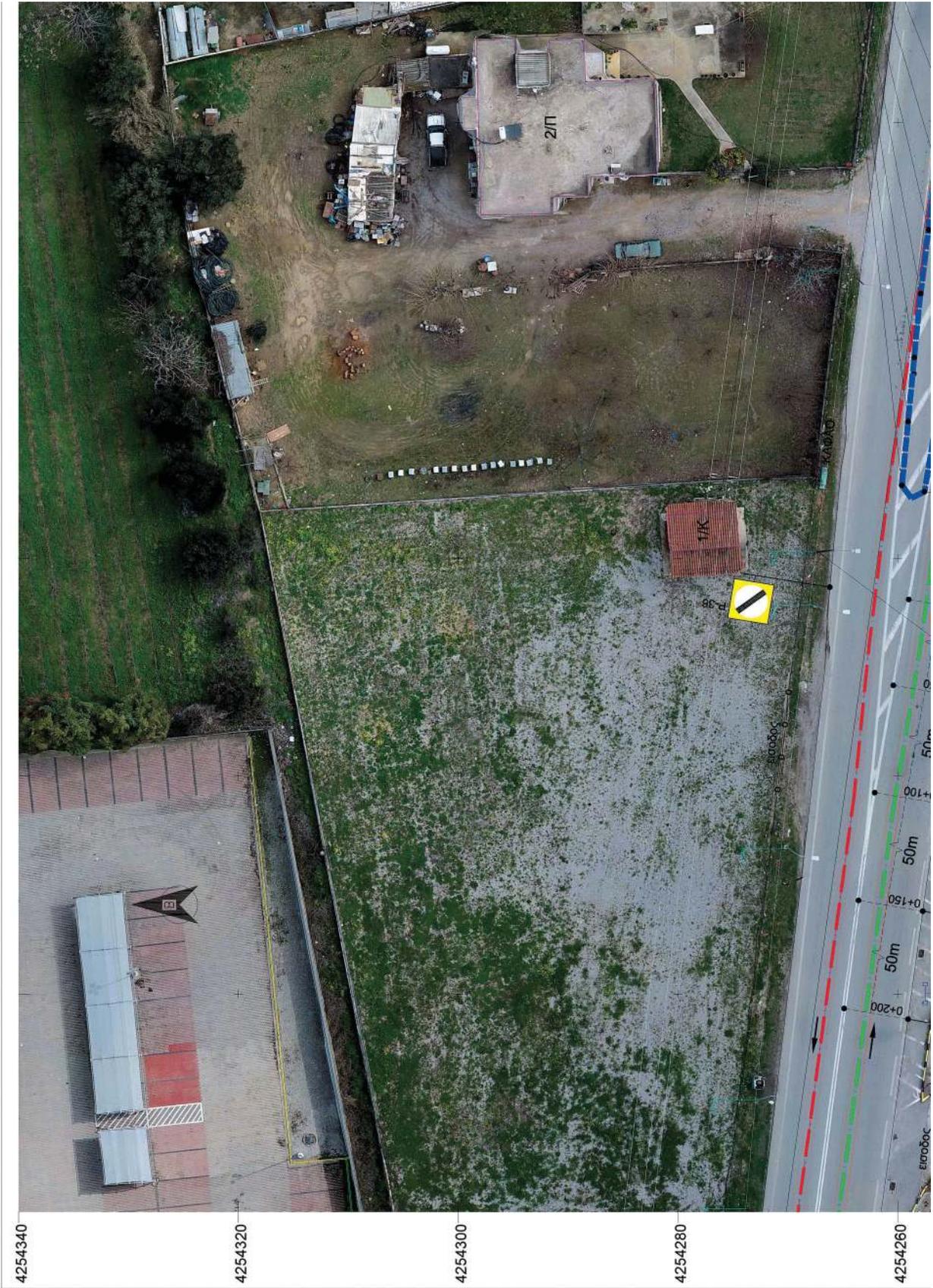
ΚΛΑΔΟΣ 2 - ΦΑΣΗ Α - ΤΟΥ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΥΤΙΚΑ, Δ. ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΙΜΙΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
16/02/2026 11:51
Συνολικά την αρ. πρωτ. 6841/1
1-2-2026 απόφαση Ι.Ο.Κ.

ΥΠΟΣΜΗΝΙΑ

	Όδωση ανάμματος - Κλάδος 1
	Όδωση ανάμματος - Κλάδος 2
	Τμήμα ανάμματος υπό κατασκευή - Κλάδος 1





4254340

4254320

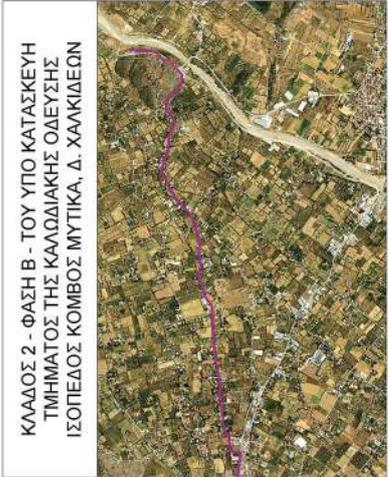
4254300

4254280

4254260

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**

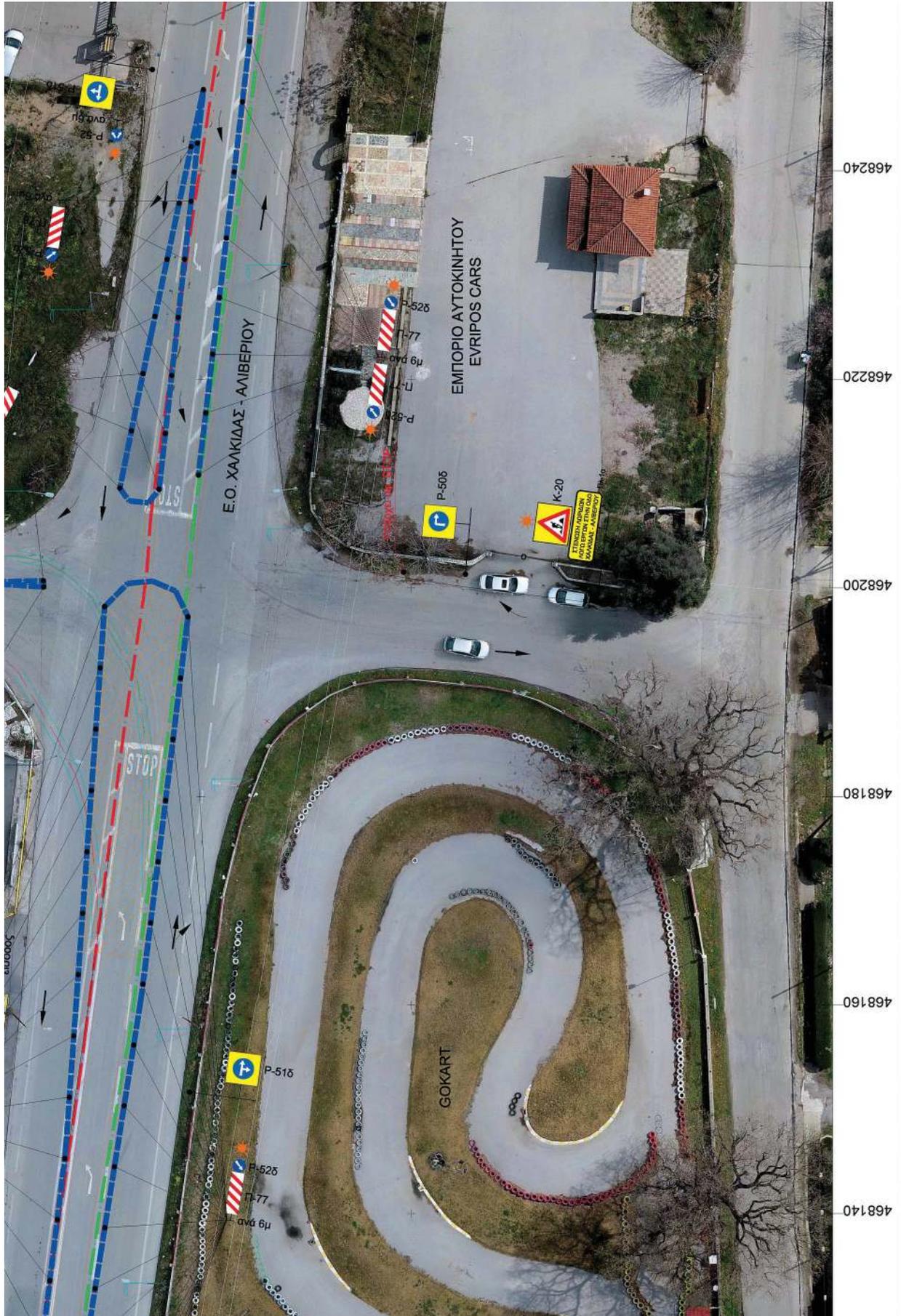




ΚΛΑΔΟΣ 2 - ΦΑΣΗ Β - ΤΟΥ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΟΔΙΑΚΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΥΤΙΚΑ, Δ. ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΣ ΔΙΜΙΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
16/02/2026 12:03
Συνολικά πηρ. πηρωτ. 6941/1
1-2-2026 απόφαση Ι.Α.Σ.

ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ	
	Όριση ορίσματος - Κλάδος 1
	Όριση ορίσματος - Κλάδος 2
	Τμήμα ορίσματος υπό κατασκευή - Κλάδος 1
	Τμήμα ορίσματος υπό κατασκευή - Κλάδος 2





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 31%
σμίκρυνση κατά ποσοστό

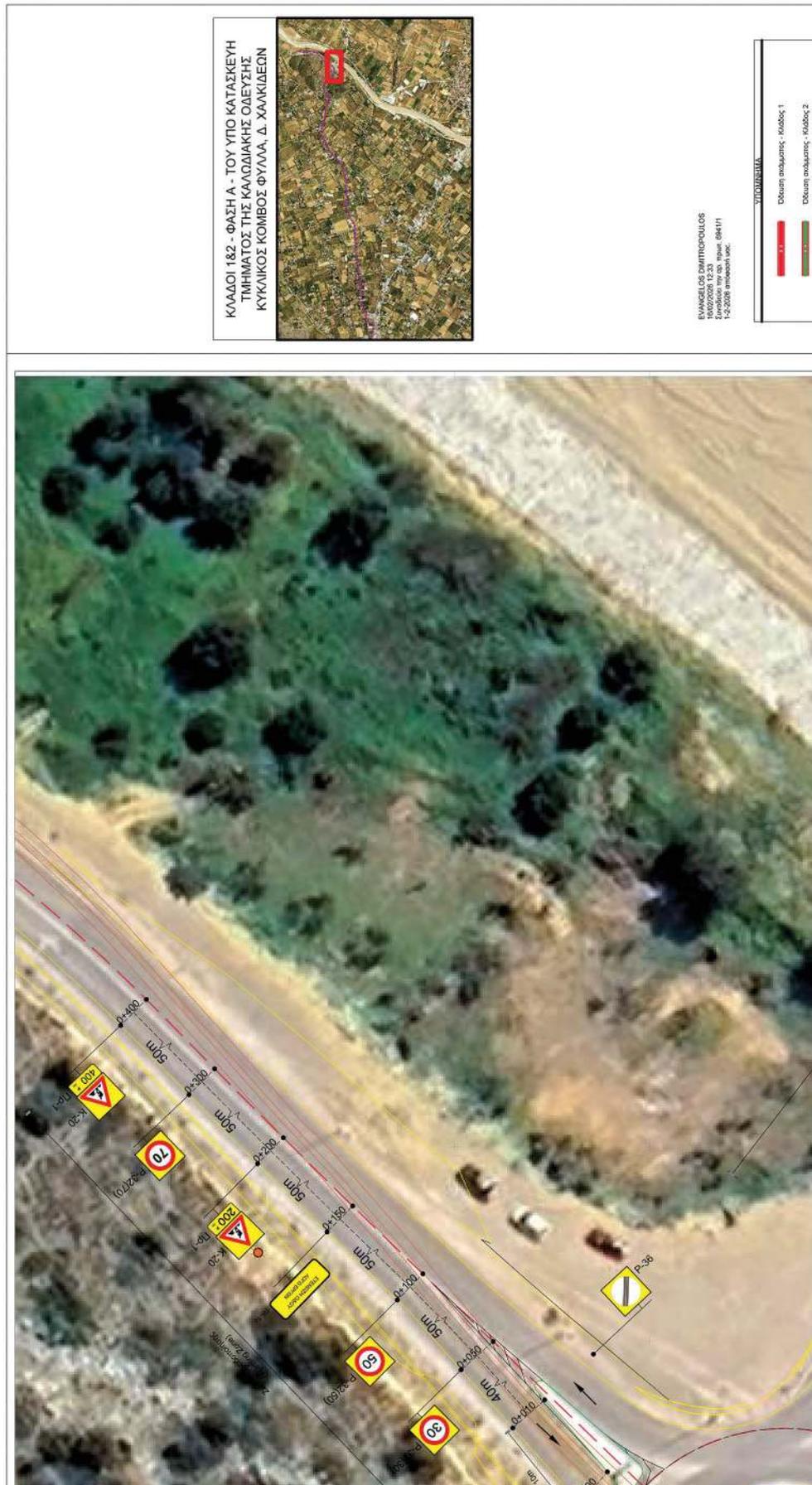
4254795

4254790

4254770

4254750

4254730







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 3.1%
σμίκρυνση κατά ποσοστό

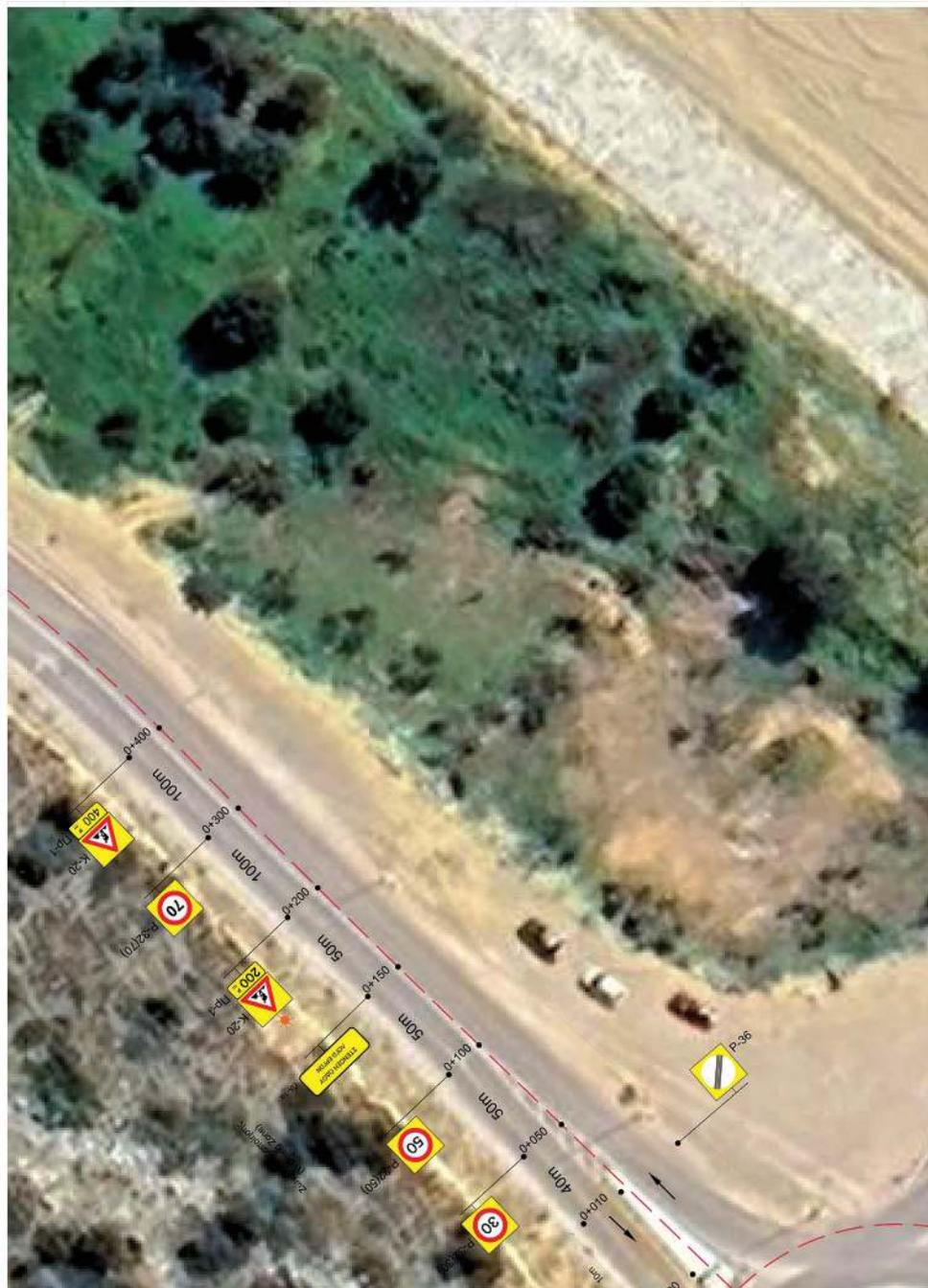
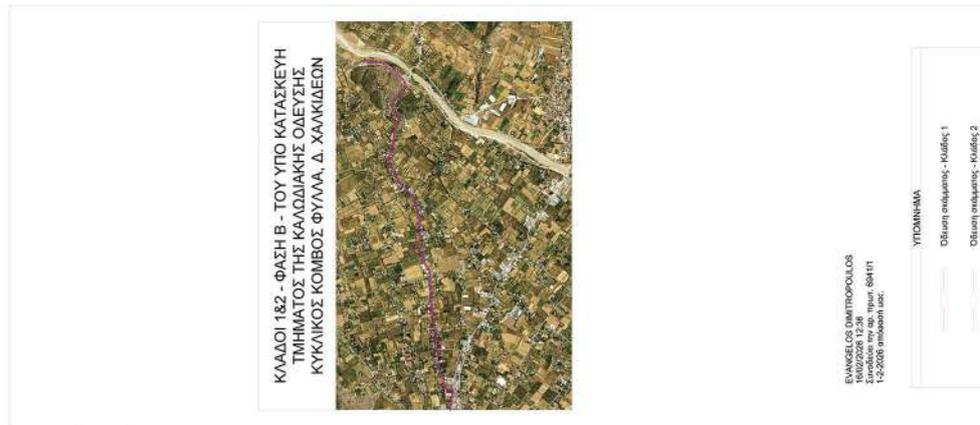
4254795

4254790

4254770

4254750

4254730





Η απόφαση αυτή με τα Αρ. Σχέδια: TS1.1.B, TS1.1.N, TS1.1.A, TS1.1.B, TS1.2.A, TS1.2.B, TS2.A και TS2.B κλίμακας 1:200 και τα Αρ. Σχέδια: TS1, TS2A, TS2B και TS3 κλίμακας 1:1.000, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 11 Φεβρουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

