



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Φεβρουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1015

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 | Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον Δήμο Χίου (αρ. απόφ. 284/2025, 288/2025, 289/2025, 290/2025, 291/2025).                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9833 |
| 2 | Έγκριση της υπ' αρ. 303/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Τεχνικό έργο CUT και COVER (ΤΟΥΝΕΛ) στην περιοχή του σιδηροδρομικού σταθμού Κοζάνης» για αμφιδρόμηση της οδού Πρωταγόρα για τις ανάγκες πρόσβασης οχημάτων μεγάλου μήκους στο εργοτάξιο. | 9836 |

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3834/ΜΟΕ

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον Δήμο Χίου (αρ. απόφ. 284/2025, 288/2025, 289/2025, 290/2025, 291/2025).

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 55, 112 και 111 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

β. των άρθρων 6, 6α, 6β, της υποπερ. αδ της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 73 και των άρθρων 74Α και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

γ. του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236),

δ. της παρ. 3.1αδ του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής ΟΤΑ α' και β' βαθμού και Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ΟΤΑ α' βαθμού» (Α' 197).

2. Την υπ' αρ. 86784/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183, ΑΔΑ: 6ΙΗ446ΜΤΛ6-ΤΩ1) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία η Μαριάννα Νικολαΐδου διορίζεται Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπ' αρ. 1239/18-01-2024 (Β' 240, ΑΔΑ: 6Υ4ΜΟΡ11-ΩΣΙ) απόφαση της Γραμματέως Α.Δ. Αιγαίου περί: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στον/-ην Προϊστάμενο/-η της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους/-ις Προϊσταμένους/-ες των οργανικών μονάδων αυτής.

4. Τις υπ' αρ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».



6. Την υπ' αρ. 1239/18-01-2023 απόφαση «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στον/-ην Προϊστάμενο/-η της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους/-ις Προϊσταμένους/-ες των οργανικών μονάδων αυτής» (Β' 240).

7. Την υπ' αρ. 284/2025 (ΑΔΑ: 9ΝΛΗΩΗΝ-ΑΓΝ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου και την εισήγηση και μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου.

8. Το υπ' αρ. 24386/24-09-2025 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Χίου της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Βορείου Αιγαίου ΑΔΑι, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 284/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

9. Την υπ' αρ. 288/2025 (ΑΔΑ: 6ΙΗΠΩΗΝ-ΙΨ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου και την εισήγηση και μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου.

10. Το υπ' αρ. 24414/24-09-2025 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Χίου της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Βορείου Αιγαίου ΑΔΑι, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 288/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

11. Την υπ' αρ. 289/2025 (ΑΔΑ: ΨΟΑ4ΩΗΝ-ΦΒΘ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου και την εισήγηση και μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου.

12. Το υπ' αρ. 24417/24-09-2025 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Χίου της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Βορείου Αιγαίου ΑΔΑι, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 289/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

13. Την υπ' αρ. 290/2025 (ΑΔΑ: Ρ6ΛΥΩΗΝ-855) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου και την εισήγηση και μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου.

14. Το υπ' αρ. 24413/24-09-2025 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Χίου της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Βορείου Αιγαίου ΑΔΑι, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 290/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

15. Την υπ' αρ. 291/2025 (ΑΔΑ: 6Θ7ΖΩΗΝ-ΩΜΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου και την εισήγηση και μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου.

16. Το υπ' αρ. 24516/25-09-2025 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Χίου της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Βορείου Αιγαίου ΑΔΑι, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 291/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

17. Το από 09-02-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου, συμπληρωματικό - διευκρινιστικό.

18. Το γεγονός ότι για την εφαρμογή των υπ' αρ. 284/25, 288/25, 289/25, 290/25, 291/25, αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Χίου που καλύπτεται από τον Α.Λ.Ε. 30.3.1.2.09.89.023 οικονομικού έτους 2026 με τίτλο "Προμήθεια ειδών σήμανσης σημάτων και καθρεπτών κυκλοφορίας έτους 2026", σύμφωνα με το αριθ. πρωτ.: 5721/06-02-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου.

19. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την τοποθέτηση πινακίδας (Ρ-2) (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή της επαρχιακής οδού Χίου-Χαλκειούς με ανώνυμη οδό, δίπλα στις ζωοτροφές (Δούκα) με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87 όπως παρακάτω:

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ (Ρ-2) STOP	
Χ	Υ
684827	4244949

2. Εγκρίνουμε την τοποθέτηση στο 3ο οικοδομικό τετράγωνο της οδού Εθνικής Αντιστάσεως πόλεως Χίου και συγκεκριμένα από την οδό Μιχ. Βατάλη έως την οδό Μαμούκα, στην μια πλευρά πινακίδα (Ρ-39) (απαγόρευση στάθμευσης) και στην άλλη πλευρά πινακίδα (Π-31) (χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης), στις θέσεις με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87 όπως παρακάτω:

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Α/Α	Χ	Υ	ΠΙΝΑΚΙΔΑ
0	686572	4247895	Ρ-39
1	686681	4247882	Ρ-39



ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
A/A	X	Y	ΠΙΝΑΚΙΔΑ
0	686570	4247891	Π-31
1	686679	4247876	Π-31

(υπ' αρ. 288/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου),

3. Εγκρίνουμε την απαγόρευση στάθμευσης, με την τοποθέτηση πινακίδων (P-39), στην κοινότητα Πιτυούς ΔΕ Καρδαμύλων ως εξής, στην Πλατεία Πιτυούς, στην οδό που οδηγεί στην Εκκλησιά Αγίου Γεωργίου και στον χώρο έξω από την εκκλησία Αγ. Γεωργίου, στις θέσεις με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87 όπως παρακάτω:

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
A/A	X	Y	ΠΙΝΑΚΙΔΑ
1	679100	4261618	P-39
2	679124	4261636	P-39
3	679129	4261629	P-39
4	679157	4261633	P-39
5	679192	4261677	P-39
6	679128	4261631	P-39
7	679154	4261637	P-39
8	679182	4261677	P-39
9	679190	4261691	P-39
10	679194	4261680	P-39

(υπ' αρ. 289/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου),

4. Εγκρίνουμε την κατασκευή νέας διάβασης πεζών στη συμβολή της οδού Οινοπίωνος με την οδό Δημοκρατίας με την εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87 σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ			
A/A	X	Y	ΤΟΜΗ ΔΙΑΓΩΝΙΩΝ
1	686233	4249057	ΔΙΑΒΑΣΗΣ
A/A	X	Y	ΠΙΝΑΚΙΔΑ
2	686237	4249056	P-52δ, Π-77
3	686231	4249060	P-52 α, Π-78
4	686230	4249060	Π-21
5	686244	4249065	Κ-5
6	686235	4249070	Κ-5

(υπ' αρ. 290/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου),

5. Εγκρίνουμε τη δημιουργία θέσης στάθμευσης (στάθμευση για 10 λεπτά) (πινακίδα P-43) μήκους 7,00μ στην οδό Οινοπίωνος καθώς και την κατάργηση των πινακίδων P-40 μπροστά από την Διεύθυνση Υπηρεσίας Δόμησης Δήμου Χίου επί της οδού Οινοπίωνος 2 με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87 σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ P-40 ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΟΥΝ			
A/A	X	Y	ΠΙΝΑΚΙΔΑ
0	686251	4249100	P-40
1	686253	4249105	P-40



ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ			
A/A	X	Y	ΠΙΝΑΚΙΔΑ
0	686251	4249100	P-43
1	686254	4249107	P-43

(υπ' αρ. 291/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου),

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Οποιαδήποτε μεταβολή υπηρεσιών των Μέσων Οδικής Μαζικής Μεταφοράς ήθελε προκύψει συνέπεια εφαρμογής της παρούσας θα υλοποιείται αυστηρά και μόνο κατόπιν έκδοσης εγκριτικής απόφασης του κατά περίπτωση αρμοδίου οργάνου.

2. Από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα πρέπει να επηρεάζονται δυσμενώς τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εισήγηση και θεωρημένη μελέτη από τη Διεύθυνση Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου, βάσει των οποίων ελήφθησαν η εν λόγω αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας έως υλοποίησης των εν λόγω ρυθμίσεων, οι απαραίτητες σημάνσεις, η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η υλοποίηση αυτών, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα απόφαση εκδίδεται μόνο ως προς την ρύθμιση οδικής κυκλοφορίας σε οδούς και σε χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζώων και ουδόλως μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αποδεικτικό στοιχείο για τον χαρακτηρισμό αυτών και την νομιμότητά τους.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Φεβρουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ - ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ

Αριθμ. 5097

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 303/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Τεχνικό έργο CUT και COVER (ΤΟΥΝΕΛ) στην περιοχή του σιδηροδρομικού σταθμού Κοζάνης» για αμφιδρόμηση της οδού Πρωταγόρα για τις ανάγκες πρόσβασης οχημάτων μεγάλου μήκους στο εργοτάξιο.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.



2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως το άρθρο 24 αυτού.

7. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ιδίως το άρθρο 94 αυτού.

8. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως το άρθρο 60 αυτού.

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

11. Την υπό στοιχεία ΔΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Η υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α' 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Την υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου \_ Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

21. Την υπ' αρ. 40281/22-07-2025 (ΥΟΔΔ 901) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.



22. Την υπ' αρ. 41526/12-09-2025 απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) για τον ορισμό του Μακραντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ'.

23. Το υπ' αρ. 42796/17-12-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 58839/23-12-2025) έγγραφο του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος.

24. Την υπ' αρ. 303/2025 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου του θέματος.

25. Το υπ' αρ. 3271/05-02-2026 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 4161/05-02-2026) έγγραφο του Δήμου Κοζάνης με συμπληρωματικά στοιχεία.

26. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

27. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

· Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

· επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

· απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

· απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης,

· είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

· επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την πρόσβαση μεγάλων οχημάτων στο χώρο των εργασιών.

ii) Η οδός Πρωταγόρα έχει πλάτος οδοστρώματος 6μ. καθ' όλο το μήκος της, πλην της διασταύρωσής της με την οδό Καστοριάδη, όπου διαπλατύνεται τοπικά έως τα 8,5μ. Επίσης, διαθέτει πεζοδρόμια αμφίπλευρα του οδοστρώματος έως την οδό Καστοριάδη, τα οποία έχουν πλάτος 1,μ. στη βόρεια πλευρά (γεινίαση με τη Σιδηροδρομική γραμμή) και μεταβαλλόμενο πλάτος στη νότια πλευρά από 1,0μ. έως και 3,5μ. τοπικά.

iii) Η στάθμευση στην οδό Πρωταγόρα δε ρυθμίζεται με οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση, αλλά λόγω του πλάτους του οδοστρώματος, το οποίο είναι επαρκές και για μία λωρίδα κυκλοφορίας και για στάθμευση παρά το κράσπεδο, παρατηρήθηκε η στάθμευση οχημάτων στη νότια πλευρά της οδού η οποία εξυπηρετεί αποκλειστικά τις προσκείμενες κατοικίες, καθ' ότι δεν καταγράφηκαν άλλες χρήσεις στην ευρύτερη περιοχή

iv) Λόγω των εργασιών επί των πρανών της Σιδηροδρομικής γραμμής, αλλά και στον άξονα αυτής, είναι απαραίτητη η εξυπηρέτηση του εργοταξίου από φορτηγά. Επειδή στην εγγύτερη περιοχή δεν υπάρχει άλλη πρόσβαση των οχημάτων αυτών προς το έργο, καθίσταται αναγκαία η προσωρινή μετατροπή της οδού Πρωταγόρα από μονόδρομο σε οδό δύο κατευθύνσεων, καθ' ότι αποτελεί τη μοναδική πρόσβαση στο εργοτάξιο

v) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 303/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Τεχνικό έργο CUT και COVER (ΤΟΥΝΕΛ) στην περιοχή του σιδηροδρομικού σταθμού Κοζάνης», σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τα συνημμένα σχέδια και συγκεκριμένα:

· Την αμφιδρόμηση της οδού Πρωταγόρα από τη διασταύρωσή της με την οδό Ιωνίας έως την διασταύρωσή της με την οδό Γαλιάνου και την απαγόρευση της στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού.



Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

3) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

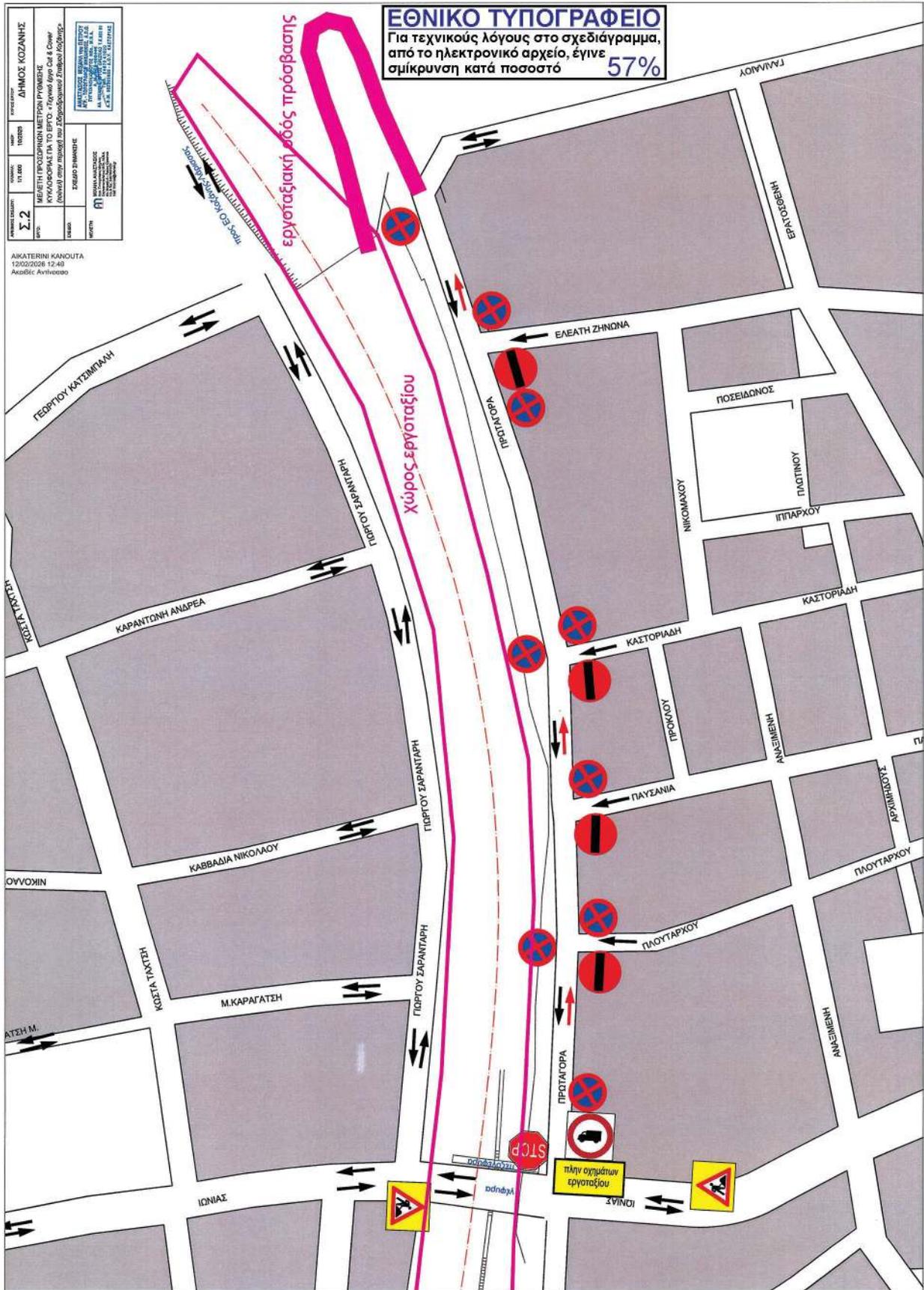
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης για χρονικό διάστημα έως 25-03-2027 εντός του οποίου θα εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 51 παρ. 3α του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 12 Φεβρουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης  
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής  
ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

**1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)**

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
  - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
  - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
  - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

**• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

**2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

**https://eservices.et.gr**

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

