



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Φεβρουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 893

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 39360

Έγκριση της παράτασης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΤΙΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΟΡΧΗΣΤΡΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ (ΚΣΟΤ)» στις οδούς ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ, ΔΗΜΑΚΗ, ΧΕΡΣΩΝΟΣ, ΗΛΙΑ ΡΟΓΚΑΚΟΥ, ΟΙΤΗΣ και ΣΙΝΑ, για επιπλέον χρονικό διάστημα έως και τις 23.04.2026, για όλες τις μέρες και ώρες της εβδομάδας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 665/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
 - Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100) (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας).
 - Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025, περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
 - Την υπ' αρ. 665/10-11-2025 (ΑΔΑ: ΨΛ89Ω6Μ-ΞΞΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων και τα συνημμένα στοιχεία που απεστάλησαν στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής με το υπ' αρ. 293858/ 19-11-2025 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Διοίκησης του Δήμου Αθηναίων που αφορά στην έγκριση παράτασης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις οποίες έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 51232/29-08-2025 διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου.
 - Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
 - Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δεύτερου εδαφίου της περ. α της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
 - Την έκθεση κυκλοφοριακής μελέτης της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος.
 - Την υπ' αρ. 7905/04-02-2026 (Α.Π. 31592/04-02-2026 Δήμου Αθηναίων) πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 665/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.
 - Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων.
 - Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:
- Την έγκριση, σύμφωνα με την υπ' αρ. 2231/2025 πράξη της Δημοτικής Επιτροπής, της παράτασης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΤΙΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΟΡΧΗΣΤΡΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ (ΚΣΟΤ)» στις οδούς ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ, ΔΗΜΑΚΗ, ΧΕΡΣΩΝΟΣ, ΗΛΙΑ ΡΟΓΚΑΚΟΥ, ΟΙΤΗΣ και ΣΙΝΑ, για επιπλέον χρονικό διάστημα



έως και τις 23.04.2026, για όλες τις μέρες και ώρες της εβδομάδας, που αφορούν:

Α) Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης και την κατάργηση της ελεγχόμενης στάθμευσης στις οδούς ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ, ΔΗΜΑΚΗ, ΧΕΡΣΩΝΟΣ, ΗΛΙΑ ΡΟΓΚΑΚΟΥ, ΟΙΤΗΣ και ΣΙΝΑ, και συγκεκριμένα:

1) Οδός Παναγιώτου Αναγνωστοπούλου:

α) Επί της οδού Παναγιώτου Αναγνωστοπούλου, αμέσως μετά την συμβολή της με την οδό Δημάκη στην αριστερή οριογραμμή και για μήκος 30 μέτρα μαζί με το μήκος που καταλαμβάνουν οι υφιστάμενοι κάδοι απορριμμάτων, απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης με ταυτόχρονη κατάργηση 5 θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων.

β) Επί της οδού Παναγιώτου Αναγνωστοπούλου, αμέσως μετά την συμβολή της με την οδό Δημάκη, στην δεξιά οριογραμμή και για μήκος 23 μέτρα, απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης με ταυτόχρονη κατάργηση 6 θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων.

2) Οδός Δημάκη:

α) Επί της οδού Δημάκη, σύμφωνα με την υφιστάμενη φορά κίνησης, στην αριστερή οριογραμμή, απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης για μήκος 10 μέτρα πριν τη διασταύρωση με την οδό Αναγνωστοπούλου με ταυτόχρονη κατάργηση 2 θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων.

β) Επί της οδού Δημάκη, απέναντι από το Parking της οδού Δημάκη (αριθμός 12) απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης για μήκος 5 μέτρα με ταυτόχρονη κατάργηση 1 θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων.

γ) Επί της οδού Δημάκη, σύμφωνα με την υφιστάμενη φορά κίνησης, στην αριστερή οριογραμμή, απαγόρευση τη στάσης και της στάθμευσης για μήκος 5 μέτρα πριν τη διασταύρωση με την οδό Χερσώνος και μετά από την θέση των υφιστάμενων κάδων απορριμμάτων με ταυτόχρονη κατάργηση 1 θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων.

δ) Επί της οδού Δημάκη στη συμβολή της με τη οδό Οίτης σύμφωνα με την υφιστάμενη φορά κίνησης, στην αριστερή οριογραμμή, απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης για μήκος 15 μέτρα έως την διασταύρωση με την οδό Οίτης.

ε) Επί της οδού Δημάκη στη συμβολή της με τη οδό Οίτης σύμφωνα με την υφιστάμενη φορά κίνησης, στη δεξιά οριογραμμή, απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης για μήκος 5 μέτρα με ταυτόχρονη κατάργηση 1 θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων.

3) Οδός Χερσώνος:

α) Επί της οδού Χερσώνος, σύμφωνα με την υφιστάμενη φορά κίνησης, στην αριστερή οριογραμμή, απαγόρευση τη στάσης και της στάθμευσης μεταξύ των οδών Ηλία Ρογκάκου και Δημάκη.

β) Επί της οδού Χερσώνος, σύμφωνα με την υφιστάμενη φορά κίνησης στη δεξιά οριογραμμή, απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης για μήκος 15 μέτρα πριν τη διασταύρωση με την οδό Δημάκη με ταυτόχρονη κατάργηση 3 θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων.

4) Οδός Ηλία Ρογκάκου:

Επί της οδού Ηλία Ρογκάκου μεταξύ των οδών Σαρανταπήχου και Χερσώνος, στην διασταύρωση της με την οδό Σαρανταπήχου, αντικαθίσταται η μόνιμη πινακίδα Ρ39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με την εργοταξιακή Ρ40, οπότε διασφαλίζεται η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης σε όλη τη δεξιά οριογραμμή (με κατεύθυνση προς Χερσώνος).

5) Οδός Οίτης:

α) Επί της οδού Οίτης, σύμφωνα με την υφιστάμενη φορά κίνησης, στην αριστερή οριογραμμή, μετά τη διασταύρωση με την οδό Δημάκη απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης για μήκος 5 μέτρα με ταυτόχρονη κατάργηση 1 θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων.

β) Επί της οδού Οίτης, σύμφωνα με την υφιστάμενη φορά κίνησης στην αριστερή οριογραμμή, απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης μεταξύ των οδών Σπαθά και Σίνα εκτός της ειδικής θέσης στάθμευσης με ταυτόχρονη κατάργηση 1 θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων.

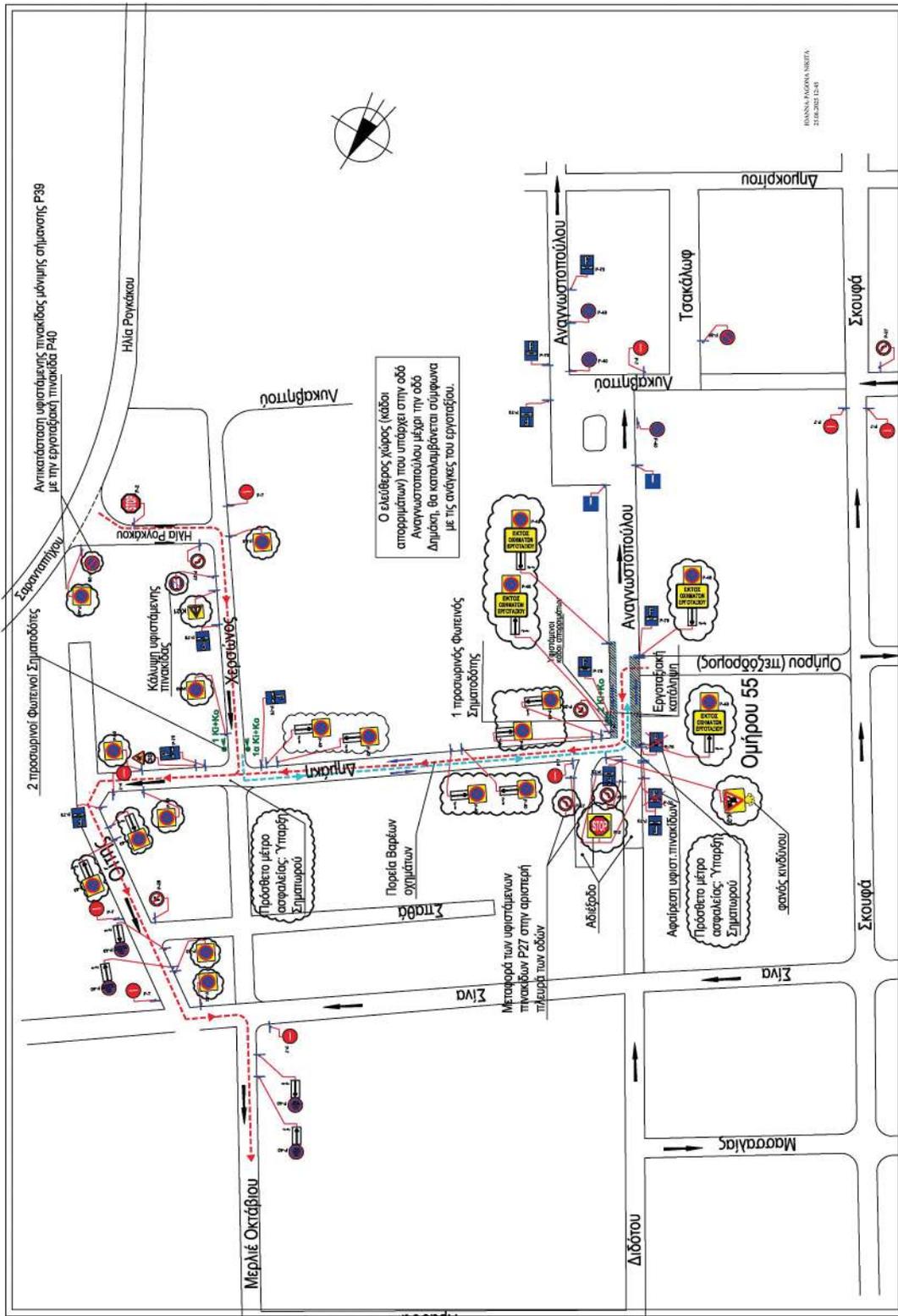
6) Οδός Σίνα:

Επί της οδού Σίνα, στην αριστερή οριογραμμή, απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης μεταξύ των οδών Οίτης και Μερλιέ Οκτάβιου.

Στον καθορισμό των αποστάσεων έχουν ληφθεί υπόψη τα προβλεπόμενα του ΚΟΚ για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης καθώς επίσης και οι ειδικές θέσεις στάθμευσης.

Β) Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό ΟΜΗΡΟΥ έως την οδό ΔΗΜΑΚΗ και της οδού ΔΗΜΑΚΗ από την οδό ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΧΕΡΣΩΝΟΣ με εναλλάξ κυκλοφορία που θα διεξάγεται με την χρήση προσωρινών φωτεινών σηματοδοτών.

Από τις παραπάνω ρυθμίσεις δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων.



ΕΡΓΟ : Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ  BEOLOGOS S.A. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΜΟΝΑΔΗ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Τ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥΣΣΩΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΒΑΛΟΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑ ΒΙΟΣΩΣΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟ Α.Τ.Ε.		ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ Φωτισμός Σηματοδότης Φύλαξη οδών Φύλαξη πεζοδρόμιο Φύλαξη κεντρικών οδών Φύλαξη Υποσταθμίων Σηματοδότης
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΔΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΒΑΛΟΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑ ΒΙΟΣΩΣΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΚΥΝΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΔΙΕΥΚΥΝΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 25.06.2025 15:39	ΕΡΕΥΝΗ ΕΡΓΟΔΕΛΤΙΑΚΕΣ ΠΡΟΜΕΤΡΕΣ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΛΙΩΤΟΥ	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2026

Η Πρόεδρος

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΛΙΜΝΙΩΤΑΚΗ

