



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Φεβρουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 836

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 25489

- (α) Χαρακτηρισμός του έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», ως έργου Εθνικού Επιπέδου.
(β) Έγκριση ένταξης του έργου: «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης» στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
(γ) Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
2. Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019.
4. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.
5. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).
6. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
7. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
8. Του ν. 4013/2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (Α' 204).
9. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών» (Α' 151), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του ν. 4700/2020 (Α' 127) και το άρθρο 38 του ν. 5240/2025 (Α' 184).
10. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123) ιδιαίτερα δε του άρθρου 14 αυτού «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».
11. Του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).
12. Του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
13. Του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).



14. Της υπ' αρ. 271/21-08-2025 κοινής απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4599).

15. Της υπ' αρ. 15/31-03-2025 απόφασης «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΥΟΔΔ 337).

16. Της υπ' αρ. 154016/2025 κοινής απόφασης Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 5160).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το π.δ. 8/1926 (Α' 178) όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. του 1934 (Α' 114) σύμφωνα με τα οποία η οδός Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς εντάχθηκε κατά ένα τμήμα στο σχέδιο πόλεως και σε άλλα τμήματα με τα υπ' αρ. 4760, 4762, 4846, 4847 και 5190 Διαγράμματα Διανομής της Πρόνοιας.

2. Τα από 29-05-1965 (Δ' 112), 02-06-1970 (Δ' 138), 29-06-1972 (Δ'/04-08-1972) και το από 22-11-1976 (Δ' 412) προεδρικά διατάγματα σύμφωνα με τα οποία εγκρίθηκε η προέκταση της οδού Πόντου πλάτους 40 μέτρων και η ένταξη της στο ρυμοτομικό σχέδιο.

3. Την υπ' αρ. 62555/5072/1990 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ' 561).

4. Το από 22/01/2026 έγγραφο της εταιρείας THEMA Α.Ε. προς την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με θέμα «Οδός Πόντου, εξασφάλιση όρων ασφαλούς προσβασιμότητας σταθμών και διαφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης».

5. Το υπ' αρ. 66182/16-10-2025 έγγραφο του Δήμου Καλαμαριάς σχετικά με τον χαρακτηρισμό του έργου, την υποχρέωση αποζημίωσης των υπολειπόμενων απαλλοτριώσεων και την κατασκευή του έργου.

6. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιοδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

7. Την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245) σύμφωνα με την οποία «Έργα εθνικού επιπέδου, κατά τις διατάξεις περί εκτελέσεως των δημοσίων έργων, είναι τα δι' αποφάσεως του Υπουργού Δημοσίων Έργων οριζόμενα».

Και επειδή:

1. Η οδός Πόντου έχει ενταχθεί στο σχέδιο πόλης του Δήμου Καλαμαριάς και έχει εγκριθεί η προέκτασή της και η ένταξή της στο ρυμοτομικό σχέδιο του Δήμου.

2. Η υφιστάμενη κατάσταση της οδού Πόντου, με αδιαμόρφωτες επιφάνειες, ελλιπή ή ασυνεχή πεζοδρόμια και απουσία οργανωμένων πεζοδιαβάσεων, δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και προσβασιμότητας που προβλέπονται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για υποδομές των μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι μελλοντικοί σταθμοί του Μετρό επί της οδού Πόντου θα προκαλέσουν σημαντικότερα προβλήματα στην κυκλοφορία και την ασφάλεια των οχημάτων και των πεζών. Η έξοδος επιβατών από τους σταθμούς του Μετρό σε περιβάλλον χωρίς βασικές αστικές υποδομές δημιουργεί αυξημένο κίνδυνο ατυχημάτων και λειτουργική ασυνέχεια μεταξύ των υποδομών του Μετρό και των λοιπών μέσων μεταφοράς (αστικά λεωφορεία, TAXI, Parking).

3. Η διαμόρφωση της οδού Πόντου:

i. είναι κρίσιμη για την υλοποίηση της συνδυασμένης μετακίνησης (Μετρό - Αστικά Λεωφορεία), σύμφωνα με την πολιτική των αστικών μέσων μαζικής μεταφοράς, προκειμένου να είναι δυνατή η κατασκευή κατάλληλων στάσεων αστικών λεωφορείων σε άμεση εγγύτητα με τους σταθμούς του Μετρό, πλήρως προσβάσιμων για άτομα με αναπηρία, ώστε να εξυπηρετεί λειτουργικά τη μετεπιβίβαση των επιβατών,

ii. είναι άμεσης προτεραιότητας και έχει χαρακτήρα κατεπείγοντος έργου δημόσιας υποδομής για την λειτουργία της γραμμής του Μετρό προς την Καλαμαριά καθότι βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης και πλήρους λειτουργικής ένταξης στον αστικό ιστό. Η έγκαιρη υλοποίησή της θα διασφαλίσει πλήρως τα προβλεπόμενα για τους χρήστες του Μετρό επίπεδα ασφαλείας επαυξάνοντας την προσβασιμότητα και τη λειτουργικότητα των σταθμών, αναβαθμίζοντας ουσιαστικά την αποτελεσματικότητα του Μετρό,

iii. αποτελεί συμπληρωματικό έργο του Μετρό Καλαμαριάς και συνδέεται ως αναπόσπαστο και λειτουργικά απαραίτητο τμήμα της συνολικής υποδομής του Μετρό Θεσσαλονίκης καθότι η οδός εξυπηρετεί άμεσα τις εξόδους και τις προσβάσεις των σταθμών, μέσω των οποίων θα διοχετεύεται καθημερινά σημαντικός όγκος επιβατών, και συνεπώς η ολοκλήρωσή της συνδέεται άμεσα με την ασφαλή και πλήρη λειτουργία του Μετρό ενισχύοντας τις συνθήκες βιωσιμότητάς του,



iv. θα συμβάλλει αποτελεσματικά στη λειτουργικότητα του Μετρό καθώς κατά μήκος αυτής χωροθετούνται τέσσερις (4) από τους πέντε (5) σταθμούς της γραμμής Καλαμαριάς και παράλληλα θα συνδέσει κυκλοφοριακά τον Τερματικό Σταθμό στη Μίκρα με τους δήμους της Ανατολικής Θεσσαλονίκης, βελτιώνοντας ουσιαστικά την βιώσιμη κινητικότητα, την οδική ασφάλεια των οδηγών και την ασφαλή προσβασιμότητα των επιβατών στις υποδομές του Μετρό,

v. θα συμμορφώνεται με τις Οδηγίες Σχεδιασμού για την Προσβασιμότητα Ατόμων με Αναπηρία (ΥΠΕΝ), τις τεχνικές οδηγίες του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), καθώς και τις προβλέψεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προκειμένου να ενταχθεί σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα κυκλοφοριακής οργάνωσης, με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, φωτεινή σηματοδότηση και ρυθμίσεις ήπιας κυκλοφορίας, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής συνύπαρξη πεζών, ποδηλατών και οχημάτων καθώς και ευάλωτων κοινωνικών ομάδων καθότι θα προβλέπεται η δημιουργία συνεχών, προσβάσιμων πεζοδρομίων, ραμπών, οδηγών όδευσης τυφλών και σηματοδοτούμενων πεζοδιαβάσεων που θα συνδέονται με τις εξόδους των σταθμών του Μετρό,

vi. κρίνεται αναγκαία ως δημόσια υποδομή αυξημένης σημασίας, απολύτως αναγκαίο για την ασφαλή εξυπηρέτηση τόσο των επιβατών και τη βιώσιμη λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης στο σύνολό του όσο και των κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής της Καλαμαριάς με την ένταξή της στον αστικό ιστό της πόλης.

4. Η οδός Πόντου θα διαμορφωθεί για κυκλοφορία με ταχύτητα μελέτης έως 50 km/h, με κεντρική διαχωριστική νησίδα επί της οδού πλάτους 10μ, διατομή οδοστρώματος που περιλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση 3,50μ η κάθε μια, πλευρικά πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους έως 8μ, με ποδηλατόδρομο επί του αριστερού πεζοδρομίου και με κατασκευή 6 νέων κυκλικών κόμβων, ώστε να τηρούνται οι απαραίτητες συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων καθώς και ασφαλής πρόσβασης και μετεπιβίβασης προς τους σταθμούς του Μετρό των χρηστών των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Με την Διαμόρφωση της οδού Πόντου στην Καλαμαριά αναμένεται να αποσυμφορηθεί η κίνηση των οχημάτων στις βασικές οδούς με έντονο κυκλοφοριακό φόρτο (Εθνικής Αντίστασης, Λεωφόρο Γεωργικής Σχολής) και κατ' επέκταση στις εξόδους της πόλης προς το αεροδρόμιο και την Ανατολική Θεσσαλονίκη.

6. Στο από 22/01/2026 έγγραφο της η εταιρείας THEMA A.E., η οποία έχει αναλάβει τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, αναφέρει ότι διεθνής ανεξάρτητος φορέας αξιολόγησης της ασφάλειας λειτουργίας, προκειμένου να επανεκδώσει την Πιστοποίηση Επικύρωσης Ασφάλειας Λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης θα κληθεί να αξιολογήσει μεταξύ άλλων, τις περιοχές γύρω από τους σταθμούς για τις οποίες είναι υποχρεωτική η εξασφάλιση όρων αφενός ασφαλούς διαφυγής, εάν χρειαστεί για ανάγκες εκκένωσης και αφετέρου, απρόσκοπτης και γρήγορης πρόσβασης οχημάτων των σωμάτων ασφαλείας και διάσωσης (Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, Αστυνομία) σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Επίσης αναφέρει ότι στο πλαίσιο της διατήρησης των υψηλών δεικτών παροχής υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό και σύμφωνα με τις συμβατικές προβλέψεις της Σύμβασης Σύμπραξης θεωρείται απαραίτητη προϋπόθεση οι ανωτέρω υπέργειοι χώροι να της παραδοθούν πλήρεις σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και προδιαγραφές των συμβάσεων κατασκευής ώστε να τους διαχειριστεί με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα. Για τους παραπάνω λόγους, και έχοντας υπόψη ότι τρεις σταθμοί βρίσκονται εντός της ζώνης του αδιάνοικτου τμήματος της οδού Πόντου, ζητά να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι χώροι γύρω από τους σταθμούς να παραδοθούν στην καλύτερη δυνατή κατάσταση ώστε να μην διακυβεύεται σε κανένα σημείο της επικείμενης διαδικασίας αξιολόγησης η λήψη του Πιστοποιητικού επικύρωσης Ασφάλειας λειτουργίας τμήματος της επέκτασης και να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις για την λειτουργία αυτών με τους όρους ποιότητας που προβλέπονται από την Σύμβαση Σύμπραξης.

7. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προκύπτει κατεπείγουσα ανάγκη της διαμόρφωσης της οδού Πόντου για λόγους ασφάλειας των χρηστών του μετρό, καθότι δεν πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και προσβασιμότητας που προβλέπονται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για υποδομές των μέσων μαζικής μεταφοράς και συνεπώς είναι δυνατή η προσφυγή στη διαδικασία του άρθρου 32 του ν. 4412/2006 «Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)»

8. Ο Δήμος Καλαμαριάς έχει αναλάβει και έχει προβεί σε απαλλοτριώση ιδιωτικών χώρων επί της οδού Πόντου και εκκρεμεί η πληρωμή μέρους των υπολειπόμενων απαλλοτριώσεων με τις οποίες εξασφαλίζονται οι απαιτούμενοι χώροι για την κατασκευή του έργου.

9. Ο Δήμος Καλαμαριάς με το αρ. πρωτ. 66182/16-10-2025 έγγραφο του αιτείται τον χαρακτηρισμό του έργου ως έργου Εθνικού Επιπέδου και την ανάληψη από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της υποχρέωσης αποζημίωσης των υπολειπόμενων απαλλοτριώσεων και της κατασκευής του έργου.



10. Το έργο του θέματος προωθείται για υλοποίηση με Σύμβαση Δημοσίου Έργου και με σύστημα δημοπράτησης αυτό που περιλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του ν. 4412/2016.

11. Στα πλαίσια αυτά και με δεδομένες τις ιδιαίτερες απαιτήσεις του συστήματος δημοπράτησης του έργου σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016 «Μελέτη - Κατασκευή» κρίνεται αναγκαία η ανάθεση στην ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ της διαδικασίας σύναψης έργου που περιλαμβάνει το σύνολο των διαδικασιών ανάθεσης, καθώς και την ωρίμανση των μελετών και των αδειοδοτήσεων.

12. Η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ διαθέτει την εμπειρία και τεχνογνωσία για την διαχείριση και υλοποίηση των ανωτέρω ενεργειών για την προκήρυξη και την διεξαγωγή της διαδικασίας ανάθεσης του υπόψη έργου, κατά τις διατάξεις του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 και εν συνεχεία της εκτέλεσης και παρακολούθησης της σχετικής σύμβασης κατασκευής των έργων αυτών.

13. Οι μελέτες που έχουν συνταχθεί, οι απαλλοτριώσεις και τα γενικά τα στοιχεία (αλληλογραφία, αδειοδοτήσεις, θέματα ΟΚΩ κ.λπ.) που αφορούν το έργο του θέματος θα πρέπει να μεταφερθούν στην ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ.

14. Η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ μπορεί να υποστηριχθεί από συμβούλους κατά την διαδικασία επικαιροποίησης των μελετών και σύνταξης των Τευχών δημοπράτησης κατ' εφαρμογή είτε της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016 είτε από εκτελεστική Σύμβαση της από 14/03/2022 Συμφωνίας Πλαίσιο.

15. Ο Δήμος Καλαμαριάς ως ο φορέας που έχει την κυριότητα των χώρων μετά την απαλλοτρίωση τους καθώς η οδός Πόντου αποτελεί δημοτική οδό θα έχει την ευθύνη για την συντήρηση της οδού Πόντου μετά την υλοποίηση του έργου διαμόρφωσης και την παράδοσή της για χρήση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

16. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, δυνάμει της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245), το χαρακτηρισμό του Έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

2. Εγκρίνουμε δυνάμει της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147) την ένταξη του ως άνω Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Εγκρίνουμε, δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 και του άρθρου 54 του π.δ. 123/2017, τον ορισμό ως Αναθέτουσας της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για τη δημοπράτηση του έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης» και τη σύναψη της σχετικής σύμβασης.

4. Εγκρίνουμε τη διαδικασία ανάθεσης του έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4412/2016.

5. Εγκρίνουμε την δημοπράτηση του έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», με το σύστημα που περιλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή κατά το άρθρο 50 του ν. 4412/2016.

6. Κατά την προπαρασκευαστική διαδικασία που απαιτείται για την ωρίμανση των μελετών, τη δημοπράτηση και την ανάθεση του ως άνω Έργου η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ μπορεί να υποστηριχθεί από συμβούλους κατ' εφαρμογή είτε της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016 είτε από εκτελεστική Σύμβαση της από 14/03/2022 Συμφωνίας Πλαίσιο.

7. Ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για τις συμβάσεις των συμβούλων που θα ανατεθούν μετά τη δημοσίευση της παρούσας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, ορίζουμε το Τμήμα Α' Μελετών και Προγραμματισμού της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ και Προϊσταμένη Αρχή την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ.

8. Ορίζουμε, δυνάμει της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 54 του π.δ. 123/2017, ως Προϊσταμένη Αρχή για την εκτέλεση του ως άνω Έργου την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία δυνάμει του άρθρου 57 του π.δ. 123/2017, την ΕΥΔΕ Μακεδονίας, Ηπείρου και Θράκης.

9. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή από την οποία δεν προκύπτει καμία επί πλέον επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 13 Φεβρουαρίου 2026

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Ο Υφυπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ

