



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Φεβρουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 426

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3202

**Έγκριση της υπ' αρ. 187/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην περιοχή των Προσφυγικών στην Πάτρα.**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).
- Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
- Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
- Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.
- Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.
- Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
- Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την «Ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».
- Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».



11. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 38, 55, 111, 112, 114 έως 116 όπως ισχύουν σε αντικατάσταση των από 13.09.2025 καταργούμενων άρθρων 34, 52 και 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

12. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

13. Τον ν. 3463/2006 (Α' 114) για την Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

14. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (Β' 6213) υπουργική απόφαση για την «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)».

15. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/04.06.2025 (Β' 2859) κοινή υπουργική απόφαση για την «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 απόφασης «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213)».

16. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση για την «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

20. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι. (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

26. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γεν. Δ/ντη ΧΩΠΕΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

27. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων του Γεν. Δ/ντη ΧΩΠΕΑΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

28. Την υπ' αρ. 187/2025 (ΑΔΑ: 602ΙΩΞΙ-ΙΝΘ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

29. Την υπ' αρ. 8670/05.06.2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

30. Την από 6/2025 Κυκλοφοριακή Μελέτη «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ - ΚΧ"» που συντάχθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

31. Το υπ' αρ. 96571/21.07.2025 (υπ' αρ. 50806/21.07.2025) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης και Δημοτικής Κατάστασης του Δήμου Πατρέων με τα συνημμένα σε αυτό.

32. Το υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΤΕ/97868/2186/29.04.2025 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με σύμφωνη γνώμη για τη λήψη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.



33. Το υπ' αρ. 52189/25.07.2025 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (28) σχετικής.

34. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης

35. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την (29) σχετική κυκλοφοριακή μελέτη:

• οι οδοί που περιλαμβάνονται είναι δημοτικές και ως εκ τούτου η λήψη κανονιστικών αποφάσεων για την έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε αυτές ανήκει στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, όπως ίσχυε κατά τον χρόνο λήψης της απόφασης,

• στις συμβολές με οδούς που ανήκουν στο Δευτερεύον και στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο διατηρήθηκε η κατεύθυνση της κυκλοφορίας και έχει ληφθεί σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με το (32) σχετικό έγγραφο,

• δημιουργήθηκαν ζεύγη μονοδρομούμενων οδών ώστε να διασφαλιστεί η εύρυθμη κυκλοφορία εντός της γειτονιάς,

• οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται δεν αφορούν στην έγκριση δρομολογίου, στον καθορισμό αφετηρίας, στάσεων και τέρματος δρομολογίου αστικής συγκοινωνίας, τα οποία διέπονται από άλλες νομοθετικές διατάξεις,

• διευκολύνεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ),

• δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ.,

• τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών επιτρέπουν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η οποία επιβάλλεται εξαιτίας της μείωσης της διατομής των επηρεαζόμενων οδών από την επέκταση των παρόδιων πεζοδρομίων,

• η παρόδια στάθμευση ρυθμίζεται λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και τις ΟΜΟΕ,

• δεν απαιτείται η διασφάλιση του ισοζυγίου για τις καταργούμενες θέσεις στάθμευσης λόγω του ότι δεν υφίσταται στην περιοχή αναφοράς Ζώνη Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΖΕΣ).

36. Το γεγονός ότι η οδός Φιλαδελφείας δεν υφίσταται ως οδικό τμήμα στο ισχύον σχέδιο πόλεως Πατρών, παρότι εν τοις πράγμασι διέρχεται του ΟΤ 329, διχοτομώντας το. Ως εκ τούτου, αποτελεί προαπαίτηση, για την εφαρμογή του μέτρου της πεζοδρόμησής της, η λήψη απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με κίνηση της διαδικασίας τροποποίησης του υφιστάμενου σχεδίου πόλεως Πατρών για τη σύγκλιση του πολεοδομικού σχεδιασμού με τον κυκλοφοριακό, σύμφωνα με τις (22) και (23) σχετικές οδηγίες.

37. Το γεγονός ότι η οδός Πολυκράτους στο τμήμα από τη συμβολή με την οδό Προύσης έως τη συμβολή με την οδό Εφέσου, είναι χαρακτηρισμένο από το ισχύον σχέδιο πόλεως Πατρών ως πεζόδρομος.

38. Το γεγονός ότι με την (28) σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίνεται έμμεσα ο Κανονισμός Λειτουργίας Πεζοδρόμων ως αναπόσπαστο μέρος της κυκλοφοριακής μελέτης βάσει της οποίας εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ως εκ τούτου συνδέεται αυτοτελώς με αυτά.

39. Το γεγονός ότι από τη διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 114 του ν. 5209/2025 προβλέπεται ότι προγενέστερες της ισχύος του κανονιστικές αποφάσεις εξακολουθούν και ισχύουν.

40. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

41. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αριθμ. 187/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην περιοχή των Προσφυγικών στην Πάτρα, σύμφωνα με την (29) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα, υπό την αίρεση λήψης της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που απαιτείται για την τροποποίηση του σχεδίου πόλεως Πατρών στο ΟΤ329, ως προϋπόθεση για την εφαρμογή της πεζοδρόμησης της οδού Φιλαδελφείας.

Ειδικότερα, με την παρούσα εγκρίνεται η υπ' αριθμ. 187/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη των ακόλουθων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας:

i. Θέσπιση δέσμη μέτρων μονοδρομήσεων ή/και αντιδρομήσεων (Διαγράμματα Κ3 και Κ4) στο οδικό δίκτυο της γειτονιάς,

ii. Θέσπιση του μέτρου της εκ περιτροπής στάθμευσης, όπου τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδικών τμημάτων μετά την ανάπλαση των Προσφυγικών το επιβάλλουν,

iii. δημιουργία πεζόδρομου στην οδό Πολυκράτους,

iv. δημιουργία πεζόδρομου στην οδό Φιλαδελφείας υπό την αίρεση του σημείου 36. του προοιμίου της παρούσας.



Δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας η διαμόρφωση του αστικού δημόσιου χώρου στα πλαίσια της ανάπλασης που δεν εμπίπτει στον ορισμό των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και δεν διέπεται από τις διατάξεις του ΚΟΚ.

Η εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 187/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με τα συνοδά Διαγράμματα Σήμανσης.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Ειδικότερα για τη δημιουργία πεζόδρομου στην οδό Φιλαδελφείας, δεν είναι δυνατή η εφαρμογή του πριν την συμπλήρωση του φακέλου που τηρείται στην Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης της Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την κίνηση διαδικασίας τροποποίησης του σχεδίου πόλεως Πατρών στο ΟΤ329 σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σημείο 36. του προοιμίου.

- Τη διαμόρφωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές της (15) σχετικής υπουργικής απόφασης των ραμπών/ διαβάσεων.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά τυχόν απαιτούμενες άδειες για την εκτέλεση του τεχνικού έργου που περιλαμβάνεται.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**









- Σηματοδοτημένες διασταυρώσεις και Πεζοδρόμους
1. Δημ. Γούναρη & Δασκλήδης
  2. Δημ. Γούναρη & Πλατεία Γραντά & Πλατεία Μαρούδα (Αθηνών)
  3. Δημ. Γούναρη / Καλαβρύτων & Ζου Ορειβατικού & Μαραγκοπούλου & Καρατζά
  4. Καλαβρύτων - Φωκείας
  5. Καλαβρύτων - Γεωργ. Παπανδρέου - Νοσοκομείο «Άγιος Ανδρέας»
  6. Γεωργ. Παπανδρέου μεταξύ οδών Βερμού και Αρακίνθου (πεζοδρόμηση)
  7. Ιωνίας - Χανίων (πεζοδρόμηση)
  8. Ιωνίας & Σμύρνης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή των Προσφυγικών λόφου της ανάπτυξης στα πλαίσια του έργου «Αναζωογόνηση προσφυγικών κατοικιών Δήμου Πατρέων - ΚΚ»

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗΣ: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗΣ: Κ3

<p><b>ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ΟΡΙΟ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ</li> <li>— ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ</li> <li>— ΚΤΙΡΙΑ</li> <li>◆ ΕΙΣΟΔΟΣ / ΕΞΟΔΟΣ ΚΧ - ΚΦ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ</li> </ul> <p><b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ</li> <li>↔ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ</li> <li>▬ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΟΤ</li> <li>▬ ΝΕΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ</li> <li>○ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</li> <li>□ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ</li> </ul>	<p><b>ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ</li> <li>■ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</li> <li>■ ΕΚΚΛΗΣΙΑ</li> <li>■ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ</li> </ul> <p><b>ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ΓΡΑΜΜΗ 201</li> <li>— ΓΡΑΜΜΗ 202</li> <li>■ ΣΤΑΣΗ ΜΕ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ</li> <li>● ΣΤΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ</li> </ul> <p>○ ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ</p>
---	---

ΠΑΤΡΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2025  
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ &  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝΑΓΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΟΣ  
ΔΙΕΥΣΤΗΡ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός με ΑΦ

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ  
Χωροτάκτης/Τοπογράφος με ΑΦ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με ΑΦ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΛΙΕΡΟΣ  
Χωροτάκτης/Τοπογράφος με ΑΦ

THEODORA KOUNAVI  
19/01/2026 13:15  
Συνοδεύει τη με αρ. πρωτ. 3202  
/14.01.2025 απόφαση του Γραμμα  
τέα της ΑΔ/ΠΔΕ!



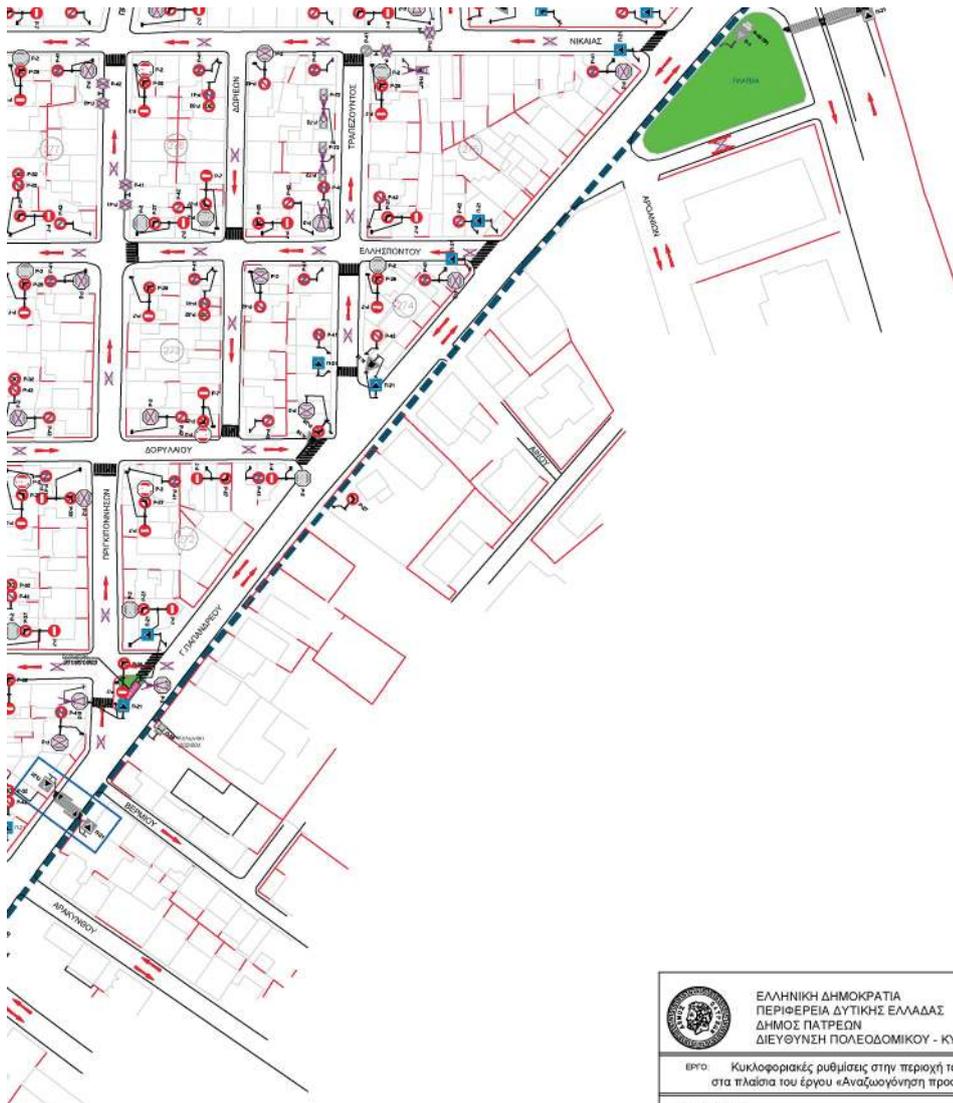


**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**









ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ		
ΕΡΓΟ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή των Προσφυγικών λόγω της ανάπτυξης στα πλαίσια του έργου «Αναζωογόνηση προσφυγικών κατοικιών Δήμου Πατρέων - ΚΚ»		
ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ: <b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ &amp; ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</b>		ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ: <b>Κ4</b>
<b>ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ</b> - ΟΡΙΟ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΓΛΩΣΗΣ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ - ΚΤΙΡΙΑ - ΕΙΣΟΔΟΣ / ΕΞΟΔΟΣ ΚΚ - ΚΦ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ <b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ</b> - ΜΟΝΟΔΡΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ - ΑΜΦΙΔΡΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΟΤ - ΝΕΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗ	<b>ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ</b> - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΚΚΛΗΣΙΑ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ <b>ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ</b> - ΣΤΑΣΗ ΜΕ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ - ΣΤΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ - ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	
<b>ΠΑΤΡΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2025</b> <b>ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ</b> ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ <small>Πολτικός Μηχανικός με ΑΒ</small>	<b>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ</b> Η ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ <small>Χωροτάκτης-Πολυτέκτορας με ΑΒ</small>	<b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b> Ο ΑΝΑΓΗΓΟΡΤΗΣ ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΝΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ Α/Α ΧΡΗΤΟΣ ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ <small>Αρχ. Τοπογράφος Μηχανικός με ΑΒ</small>
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ <small>Πολτικός Μηχανικός Τ.Ε. με ΑΒ</small>	ΚΛΙΜΑΚΕΣ	10 0 20 50 1 : 1.000

ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΥΝΑΒΙ  
 15/01/2026 11:42  
 Συνοδός τη με αρ. πρωτ. 3202  
 /14.01.2026



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 14 Ιανουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης  
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής  
ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

**1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)**

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
  - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
  - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
  - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

**• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

**2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

**https://eservices.et.gr**

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

