



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Φεβρουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 353

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 12053 ΕΞ 2026

Έγκριση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της προγραμματικής περιόδου 2026-2030.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν. 5264/2025 «Νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, μεταφορά Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και λοιπές διατάξεις» (Α' 239), και ιδίως της παρ. 9 του άρθρου 6, σε συνδυασμό με το άρθρο 47 αυτού.

β. του άρθρου 123 του ν. 4635/2019 «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» (Α' 167 και διορθ. σφαλμ. Α' 171 και Α' 189), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 45 του ν. 5240/2025 (Α' 184),

γ. της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

δ. του άρθρου 23 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

ε. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

στ. του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15) και ιδίως των άρθρων 70 έως 73 αυτού,

ζ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130) και ιδίως του άρθρου 3 αυτού,

η. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

θ. του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139) και ιδίως της παρ. 1 του άρθρου 1 αυτού,

ι. του π.δ. 50/2024 «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών» (Α' 129) και ιδίως της παρ. 1 του άρθρου 1 αυτού.

2. Την υπό στοιχεία Υ21/22.12.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 7190).

3. Την υπ' αρ. 32/27.11.2025 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «Έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) για την προγραμματική περίοδο 2026-2030» (Α' 220).

4. Την υπ' αρ. 212522/5.12.2025 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κατάρτιση και Υποβολή Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) προγραμματικής περιόδου 2026-2030» (Β' 6516).

5. Το υπ' αρ. 1000/93557/29.12.2025 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το οποίο υποβάλλεται προς έγκριση το ΤΠΑ Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο πλαίσιο του ΕΠΑ 2026-2030.



6. Την υπ' αρ. 8846/19.1.2026 εισήγηση της Γενικής Γραμματέως Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την έγκριση του ΤΠΑ Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της προγραμματικής περιόδου 2026-2030.

7. Την υπ' αρ. 2812.7/3886/20.1.2026 εισήγηση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (περ. ε της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014), σύμφωνα με την οποία με την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) του κρατικού προϋπολογισμού ύψους οχτακοσίων τριάντα εννέα εκατομμυρίων ευρώ (839.000.000,00 €), η οποία θα καλυφθεί από πιστώσεις που θα εγγραφούν στο εθνικό σκέλος του ΑΠΔΕ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την περίοδο 2026 έως 2030.

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Έγκριση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ)
του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Εγκρίνεται το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 2026-2030, το οποίο καταρτίστηκε και αξιολογήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις, τους όρους και τη διαδικασία της υπ' αρ. 212522/5.12.2025 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κατάρτιση και Υποβολή Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) προγραμματικής περιόδου 2026-2030» (Β' 6516) και των παρ. 4 και 6 του άρθρου 123 του ν. 4635/2019 «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις».

2. Εντός έξι (6) μηνών από την έγκριση του ΤΠΑ υποβάλλεται, αν απαιτείται, η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του προγράμματος, με ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και με την επιφύλαξη της τήρησης της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας για την εξειδίκευσή του και τυχόν μετέπειτα προσαρμογές του σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 123 του ν. 4635/2019.

3. Το εγκεκριμένο ΤΠΑ Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 2026-2030, το οποίο περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΕΠΑ (www.epa.gov.gr) και στον ιστότοπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 123 του ν. 4635/2019.

Άρθρο 2

Προϋπολογισμός Προγράμματος

Ο προϋπολογισμός του Προγράμματος για την Προγραμματική Περίοδο 2026-2030 ανέρχεται σε οχτακόσια τριάντα εννέα εκατομμύρια ευρώ (839.000.000,00 €), σύμφωνα με την υπ' αρ. 32/27.11.2025 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου και κατανέμεται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 123 του ν. 4635/2019.

Άρθρο 3

Υπηρεσία Διαχείρισης

1. Αρμόδια Υπηρεσία Διαχείρισης για τη διαχείριση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο της εφαρμογής του Υποπρογράμματος Α': Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της προστασίας στον θαλάσσιο χώρο, ορίζεται σύμφωνα με τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 123 του ν. 4635/2019, η Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού (ΔΙΑΝΠ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία αναλαμβάνει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 5264/2025.

2. Αρμόδια Υπηρεσία Διαχείρισης για τη διαχείριση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο της εφαρμογής του Υποπρογράμματος Β': Ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας και του νησιωτικού χώρου, ορίζεται σύμφωνα με τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 123 του ν. 4635/2019, το Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης και Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Τ.Ο.Δ.Δ.Ε.) της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία αναλαμβάνει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 5264/2025.

3. Στις ανωτέρω Υπηρεσίες Διαχείρισης ανατίθεται η διαχείριση των πόρων του άρθρου 2 της παρούσας.

Άρθρο 4

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης το Παράρτημα που ακολουθεί, το οποίο περιλαμβάνει το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 2026-2030.

**Παράρτημα:**

ΕΠΑ 2026 – 2030
ΤΟΜΕΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

α) Περιγραφή του φορέα κατάρτισης

Σύμφωνα με τον ν. 4150/2013 (Α' 102), στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) ανήκουν οι ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. Ο σχεδιασμός της ναυτιλιακής πολιτικής, με σκοπό την προαγωγή και την προάσπιση των συμφερόντων της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και τη σύνδεσή της με την εθνική οικονομία, η ανάπτυξη της ναυτικής εκπαίδευσης και της ναυτικής εργασίας, καθώς και η προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος, η σχεδίαση και εφαρμογή της ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής και η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και των θαλάσσιων συγκοινωνιών και μεταφορών, η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα, η μέριμνα για την πρόληψη και την καταστολή εκνόμων ενεργειών στους χώρους αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και ο έλεγχος των θαλασσίων συνόρων.

β. Η χάραξη της λιμενικής πολιτικής, η εποπτεία των λιμενικών υποδομών κάθε λειτουργικής μορφής και η προαγωγή του εθνικού λιμενικού συστήματος, ως παράγοντα ανάπτυξης της οικονομίας, των νησιών και της ναυτιλίας της χώρας.

γ. Η οργάνωση και λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

Επίσης, στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. ανατίθεται ο εθνικός συντονισμός για την παρακολούθηση της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής της Ε.Ε.

Στο π.δ. 13/2018 (Α' 26) προβλέπεται η οργανωτική δομή του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και οι αρμοδιότητες των Υπηρεσιών του.

Στο Υπουργείο ανήκει η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων (Γ.Γ.Ν.Λ.), με το υπαγόμενο σε αυτή Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), και η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.).

Σύμφωνα με τις αρμοδιότητές του, οι τομείς παρέμβασης του Υπουργείου είναι οι ακόλουθοι:

- ο *Λιμενική Πολιτική - Θαλάσσιοι Λιμένες και Λιμενικές Υποδομές*
- ο *Ακτοπλοΐα – Θαλάσσιες Μεταφορές*
- ο *Νησιωτική Πολιτική - Προσβασιμότητα και Ανάπτυξη*
- ο *Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Επιτήρηση και Στρατηγική Ασφάλειας στον θαλάσσιο χώρο*
- ο *Ναυτική Εκπαίδευση και ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού – Γαλάζια επαγγέλματα/ Γαλάζια Οικονομία*
- ο *Θεσμική Ενδυνάμωση - Ψηφιακή Διακυβέρνηση*

**β) Μεθοδολογία κατάρτισης ΤΠΑ**

Στο πλαίσιο σχεδιασμού του ΤΠΑ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και κατόπιν του αριθμ. πρωτ. 59077ΕΞ2025/08-4-2025 εγγράφου της Διεύθυνσης Διαχείρισης Εθνικού ΠΔΕ της Γενικής Γραμματείας ΠΔΕ & ΕΠΑ του Υπ.Εθ.Ο.Ο., η Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π. προέβη στις ακόλουθες ενέργειες:

1. α. Με το αριθμ. πρωτ. 2881.1/26543/2025/09-4-2025 έγγραφό της, ζήτησε να προταθούν εκ μέρους των Διευθύνσεων του Φορέα – δυνητικών Δικαιούχων, νέα έργα προς ένταξη στο Υποπρόγραμμα Α' κατά την προγραμματική περίοδο 2026 – 2030 (με εκτίμηση για τη συνολική δημόσια δαπάνη αυτών), σύμφωνα με τους αναπτυξιακούς στόχους του ΕΠΑ.

β. Με βάσει στοιχεία της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου και σχετικά αιτήματα που έχουν περιέλθει σε αυτή, προέβη σε εκτίμηση της συνολικής δημόσιας δαπάνης νέων λιμενικών έργων υποδομής των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου (Λιμενικών Ταμείων, Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων).

γ. Ενσωμάτωσε τις ανάγκες χρηματοδότησης της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. για τη νέα προγραμματική περίοδο, όπως η πρόβλεψη αυτών έγινε από το υπαγόμενο σε αυτή Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης και Δημοσίων Επενδύσεων.

2. Σχετικά στοιχεία (Έντυπο Σχεδιασμού Προγράμματος - Πίνακας Εκτιμήσεων Προϋπολογισμού) εστάλησαν στη Δι.Δι.Ε.Π. του Υπ.Εθ.Ο.Ο., με το αριθμ. πρωτ. 2880.1/31619/2025/30-4-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού.

3. Για την κατανομή του Π/Υ στους Αναπτυξιακούς Στόχους του ΕΠΑ 2026-2030, έγινε ανάλυση των προτεραιοτήτων και των αναγκών του Φορέα, λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2025 και την υφιστάμενη, στον παρόντα χρόνο, κατάσταση.

Επίσης, κατόπιν σχετικών οδηγιών της Δι.Δι.Ε.Π., κατανεμήθηκε εξ αρχής στον προϋπολογισμό του Υποπρογράμματος Α' του ΤΠΑ Υ.ΝΑ.Ν.Π. ΕΠΑ 2026-2030, στον Αναπτυξιακό Στόχο Ανάπτυξη Υποδομών και Μεταφορών, το ποσό των 668.000.000,00 €, ήτοι ο προϋπολογισμός της Πράξης «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029», η οποία έχει ήδη ενταχθεί στο Υποπρόγραμμα Α' του ΤΠΑ του Υ.ΝΑ.Ν.Π., με μηδενική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη στο ΕΠΑ 2021 – 2025 και επιβάρυνση του προϋπολογισμού της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου.

4. Για τον προσδιορισμό των Αναπτυξιακών Στόχων, των Ειδικών Στόχων και των Προτεραιοτήτων του Προγράμματος ελήφθη υπόψη η αριθμ.212522ΕΞ2025/05-12-2025 Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (Β' 6516).

5. Το Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης και Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Τ.Ο.Δ.Δ.Ε.) της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π., με την αριθμ. Πρωτ. 4151.12_81/3388/19-11-2025 με (ΑΔΑ:Ψ9Φ34653ΠΩ-8ΤΒ) απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, συγκρότησε ομάδα εργασίας για το σχεδιασμό και Εξειδίκευση του Υποπρογράμματος Β' αρμοδιότητας ΓΓΑΙΝΠ.

γ) Υφιστάμενη κατάσταση Τομέα*Λιμενική Πολιτική - Θαλάσσιοι Λιμένες και Λιμενικές Υποδομές*

Η ελληνική ναυτιλία κατέχει εξέχουσα θέση στο εθνικό και διεθνές οικονομικό γίγνεσθαι, λαμβάνοντας υπόψη τη συμμετοχή της στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν, την παρουσία της στο διεθνές εμπόριο, αλλά και το μέγεθος του ελληνόκτητου στόλου. Σε κάθε περίπτωση, πάγια επιδίωξη αποτελεί η μείωση της γραφειοκρατίας και η προσέλκυση νέων πλοίων στην



ελληνική σημαία, καθώς η νηολόγηση ελληνόκτητων πλοίων σε ανταγωνίστριες χώρες αποτελεί γεγονός.

Το ελληνικό λιμενικό Σύστημα διακρίνεται για την ευρύτητα του πλέγματος των υποδομών του, γεγονός που ενισχύεται από την νευραλγική γεωγραφική θέση της Ελλάδας. Ωστόσο, η διαρκής αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, η περαιτέρω αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων, η ενίσχυση του κλάδου της κρουαζιέρας και του θαλασσιού τουρισμού αποτελούν σταθερές προτεραιότητες, με στόχο την αντιμετώπιση των συναφών αδυναμιών και υστερήσεων.

Ακτοπλοΐα-Θαλάσσιες Μεταφορές

Η ελληνική ακτοπλοΐα αποτελεί καίρια συνιστώσα της νησιωτικότητας και της τουριστικής δραστηριότητας της χώρας. Ωστόσο, με δεδομένη, σε αρκετές περιπτώσεις, τη μειωμένη συνδεσιμότητα απομακρυσμένων νησιών είτε με κεντρικότερα νησιά είτε με την ενδοχώρα, αποτελεί διαρκή κοινωνικοοικονομική προτεραιότητα η ενίσχυση του ακτοπλοϊκού δικτύου αγόνων γραμμών.

Νησιωτική Πολιτική - Προσβασιμότητα και Ανάπτυξη

Η ΓΓΑΙΝΠ βάσει των αρμοδιοτήτων που απορρέουν από το π.δ 13/2018 (Α' 26) προωθεί δράσεις για την ανάπτυξη των ελληνικών νησιών της βελτίωση της προσβασιμότητας, την αναβάθμιση των υποδομών και την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης. Σχεδιάζει, συντονίζει και εφαρμόζει την εθνική και ευρωπαϊκή πολιτική για τα ελληνικά νησιά, εξειδικεύοντας μέτρα και προγράμματα ανάπτυξης που ανταποκρίνονται στις ιδιαίτερες ανάγκες του νησιωτικού χώρου. Διαμορφώνει προτάσεις για την ευρωπαϊκή νησιωτική πολιτική και τη διεκδίκηση μέτρων υπέρ των νησιών στα ευρωπαϊκά όργανα, προωθεί προγράμματα και έργα ανάπτυξης, με έμφαση στην ανάδειξη του αιγαιοπελαγίτικου πολιτισμού και περιβάλλοντος.

Στο πλαίσιο της συνταγματικής υποχρέωσης για λήψη μέτρων και ειδικών πολιτικών για τα νησιά, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει του νόμου 4832/21, θα στηρίξει σημαντικό σκέλος της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο (ΟΘΠΝΧ), μέσω του ΕΠΑ 2026-2030. Από τη ΓΓΑΙΝΠ λαμβάνονται δεσμεύσεις για την υλοποίηση εμβληματικών/ στρατηγικών πολιτικών και εργαλείων άσκησης νησιωτικής πολιτικής, όπως α) η συνέχιση υλοποίησης Μεταφορικού Ισοδυνάμου, ιδίως για επιβάτες και καύσιμα σε μικρά νησιά, β) υλοποίηση Προγράμματος Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας, γ) χρηματοδότηση προγράμματος ΝΕΑΡΧΟΣ, σε συνεργασία με Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και συγχρηματοδότηση Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, για τη δημιουργία "ταμείου μικρών έργων" για τους νησιωτικούς ΟΤΑ με έμφαση στα μικρά νησιά, δ) χρηματοδότηση Σχεδίου Δράσης για αντιμετώπιση λειψυδρίας σε άνυδρα νησιά, ε) χρηματοδότηση Προγράμματος Υποστήριξης/ Τεχνικής Βοήθειας για ωρίμανση μελετών/ έργων, ζ) υλοποίηση Σχεδίου Δράσης ΓΓΑΙΝΠ για δράσεις ανάδειξης και προστασίας πολιτιστικής κληρονομιάς και τοπίου, μέσω εξασφάλισης πόρων για Πρόγραμμα Θεσμικής Ενδυνάμωσης μελών του Εθνικού Μητρώου φορέων της ΟΘΠΝΧ.

Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Επιτήρηση και Στρατηγική Ασφάλειας στον θαλάσσιο χώρο

Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέσω των αναβαθμισμένων μέσων και εξοπλισμού του και του υψηλού επιπέδου εκπαίδευσης των στελεχών του, εξασφαλίζει την ισχυρή παρουσία του στο θαλάσσιο χώρο και, κατά συνέπεια, την εμπέδωση της ασφάλειας πολυεπίπεδα, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, αλλά και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος. Μολαταύτα, συνεκτιμώντας τις τρέχουσες γεωπολιτικές εξελίξεις, αλλά και τα παρόντα περιβαλλοντικά δεδομένα, αποτελούν σταθερές προτεραιότητες η περαιτέρω βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητας του Λ.Σ., η βελτίωση των συστημάτων παρακολούθησης/διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και της παράκτιας επιτήρησης, καθώς και η ενσωμάτωση νέων



τεχνολογιών και καινοτομιών (εναλλακτικά καύσιμα, σύγχρονες μέθοδοι διαχείρισης και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος κ.λπ.).

Ναυτική Εκπαίδευση και ανάπτυξη ανθρωπίνου δυναμικού – Γαλάζια επαγγέλματα/ Γαλάζια Οικονομία

Ο σύγχρονος Έλληνας ναυτικός διακρίνεται για το υψηλό επίπεδο κατάρτισης, το δε ναυτικό επάγγελμα στην Ελλάδα προσφέρει σημαντικές, με όρους αποδοχών και προοπτικών εξέλιξης, θέσεις εργασίας. Σε κάθε περίπτωση, η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, ο εκσυγχρονισμός των δημόσιων σχολών και των προγραμμάτων σπουδών τους και η προσαρμογή στα σύγχρονα διεθνή εκπαιδευτικά δεδομένα αποτελεί υψηλή προτεραιότητα, με στόχο την ενίσχυση της ελκυστικότητας του ναυτικού επαγγέλματος.

Περαιτέρω, οι οικονομικές δραστηριότητες της Γαλάζιας Οικονομίας, που σχετίζονται με τη ναυτιλία, τον τουρισμό και τα συμπληρωματικά αυτών επαγγέλματα, συμμετέχουν σε σημαντικό ποσοστό στο ΑΕΠ της χώρας και, για τους λόγους αυτούς, η προσαρμογή της γαλάζιας απασχόλησης στα νέα διεθνή δεδομένα και η ενίσχυση δραστηριοτήτων έρευνας, ανάπτυξης, καινοτομίας και τεχνολογίας/ τεχνογνωσίας αποτελεί πάγιο στόχο.

Θεσμική Ενδυνάμωση - Ψηφιακή Διακυβέρνηση

Το Υ.ΝΑ.Ν.Π. μέσω της απλούστευσης των εφαρμοζόμενων διοικητικών διαδικασιών και της σταδιακής ψηφιοποίησης παρεχόμενων προς τους πολίτες και τη ναυτιλιακή κοινότητα υπηρεσιών, συμμετέχει ενεργά στον εκσυγχρονισμό της δημόσιας διοίκησης. Αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα η επιτάχυνση της υλοποίησης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος για τη Ναυτιλία, η ηλεκτρονική τήρηση των μητρώων πλοίων και σκαφών, η ψηφιοποίηση διαδικασιών απογραφής και ναυτολόγησης ναυτικών, η ψηφιοποίηση διαδικασιών πιστοποίησης πλοίων, η αναβάθμιση και επέκταση ήδη υφιστάμενων ηλεκτρονικών εφαρμογών, κ.λπ., με στόχο την μέγιστη δυνατή ενίσχυση του ψηφιακού μετασχηματισμού του Φορέα.

δ) Αναπτυξιακή στρατηγική του ΤΠΑ

Η αποστολή του Υ.ΝΑ.Ν.Π., όπως αναλύεται στην ενότητα α) του παρόντος, συνδέεται με δύο κεντρικές επιδιώξεις:

- α. Την ενίσχυση και εδραίωση της παγκόσμιας ισχύος της Ελλάδας στον τομέα της ναυτιλίας.
- β. Την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στο νησιωτικό χώρο, με την αξιοποίηση των αναπτυξιακών προοπτικών των νησιών, λαμβάνοντας ειδική μέριμνα για την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή του νησιωτικού χώρου, υπό το πρίσμα της Γαλάζιας Οικονομίας.

Το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει διαμορφώσει τη στρατηγική του τομέα ευθύνης του λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες προκλήσεις, τις ευρωπαϊκές δεσμεύσεις και τη συνέχιση των μεταρρυθμίσεων.

Το Τ.Π.Α. του Υ.ΝΑ.Ν.Π. διαρθρώνεται στο Υποπρόγραμμα Α' «Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της προστασίας στο θαλάσσιο χώρο» και στο Υποπρόγραμμα Β' «Ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας και του νησιωτικού χώρου». Το κάθε Υποπρόγραμμα επιδιώκει συγκεκριμένους αναπτυξιακούς στόχους και περιλαμβάνει επιλεγμένες κατηγορίες δράσεων, σε συνάρτηση με τους τομείς ευθύνης και τις αρμοδιότητες της κάθε Γενικής Γραμματείας και του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Οι στόχοι του προγράμματος βρίσκονται σε αντιστοιχία με τους αναπτυξιακούς στόχους του Ε.Π.Α.. Ακολουθούν Πίνακες που αφορούν καθένα από τα Υποπρόγραμμα του ΤΠΑ του ΥΝΑΝΠ και προσδιορίζουν τους Αναπτυξιακούς Στόχους, τους ειδικούς στόχους και τις προτεραιότητες αυτών:



| ΤΠΑ ΥΝΑΝΠ-Υποπρόγραμμα Α' | | | | |
|---------------------------|--|---|----------------|---|
| ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΕΠΑ | | ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΕΠΑ | ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ | <u>Απασχόληση και Ανάπτυξη του Ανθρώπινου Δυναμικού</u> | 1.2 | Ενίσχυση της απασχόλησης και ανάπτυξη ανθρώπινου κεφαλαίου |
| | | <u>Ενίσχυση του Κοινωνικού Κράτους</u> | 1.6 | Κοινωνικές επενδύσεις (πχ στήριξη της οικογένειας, ενίσχυση βρεφονηπιακών-παιδικών σταθμών και της προσχολικής αγωγής, προσχολικής αγωγής, στήριξη τρίτης ηλικίας κ.α.) |
| | | | 1.7 | Ενίσχυση της εδαφικής συνοχής (νησιωτικότητα, ορεινότητα, αγροτικές περιοχές) |
| | | | 1.10 | Ενίσχυση και αναβάθμιση της Εκπαίδευσης |
| | | | 1.11 | Ενίσχυση και αναβάθμιση της Κατάρτισης και δια βίου μάθησης |
| | | | 1.13 | Ενίσχυση και αναβάθμιση της Ασφάλειας |
| | | | | <u>Παιδεία</u> |
| 2. | ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ | <u>Ανάπτυξη Δικτύων και Μεταφορών</u> | 2.1 | Λιμενικές υποδομές |
| | | <u>Βελτίωση Δικτύων και Μεταφορών</u> | 2.5 | Υδατοδρόμια |
| | | <u>Εκσυγχρονισμός Δικτύων και Μεταφορών</u> | | |
| 3. | ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ | <u>Ενίσχυση ετοιμότητας και ανταπόκρισης σε κρίσεις</u> | 3.4 | Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων |



| | | | | |
|----|---|---|-----|---|
| 5. | ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ | <u>Ψηφιακός μετασχηματισμός της δημόσιας διοίκησης</u> | 5.1 | Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση διαδικασιών |
| | | <u>Ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών</u> | 5.2 | Αναβάθμιση ψηφιακών υποδομών και ΤΠΕ |
| | | <u>Διασφάλιση της ψηφιακής ένταξης όλων των πολιτών</u> | 5.3 | Ανάπτυξη ψηφιακών πλατφορμών και εφαρμογών |
| | | <u>Ανάπτυξη ψηφιακών δεξιοτήτων</u> | 5.4 | Κατάρτιση σε θέματα ψηφιακών δεξιοτήτων |
| | | <u>Προστασία δεδομένων και κυβερνοασφάλεια.</u> | 5.5 | Ασφάλεια και προστασία δεδομένων |
| | | <u>Τεχνητή Νοημοσύνη</u> | 5.6 | Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και τεχνητή νοημοσύνη |
| 6. | ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ | <u>Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος μέσω καθαρής ενέργειας και εξοικονόμησης πόρων</u> | 6.1 | Επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης και αξιοποίησης Α.Π.Ε |
| | | | 6.3 | Προστασία του περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας |
| | | <u>Ενίσχυση της ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική αλλαγή μέσω ορθής διαχείρισης ενέργειας, νερού και αποβλήτων</u> | 6.4 | Διαχείριση υδάτινων πόρων (φράγματα, λιμνοδεξαμενές, αρδευτικά δίκτυα κ.α.) |
| | | | 6.7 | Πράσινες πόλεις (αστικές αναπλάσεις, εκσυγχρονισμός στόλου αστικών μεταφορών, κτίρια κλπ) |



| | | | | |
|----|----------------------------|---|-----|--|
| 7. | ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ | <p><u>Ενδυνάμωση της διοικητικής και οργανωτικής ικανότητας των εμπλεκόμενων φορέων, με σκοπό τη διασφάλιση της εύρυθμης και αποτελεσματικής υλοποίησης των παρεμβάσεων</u></p> <p><u>Εδραίωση ενός ολοκληρωμένου πλαισίου διακυβέρνησης, μέσω της ενίσχυσης των μηχανισμών, παρακολούθησης και αξιολόγησης</u></p> | 7.1 | Ενδυνάμωσης διοικητικής ικανότητας |
| | | | 7.2 | Υποστήριξη Φορέων |
| | | | 7.3 | Βελτίωση μηχανισμού παρακολούθησης και αξιολόγησης |
| | | | 7.4 | Δράσεις εκπαίδευσης και ενημέρωσης |
| | | | 7.5 | Τεχνική Βοήθεια |

| ΤΠΑ ΥΝΑΝΠ-Υποπρόγραμμα Β' | | | | |
|---------------------------|---|--|---------------|---|
| ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΕΠΑ | | ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΕΠΑ | ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΣ | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. | ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ | Απασχόληση και Ανάπτυξη του Ανθρώπινου Δυναμικού Ενίσχυση του Κοινωνικού Κράτους Αθλητισμός Ασφάλεια, Προστασία, Δικαιοσύνη | 1.2 | Ενίσχυση της απασχόλησης και ανάπτυξη ανθρώπινου κεφαλαίου |
| | | | 1.7 | Ενίσχυση της εδαφικής συνοχής (νησιωτικότητα, ορεινότητα, αγροτικές περιοχές) |
| | | | 1.10 | Ενίσχυση και αναβάθμιση της Εκπαίδευσης |
| | | | 1.11 | Ενίσχυση και αναβάθμιση της Κατάρτισης και δια βίου μάθησης |
| | | | 1.12 | Ενίσχυση και αναβάθμιση του Αθλητισμού |
| 3 | ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ | Ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας Προσαρμογή υποδομών στην κλιματική αλλαγή. | 3.2 | Αύξηση ανθεκτικότητας κρίσιμων υποδομών και υπηρεσιών σε φυσικές καταστροφές |
| | | | 3.7 | Ολοκληρωμένος σχεδιασμός και |



| | | | | |
|----|---|--|------|---|
| | | | | προσαρμογή στη νέα κλιματική πραγματικότητα |
| 4 | ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ - ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ - ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ | Έρευνα | 4.2 | Πρωώθηση της επιχειρηματικής καινοτομίας και εξωστρέφειας |
| | | Βιομηχανία | 4.4 | Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας των Επιχειρήσεων |
| | | Πολιτισμός | 4.8 | Υποδομές και δράσεις σύγχρονου πολιτισμού |
| | | Τουρισμός | 4.9 | Προστασία και ανάδειξη μνημείων, αρχαιολογικών χώρων και τόπων ιστορικού και θρησκευτικού ενδιαφέροντος |
| | | Αγροδιατροφικός Τομέας | 4.10 | Προστασία, ανάπτυξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς |
| 5. | ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ | Ψηφιακός μετασχηματισμός της δημόσιας διοίκησης | 5.1 | Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση διαδικασιών |
| | | Ανάπτυξη ψηφιακών δεξιοτήτων | 5.2 | Αναβάθμιση ψηφιακών υποδομών και ΤΠΕ |
| | | Διασφάλιση της ψηφιακής ένταξης όλων των πολιτών | 5.3 | Ανάπτυξη ψηφιακών πλατφορμών και εφαρμογών |
| | | Ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών | 5.4 | Κατάρτιση σε θέματα ψηφιακών δεξιοτήτων |
| | | Προστασία δεδομένων και κυβερνοασφάλεια. | 5.5 | Ασφάλεια και προστασία δεδομένων |
| | | Τεχνητή Νοημοσύνη | 5.6 | Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και τεχνητή νοημοσύνη |
| 6. | ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ | Πρωώθηση βιώσιμης ανάπτυξης | 6.1 | Επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης και αξιοποίησης Α.Π.Ε |
| | | | 6.3 | Προστασία του περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας |
| | | Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος μέσω καθαρής ενέργειας και εξοικονόμησης πόρων | 6.4 | Διαχείριση υδάτινων πόρων (φράγματα, λιμνοδεξαμενές, αρδευτικά δίκτυα κ.α.) |
| | | Ενίσχυση της ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική αλλαγή μέσω ορθής διαχείρισης ενέργειας, νερού και αποβλήτων | 6.6 | Υδρευση (πόσιμο νερό) |
| | | | 6.7 | Πράσινες πόλεις (αστικές αναπλάσεις, εκσυγχρονισμός στόλου αστικών μεταφορών, κτίρια κλπ) |



| | | | | |
|----|------------------------------------|--|-----|--|
| 7. | ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ | Ενδυνάμωση της διοικητικής και οργανωτικής ικανότητας των εμπλεκόμενων φορέων, με σκοπό τη διασφάλιση της εύρυθμης και αποτελεσματικής υλοποίησης των παρεμβάσεων Εδραίωση ενός ολοκληρωμένου πλαισίου διακυβέρνησης, μέσω της ενίσχυσης των μηχανισμών, παρακολούθησης και αξιολόγησης | 7.1 | Ενδυνάμωσης διοικητικής ικανότητας |
| | | | 7.2 | Υποστήριξη Φορέων |
| | | | 7.3 | Βελτίωση μηχανισμού παρακολούθησης και αξιολόγησης |
| | | | 7.4 | Εκπαίδευσης και ενημέρωσης |
| | | | 7.5 | Τεχνική Βοήθεια |

ε) Προϋπολογισμός (Κατανομή του Προϋπολογισμού σε Αναπτυξιακούς Στόχους)

ΟΠ Προϋπολογισμός του Προγράμματος ανέρχεται σε **€839.000.000,00**, και κατανέμεται ανά υπό-πρόγραμμα και αναπτυξιακό στόχο, ως εξής:

| Αναπτυξιακός Στόχος | Κατανομή Π/Υ ΤΠΑ Α' | Κατανομή Π/Υ ΤΠΑ Β' |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Κοινωνική Συνοχή και Ανάπτυξη | 300.000,00 € | 100.000.000,00 € |
| Ανάπτυξη Υποδομών και Μεταφορών | 670.000.000,00 € | - |
| Πολιτική Προστασία και Αντιμετώπιση της Κλιματικής Κρίσης | 200.000,00 € | 4.000.000,00 € |
| Καινοτομία, Εξωστρέφεια και Ανταγωνιστικότητα | - | 12.300.000,00 € |
| Ψηφιακός Μετασχηματισμός και Τεχνητή Νοημοσύνη | 300.000,00 € | 1.000.000,00 € |
| Πράσινη Ανάπτυξη και Πράσινο Μετασχηματισμό | 300.000,00 € | 50.000.000,00 € |
| Υποστήριξη Προγραμμάτων | 100.000,00 € | 500.000,00 € |

στ) Υπηρεσία Διαχείρισης ΤΠΑ

Σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 59 του π.δ. 13/2018 (Α' 26), η αρμόδια Υπηρεσία Διαχείρισης του Υποπρογράμματος Α' του ΤΠΑ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. είναι η Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού (ΔΙΑΝΠ). Η ΔΙΑΝΠ. είναι αρμόδια για τον αναπτυξιακό προγραμματισμό των εθνικών πόρων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω του Υποπρογράμματος Α', καθώς και για την κατάρτιση, τη διαχείριση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο του Υποπρογράμματος Α', σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 132 του ν. 4635/2019 (Α' 167).

Η ΔΙΑΝΠ. απαρτίζεται από 3 Τμήματα:

- Τμήμα Ενεργοποίησης και Αξιολόγησης Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης
- Τμήμα Παρακολούθησης και Ελέγχου Έργων Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης
- Τμήμα Τεχνικής Βοήθειας και Υποστήριξης.

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 59 του π.δ. 13/2018, η αρμόδια Υπηρεσία Διαχείρισης του Υποπρογράμματος Β' του ΤΠΑ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. είναι το Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης και Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Τ.Ο.Δ.Δ.Ε.) της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. Το ΑΤΟΔΔΕ είναι αρμόδιο για τον αναπτυξιακό προγραμματισμό των εθνικών πόρων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω του Υποπρογράμματος Β', καθώς και για την κατάρτιση, τη διαχείριση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο του Υποπρογράμματος Β.'



Άρθρο 5
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

