



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Δεκεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 1044

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που : απαιτούνται για την κατασκευή του οδικού άξονα «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης», τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, υποτμήμα Ρέθυμνο - Ηράκλειο, 7ο τμήμα από χ.θ. 62+903,97 έως χ.θ. 69+304,68 στην περιοχή των Δ.Κ. Ρεθύμνης και Τ.Κ. Μαρουλά της Δ.Ε. Ρεθύμνης και των Τ.Κ. Άδελε, Πηγής και Παγαλοχωρίου της Δ.Ε. Αρκαδίου του Δ. Ρεθύμνης της Π.Ε. Ρεθύμνου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- 2 Γνωστοποίηση/ειδοποίηση για την παρακατάθεση αποζημίωσης λόγω απαλλοτρίωσης ακινήτου για τη κατασκευή του Φρέατος «ΝΗΑΡ ΗΣΤ» του τμήματος Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή» της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 203772

(1)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που : απαιτούνται για την κατασκευή του οδικού άξονα «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης», τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, υποτμήμα Ρέθυμνο - Ηράκλειο, 7ο τμήμα από χ.θ. 62+903,97 έως χ.θ. 69+304,68 στην περιοχή των Δ.Κ. Ρεθύμνης και Τ.Κ. Μαρουλά της Δ.Ε. Ρεθύμνης και των Τ.Κ. Άδελε, Πηγής και Παγαλοχωρίου της Δ.Ε. Αρκαδίου του Δ. Ρεθύμνης της Π.Ε. Ρεθύμνου.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α'17) και ιδίως το άρθρο 7Α αυτού.
2. Το άρθρο 23 του π.δ. της 25ης Νοεμβρίου 1929 «Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α' 421).

3. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 (Α' 214), όπως συμπληρώθηκε με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

4. Την παρ. 14 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94).

5. Το άρθρο Τέταρτο του ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου "Ιόνια Οδός" από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (Α' 81).

6. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

9. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

10. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

11. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).

12. Τον ν. 5204/2025 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο» (Α' 89).

13. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: ΩΩΞΕ4465ΧΘΞ-ΠΒ3), και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 26/20-12-2017 (Α' 199) Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου, με την οποία το έργο της εν θέματι απαλλοτρίωσης χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και συγκεκριμένα για τη βελτίωση των υποδομών της και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ή το αρμόδιο όργανο να προβεί στην κήρυξη των απαλλοτριώσεων που αφορούν στο έργο υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (άρθρο τρίτο της Πράξης).

2. Την υπ' αρ. 68871/4536/20.7.2022 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: "Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): τμήμα Χανιά - Ηράκλειο" στους Νομούς Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης» (ΑΔΑ: 6ΨΝ34653Π8-ΔΡΧ).

3. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/27000/1783/06.04.2023 (ορθή επανάληψη 26.04.2023) απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 68871/4636/20.7.2022 (ΑΔΑ: 6ΨΝ34653Π8-ΔΡΧ) απόφασης έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: "Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): τμήμα Χανιά - Ηράκλειο", ως προς την ενσωμάτωση των υφιστάμενων υποτημάτων των παρακάμψεων Χανίων - Ρεθύμνου - Ηρακλείου του ΒΟΑΚ» (ΑΔΑ: 917Η4653Π8-ΤΛ9).

4. Το υπ' αρ. 172027/22.10.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, με το οποίο υποβλήθηκε το σχετικό κτηματολόγιο.

5. Την υπ' αρ. 188663/18.11.2025 (ΑΔΑ: ΡΦ5Χ465ΧΘΞ-ΗΨ4), απόφαση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, με την οποία εγκρίθηκε η κτηματογράφηση και το όριο απαλλοτρίωσης της ζώνης διέλευσης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο 7ο τμήμα (Χ.Θ. 62+903,97 έως Χ.Θ. 69+304,68), του υποτημάτος Ρέθυμνο-Ηράκλειο.

6. Το υπ' αρ. 195657/27.11.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, με το οποίο αιτείται την κήρυξη της εν θέματι απαλλοτρίωσης.

7. Την υπ' αρ. 197205/01.12.2025 (ΑΔΑ: Ψ4ΘΡ465ΧΘΞ-ΗΗ0) απόφαση της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την οποία ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε το κτηματολόγιο της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης του θέματος, ως προς τους αναλογισμούς.

8. Την υπ' αρ. 199831/03.12.2025 βεβαίωση χρηματοδότησης της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης, ανέρχεται στο ποσό

των 14.886.133,69 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα τις πιστώσεις του ενάρθρου έργου 2023ΝΑ47100081 της ΣΑ ΝΑ471, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας, που απαιτούνται για την κατασκευή του οδικού άξονα «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης», τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, υποτημά Ρέθυμνο - Ηράκλειο, 7ο τμήμα από χ.θ. 62+903,97 έως χ.θ. 69+304,68 στην περιοχή των Δ.Κ. Ρεθύμνης και Τ.Κ. Μαρούλα της Δ.Ε. Ρεθύμνης και των Τ.Κ. Άδελε, Πηγής και Παγαλοχωρίου της Δ.Ε. Αρκαδίου του Δ. Ρεθύμνης της Π.Ε. Ρεθύμνου, συνολικής έκτασης 554.473,05 τ.μ. εκ των οποίων 466.208,74 τ.μ. αφορούν σε ιδιωτικές εκτάσεις και 88.264,31 τ.μ. αφορούν σε δημόσιες εκτάσεις.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στα κτηματολογικά διαγράμματα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα, που συντάχθηκαν από τον τεχνικό σύμβουλο «Αντώνιο Κουτρομπή» και εγκρίθηκαν ως προς την κτηματογράφηση και το όριο απαλλοτρίωσης της ζώνης διέλευσης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) με την υπ' αρ. 188663/18.11.2025 (ΑΔΑ: ΡΦ5Χ465ΧΘΞ-ΗΨ4) απόφαση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης και ελέγχθηκαν, εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν ως προς τους αναλογισμούς με την υπ' αρ. 197205/01.12.2025 (ΑΔΑ: Ψ4ΘΡ465ΧΘΞ-ΗΗ0) απόφαση της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στα απαλλοτριούμενα ακίνητα προβάλλουν εμπράγματα δικαιώματα οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που αναφέρονται στους ανωτέρω κτηματολογικούς πίνακες.

Η αναγκαστική απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου με επισπεύδοντα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελομένων ιδιοκτητών.

Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 14.886.133,69 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων 2024 στη ΣΑ ΝΑ471 του έργου με ενάρθρο 2023ΝΑ47100081.

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της υπ' αρ. 26/2017 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 199), σύμφωνα με τις οποίες, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου επιτρέπεται η άμεση παράδοση των ακινήτων για την πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή των αποζημιώσεων.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 9 Δεκεμβρίου 2025

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(2)

Γνωστοποίηση/ειδοποίηση για την παρακατάθεση αποζημίωσης λόγω απαλλοτρίωσης ακινήτου για τη κατασκευή του Φρέατος «ΝΗΑΡ ΗΣΤ» του τμήματος Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή» της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας.

Η Ανώνυμη Εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» (πρώην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) που εδρεύει στην Αθήνα, επί της Λεωφ. Μεσογείων 191-193, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, γνωστοποιεί στα πρόσωπα που έχουν ή αξιώνουν εμπράγματα δικαιώματα επί του, επί της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως, αρ. 107 του Δήμου Καισαριανής του νομού Αττικής, ακινήτου επιφάνειας 369,93 τ.μ., το οποίο κηρύχθηκε αναγκαστικά απαλλοτριωτέο για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του Φρέατος «ΝΗΑΡ ΗΣΤ» του τμήματος Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή» της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, με την υπ' αρ. 184929/02.06.2022 κοινή απόφαση των Υπουργού Οικονομικών και Υπουργού Υποδομών και Με-

ταφορών, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Δ' 428, ότι κατέθεσε στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων Αθηνών, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του ν. 2882/2001 ΚΑΑΑ, το συνολικό ποσό των 1.036.694,50 € (Γραμμάτια Συστάσεως Χρηματικής Παρακαταθήκης Νο 21729/19.07.2023, 21730/19.07.2023 και 22626/07.02.2025) ως αποζημίωση για την απαλλοτρίωση του ως άνω ακινήτου.

Η προσωρινή τιμή μονάδας αποζημίωσης για το απαλλοτριούμενο ακίνητο καθορίστηκε με την υπ' αρ. 3660/2024 απόφαση του Μονομελούς Εφετείου Αθηνών (όπως αυτή διορθώθηκε με τις υπ' αρ. 4553/2024 και 1719/2025 αποφάσεις αμφοτέρων του Μονομελούς Εφετείου Αθηνών) και φερόμενοι ιδιοκτήτες αυτού είναι οι Αθανάσιος Κατσαρός του Στεφάνου, Κωνσταντούλα Αγγελικάκη του Μιχαήλ κ.λπ.

Η ανακοίνωση/γνωστοποίηση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2025

Η Πληρεξούσια Δικηγόρος

ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΡΕΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 4 0 1 0 4 4 1 9 1 2 2 5 0 0 0 4 *