



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Δεκεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6883

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση σύμβασης δωρεάς, μεταξύ της ιδιώτη Ευγενίας Δασκαλοπούλου ως δωρήτριας και του Ελληνικού Δημοσίου (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενικό Επιτελείο Στρατού), ως δωρεοδόχου.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 316/29.10.2025 (ΑΔΑ: 93ΗΕΩΞΙ-7ΙΑ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.894/152/649240/Σ.437

(1)

Έγκριση σύμβασης δωρεάς, μεταξύ της ιδιώτη Ευγενίας Δασκαλοπούλου ως δωρήτριας και του Ελληνικού Δημοσίου (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενικό Επιτελείο Στρατού), ως δωρεοδόχου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2292/1995 «Οργάνωση και λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (Α' 35).
2. Τα άρθρα 3 και 3Α του ν. 4182/2013 «Κώδικας κοινωφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών» (Α' 185).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
4. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
5. Την υπό στοιχεία Α.1050/19.03.2020 κοινή απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Καθορισμός διαδικασίας απαλλαγής ΦΠΑ στις παραδόσεις αγαθών και παροχές υπηρεσιών, στο πλαίσιο πραγματοποίησης δωρεών, σύμφωνα με την περ. ιστ' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/2000, Α' 248)» (Β' 942).

6. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

7. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130) σε συνδυασμό με το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

8. Την περ. ιε' της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 5144/2024 «Κώδικας Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 162).

9. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

10. Την υπό στοιχεία 47542 ΕΞ 2025/19-3-2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γεώργιο Κώτσηρα» (Β' 1327).

11. Την από 17 Ιουλίου 2025 επιστολή της ιδιώτη Ευγενίας Δασκαλοπούλου.

12. Την από 13 Οκτωβρίου 2025 Σύμβαση Δωρεάς μεταξύ της ιδιώτη Ευγενίας Δασκαλοπούλου ως δωρήτρια και του Ελληνικού Δημοσίου - Υπουργείου Εθνικής Άμυνας - Γενικό Επιτελείο Στρατού, ως δωρεοδόχου, η οποία αφορά στην ενίσχυση των υποδομών του Στρατοπέδου «ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΤΖΑΒΕΛΑ», με τη χρηματοδότηση της συντήρησης και επισκευής των τριών (3) χώρων υγιεινής της ΠΡΟΕΔΡΙΚΗΣ ΦΡΟΥΡΑΣ.

13. Την υπό στοιχεία 147879 ΕΞ 2025/27-8-2025/ΥΠΕΘΟΟ/ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 26-9-2025 (Β' 5078) απόφαση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία έγινε αποδεκτή η από 18-07-2025 πρόταση δωρεάς της ιδιώτη Ευγενίας Δασκαλοπούλου, προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενικό Επιτελείο Στρατού.

14. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

15. Την υπ' αρ. 642/2025 εισήγηση του Προϊσταμένου των Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, από την οποία προκύπτει ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Π/Υ ΓΕΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Έγκριση σύμβασης δωρεάς

Εγκρίνεται η από 13 Οκτωβρίου 2025 σύμβαση δωρεάς μεταξύ της ιδιώτη Ευγενίας Δασκαλοπούλου (δωρήτρια) και του Ελληνικού Δημοσίου (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενικό Επιτελείο Στρατού) (δωρεοδόχος), η οποία αφορά στην ενίσχυση των υποδομών του Στρατοπέδου «ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΤΖΑΒΕΛΑ», με τη χρηματοδότηση της συντήρησης και επισκευής των τριών (3) χώρων υγιεινής της ΠΡΟΕΔΡΙΚΗΣ ΦΡΟΥΡΑΣ, αξίας έως του ποσού των σαράντα έξι χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα πέντε ευρώ #46.875,00 €, χωρίς ΦΠΑ.

Η απαλλαγή από το ΦΠΑ των παραδόσεων αγαθών και της παροχής υπηρεσιών από τον υποκείμενο στο φόρο προμηθευτή προς το δωρητή, παρέχεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην υπό στοιχεία Α.1050/19-03-2020 (Β' 942) κοινή απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. και στην κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2025

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ

Εθνικής Άμυνας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

Αριθμ. 88081

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 316/29.10.2025 (ΑΔΑ: 93ΗΕΩΞΙ-7ΙΑ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 5209/2025, Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)" (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435, ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού

Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30.05.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

17. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

18. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

19. Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για τη διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://ard-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou>.

23. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 136067/31.10.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 75537/31.10.2025) διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων του Δήμου Πατρέων:

i. Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων υπ' αρ. 316/29.10.2025 (ΑΔΑ: 93ΗΕΩΞΙ-7ΙΑ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η από τον Οκτώβριο 2025 Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλο-

φοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 316/2025 απόφασης και τα διαγράμματα σήμανσης που τη συνοδεύουν.

27. Το έγγραφο ελέγχου νομοτυπίας της υπ' αρ. 316/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, υπ' αρ. 76411/05.11.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 76411/05.11.2025), που εκδόθηκε από το Τμήμα Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία.

28. Το υπ' αρ. 0/12.12.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 87603/12.12.2025) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο με ασφαλή χρονοσήμανση διάγραμμα σήμανσης.

29. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Χίου και Δονούσας, στα τμήματά τους από Πατρών - Κλάους έως Δονούσας και από Χίου έως Σάμου, αντίστοιχα.

30. Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων.

31. Ότι η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

32. Ότι κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

33. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

34. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 26 - 28), δεν επηρεάζονται:

- Δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική ή υπεραστική συγκοινωνία.

35. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 316/29.10.2025 (ΑΔΑ: 93ΗΕΩΞΙ-7ΙΑ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων (σχ. 26 - 28), δηλαδή:

1. Τη μονοδρόμηση της οδού Χίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πατρών - Κλάους και Δονούσας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πατρών - Κλάους προς την οδό Δονούσας.

2. Τη μονοδρόμηση της οδού Δονούσας, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Χίου προς την οδό Σάμου.

3. Την απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δονούσας της μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου.

4. Τις σημειακές απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

α) Σε μήκος 15 μ. περίπου επί της βόρειας πλευράς της οδού Χίου πριν τη συμβολή της με την οδό Δονούσας,

β) σε μήκος 12 μ. περίπου επί της δυτικής πλευράς της οδού Δονούσας, βορειώς της συμβολής της με την οδό Χίου,

με την εφαρμογή κίτρινης συνεχούς γραμμής.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων:

Α) Η οδός Χίου στο ανωτέρω τμήμα της είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων που συμβάλει ισόπεδα στις οδούς Πατρών - Κλάους (στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα) και στις οδούς Σαντορίνης, Σύρου, Μυκόνου και Δονούσας, έναντι των οποίων έχει προτεραιότητα. Το πλάτος οδοστρώματός της είναι 5.00μ και έχει εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 0.85μ στη βόρεια πλευρά της και 1.00μ στη νότια πλευρά της, ενώ επί αυτής προβλέπεται η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων βάσει της υπό στοιχεία 2501/35/122Α/10.12.1990 απόφασης Αστυνομικής Διεύθυνσης, πλην όμως η αντίστοιχη σήμανση επί αυτής είναι ελλιπής σε αρκετά σημεία της οδού.

Το πλάτος της οδού, δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων - όπως εν προκειμένω - θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 7.50, ενώ για τη διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων, θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 5.50μ, συνθήκες που δεν πληρούνται σε καμία περίπτωση.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί με φορά ανόδου από την οδό Πατρών - Κλάους προς την οδό Δονούσας και να διατηρηθούν ως έχουν: α) η προτεραιότητα της οδού Χίου έναντι των καθέτων της οδών και β) η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων επί αυτής, με σημειακή εξαίρεση την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της σε μήκος περίπου 15μ προ της οδού Δονούσας, όπου η απουσία πεζοδρομίου επιβάλλει - για την ασφάλεια των διερχόμενων πεζών - την ανωτέρω ρύθμιση, η οποία προτείνεται να εφαρμοστεί μέσω της χάραξης κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση.

Β) Η μονοδρόμηση της οδού Χίου, έχει σαν επακόλουθο και την λήψη μέτρων επί της οδού Δονούσας στην οποία καταλήγει, μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου, όπου είναι το διανοιγμένο τμήμα της (αν και προβλέπεται να εκτείνεται μεταξύ των οδών Σάμου και Οινουσών). Ειδικότερα, και λόγω του μικρού κυμαινόμενου μέσου πλάτους οδοστρώματος της οδού Δονούσας (4.75μ), στο υπόψη σημείο, το οποίο βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο

κατευθύνσεις, ακόμη και χωρίς στάθμευση οχημάτων, αυτή δύναται να μονοδρομηθεί - στο ανωτέρω τμήμα της - με φορά μονοδρόμησης από την οδό Χίου προς την οδό Σάμου.

Η φορά της μονοδρόμησης της υποδεικνύεται από την φορά μονοδρόμησης της οδού Χίου. Ταυτόχρονα, οι τοπικές συνθήκες που επικρατούν επί της ανατολικής πλευράς της οδού, ήτοι μεγάλες υψομετρικές διαφορές σε όσα από τα πεζοδρόμια είναι κατασκευασμένα, υποδεικνύουν ως καλύτερη λύση την επιβολή της απαγόρευσης στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού, ενώ στην δυτική πλευρά της σε σημείο μήκους περίπου 12μ. που δεν υφίσταται πεζοδρόμιο, προτείνεται - για λόγους ασφάλειας των διερχόμενων πεζών - η χάραξη κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση.

Η υπ' αρ. 266/24.09.2025 (ΑΔΑ: 9ΞΘΥΩΞΙ-ΤΝΧ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 266/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και τα διαγράμματα σήμανσης που τη συνοδεύουν (σχ. 27, 30).

- Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Πατρέων θα μεριμνήσουν για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, σύμφωνα με την Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και τα διαγράμματα σήμανσης που την συνοδεύουν (σχ. 27, 30).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

- Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

- Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η Απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

- Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της Απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 15 Δεκεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,

Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

