



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Οκτωβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5732

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.073/1188615/Σ.366

Έγκριση Εθνικού Στρατιωτικού Κανονισμού Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) 21 «Πιστοποίηση Στρατιωτικών Αεροσκαφών και Συναφών Προϊόντων, Εξαρτημάτων και Συσκευών και Οργανισμών Σχεδίασης και Παραγωγής» Έκδοση 1.0

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 39 του ν. 4609/2019 «Ρυθμίσεις Μέρимνα Προσωπικού Ενόπλων Δυνάμεων, Στρατολογίας, Στρατιωτικής Δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 67).

2. Το άρθρο 8, την παρ. 1 του άρθρου 9 και την περ. δ της παρ. 2 του άρθρου 12 του π.δ. 85/2020 «Απαιτήσεις αξιοπλοΐας στρατιωτικών αεροσκαφών και οργάνωση της Εθνικής Στρατιωτικής Αρχής Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ)» (Α' 198).

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

4. Τη γνωμοδότηση της υπό στοιχεία Β'/2025 συνεδρίασης της 15.10.2025 του Συμβουλίου Αξιοπλοΐας ΕΣΑΑ για την «Έγκριση του Εθνικού Στρατιωτικού Κανονισμού Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) 21 Πιστοποίηση Στρατιωτικών Αεροσκαφών και Συναφών Προϊόντων, Εξαρτημάτων και Συσκευών και Οργανισμών Σχεδίασης και Παραγωγής Έκδοση 1.0».

5. Την υπ' αρ. 594/2025 εισηγητική έκθεση του Προϊστάμενου των Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ), από την οποία προκύπτει ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού του ΥΠΕΘΑ τόσο για το τρέχον έτος, όσο και για τα επόμενα (2026-2029) και συνεπώς δεν επηρεάζονται τα ανώτατα δεσμευτικά όρια τόσο του ισχύοντος ΜΠΔΣ 2022-2025, όσο και του επικείμενου ΠΔΠ 2026-2029.

6. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας θεσπίζονται νέες διοικητικές διαδικασίες με τους κατωτέρω επίσημους τίτλους:

- «Χορήγηση Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Τύπου».
- «Χορήγηση Έγκρισης Αλλαγής σε Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Τύπου».
- «Χορήγηση Στρατιωτικού Συμπληρωματικού Πιστοποιητικού Τύπου».
- «Χορήγηση Εγγράφου Συμφωνίας σε μη Εγκεκριμένο Οργανισμό Παραγωγής».
- «Χορήγηση Έγκρισης Οργανισμού Παραγωγής».
- «Χορήγηση Πιστοποιητικού Θορύβου».
- «Χορήγηση Έγκρισης Οργανισμού Σχεδίασης».
- «Χορήγηση Έγκρισης Σχεδίασης Επισκευής».
- «Χορήγηση Εξουσιοδότησης βάσει Στρατιωτικής Οδηγίας Τεχνικού Προτύπου».
- «Χορήγηση Στρατιωτικής Άδειας Πτήσης», αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τον Εθνικό Στρατιωτικό Κανονισμό Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) 21 «Πιστοποίηση Στρατιωτικών Αεροσκαφών και Συναφών Προϊόντων, Εξαρτημάτων και Συσκευών και Οργανισμών Σχεδίασης και Παραγωγής» Έκδοση 1.0.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ**



**ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΕΣΚΑ 21
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΑΦΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

Έκδοση 1.0

ΑΘΗΝΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΚΔΟΣΕΩΝ

Έκδοση	Ημερομηνία Έγκρισης	Αιτιολόγηση της έκδοσης / τροποποίησης / αναθεώρησης εγγράφου
ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0	Θα συμπληρωθεί	Καθιέρωση των τεχνικών απαιτήσεων και των διαδικασιών πιστοποίησης στρατιωτικών αεροσκαφών και συναφών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών και έγκρισης οργανισμών σχεδίασης και παραγωγής, σύμφωνα με τα άρθρα 4, 5, 8 και 9 του π.δ.85/2020 (Α'198).

ΕΚΔΟΣΗ

Η έκδοση θα έχει την ακόλουθη τυποποίηση: Έκδοση Ε.Τ

Η τιμή του Ε (έκδοση – αναθεώρηση) αλλάζει μετά από **μείζονα** αλλαγή του εγγράφου.

Η τιμή του Τ (τροποποίηση) αλλάζει μετά από **ήσσονα** αλλαγή του εγγράφου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ισχύουσα έκδοση κάθε παραγράφου του εγγράφου αναγράφεται κάτωθι της επικεφαλίδας της παραγράφου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΚΔΟΣΕΩΝ.....

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο 1 Αντικείμενο.....

Άρθρο 2 Ορισμοί.....

Άρθρο 3 Πεδίο Εφαρμογής.....

Άρθρο 4 Πιστοποίηση Προϊόντων

Άρθρο 5 Πιστοποίηση Περιβαλλοντικής Προστασίας.....

Άρθρο 6 Πιστοποίηση Εξαρτημάτων και Συσκευών.....

Άρθρο 7 Μεμονωμένο Αεροσκάφος.....

Άρθρο 8 Οργανισμοί Σχεδίασης και Παραγωγής – Μητρώα

Άρθρο 9 Τελικές – Μεταβατικές Διατάξεις.....

Άρθρο 10 Έναρξη Ισχύος.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ.....

ΕΝΟΤΗΤΑ Α ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....

21.A.1 Πεδίο εφαρμογής.....

21.A.2 Ανάλυση ενεργειών και υποχρεώσεων από οργανισμό εκτός του αιτούντος ή του κατόχου πιστοποιητικού

21.A.3Α Σύστημα αναφοράς συμβάντων

21.A.3Β Οδηγίες Αξιοπλοΐας.....

21.A.4 Συντονισμός μεταξύ σχεδίασης και παραγωγής

21.A.5 Τήρηση αρχείων

21.A.6 Εγχειρίδια

21.A.7 Οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης

21.A.9 Πρόσβαση και διερευνήσεις.....

ΤΜΗΜΑ Β – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.A.11 Πεδίο εφαρμογής.....

21.A.13	Επιλεξιμότητα.....
21.A.14	Απόδειξη ικανότητας.....
21.A.15	Αίτηση.....
21.A.19	Αλλαγές που απαιτούν νέο πιστοποιητικό τύπου
21.A.20	Απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας
21.A.21	Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου
21.A.31	Σχέδιο Τύπου
21.A.33	Επιθεωρήσεις και δοκιμές
21.A.35	Πτήσεις δοκιμής
21.A.41	Πιστοποιητικό τύπου και περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου
21.A.M42	Ενσωμάτωση Συστημάτων
21.A.44	Υποχρεώσεις του κατόχου
21.A.47	Δυνατότητα Μεταβίβασης.....
21.A.51	Διάρκεια ισχύος.....
21.A.62	Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας
21.A.65	Δομική ακεραιότητα αεροσκάφους.....

ΤΜΗΜΑ Γ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ)

ΤΜΗΜΑ Δ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.A.90A	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.90B	Τυποποιημένες αλλαγές
21.A.90Γ	Μεμονωμένες αλλαγές στις οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης.....
21.A.91	Ταξινόμηση αλλαγών σε πιστοποιητικό τύπου
21.A.92	Επιλεξιμότητα.....
21.A.93	Αίτηση.....
21.A.95	Απαιτήσεις για την έγκριση ελάσσονος αλλαγής
21.A.97	Απαιτήσεις για την έγκριση μείζονος αλλαγής.....
21.A.101	Βάση πιστοποίησης τύπου, βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για μείζονα αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου
21.A.108	Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας
21.A.109	Υποχρεώσεις και σήμανση “MPA”

ΤΜΗΜΑ Ε – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.A.111	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.112A	Επιλεξιμότητα.....
21.A.112B	Απόδειξη ικανότητας.....
21.A.113	Αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου.....
21.A.115	Απαιτήσεις για την έγκριση μειζόνων αλλαγών υπό μορφή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου
21.A.116	Δυνατότητα μεταβίβασης
21.A.117	Αλλαγές σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου.....
21.A.118A	Υποχρεώσεις και σήμανση “MPA”
21.A.118B	Διάρκεια ισχύος.....
21.A.120B	Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας

ΤΜΗΜΑ ΣΤ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΜΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ.....

21.A.121	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.122	Επιλεξιμότητα.....
21.A.124	Αίτηση.....
21.A.124A	Μέσα συμμόρφωσης
21.A.125A	Έκδοση εγγράφου συμφωνίας.....
21.A.125B	Ευρήματα και παρατηρήσεις
21.A.125Γ	Διάρκεια ισχύος.....
21.A.126	Σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής.....
21.A.127	Δοκιμές: αεροσκάφος
21.A.128	Δοκιμές: κινητήρες και έλικες
21.A.129	Υποχρεώσεις του οργανισμού παραγωγής.....
21.A.130	Δήλωση συμμόρφωσης.....

ΤΜΗΜΑ Ζ – ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ.....

21.A.131	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.133	Επιλεξιμότητα.....
21.A.134	Αίτηση.....
21.A.134A	Μέσα συμμόρφωσης
21.A.135	Έκδοση έγκρισης οργανισμού παραγωγής
21.A.139	Σύστημα διαχείρισης παραγωγής.....
21.A.143	Έκθεση οργανισμού παραγωγής.....

21.A.145	Πόροι
21.A.147	Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής.....
21.A.148	Αλλαγές στην τοποθεσία των εγκαταστάσεων.....
21.A.149	Δυνατότητα μεταβίβασης
21.A.151	Όροι έγκρισης.....
21.A.153	Αλλαγές των όρων έγκρισης
21.A.158	Ευρήματα και παρατηρήσεις
21.A.159	Διάρκεια ισχύος.....
21.A.163	Προνόμια
21.A.165	Υποχρεώσεις κατόχου

ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ.

21.A.171	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.172	Επιλεξιμότητα.....
21.A.173	Ταξινόμηση.....
21.A.174	Αίτηση.....
21.A.175	Γλώσσα
21.A.177	Τροποποίηση.....
21.A.179	Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών που εφαρμόζουν το πλαίσιο των EMARs
21.A.181	Διάρκεια ισχύος.....
21.A.182	Προσδιορισμός αναγνώρισης αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Θ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ.....

21.A.201	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.203	Επιλεξιμότητα.....
21.A.204	Αίτηση.....
21.A.207	Τροποποίηση.....
21.A.209	Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών που εφαρμόζουν το πλαίσιο του EMAR 21.....
21.A.211	Διάρκεια ισχύος.....

ΤΜΗΜΑ Ι – ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ

21.A.231	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.233	Επιλεξιμότητα.....
21.A.234	Αίτηση.....
21.A.235	Έκδοση έγκρισης οργανισμού σχεδίασης

21.A.239	Σύστημα διαχείρισης σχεδίασης.....
21.A.243	Εγχειρίδιο (Έκθεση Οργανισμού Σχεδίασης)
21.A.245	Πόροι
21.A.247	Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης σχεδίασης
21.A.249	Δυνατότητα μεταβίβασης
21.A.251	Όροι έγκρισης.....
21.A.253	Αλλαγές των όρων έγκρισης
21.A.258	Ευρήματα και παρατηρήσεις
21.A.259	Διάρκεια ισχύος.....
21.A.263	Προνόμια
21.A.265	Υποχρεώσεις του κατόχου

ΤΜΗΜΑ ΙΑ – ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ.....

21.A.301	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.303	Συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.....
21.A.305	Έγκριση χρήσης εξαρτημάτων και συσκευών
21.A.307	Επιλεξιμότητα εξαρτημάτων και συσκευών προς εγκατάσταση

ΤΜΗΜΑ ΙΒ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ).....

ΤΜΗΜΑ ΙΓ – ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

21.A.431A	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.431B	Τυποποιημένες επισκευές
21.A.432A	Επιλεξιμότητα.....
21.A.432B	Απόδειξη ικανότητας.....
21.A.432Γ	Αίτηση έγκρισης σχεδίασης επισκευής.....
21.A.433	Απαιτήσεις έγκρισης σχεδίασης επισκευής.....
21.A.435	Ταξινόμηση και έγκριση σχεδίασης επισκευής
21.A.439	Παραγωγή εξαρτημάτων επισκευής
21.A.441	Εκτέλεση επισκευής
21.A.443	Περιορισμοί.....
21.A.445	Μη αποκατασταθείσα ζημία.....
21.A.451	Υποχρεώσεις και σήμανση “MPA”

ΤΜΗΜΑ ΙΔ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ).....

ΤΜΗΜΑ ΙΕ – ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ

21.A.601	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.602A	Επιλεξιμότητα.....

21.A.602B	Απόδειξη ικανότητας.....
21.A.603	Αίτηση.....
21.A.604	Εξουσιοδότηση βάσει MTSO για APU.....
21.A.605	Απαιτήσεις δεδομένων
21.A.606	Απαιτήσεις έκδοσης εξουσιοδότησης βάσει MTSO
21.A.607	Προνόμια εξουσιοδότησης βάσει MTSO
21.A.608	Δήλωση Σχεδίασης και Επιδόσεων (Declaration of Design and Performance – DDP).....
21.A.609	Υποχρεώσεις των κατόχων εξουσιοδοτήσεων βάσει MTSO.....
21.A.610	Έγκριση απόκλισης.....
21.A.611	Αλλαγές σχεδίασης.....
21.A.619	Διάρκεια ισχύος.....
21.A.621	Δυνατότητα μεταβίβασης

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ – ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΠΤΗΣΗΣ.....

21.A.701	Πεδίο εφαρμογής.....
21.A.703	Επιλεξιμότητα.....
21.A.707	Αίτηση για χορήγηση άδειας πτήσης.....
21.A.708	Συνθήκες πτήσης.....
21.A.709	Αίτηση για έγκριση των συνθηκών πτήσης
21.A.710	Έγκριση των συνθηκών πτήσης.....
21.A.711	Έκδοση άδειας πτήσης
21.A.713	Αλλαγές
21.A.715	Γλώσσα
21.A.719	Δυνατότητα μεταβίβασης
21.A.723	Διάρκεια ισχύος.....
21.A.725	Ανανέωση άδειας πτήσης
21.A.727	Υποχρεώσεις του κατόχου άδειας πτήσης.....

ΤΜΗΜΑ ΙΖ – ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ...

21.A.801	Προσδιορισμός αναγνώρισης προϊόντων.....
21.A.803	Διαχείριση των στοιχείων αναγνώρισης.....
21.A.804	Προσδιορισμός αναγνώρισης εξαρτημάτων και συσκευών.....
21.A.805	Προσδιορισμός αναγνώρισης κρίσιμων εξαρτημάτων.....
21.A.807	Προσδιορισμός αναγνώρισης αεροναυτικών ειδών MTSO.....

ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ**ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....**

21.B.5	Πεδίο εφαρμογής.....
21.B.10	Τεκμηρίωση εποπτείας
21.B.15	(Δεσμευμένο)
21.B.20	(Δεσμευμένο)
21.B.25	(Δεσμευμένο)
21.B.30	Τεκμηριωμένες διαδικασίες.....
21.B.35	Αλλαγές στην οργάνωση και τις διαδικασίες
21.B.45	Υποβολή αναφορών – Συντονισμός.....
21.B.55	Τήρηση αρχείων
21.B.60	Οδηγίες αξιοποίησης.....
21.B.65	Αναστολή, περιορισμός και ανάκληση

ΤΜΗΜΑ Β – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.B.70	Προδιαγραφές πιστοποίησης
21.B.75	Ειδικές συνθήκες.....
21.B.80	Βάση πιστοποίησης τύπου για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου.....
21.B.82	Βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους
21.B.85	Καθορισμός των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου
21.B.100	Επίπεδο συμμετοχής (Level of Involvement – LOI).....
21.B.103	Έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου....

ΤΜΗΜΑ Γ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ)**ΤΜΗΜΑ Δ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ**

21.B.105	Βάση πιστοποίησης τύπου, απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για μείζονα αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου
21.B.107	Έκδοση έγκρισης αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου.....

ΤΜΗΜΑ Ε – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.B.109	Βάση πιστοποίησης τύπου, απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου
----------	---

21.B.111	Έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου
ΤΜΗΜΑ ΣΤ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΜΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ.....	
21.B.120	Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης.....
21.B.125	Ευρήματα και διορθωτικές ενέργειες, παρατηρήσεις.....
21.B.135	Διατήρηση του εγγράφου συμφωνίας.....
21.B.140	Τροποποίηση του εγγράφου συμφωνίας
ΤΜΗΜΑ Ζ – ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ.....	
21.B.220	Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης.....
21.B.221	Βασικές αρχές εποπτείας
21.B.222	Πρόγραμμα εποπτείας
21.B.225	Ευρήματα και διορθωτικές ενέργειες, παρατηρήσεις.....
21.B.240	Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής.....
ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ.....	
21.B.320	Διερεύνηση.....
21.B.325	Έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας
21.B.326	Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας
21.B.327	Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας
ΤΜΗΜΑ Θ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ.....	
21.B.420	Διερεύνηση.....
21.B.425	Έκδοση πιστοποιητικών θορύβου
ΤΜΗΜΑ Ι – ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ	
21.B.430	Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης.....
21.B.431	Βασικές αρχές εποπτείας
21.B.432	Πρόγραμμα εποπτείας
21.B.433	Ευρήματα και διορθωτικές ενέργειες, παρατηρήσεις.....
21.B.435	Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης σχεδίασης
ΤΜΗΜΑ ΙΑ – ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ.....	
ΤΜΗΜΑ ΙΒ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ).....	
ΤΜΗΜΑ ΙΓ – ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ	
21.B.450	Βάση πιστοποίησης τύπου και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για την έγκριση σχεδίασης επισκευής
21.B.453	Έκδοση έγκρισης σχεδίασης επισκευής.....

ΤΜΗΜΑ ΙΔ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ).....**ΤΜΗΜΑ ΙΕ – ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ**

21.B.M500 MTSO – Εφαρμοστέα τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές αξιοπλοΐας

21.B.480 Έκδοση εξουσιοδότησης βάσει MTSO

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ – ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΠΤΗΣΗΣ.....

21.B.520 Διερεύνηση.....

21.B.525 Έκδοση άδειας πτήσης.....

ΤΜΗΜΑ ΙΖ – ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ..**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΝΑΕΔ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ****ΕΝΟΤΗΤΑ Α ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

21.A.L11 Πεδίο εφαρμογής.....

21.A.L13 Επιλεξιμότητα.....

21.A.L14 Απόδειξη ικανότητας.....

21.A.L15 Αίτηση.....

21.A.L21 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου

21.A.L41 Πιστοποιητικό τύπου και περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

21.A.L44 Υποχρεώσεις του κατόχου

21.A.L47 Δυνατότητα μεταβίβασης

21.A.L51 Διάρκεια ισχύος.....

ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

21.B.L103 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου....

Άρθρο 1 Αντικείμενο

Ο παρών Εθνικός Στρατιωτικός Κανονισμός Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) θεσπίζει, κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 8 και 9 του π.δ.85/2020 (Α'198), τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διαδικασίες της Εθνικής Στρατιωτικής Αρχής Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ), εφεξής «Αρχή», σχετικά με την αξιοπλοΐα στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, για:

- α. την έκδοση πιστοποιητικών τύπου, περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου, συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου, καθώς και τις αλλαγές στα εν λόγω πιστοποιητικά,
- β. την έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, πιστοποιητικών θορύβου, αδειών πτήσης και πιστοποιητικών αποδέσμευσης υλικού προς χρήση,
- γ. την έκδοση εγκρίσεων σχεδίασης επισκευών,
- δ. τον προσδιορισμό αναγνώρισης προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών,
- ε. την πιστοποίηση εξαρτημάτων και συσκευών,
- στ. την πιστοποίηση οργανισμών σχεδίασης και παραγωγής,
- ζ. την έκδοση οδηγιών αξιοπλοΐας, και
- η. την τήρηση των μητρώων εγκεκριμένων οργανισμών σχεδίασης και παραγωγής προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α. «Αεροναυτικό είδος» (Article) είναι εξάρτημα ή συσκευή που χρησιμοποιείται σε αεροσκάφος.
- β. «Βάση Πιστοποίησης Τύπου» (Type Certification Basis) είναι το συμφωνημένο σύνολο απαιτήσεων αξιοπλοΐας (συμπεριλαμβανομένων κώδικα, ειδικών συνθηκών, περιβαλλοντικών απαιτήσεων κ.ά.), με το οποίο ένα προϊόν πρέπει να συμμορφώνεται για να αποκτήσει Πιστοποιητικό Τύπου.
- γ. «Βασικός Κατάλογος Ελάχιστου Εξοπλισμού» (Master Minimum Equipment List – MMEL) είναι κατάλογος που καταρτίζεται για έναν συγκεκριμένο τύπο Αεροσκάφους από τον υπεύθυνο, για το Σχέδιο Τύπου, Οργανισμό, με την έγκριση της Εθνικής Στρατιωτικής Αρχής Αξιοπλοΐας, ο οποίος προσδιορίζει αντικείμενα, τα οποία μεμονωμένα επιτρέπεται να είναι μη λειτουργικά κατά την έναρξη οποιασδήποτε πτήσης. Ο Βασικός Κατάλογος Ελάχιστου Εξοπλισμού δύναται να σχετίζεται με ειδικές συνθήκες λειτουργίας, περιορισμούς ή διαδικασίες.
- δ. «Δεδομένα Επιχειρησιακής Καταλληλότητας» (Operational Suitability Data – OSD) είναι τα δεδομένα τα οποία αποτελούν μέρος του πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και αποτελούνται από όλα τα ακόλουθα στοιχεία:
 - (1) Το ελάχιστο πρόγραμμα σπουδών της εκπαίδευσης του χειριστή για την απόκτηση ικανότητας σε τύπο, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού της ικανότητας τύπου.

(2) Τον ορισμό του πεδίου εφαρμογής είτε των πηγαίων δεδομένων που χρησιμοποιήθηκαν για την υποστήριξη της πιστοποίησης των προσομοιωτών του αεροσκάφους, είτε των προσωρινών δεδομένων που χρησιμοποιήθηκαν για την υποστήριξη της προσωρινής πιστοποίησής τους.

(3) Το ελάχιστο πρόγραμμα σπουδών για την απόκτηση ικανότητας σε τύπο του προσωπικού αρμόδιου για την πιστοποίηση, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού της ικανότητας τύπου.

(4) Τον προσδιορισμό του τύπου ή της παραλλαγής τύπου και εξειδικευμένα δεδομένα του τύπου για το πλήρωμα καμπίνας.

(5) Τον Βασικό Κατάλογο Ελάχιστου Εξοπλισμού (Master Minimum Equipment List – MMEL).

ε. «Εξάρτημα» (Part) είναι οποιοδήποτε στοιχείο προϊόντος, όπως ορίζεται στο σχέδιο τύπου του προϊόντος αυτού.

στ. «Εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο μη επανδρωμένου αεροσκάφους» (Equipment to control unmanned aircraft remotely) είναι κάθε όργανο, εξοπλισμός, μηχανισμός, διάταξη, προσάρτημα, λογισμικό ή βοήθημα αναγκαίο για την ασφαλή λειτουργία μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (μηΕΑ), το οποίο δεν αποτελεί εξάρτημα ούτε φέρεται επί του μηΕΑ.

ζ. «Επικύρωση Τύπου (προϊόντος)» [Type Validation (product)] είναι η πιστοποίηση από την Αρχή του τύπου προϊόντος, το οποίο έχει σχεδιαστεί / παραχθεί από οργανισμούς της αλλοδαπής και πρόκειται να καταχωριστεί στα μητρώα της Αρχής, μέσω ελέγχου συμμόρφωσης των εφαρμοστέων προτύπων και προδιαγραφών αξιοπλοΐας του υπόψη προϊόντος με τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020.

η. «Εποπτεία» (Oversight) είναι η εξακρίβωση, από την Αρχή ή για λογαριασμό της, σε συνεχή βάση, ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι απαιτήσεις των εφαρμοστέων κανονισμών αξιοπλοΐας και των διοικητικών πράξεων, οι οποίες έχουν εκδοθεί βάσει αυτών των κανονισμών, σύμφωνα με τις οποίες (απαιτήσεις) έχει εκδοθεί πιστοποιητικό ή ως προς τις οποίες (απαιτήσεις) έχει υποβληθεί δήλωση.

θ. «Ιστορικό Αεροσκάφος» (Historic Aircraft) είναι αεροσκάφος που πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:

(1) η αρχική σχεδιάσή του ολοκληρώθηκε πριν από την 1η Ιανουαρίου 1955 και η παραγωγή του έπαυσε πριν από την 1η Ιανουαρίου 1975, ή

(2) έχει σαφή ιστορική σημασία, η οποία σχετίζεται με συμμετοχή σε αξιοσημείωτο ιστορικό συμβάν ή σε σημαντικό βήμα στην εξέλιξη της αεροπορίας ή είχε σημαντικό ρόλο στις Ένοπλες Δυνάμεις της Ελλάδας.

ι. «Μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος (μηΕΑ)» (Unmanned Aircraft – UA) είναι αεροσκάφος που λειτουργεί ή προορίζεται να λειτουργεί αυτόνομα ή εξ αποστάσεως χωρίς χειριστή που να επιβαίνει σε αυτό.

ια. «Οργανισμός» (Organisation) είναι υπηρεσία των Ενόπλων Δυνάμεων, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατά την έννοια του «φορέα» της περίπτωσης η της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του π.δ.85/2020.

ιβ. «Ορφανό αεροσκάφος» (Orphan Aircraft) είναι αεροσκάφος για το οποίο ισχύουν τα ακόλουθα:

(1) το πιστοποιητικό τύπου του έχει παραδοθεί ή ανακληθεί από την αρμόδια στρατιωτική ή πολιτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας της χώρας, η οποία έχει δικαιοδοσία επί του οργανισμού που είναι υπεύθυνος για το σχέδιο τύπου του αεροσκάφους, και

(2) δεν υφίσταται αρμόδια στρατιωτική ή πολιτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας για να διασφαλίζει την αξιοπλοΐα σχεδίασης.

ιγ. «Πιστοποιημένη Κατηγορία Πτητικής Λειτουργίας ΣμηΕΑ» («MIL-UAS-Certified»), είναι η πτητική λειτουργία Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ), όπου η επικινδυνότητα που προκύπτει από την υπόψη λειτουργία δύναται να μετριασθεί επαρκώς μόνο με την πιστοποίηση του ΣμηΕΑ και τη διασφάλιση της αξιοπλοΐας συντήρησης.

ιδ. «Πιστοποίηση» (Certification) είναι η αναγνώριση, κατόπιν αξιολόγησης, ότι ένα προϊόν, εξάρτημα, συσκευή ή οργανισμός συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.

ιε. «Πιστοποιητικό» (Certificate) είναι έγκριση, άδεια, εξουσιοδότηση, βεβαίωση ή άλλο έγγραφο, το οποίο εκδίδεται ως αποτέλεσμα διεργασίας πιστοποίησης.

ιστ. «Προδιαγραφή Πιστοποίησης» (Certification Specification – CS) είναι τεχνικό πρότυπο που έχει υιοθετηθεί από την Αρχή και προσδιορίζει μέσα μη δεσμευτικού χαρακτήρα για την απόδειξη συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020.

ιζ. «Προϊόν» (Αεροναυτικό) [Product (Aeronautical)] είναι αεροσκάφος, κινητήρας ή έλικας.

ιη. «Στρατιωτική Άδεια Πτήσης» (Military Permit to Fly – MPtF), εφεξής «άδεια πτήσης», είναι η άδεια που εκδίδεται για αεροσκάφος, το οποίο δεν καλύπτει ή δεν έχει αποδειχθεί ότι καλύπτει τις απαιτήσεις αξιοπλοΐας, πλην όμως είναι ικανό για ασφαλή πτήση υπό καθορισμένες συνθήκες.

κ. «Στρατιωτική Έγκριση Εξαρθήματος» (Military Part Approval – MPA) είναι η έγκριση που εκδίδεται για αεροναυτικό είδος με την οποία βεβαιώνεται ότι το συγκεκριμένο αεροναυτικό είδος έχει παραχθεί σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδίασης, τα οποία δεν έχει στην κυριότητά του ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου του σχετικού προϊόντος, με εξαίρεση τα αεροναυτικά είδη MTSO.

κα. «Στρατιωτική Οδηγία Τεχνικού Προτύπου» (Military Technical Standard Order – MTSO) είναι λεπτομερές τεχνικό πρότυπο αξιοπλοΐας, το οποίο εκδίδεται από στρατιωτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας, ώστε να διασφαλίσει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αξιοπλοΐας ως ελάχιστο πρότυπο επιδόσεων για συγκεκριμένα αεροναυτικά είδη (aeronautical articles).

κβ. «(Στρατιωτικό) Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας» [(Military) Certificate of Airworthiness – (M)CofA], εφεξής «πιστοποιητικό αξιοπλοΐας», είναι πιστοποιητικό, το οποίο έχει εκδοθεί από στρατιωτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας, με το οποίο η αρχή βεβαιώνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με εγκεκριμένο και εν ισχύ πιστοποιητικό τύπου ή συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και ότι, βάσει των επιθεωρήσεων, των ελέγχων και των δοκιμών που έχουν εκτελεσθεί, μπορεί να λειτουργεί με αποδεκτή ασφάλεια.

κγ. «(Στρατιωτικό) Πιστοποιητικό Τύπου» [(Military) Type Certificate – (M)TC], εφεξής «πιστοποιητικό τύπου», είναι πιστοποιητικό, το οποίο έχει εκδοθεί από στρατιωτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας και δηλώνει ότι το σχέδιο τύπου ενός προϊόντος συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.

κδ. «(Στρατιωτικό) Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Τύπου» [(Military) Supplemental Type Certificate – (M)STC], εφεξής «συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου», είναι πιστοποιητικό, το οποίο εκδίδεται από στρατιωτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας και το οποίο βεβαιώνει ότι μία μείζων αλλαγή, η οποία έχει εκτελεσθεί στο εγκεκριμένο σχέδιο τύπου ενός προϊόντος από οργανισμό που είναι διαφορετικός από τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.

κε. «Συσκευή» (Appliance) ή «μη εγκατεστημένος εξοπλισμός» (non-installed equipment) είναι κάθε όργανο, εξοπλισμός, μηχανισμός, διάταξη, προσάρτημα, λογισμικό ή βοήθημα που φέρει αεροσκάφος με απόφαση του οργανισμού εκμετάλλευσής του, το οποίο δεν αποτελεί εξάρτημα και χρησιμοποιείται ή προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στη λειτουργία ή στον έλεγχο αεροσκάφους, υποστηρίζει την επιβιωσιμότητα των επιβαινόντων ή δύναται να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους. Στον παρόντα ΕΣΚΑ ως συσκευή νοείται και ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός.

κστ. «Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ)» (Unmanned Aircraft System – UAS) είναι το μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος (μηΕΑ) και ο εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχό του.

κζ. «Σχέδιο Τύπου» (Type Design) είναι το σύνολο των εγκεκριμένων πληροφοριών σχεδίασης, το οποίο είναι αναγκαίο για τον καθορισμό του τύπου προϊόντος.

κη. «Τυποποιημένο Εξάρτημα» (Standard Part) είναι το εξάρτημα που ορίζεται ως τέτοιο από τον κάτοχο έγκρισης σχεδίασης (κατασκευαστή) του προϊόντος, του εξαρτήματος ή της συσκευής όπου προορίζεται να χρησιμοποιηθεί και είναι σε πλήρη συμμόρφωση με επίσημα αναγνωρισμένο τεχνικό πρότυπο ή προδιαγραφή, το οποίο περιλαμβάνει κριτήρια σχεδίασης, κατασκευής, δοκιμής και αποδοχής, καθώς και απαιτήσεις για την αναγνώριση.

Άρθρο 3 Πεδίο Εφαρμογής

1. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος υπάγονται:

α. Στρατιωτικά αεροσκάφη και ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας πτητικής λειτουργίας, τα οποία:

(1) είναι νηολογημένα στο Νηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων (ΝΑΕΔ), ή

(2) ανήκουν στην κυριότητα τρίτων και:

(α) η σχεδίαση ή η παραγωγή αυτών υλοποιούνται από οργανισμούς σχεδίασης / παραγωγής με έδρα στην Ελλάδα, ή

(β) περιέχονται ως παραδοτέα συμβατικά είδη σε δημόσια σύμβαση προμήθειας, όπου αγοραστής είναι αναθέτουσα αρχή του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ).

β. Λοιπά προϊόντα (κινητήρες και έλικες), εξαρτήματα και συσκευές, τα οποία:

(1) εγκαθίστανται επί των αεροσκαφών της περίπτωσης 1.α του παρόντος άρθρου ή/και

(2) σχεδιάζονται / παράγονται από οργανισμούς σχεδίασης / παραγωγής με έδρα στην Ελλάδα.

γ. Οργανισμοί που ασκούν τις δραστηριότητες σχεδίασης και παραγωγής προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών των περιπτώσεων 1.α και 1.β του παρόντος άρθρου και:

(1) έχουν την έδρα τους στην Ελλάδα, ή

(2) έχουν την έδρα τους στην αλλοδαπή και έχουν συνάψει δημόσια σύμβαση προμήθειας για τη σχεδίαση ή την παραγωγή προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, όπου αγοραστής είναι αναθέτουσα αρχή του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ).

2. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος δεν εμπίπτουν τα ιστορικά αεροσκάφη.

Άρθρο 4

Πιστοποίηση Προϊόντων

1. Η σχεδίαση προϊόντος (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας) υπόκειται σε πιστοποίηση και στην έκδοση πιστοποιητικού τύπου. Οι αλλαγές της σχεδίασης υπόκεινται επίσης σε πιστοποίηση και εκδίδεται έγκριση αλλαγών ή συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου. Η σχεδίαση επισκευών υπόκειται σε πιστοποίηση και λαμβάνει έγκριση.

2. Τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που συνδέονται με το σχέδιο τύπου εγκρίνονται από την Αρχή. Η εν λόγω έγκριση συμπεριλαμβάνεται κατά περίπτωση στο πιστοποιητικό τύπου ή στο περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου.

3. Το πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, η έγκριση αλλαγής σχεδίασης, η έγκριση σχεδίασης επισκευής και η έγκριση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας εκδίδονται κατόπιν αίτησης και εφόσον τεκμηριωθεί ότι η σχεδίαση του προϊόντος:

α. συμμορφώνεται με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχουν καθοριστεί από την Αρχή, και

β. δεν έχει γνώρισμα ή χαρακτηριστικό που καθιστά τη λειτουργία του επισφαλή.

4. Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, η έγκριση αλλαγής της σχεδίασης, η έγκριση σχεδίασης επισκευής και η έγκριση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας δύνανται να εκδίδονται χωρίς αίτηση, από οργανισμό εγκεκριμένο σύμφωνα με το άρθρο 8, στον οποίο έχει χορηγηθεί το προνόμιο να εκδίδει τα εν λόγω πιστοποιητικά ή εγκρίσεις, όταν ο οργανισμός αυτός αποφανθεί ότι η σχεδίαση του προϊόντος είναι σύμφωνη με τους όρους που καθορίζονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

5. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, όταν η σχεδίαση αεροσκάφους δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020, επιτρέπεται η έκδοση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου. Στην περίπτωση αυτή, το πιστοποιητικό εκδίδεται, κατόπιν αίτησης, όταν ο αιτών τεκμηριώσει ότι η σχεδίαση του αεροσκάφους είναι σύμφωνη με τη βάση πιστοποίησης τύπου, η οποία έχει καθοριστεί από την Αρχή και ότι η σχεδίαση του αεροσκάφους είναι κατάλληλη, λαμβανομένης υπόψη της σκοπούμενης χρήσης του αεροσκάφους.

6. Δεν απαιτείται χωριστό πιστοποιητικό τύπου για τη σχεδίαση κινητήρων και ελίκων που έχουν πιστοποιηθεί ως μέρος της σχεδίασης αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

7. Οι διαδικασίες και οι απαιτήσεις για την έκδοση των πιστοποιητικών και εγκρίσεων του παρόντος άρθρου καθορίζονται στο Παράρτημα Α.

8. Στο πλαίσιο των διαδικασιών έκδοσης πιστοποιητικών τύπου, συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου, περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου και πιστοποιητικών θορύβου και εκπομπών καυσαερίων, η Αρχή δύναται να αποδεχθεί αντίστοιχα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί για προϊόντα από στρατιωτικές ή πολιτικές αρχές αεροπορίας / αξιοπλοΐας άλλων χωρών. Η αποδοχή των εν λόγω πιστοποιητικών λαμβάνει χώρα:

α. Υπό την προϋπόθεση αναγνώρισης από την Αρχή των αντίστοιχων αρχών αεροπορίας / αξιοπλοΐας.

β. Μέσω διαδικασιών για την επικύρωση του τύπου του προϊόντος που καθορίζονται από την Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τους όρους αναγνώρισης των εν λόγω αρχών από την Αρχή και τα κριτήρια και διαδικασίες των τεχνικών συμφωνιών που συνάπτονται μεταξύ της Αρχής και των αρχών αεροπορίας / αξιοπλοΐας τρίτων χωρών.

9. Κατά παρέκκλιση της περίπτωσης 3.α και των παραγράφων 5 και 7, για όσα αεροσκάφη είναι καταχωρισμένα στο ΝΑΕΔ πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος, η Αρχή δύναται να εκδίδει πιστοποιητικά τύπου και περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου σύμφωνα με τη διαδικασία και τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Β.

Άρθρο 5

Πιστοποίηση Περιβαλλοντικής Προστασίας

1. Η σχεδίαση προϊόντων συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αφορούν τις εκπομπές θορύβου και καυσαερίων που καθορίζονται από την Αρχή.

2. Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις εκπομπής καυσαερίων αξιολογείται κατά τη διαδικασία πιστοποίησης του προϊόντος και βεβαιώνεται από την Αρχή με την έκδοση του πιστοποιητικού τύπου.

3. Η συμμόρφωση προϊόντος με τις απαιτήσεις εκπομπής θορύβου αξιολογείται και βεβαιώνεται από την Αρχή με την έκδοση πιστοποιητικού θορύβου σύμφωνα με το Τμήμα Θ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

Άρθρο 6

Πιστοποίηση Εξαρτημάτων και Συσκευών

1. Η σχεδίαση εξαρτήματος και συσκευής, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού για τον εξ' αποστάσεως έλεγχο μηΕΑ, υπόκειται σε πιστοποίηση και έκδοση πιστοποιητικού.

2. Το πιστοποιητικό της παραγράφου 1 εκδίδεται:

α. Κατόπιν αίτησης και εφόσον ο αιτών τεκμηριώσει ότι η σχεδίαση του εν λόγω εξαρτήματος ή της συσκευής πληροί τη βάση πιστοποίησης.

β. Χωρίς αίτηση από εγκεκριμένο σύμφωνα με το άρθρο 8 οργανισμό, στον οποίο έχει χορηγηθεί το προνόμιο να εκδίδει τα εν λόγω πιστοποιητικά, εφόσον ο οργανισμός αυτός αποφανθεί ότι η σχεδίαση του εξαρτήματος και της συσκευής είναι σύμφωνη με τη βάση πιστοποίησης.

3. Οι διαδικασίες και οι απαιτήσεις για την έκδοση των ανωτέρω πιστοποιητικών καθορίζονται στο Παράρτημα Α.

4. Δεν απαιτείται χωριστό πιστοποιητικό για τη σχεδίαση εξαρτημάτων και συσκευών που έχουν πιστοποιηθεί ως μέρος της σχεδίασης προϊόντος σύμφωνα με το άρθρο 4, καθώς και αυτών που υπάγονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.307(β) του Τμήματος ΙΑ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

Άρθρο 7

Μεμονωμένο Αεροσκάφος

1. Μεμονωμένο αεροσκάφος, συμπεριλαμβανομένων των μηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας πτητικής λειτουργίας, υπόκειται σε πιστοποίηση και στην έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας. Τα πιστοποιητικά αυτά εκδίδονται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών τεκμηριώσει ότι το αεροσκάφος ανταποκρίνεται στη σχεδίαση που πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 και ότι το αεροσκάφος είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας.
2. Τα πιστοποιητικά της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου παραμένουν σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα το αεροσκάφος, οι κινητήρες, οι έλικες, τα εξαρτήματα και οι συσκευές του και ο εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο των μηΕΑ συμμορφώνονται με τους ισχύοντες Εθνικούς Στρατιωτικούς Κανονισμούς Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) για την αξιοπλοΐα συντήρησης και τελούν σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας.
3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου:
 - α. Δύναται να εκδοθεί περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για αεροσκάφος για το οποίο έχει εκδοθεί περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 4.
 - β. Είναι δυνατόν να χορηγηθεί άδεια πτήσης, σύμφωνα με το Τμήμα ΙΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, ώστε να επιτραπεί η λειτουργία αεροσκάφους για το οποίο δεν διατίθεται έγκυρο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή έγκυρο περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή δεν έχει αποδειχθεί ότι ικανοποιεί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας, πλην όμως το αεροσκάφος είναι ικανό, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, να εκτελεί με ασφάλεια βασική πτήση.
4. Οι διαδικασίες και οι απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας καθορίζονται στο Παράρτημα Α.

Άρθρο 8

Οργανισμοί Σχεδίασης και Παραγωγής – Μητρώα

1. Οι οργανισμοί, οι οποίοι είναι αρμόδιοι για τη σχεδίαση και παραγωγή προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, καθώς και τη σχεδίαση αλλαγών και επισκευών σε αυτά, αποδεικνύουν την ικανότητά τους και λαμβάνουν έγκριση από την Αρχή.
2. Οι απαιτήσεις για την απόδειξη της ικανότητας και οι διαδικασίες για την έγκριση οργανισμών σχεδίασης και παραγωγής καθορίζονται στο Παράρτημα Α.
3. Η Αρχή δύναται να αποδεχθεί πιστοποιητικά και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί στους οργανισμούς της περίπτωσης 3.β του άρθρου 3 από στρατιωτικές ή πολιτικές αρχές αεροπορίας / αξιοπλοΐας άλλων χωρών. Η αποδοχή των εν λόγω πιστοποιητικών και εγκρίσεων λαμβάνει χώρα:
 - α. Υπό την προϋπόθεση αναγνώρισης από την Αρχή των αρχών αεροπορίας / αξιοπλοΐας τρίτων χωρών.

β. Μέσω διαδικασιών και κριτηρίων που καθορίζονται από την Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τους όρους αναγνώρισης των εν λόγω αρχών από την Αρχή και τα κριτήρια και διαδικασίες των τεχνικών συμφωνιών που συνάπτονται μεταξύ της Αρχής και τις αρχές αεροπορίας / αξιοπλοΐας τρίτων χωρών.

4. Η Αρχή τηρεί και διαχειρίζεται μητρώο με τους εγκεκριμένους οργανισμούς της παραγράφου 1. Οι απαιτήσεις που αφορούν τον τρόπο τήρησης και διαχείρισης του μητρώου καθορίζονται στο Παράρτημα Α.

Άρθρο 9

Τελικές – Μεταβατικές Διατάξεις

1. Έως την έκδοση των ΕΣΚΑ 145, ΕΣΚΑ Σ και ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ (Οργανισμοί Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης), όπου περιέχεται παραπομπή σε αυτούς, θα εφαρμόζεται η αντίστοιχη διάταξη των ακόλουθων εκδόσεων των EMAR 145, EMAR M και EMAR CAMO του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Άμυνας (European Defence Agency – EDA):

α. EMAR 145 “Requirements for Maintenance Organisations”, Edition 1.2, 4 October 2016.

β. EMAR M “Continuing Airworthiness Requirements”, Edition 2.0, 21 April 2023.

γ. EMAR CAMO “Requirements for Continuing Airworthiness Management Organisations”, Edition 1.0, 21 April 2023.

2. Για την κατηγοριοποίηση της πτητικής λειτουργίας των ΣμηΕΑ εφαρμόζονται οι διατάξεις του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής της 24ης Μαΐου 2019 για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών.

3. Για όσα αεροσκάφη είναι καταχωρισμένα στο ΝΑΕΔ πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Είναι δυνατή η εκμετάλλευσή τους μέχρι την έκδοση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας από την Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 7.

β. Ως Βάση Πιστοποίησης Τύπου νοείται το σύνολο των απαιτήσεων αξιοπλοΐας, με τις οποίες συμμορφώνεται η σχεδίαση του αεροσκάφους κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος.

γ. Ως Σχέδιο Τύπου νοείται η διαμόρφωση αναφοράς του τύπου του αεροσκάφους. Ως διαμόρφωση αναφοράς ορίζεται το σύνολο των πληροφοριών για τη σχεδίαση, τη λειτουργία και την υποστήριξη του αεροσκάφους κατά την ημερομηνία υποβολής αίτησης χορήγησης Πιστοποιητικού Τύπου.

δ. Δεν είναι υποχρεωτική η έκδοση από την Αρχή έγκρισης για τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, σύμφωνα με το άρθρο 4 και τις σχετικές διατάξεις του Παραρτήματος Α.

ε. Δεν είναι υποχρεωτική η έκδοση από την Αρχή πιστοποιητικών θορύβου, σύμφωνα με το άρθρο 5 και τις σχετικές διατάξεις του Παραρτήματος Α.

4. Η σχεδίαση και παραγωγή προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού για τον εξ' αποστάσεως έλεγχο μηΕΑ, καθώς και η σχεδίαση αλλαγών και επισκευών σε αυτά, που υλοποιούνται από τους οργανισμούς σχεδίασης και παραγωγής των Ενόπλων Δυνάμεων, μέχρι τη συμμόρφωση των υπόψη οργανισμών σύμφωνα με το άρθρο 8 του παρόντος και εντός της χρονικής προθεσμίας των τριών (3) ετών που ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 25 του π.δ.85/2020, θεωρούνται ότι πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος.

5. Μέχρι την έκδοση Πιστοποιητικού Τύπου από την Αρχή, ως αλλαγή στο Πιστοποιητικό Τύπου σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Παράρτημα Α, νοείται κάθε αλλαγή στη σχεδίαση που έχει το προϊόν κατά την ημερομηνία που ο οργανισμός σχεδίασης αιτείται την πιστοποίησή της.
6. Οι αρμόδιοι φορείς των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων πρέπει να υποβάλουν στην Αρχή:
- α. Εντός τριών (3) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, αίτηση για έκδοση πιστοποιητικού τύπου για κάθε τύπο αεροσκάφους που είναι καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ, σύμφωνα με το Παράρτημα Β του παρόντος.
- β. Εντός τριών (3) ετών από την έκδοση από την Αρχή Πιστοποιητικού Τύπου, αίτηση για Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας για κάθε μεμονωμένο αεροσκάφος που είναι καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ.

Άρθρο 10

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς του παρόντος ΕΣΚΑ αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΑΦΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

21.A.1 Πεδίο εφαρμογής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τις γενικές διατάξεις που διέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του αιτούντος και του κατόχου οποιουδήποτε πιστοποιητικού, το οποίο έχει εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθεί, σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ.

21.A.2 Ανάλυση ενεργειών και υποχρεώσεων από οργανισμό εκτός του αιτούντος ή του κατόχου πιστοποιητικού

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Οι ενέργειες και οι υποχρεώσεις που απαιτείται να αναληφθούν από τον κάτοχο ή τον αιτούντα πιστοποιητικού προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής σύμφωνα με την παρούσα Ενότητα, δύνανται να αναληφθούν για λογαριασμό του από οποιονδήποτε άλλο ή οργανισμό, υπό τον όρο ότι ο κάτοχος ή ο αιτών επιδεικνύει ότι έχει συνάψει συμφωνία με αυτό τον οργανισμό, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι υποχρεώσεις του κατόχου τηρούνται και θα συνεχίσουν να τηρούνται δεόντως.

21.A.3Α Σύστημα αναφοράς συμβάντων

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

(α) Κάθε κάτοχος ή αιτών πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, εξουσιοδότησης βάσει στρατιωτικής οδηγίας τεχνικού προτύπου (Military Technical Standard Order – MTSO), έγκρισης σχεδίασης μείζονος επισκευής ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ:

1. Καθιερώνει και τηρεί σύστημα συλλογής, εξέτασης και ανάλυσης αναφορών συμβάντων ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή ελαττώματα και να εξαγονται τα συμβάντα των οποίων η αναφορά είναι υποχρεωτική σύμφωνα με την (α)3. Το σύστημα αναφοράς περιλαμβάνει:
 - (i) Αναφορές και πληροφορίες σχετικά με βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα συμβάντα, τα οποία προκαλούν ή δύνανται να προκαλέσουν δυσμενείς επιπτώσεις στην αξιοπλοΐα συντήρησης του προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής που καλύπτεται από το πιστοποιητικό τύπου, το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, την εξουσιοδότηση βάσει MTSO, την έγκριση σχεδίασης μείζονος επισκευής ή κάθε άλλη σχετική έγκριση που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ.
 - (ii) Σφάλματα, παρ' ολίγον ατυχήματα και κινδύνους που δεν εμπίπτουν στην (α)1(i).

2. Θέτει στη διάθεση όλων των γνωστών οργανισμών εκμετάλλευσης του προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής και, κατόπιν αιτήματος, σε οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει λάβει εξουσιοδότηση βάσει των διατάξεων των λοιπών ΕΣΚΑ, τις πληροφορίες σχετικά με το σύστημα που καθιερώθηκε σύμφωνα με την (α)1, καθώς και σχετικά με τον τρόπο παροχής αναφορών και πληροφοριών που αφορούν βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα συμβάντα που καθορίζονται στην (α)1(i).
 3. Αναφέρει στην Αρχή κάθε βλάβη, δυσλειτουργία, ελάττωμα ή άλλο συμβάν για το οποίο λαμβάνει γνώση και το οποίο αφορά προϊόν, εξάρτημα ή συσκευή που καλύπτεται από το πιστοποιητικό τύπου, το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, την εξουσιοδότηση βάσει MTSO, την έγκριση σχεδίασης μείζονος επισκευής ή κάθε άλλη σχετική έγκριση που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ και έχει οδηγήσει ή ενδέχεται να οδηγήσει σε επισφαλή κατάσταση.
- (β) Κάθε κάτοχος ή αιτών έγκρισης οργανισμού παραγωγής σύμφωνα με το Τμήμα Ζ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α ή εγγράφου συμφωνίας (ΕΣΚΑ 21.Α.125Α) σύμφωνα με το Τμήμα ΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α:
1. Καθιερώνει και τηρεί σύστημα συλλογής και αξιολόγησης αναφορών συμβάντων, συμπεριλαμβανομένων αναφορών για σφάλματα, παρ' ολίγον ατυχήματα και κινδύνους, ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή ελαττώματα και να εξαγονται τα συμβάντα των οποίων η αναφορά είναι υποχρεωτική σύμφωνα με τις (β)2 και (β)3.
 2. Αναφέρει στον κάτοχο της έγκρισης σχεδίασης όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο οργανισμός παραγωγής έχει αποδεσμεύσει προς χρήση προϊόντα, εξαρτήματα ή συσκευές, για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν πιθανές αποκλίσεις από τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης και συνεργάζεται με τον κάτοχο της έγκρισης σχεδίασης, ώστε να εντοπίζει τις αποκλίσεις εκείνες οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε επισφαλή κατάσταση,
 3. Αναφέρει στην Αρχή τις αποκλίσεις που έχουν εντοπισθεί σύμφωνα με τη (β)2 και οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε επισφαλή κατάσταση.
 4. Στις περιπτώσεις που οργανισμός παραγωγής ενεργεί ως προμηθευτής σε άλλο οργανισμό παραγωγής, αναφέρει στον εν λόγω οργανισμό όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες του έχει διαθέσει προϊόντα, εξαρτήματα ή συσκευές, για τα οποία διαπιστώθηκε εκ των υστέρων ότι εμφάνισαν πιθανές αποκλίσεις από τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης.
- (γ) Κάθε οργανισμός, κατά την υποβολή αναφοράς σύμφωνα με τις (α)3, (β)2, (β)3 και (β)4, προστατεύει δεόντως το απόρρητο του προσώπου που υποβάλλει την αναφορά και των προσώπων που μνημονεύονται σε αυτήν, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- (δ) Οι αναφορές των (α)3 και (β)3 υποβάλλονται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση αποστέλλονται το αργότερο εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών από τον εντοπισμό των πιθανών επισφαλών καταστάσεων, εκτός εάν αυτό δεν είναι εφικτό λόγω ιδιαίτερων περιστάσεων.

- (ε) Όταν ένα συμβάν, το οποίο αναφέρεται σύμφωνα με την (α)3 ή τη (β)3, οφείλεται σε ατέλεια σχεδίασης ή σε κατασκευαστική ατέλεια, ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της εξουσιοδότησης βάσει MTSO, της έγκρισης σχεδίασης μείζονος επισκευής ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ, ή ο οργανισμός παραγωγής, ανάλογα με την περίπτωση, διερευνά την αιτία της ατέλειας και υποβάλλει στην Αρχή αναφορά σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνάς του, καθώς και με κάθε ενέργεια στην οποία προβαίνει ή προτείνει να προβεί προκειμένου να διορθώσει τη συγκεκριμένη ατέλεια.
- (στ) Εάν η Αρχή κρίνει ότι απαιτούνται ενέργειες για τη διόρθωση της ατέλειας, ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της εξουσιοδότησης βάσει MTSO, της έγκρισης σχεδίασης μείζονος επισκευής ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ, ή ο οργανισμός παραγωγής ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλει στην Αρχή τα σχετικά στοιχεία, κατόπιν αιτήματός της.

21.A.3B Οδηγίες Αξιοπλοΐας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Ως Οδηγία Αξιοπλοΐας (Airworthiness Directive – AD) νοείται το έγγραφο, το οποίο εκδίδεται ή υιοθετείται από την Αρχή και το οποίο επιτάσσει τις ενέργειες που πρέπει να εκτελεσθούν σε ένα προϊόν, προκειμένου να αποκατασταθεί αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας, όταν υφίστανται ενδείξεις ότι διαφορετικά η ασφάλεια του αεροσκάφους ενδέχεται να διακυβεύεται.
- (β) Η Αρχή εκδίδει Οδηγία Αξιοπλοΐας όταν:
1. έχει διαπιστωθεί από την Αρχή η ύπαρξη επισφαλούς κατάστασης σε ένα αεροσκάφος, ως αποτέλεσμα ατέλειας στο αεροσκάφος, ή σε κινητήρα, έλικα, εξάρτημα ή συσκευή που έχει εγκατασταθεί στο εν λόγω αεροσκάφος και
 2. η εν λόγω κατάσταση είναι πιθανό να υφίσταται ή να εμφανιστεί σε άλλο αεροσκάφος.
- (γ) Όταν είναι αναγκαία η έκδοση Οδηγίας Αξιοπλοΐας από την Αρχή για τη θεραπεία της επισφαλούς κατάστασης που καθορίζεται στη (β), ή για την απαίτηση διεξαγωγής επιθεώρησης, ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδίασης μείζονος επισκευής, εξουσιοδότησης βάσει MTSO ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ:
1. προτείνει την κατάλληλη διορθωτική ενέργεια ή/και τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις και υποβάλλει στην Αρχή τα επιμέρους στοιχεία των εν λόγω προτάσεων για έγκριση,
 2. κατόπιν της έγκρισης από την Αρχή της διορθωτικής ενέργειας ή/και των απαιτούμενων επιθεωρήσεων που καθορίζονται στη (γ)1, θέτει τα κατάλληλα δεδομένα και οδηγίες εφαρμογής στη διάθεση όλων των γνωστών οργανισμών εκμετάλλευσης ή ιδιοκτητών του προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής και, κατόπιν αιτήματος, σε οποιοδήποτε πρόσωπο απαιτείται να συμμορφωθεί με την Οδηγία Αξιοπλοΐας.

- (δ) Κάθε Οδηγία Αξιοπλοΐας πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. αναγνώριση της επισφαλούς κατάστασης,
 2. τα στοιχεία αναγνώρισης των επηρεαζόμενων προϊόντων, τη σχετική βιβλιογραφία,
 3. τις απαιτούμενες ενέργειες,
 4. την προθεσμία συμμόρφωσης με τις απαιτούμενες ενέργειες,
 5. την ημερομηνία έναρξης ισχύος.

21.A.4 Συντονισμός μεταξύ σχεδίασης και παραγωγής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, εξουσιοδότησης βάσει MTSO, έγκρισης αλλαγής πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης σχεδίασης επισκευής, εξασφαλίζει τη συνεργασία μεταξύ του οργανισμού σχεδίασης και του οργανισμού παραγωγής που απαιτείται για την επίτευξη:

- (α) ικανοποιητικού συντονισμού μεταξύ σχεδίασης και παραγωγής, ο οποίος απαιτείται από τους ΕΣΚΑ 21.A.122(β), ΕΣΚΑ 21.A.130(β), ΕΣΚΑ 21.A.133(γ) ή τα ΕΣΚΑ 21.A.165(γ)2 και ΕΣΚΑ 21.A.165(γ)3 ανάλογα με την περίπτωση, και
- (β) κατάλληλης υποστήριξης της αξιοπλοΐας σχεδίασης του προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής.

21.A.5 Τήρηση αρχείων

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε κάτοχος ή αιτών πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, εξουσιοδότησης βάσει MTSO, έγκρισης σχεδίασης ή επισκευής, άδειας πτήσης, έγκρισης οργανισμού παραγωγής ή εγγράφου συμφωνίας σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ:

- (α) Αναφορικά με τη σχεδίαση προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής, ή αλλαγών ή επισκευών σε αυτά, καθιερώνει ένα σύστημα τήρησης αρχείων και φυλάσσει τις σχετικές πληροφορίες και τα δεδομένα σχεδίασης. Τα εν λόγω στοιχεία τίθενται στη διάθεση της Αρχής με σκοπό να παρέχονται οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της αξιοπλοΐας σχεδίασης του προϊόντος, του εξαρτήματος ή της συσκευής, της συνεχούς ισχύος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, καθώς και της συμμόρφωσής του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
- (β) Αναφορικά με την παραγωγή προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής, τηρεί αρχείο με τις λεπτομέρειες της διεργασίας παραγωγής που σχετίζονται με τη συμμόρφωση του προϊόντος, του εξαρτήματος ή της συσκευής με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης, καθώς και τις απαιτήσεις που επιβάλλονται σε συνεργάτες και προμηθευτές. Τα εν λόγω δεδομένα τίθενται στη διάθεση της Αρχής με σκοπό να παρέχονται οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της αξιοπλοΐας συντήρησης του προϊόντος, του εξαρτήματος ή της συσκευής.

- (γ) Αναφορικά με τις άδειες πτήσης φυλάσσει:
1. Τα έγγραφα που έχει εκδώσει για τη διαμόρφωση και την τεκμηρίωση των συνθηκών πτήσης. Τα εν λόγω έγγραφα τίθενται στη διάθεση της Αρχής με σκοπό να παρέχονται οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους.
 2. Τα έγγραφα που συνδέονται με την έκδοση της άδειας πτήσης, εφόσον εκδίδονται από εγκεκριμένο οργανισμό βάσει του σχετικού προνομίου, συμπεριλαμβανομένων του αρχείου επιθεωρήσεων και των εγγράφων που υποστηρίζουν την έγκριση των συνθηκών πτήσης και την έκδοση της άδειας πτήσης. Τα εν λόγω έγγραφα τίθενται στη διάθεση της Αρχής με σκοπό να παρέχονται οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους.
- (δ) Διατηρεί αρχείο με τα έγγραφα τεκμηρίωσης της επαγγελματικής επάρκειας και των προσόντων, όπως καθορίζονται στους ΕΣΚΑ 21.A.139(γ), ΕΣΚΑ 21.A.145(β), ΕΣΚΑ 21.A.145(γ), ΕΣΚΑ 21.A.239(γ), ΕΣΚΑ 21.A.245(α), ΕΣΚΑ 21.A.245(β) και ΕΣΚΑ 21.A.245(ε)¹, του προσωπικού που εμπλέκεται σε δραστηριότητες:
1. σχεδίασης ή παραγωγής,
 2. παρακολούθησης, με ανεξάρτητο τρόπο, της συμμόρφωσης του οργανισμού με τις σχετικές απαιτήσεις, και
 3. διαχείρισης ασφάλειας (safety management).
- (ε) Διατηρεί αρχείο με τις εξουσιοδοτήσεις προσωπικού, εφόσον απασχολεί προσωπικό, το οποίο:
1. Ασκεί τα προνόμια του εγκεκριμένου οργανισμού, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.163 ή τον ΕΣΚΑ 21.A.263.
 2. Διεξάγει την παρακολούθηση, με ανεξάρτητο τρόπο, της συμμόρφωσης του οργανισμού με τις σχετικές απαιτήσεις, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.139(ε) ή τον ΕΣΚΑ 21.A.239(ε).
 3. Διεξάγει την επαλήθευση, με ανεξάρτητο τρόπο, της απόδειξης συμμόρφωσης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.239(δ)(2).

21.A.6 Εγχειρίδια

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου εκπονεί, τηρεί και ενημερώνει τα πρωτότυπα όλων των εγχειριδίων που απαιτούνται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν ή το αεροναυτικό είδος (MTSO), και παρέχει αντίγραφα στην Αρχή, κατόπιν αιτήματός της.

21.A.7 Οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης αλλαγής σχεδίασης ή έγκρισης σχεδίασης επισκευής καταρτίζει τις οδηγίες ή κάνει αναφορά στις οδηγίες που είναι αναγκαίες προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι το αεροσκάφος και κάθε σχετικό εξάρτημα συμμορφώνεται καθ' όλη τη διάρκεια της επιχειρησιακής ζωής του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.
- (β) Τουλάχιστον μία σειρά πλήρων οδηγιών αξιοπλοΐας συντήρησης παρέχεται από τον κάτοχο:
1. πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, σε κάθε γνωστό ιδιοκτήτη ενός ή περισσότερων προϊόντων, κατά την παράδοση ή κατά την έκδοση του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή του περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του συγκεκριμένου αεροσκάφους, ανάλογα με ποιο γεγονός από τα ανωτέρω λαμβάνει χώρα σε μεταγενέστερο χρόνο,
 2. συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης αλλαγής σχεδίασης, σε όλους τους γνωστούς οργανισμούς εκμετάλλευσης του προϊόντος που επηρεάζεται από την αλλαγή, κατά την αποδέσμευση σε υπηρεσία / προς χρήση του τροποποιημένου προϊόντος,
 3. έγκρισης σχεδίασης επισκευής, σε όλους τους γνωστούς οργανισμούς εκμετάλλευσης του προϊόντος που επηρεάζεται από την επισκευή, κατά την αποδέσμευση προς χρήση του προϊόντος. Το επισκευασμένο προϊόν, εξάρτημα ή συσκευή επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί πριν ολοκληρωθούν οι συναφείς οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης, μόνο όμως για περιορισμένη περίοδο λειτουργίας και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης της Αρχής.

Στη συνέχεια, οι εν λόγω κάτοχοι της έγκρισης σχεδίασης, κατόπιν αιτήματος, θέτουν τις οδηγίες στη διάθεση οποιουδήποτε προσώπου το οποίο οφείλει να συμμορφωθεί προς τις οδηγίες αυτές.

- (γ) Κατά παρέκκλιση της (β), ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή ο κάτοχος περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου δύναται να καθυστερήσει τη διάθεση μέρους των οδηγιών αξιοπλοΐας συντήρησης, που αφορούν οδηγίες προγραμματισμένης και μακροπρόθεσμης εφαρμογής, έως ότου το προϊόν ή το τροποποιημένο προϊόν τεθεί προς χρήση. Ο κάτοχος μεριμνά, ώστε οι εν λόγω οδηγίες να είναι διαθέσιμες πριν καταστεί αναγκαία η χρήση των υπόψη δεδομένων για το προϊόν ή το τροποποιημένο προϊόν.
- (δ) Ο κάτοχος της έγκρισης σχεδίασης, ο οποίος υποχρεούται να παρέχει οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης σύμφωνα με τη (β), καθιστά επίσης διαθέσιμες τις τροποποιήσεις των εν λόγω οδηγιών σε όλους τους γνωστούς οργανισμούς εκμετάλλευσης του προϊόντος που επηρεάζεται από την τροποποίηση και, κατόπιν αιτήματος, σε κάθε πρόσωπο το οποίο οφείλει να συμμορφωθεί προς τις εν λόγω τροποποιήσεις. Ο κάτοχος της έγκρισης σχεδίασης αποδεικνύει στην Αρχή την επάρκεια της διαδικασίας τροποποίησης των οδηγιών αξιοπλοΐας συντήρησης που είναι διαθέσιμες.

21.A.9 Πρόσβαση και διερευνήσεις*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Κάθε κάτοχος ή αιτών πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, εξουσιοδότησης βάσει MTSO, έγκρισης αλλαγής σχεδίασης ή επισκευής, πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, πιστοποιητικού θορύβου, άδειας πτήσης, έγκρισης οργανισμού σχεδίασης ή παραγωγής ή εγγράφου συμφωνίας σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ:

- (α) Παρέχει στην Αρχή πρόσβαση σε κάθε εγκατάσταση, προϊόν, εξάρτημα και συσκευή, έγγραφο, αρχείο, δεδομένο, διεργασία, διαδικασία ή σε οποιοδήποτε άλλο υλικό, προκειμένου να εξετάσει οποιαδήποτε αναφορά, να πραγματοποιήσει οποιαδήποτε επιθεώρηση ή ανασκόπηση αξιοπλοΐας ή να ζητήσει την εκτέλεση ή να παραστεί σε οποιαδήποτε πτήση δοκιμής και δοκιμή εδάφους, εφόσον απαιτείται, προκειμένου να επαληθευτεί η αρχική και η συνεχής συμμόρφωση του οργανισμού με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ.
- (β) Προβαίνει σε διευθετήσεις και διακανονισμούς με τους συνεταιίρους, τους προμηθευτές και τους υπεργολάβους του, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η Αρχή έχει πρόσβαση στα στοιχεία που καθορίζονται στην (α).

ΤΜΗΜΑ Β – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.A.11 Πεδίο εφαρμογής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών τύπου για προϊόντα και περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου για αεροσκάφη, καθώς επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.

21.A.13 Επιλεξιμότητα

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε οργανισμός, ο οποίος έχει αποδείξει, ή έχει εκκινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει, την ικανότητά του σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.14, κρίνεται ως επιλέξιμος αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Τμήματος.

21.A.14 Απόδειξη ικανότητας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Ο αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αποδεικνύει την ικανότητά του κατέχοντας έγκριση οργανισμού σχεδίασης, η οποία έχει εκδοθεί από την Αρχή, σύμφωνα με το Τμήμα Ι της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.
- (β) Κατά παρέκκλιση της (α), ως εναλλακτική διαδικασία απόδειξης της ικανότητάς του, ο αιτών δύναται να ζητήσει τη συγκατάθεση της Αρχής για τη χρήση διαδικασιών που ορίζουν τις συγκεκριμένες πρακτικές σχεδίασης, τους πόρους και την αλληλουχία ενεργειών που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς τον παρόντα ΕΣΚΑ, στις ακόλουθες περιπτώσεις:
1. Για προϊόντα με απλή σχεδίαση ή περιορισμένο πεδίο σχεδίασης.
 2. Σε αρχική φάση έγκρισης οργανισμού σχεδίασης ή για περιορισμένη διάρκεια των δραστηριοτήτων σχεδίασης.
 3. Για προϊόντα για τα οποία το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων πιστοποίησης τύπου έχει ήδη γίνει αποδεκτό από την Αρχή.
 4. (Δεσμευμένο)
- (γ) (Δεσμευμένο)

- (δ) Κατά παρέκκλιση της (α), οποιοσδήποτε οργανισμός των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων ή κυβερνητικός (governmental) οργανισμός της αλλοδαπής υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, δύναται να αποδεικνύει την ικανότητά του μέσω συμφωνίας, που έχει γίνει αποδεκτή από την Αρχή, με έναν οργανισμό σχεδίασης που έχει πρόσβαση στα δεδομένα σχεδίασης τύπου, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.2. Η εν λόγω συμφωνία περιγράφει αναλυτικά τον τρόπο που μεταβιβάζονται οι ενέργειες και οι υποχρεώσεις που επιτρέπουν στον εν λόγω οργανισμό, σε συνεργασία με τον αντισυμβαλλόμενο οργανισμό, να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Τμήματος Ι της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, συμπεριλαμβανομένης και της απόδειξης συμμόρφωσης με τον ΕΣΚΑ 21.Α.44.

21.Α.15 Αίτηση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή.
- (β) Η αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου περιλαμβάνει τουλάχιστον τη γενική περιγραφή του προϊόντος με τα βασικά του χαρακτηριστικά, τη χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν και το είδος της επιχειρησιακής εκμετάλλευσης για το οποίο ζητείται πιστοποίηση. Επιπλέον η αίτηση, περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται με το πρόγραμμα πιστοποίησης, για την απόδειξη συμμόρφωσης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.20, αποτελούμενο από:
1. λεπτομερή περιγραφή του σχεδίου τύπου, συμπεριλαμβανομένων όλων των προς πιστοποίηση διαμορφώσεων,
 2. τα προτεινόμενα χαρακτηριστικά και περιορισμούς λειτουργίας,
 3. τη χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν και το είδος της επιχειρησιακής εκμετάλλευσης για το οποίο ζητείται πιστοποίηση,
 4. πρόταση για την αρχική βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, η οποία συντάσσεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις δυνατότητες που προσδιορίζονται στους ΕΣΚΑ 21.Β.80, ΕΣΚΑ 21.Β.82 και ΕΣΚΑ 21.Β.85,
 5. πρόταση ανάλυσης του προγράμματος πιστοποίησης με κατάλληλη ομαδοποίηση των δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τα μέσα και το είδος των εγγράφων συμμόρφωσης,
 6. πρόταση για την αξιολόγηση των ομαδοποιημένων δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, στην οποία περιλαμβάνονται η περίπτωση αδυναμίας διαπίστωσης μη συμμόρφωσης προς τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας ή τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και ο ενδεχόμενος αντίκτυπος στην ασφάλεια του προϊόντος και στην προστασία του περιβάλλοντος. Η προτεινόμενη αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στους ΕΣΚΑ 21.Β.100(α)1 έως ΕΣΚΑ 21.Β.100(α)4. Βάσει αυτής της αξιολόγησης, η αίτηση περιλαμβάνει πρόταση για τη συμμετοχή της Αρχής στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, και

7. χρονοδιάγραμμα του έργου που περιλαμβάνει τα κύρια ορόσημα.
- (γ) Μετά από την αρχική υποβολή του στην Αρχή, το πρόγραμμα πιστοποίησης επικαιροποιείται από τον αιτούντα όποτε επέρχονται αλλαγές στο έργο πιστοποίησης, οι οποίες επηρεάζουν οποιεσδήποτε από τις (β)1 έως (β)7.
- (δ) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους περιλαμβάνει, ή συμπληρώνεται μετά από την αρχική αίτηση, με συμπλήρωμα αίτησης για την έγκριση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας.
- (ε) Η αίτηση για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου ισχύει για πέντε έτη, εκτός εάν η Αρχή συμφωνήσει κατά την υποβολή της αίτησης ότι ο αιτών χρειάζεται μεγαλύτερη χρονική περίοδο για να αποδείξει και να δηλώσει τη συμμόρφωση του προϊόντος.
- (στ) Στην περίπτωση που το πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου δεν έχει εκδοθεί ή είναι προφανές ότι δεν θα εκδοθεί εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στην (ε), ο αιτών αιτείται παράταση της χρονικής περιόδου ισχύος της αίτησης για νέα ημερομηνία που συνάδει με τη χρονική περίοδο που καθορίζεται στην (ε) και συμμορφώνεται με οποιεσδήποτε αλλαγές στη βάση πιστοποίησης τύπου, στη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και στις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν από την Αρχή σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.Β.80, ΕΣΚΑ 21.Β.82 και ΕΣΚΑ 21.Β.85.

21.A.19 Αλλαγές που απαιτούν νέο πιστοποιητικό τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε οργανισμός που προτείνει αλλαγή στη σχεδίαση, στη διαμόρφωση, στην ισχύ, στην ώση ή στη μάζα ενός προϊόντος, υποβάλλει αίτηση χορήγησης νέου πιστοποιητικού τύπου, εφόσον η Αρχή κρίνει ότι η αλλαγή αυτή είναι τόσο εκτεταμένη, ώστε να απαιτείται πλήρης διερεύνηση της συμμόρφωσης με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου.

21.A.20 Απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Μετά από την αποδοχή του προγράμματος πιστοποίησης από την Αρχή, ο αιτών αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από την Αρχή σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.Β.80, ΕΣΚΑ 21.Β.82 και ΕΣΚΑ 21.Β.85, και υποβάλλει στην Αρχή τα μέσα με τα οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση.
- (β) Ο αιτών αναφέρει στην Αρχή οποιαδήποτε δυσκολία ή συμβάν που ανέκυψε κατά τη διαδικασία απόδειξης της συμμόρφωσης το οποίο ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά την αξιολόγηση επικινδυνότητας σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.15(β)6, ή το πρόγραμμα πιστοποίησης, ή που ενδέχεται να καταστήσει αναγκαία την αλλαγή του επιπέδου συμμετοχής της Αρχής που είχε κοινοποιηθεί προηγουμένως στον αιτούντα σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.100(γ).

- (γ) Ο αιτών καταχωρίζει τα στοιχεία τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης που περιλαμβάνονται στα έγγραφα συμμόρφωσης, όπως περιέχονται στο πρόγραμμα πιστοποίησης.
- (δ) Μετά από την ολοκλήρωση της απόδειξης συμμόρφωσης σύμφωνα με το πρόγραμμα πιστοποίησης, συμπεριλαμβανομένων όλων των επιθεωρήσεων και δοκιμών σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.33, και μετά από τη διενέργεια όλων των πτήσεων δοκιμής σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.35, ο αιτών δηλώνει ότι:
1. έχει αποδείξει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν από την Αρχή, σύμφωνα με το πρόγραμμα πιστοποίησης που αποδέχθηκε η Αρχή, και
 2. δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.
- (ε) Ο αιτών υποβάλλει στην Αρχή τη δήλωση συμμόρφωσης που προβλέπεται στη (δ).

21.Α.21 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου προϊόντος, ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου όταν το αεροσκάφος δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020, ο αιτών:
1. αποδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.14,
 2. συμμορφώνεται με τον ΕΣΚΑ 21.Α.20,
 3. αποδεικνύει ότι, για τον κινητήρα και τον έλικα, εφόσον έχουν εγκατασταθεί στο αεροσκάφος:
 - (i) έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου, ή
 - (ii) έχει αποδειχθεί η συμμόρφωσή τους με τη βάση πιστοποίησης τύπου του αεροσκάφους και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχει καθορίσει και κοινοποιήσει η Αρχή ως αναγκαίες για την εξασφάλιση της ασφαλούς πτήσης του αεροσκάφους.
- (β) Κατά παρέκκλιση της (α)2, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση, η οποία καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.20(δ), ο αιτών δικαιούται να του χορηγηθεί πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους πριν αποδείξει συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι θα αποδείξει τη συμμόρφωση πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν τα εν λόγω δεδομένα.

21.A.31 Σχέδιο Τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

(α) Το σχέδιο τύπου περιλαμβάνει:

1. τα σχέδια και τις προδιαγραφές, καθώς και έναν κατάλογο των εν λόγω σχεδίων και προδιαγραφών, τα οποία είναι απαραίτητα για τον καθορισμό της διαμόρφωσης και των χαρακτηριστικών σχεδίασης του προϊόντος που αποδεικνύεται ότι συμμορφώνεται προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας,
2. πληροφορίες σχετικά με τα υλικά και τις διεργασίες καθώς και τις μεθόδους κατασκευής και συναρμολόγησης του προϊόντος, οι οποίες είναι απαραίτητες για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση του προϊόντος,
3. οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης που περιλαμβάνουν το τμήμα με τους εγκεκριμένους περιορισμούς αξιοπλοΐας, όπως καθορίζεται από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης, και
4. κάθε άλλο στοιχείο που επιτρέπει τον καθορισμό, μέσω σύγκρισης, των χαρακτηριστικών αξιοπλοΐας και των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών μεταγενέστερων προϊόντων του ίδιου τύπου.

(β) Κάθε σχέδιο τύπου πρέπει να ορίζεται επαρκώς.

21.A.33 Επιθεωρήσεις και δοκιμές

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

(α) (Δεσμευμένο)

(β) Πριν από την εκτέλεση κάθε δοκιμής, κατά τη διάρκεια της απόδειξης συμμόρφωσης που απαιτείται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.20, ο αιτών έχει επαληθεύσει:

1. για το δοκίμιο:
 - (i) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούν επαρκώς τις προδιαγραφές του προτεινόμενου σχεδίου τύπου,
 - (ii) ότι τα εξαρτήματα των προϊόντων συμμορφώνονται επαρκώς με τα σχέδια του προτεινόμενου σχεδίου τύπου, και
 - (iii) ότι οι διεργασίες παραγωγής, κατασκευής και συναρμολόγησης συμμορφώνονται επαρκώς με τις καθοριζόμενες στο προτεινόμενο σχέδιο τύπου, και
2. για τον εξοπλισμό δοκιμών και μετρήσεων που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή ότι επαρκεί για τη δοκιμή και είναι κατάλληλα διακριβωμένος.

(γ) Βάσει των επαληθεύσεων που διεξάγονται σύμφωνα με τη (β), ο αιτών εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης στην οποία απαριθμείται κάθε ενδεχόμενη μη συμμόρφωση, μαζί με αιτιολόγηση που τεκμηριώνει ότι αυτή δεν θα επηρεάσει τα αποτελέσματα της δοκιμής, και παρέχει στην Αρχή τη δυνατότητα να προβεί σε οποιαδήποτε επιθεώρηση κρίνει αναγκαία για να ελέγξει την εγκυρότητα της εν λόγω δήλωσης.

(δ) Ο αιτών επιτρέπει στην Αρχή:

1. να εξετάσει όλα τα δεδομένα και τις πληροφορίες που σχετίζονται με την απόδειξη συμμόρφωσης, και
 2. να διενεργήσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε δοκιμή, συμπεριλαμβανομένων πτήσεων δοκιμών και δοκιμών εδάφους, ή επιθεώρηση που διεξάγεται με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης.
- (ε) Για όλες τις δοκιμές και επιθεωρήσεις στις οποίες παρέστη ή τις οποίες διενέργησε η Αρχή σύμφωνα με τη (δ)2:
1. ο αιτών υποβάλλει στην Αρχή την προβλεπόμενη στη (γ) δήλωση συμμόρφωσης, και
 2. δεν επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί καμία αλλαγή στο δοκίμιο ή τον δοκιμαστικό και μετρητικό εξοπλισμό, που να επηρεάζει την εγκυρότητα της δήλωσης συμμόρφωσης, κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της έκδοσης της προβλεπόμενης στη (γ) δήλωσης συμμόρφωσης και της παρουσίας για δοκιμή στην Αρχή του εν λόγω δοκιμίου.

21.A.35 Πτήσεις δοκιμής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Οι πτήσεις δοκιμής, οι οποίες διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης πιστοποιητικού τύπου, διεξάγονται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζει η Αρχή για τις συγκεκριμένες πτήσεις δοκιμής.
- (β) Ο αιτών διενεργεί όλες τις πτήσεις δοκιμής, τις οποίες η Αρχή θεωρεί απαραίτητες, ώστε:
1. να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και
 2. να διαπιστωθεί εάν διασφαλίζεται τεκμηριωμένα ότι το αεροσκάφος, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός του είναι αξιόπιστα και λειτουργούν κανονικά.
- (γ) (Δεσμευμένο)
- (δ) (Δεσμευμένο)
- (ε) (Δεσμευμένο)
- (στ) Οι πτήσεις δοκιμής, οι οποίες καθορίζονται στη (β)2, περιλαμβάνουν:
1. για αεροσκάφος που φέρει αεροστροβιλοκινητήρες οποιουδήποτε τύπου δεν έχει χρησιμοποιηθεί προηγουμένως σε αεροσκάφος που διαθέτει πιστοποιητικό τύπου, τουλάχιστον τριακόσιες (300) ώρες λειτουργίας ή όσες ώρες συμφωνηθούν με την Αρχή με κινητήρες οι οποίοι στο σύνολό τους συμμορφώνονται με πιστοποιητικό τύπου, και
 2. για όλα τα υπόλοιπα αεροσκάφη, τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) ώρες λειτουργίας ή όσες ώρες συμφωνηθούν με την Αρχή.

21.A.41 Πιστοποιητικό τύπου και περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Το πιστοποιητικό τύπου προϊόντος και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους περιλαμβάνουν το σχέδιο τύπου, τους περιορισμούς λειτουργίας, τις οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης, το δελτίο δεδομένων πιστοποιητικού τύπου για την αξιοπλοΐα και τις εκπομπές, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας βάσει των οποίων η Αρχή επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση, καθώς και κάθε άλλο όρο ή περιορισμό που ορίζουν οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν. Επιπλέον, το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους περιλαμβάνουν την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και κατά περίπτωση, το δελτίο δεδομένων πιστοποιητικού τύπου για τον θόρυβο. Τα δελτία δεδομένων πιστοποιητικού τύπου και περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου του αεροσκάφους περιλαμβάνουν, κατά περίπτωση, το αρχείο συμμόρφωσης με τις εκπομπές CO₂, ενώ το δελτίο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου του κινητήρα περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, το αρχείο συμμόρφωσης των εκπομπών καυσαερίων, όπως καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.B.85.

21.A.M42 Ενσωμάτωση Συστημάτων

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου είναι υπεύθυνος για την ενσωμάτωση κινητήρων, ελίκων, όπλων και άλλων συστημάτων στο αεροσκάφος, εξαιρουμένων των εγκρίσεων που χορηγούνται σύμφωνα με το Τμήμα Ε της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

21.A.44 Υποχρεώσεις του κατόχου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου:

- (α) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στους ΕΣΚΑ 21.A.3Α, ΕΣΚΑ 21.A.3Β, ΕΣΚΑ 21.A.4, ΕΣΚΑ 21.A.5, ΕΣΚΑ 21.A.6, ΕΣΚΑ 21.A.7, ΕΣΚΑ 21.A.9, ΕΣΚΑ 21.A.62 και ΕΣΚΑ 21.A.65 και, ως εκ τούτου, εξακολουθεί να είναι επιλέξιμος σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.13, και
- (β) καθορίζει τη σήμανση σύμφωνα με το Τμήμα ΙΖ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

21.A.47 Δυνατότητα Μεταβίβασης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου ή εξουσιοδότηση βάσει ΜΤΣΟ για βοηθητική μονάδα ισχύος (Auxiliary Power Unit – APU) δύναται να μεταβιβασθεί μόνο σε οργανισμό που είναι ικανός να αναλάβει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.44 και έχει αποδείξει, για αυτόν τον σκοπό, ότι πληροί τους όρους των κριτηρίων του ΕΣΚΑ 21.A.14.

21.A.51 Διάρκεια ισχύος*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου εκδίδονται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένουν σε ισχύ, εφόσον:
1. ο κάτοχος εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τον παρόντα ΕΣΚΑ, και
 2. το πιστοποιητικό δεν έχει παραδοθεί ή ανακληθεί.
- (β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου επιστρέφονται στην Αρχή.

21.A.62 Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου ή του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου θέτει:

- (α) τουλάχιστον ένα πλήρες σύνολο δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχει καταρτιστεί σύμφωνα με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης, στη διάθεση όλων των οργανισμών εκμετάλλευσης αεροσκαφών που είναι σε γνώση του, πριν καταστεί απαραίτητη η χρήση των δεδομένων αυτών από οργανισμό εκπαίδευσης ή οργανισμό εκμετάλλευσης,
- (β) κάθε τροποποίηση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, στη διάθεση όλων των οργανισμών εκμετάλλευσης αεροσκαφών που είναι σε γνώση του, και
- (γ) τα σχετικά δεδομένα που καθορίζονται στις (α) και (β), εφόσον ζητηθεί, στη διάθεση:
1. της Αρχής, και
 2. οποιουδήποτε προσώπου ή οργανισμού που απαιτείται να συμμορφώνεται με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας.

21.A.65 Δομική ακεραιότητα αεροσκάφους*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Όταν απαιτείται πρόγραμμα δομικής ακεραιότητας, είτε από την Αρχή είτε για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου, ο κάτοχος του πιστοποιητικού εξασφαλίζει ότι το πρόγραμμα δομικής ακεραιότητας παραμένει σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της επιχειρησιακής ζωής του αεροσκάφους, λαμβάνοντας υπόψη την πείρα από τη συντήρηση και την τρέχουσα εκμετάλλευση του αεροσκάφους.

ΤΜΗΜΑ Γ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ)

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

ΤΜΗΜΑ Δ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.A.90Α Πεδίο εφαρμογής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έγκρισης αλλαγών σε πιστοποιητικό τύπου και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του αιτούντος και του κατόχου της εν λόγω έγκρισης. Στο παρόν Τμήμα οι αναφορές σε πιστοποιητικό τύπου αφορούν σε πιστοποιητικό τύπου και σε περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου.

21.A.90Β Τυποποιημένες αλλαγές

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Τυποποιημένες αλλαγές είναι οι αλλαγές σε πιστοποιητικό τύπου, οι οποίες:
- αφορούν:
 - αεροπλάνα με μέγιστη μάζα απογείωσης (Maximum Take-Off Mass – MTOM) έως 5.700 kg,
 - αεροσκάφη περιστρεφόμενης πτέρυγας με MTOM έως 3.175 kg,
 - (Δεσμευμένο)
 - βασίζονται σε δεδομένα σχεδίασης που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ή αποδέχεται η Αρχή, περιέχουν αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των τυποποιημένων αλλαγών, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών οδηγιών αξιοπλοΐας συντήρησης, και
 - δεν αντίκεινται στα δεδομένα του κατόχου πιστοποιητικού τύπου.
- (β) Οι ΕΣΚΑ 21.A.91 έως ΕΣΚΑ 21.A.109 δεν εφαρμόζονται για τυποποιημένες αλλαγές.

21.A.90Γ Μεμονωμένες αλλαγές στις οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Οι μεμονωμένες αλλαγές στις οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης είναι αλλαγές που δεν έχουν εκπονηθεί ως άμεσο αποτέλεσμα αλλαγής της σχεδίασης τύπου ή σχεδίασης επισκευής.
- (β) Μεμονωμένες αλλαγές στις οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης δύναται να πραγματοποιεί μόνο ο κάτοχος της έγκρισης σχεδίασης για την οποία έχουν καταρτιστεί οι εν λόγω οδηγίες.
- (γ) Οι ΕΣΚΑ 21.A.91 έως ΕΣΚΑ 21.A.109 δεν εφαρμόζονται σε μεμονωμένες αλλαγές στις οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης που:
- δεν επηρεάζουν το τμήμα με τους εγκεκριμένους περιορισμούς αξιοπλοΐας των οδηγιών αξιοπλοΐας συντήρησης, και
 - δεν απαιτούν από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδίασης την υποβολή πρόσθετης απόδειξης συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου.

- (δ) Οι μεμονωμένες αλλαγές στις οδηγίες για την αξιοploϊα συντήρησης που καθορίζονται στη (γ) εγκρίνονται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδίασης βάσει διαδικασιών που συμφωνούνται με την Αρχή.

21.A.91 Ταξινόμηση αλλαγών σε πιστοποιητικό τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Οι αλλαγές σε πιστοποιητικό τύπου ταξινομούνται ως ελάσσονες και μείζονες. Ως ελάσσονες αλλαγές ορίζονται αυτές που δεν επηρεάζουν σημαντικά τη μάζα, τη ζυγοστάθμιση, τη δομική αντοχή, την αξιοπιστία, τα χαρακτηριστικά λειτουργίας, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας ή άλλα χαρακτηριστικά που επηρεάζουν την αξιοploϊα του προϊόντος ή τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά του. Με την επιφύλαξη του ΕΣΚΑ 21.A.19, κάθε άλλη αλλαγή χαρακτηρίζεται ως μείζων αλλαγή βάσει του παρόντος Τμήματος. Οι ελάσσονες και μείζονες αλλαγές εγκρίνονται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.95 ή τον ΕΣΚΑ 21.A.97 αντίστοιχα, και προσδιορίζονται επαρκώς.

21.A.92 Επιλεξιμότητα

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Μόνο ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου δύναται να υποβάλλει αίτηση για έγκριση μείζονος αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου βάσει του παρόντος Τμήματος. Όλοι οι άλλοι αιτούντες έγκριση μείζονος αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου υποβάλλουν αίτηση σύμφωνα με το Τμήμα Ε της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.
- (β) Κάθε οργανισμός δύναται να υποβάλλει αίτηση για έγκριση ελάσσονος αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν Τμήμα.

21.A.93 Αίτηση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Αίτηση για έγκριση αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή.
- (β) Η αίτηση περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά από την αρχική αίτηση με πρόγραμμα πιστοποίησης για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.20, αποτελούμενο από:
1. περιγραφή της αλλαγής όπου προσδιορίζονται:
 - (i) οι διαμορφώσεις του προϊόντος στο πιστοποιητικό τύπου που πρόκειται να τροποποιηθεί,
 - (ii) όλα τα μέρη του προϊόντος στο πιστοποιητικό τύπου, συμπεριλαμβανομένων των εγκεκριμένων εγχειριδίων, που τροποποιούνται ή επηρεάζονται από την αλλαγή, και
 - (iii) οποιαδήποτε αναγκαία αλλαγή των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, όταν η αλλαγή επηρεάζει τα δεδομένα αυτά.

2. προσδιορισμό όλων των νέων διερευνήσεων που είναι απαραίτητες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της αλλαγής και των μερών που επηρεάζονται από αυτήν με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και
3. για μείζονα αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου:
 - (i) πρόταση για τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καταρτισμένη σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιλογές που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.101,
 - (ii) πρόταση ανάλυσης του προγράμματος πιστοποίησης με κατάλληλη ομαδοποίηση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τα μέσα και τα συναφή έγγραφα συμμόρφωσης,
 - (iii) πρόταση για την αξιολόγηση των ομαδοποιημένων δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, στην οποία περιλαμβάνονται η περίπτωση αδυναμίας διαπίστωσης μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας ή τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και ο ενδεχόμενος αντίκτυπος στην ασφάλεια του προϊόντος και στην προστασία του περιβάλλοντος. Η προτεινόμενη αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στους ΕΣΚΑ 21.Β.100(α)1 έως ΕΣΚΑ 21.Β.100(α)4. Βάσει αυτής της αξιολόγησης, η αίτηση περιλαμβάνει πρόταση για τη συμμετοχή της Αρχής στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, και
 - (iv) χρονοδιάγραμμα του έργου που περιλαμβάνει τα κύρια ορόσημα.
- (γ) Η αίτηση για αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου ισχύει για πέντε (5) έτη, εκτός εάν η Αρχή συμφωνήσει κατά την υποβολή της αίτησης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα ισχύος της. Σε περίπτωση που η αλλαγή δεν έχει εγκριθεί ή είναι προφανές ότι δεν θα εγκριθεί εντός της άνω προθεσμίας, ο αιτών δύναται να αιτηθεί παράταση της ισχύος της αρχικής αίτησης. Στην περίπτωση αυτή η αλλαγή πρέπει να συμμορφώνεται με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίζονται από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.101 και κοινοποιούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.105.

21.Α.95 Απαιτήσεις για την έγκριση ελάσσονος αλλαγής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Οι ελάσσονες αλλαγές σε πιστοποιητικό τύπου ταξινομούνται και εγκρίνονται από:
 1. την Αρχή, ή
 2. εγκεκριμένο οργανισμό σχεδίασης, εντός του πεδίου των προνομίων του σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.Α.263(γ)1 και ΕΣΚΑ 21.Α.263(γ)2, όπως καθορίζονται στους όρους έγκρισής του.

- (β) Ελάσσων αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται όταν:
1. έχει αποδειχθεί ότι η αλλαγή και τα μέρη που επηρεάζονται από αυτή συμμορφώνονται με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου,
 2. έχει αποδειχθεί ότι οι απαραίτητες αλλαγές των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας συμμορφώνονται με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου, εφόσον η αλλαγή επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας,
 3. η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου που εφαρμόζεται σύμφωνα με τη (β)1 έχει δηλωθεί και τα στοιχεία τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης έχουν καταγραφεί στα έγγραφα συμμόρφωσης, και
 4. δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.
- (γ) Κατά παρέκκλιση της (β)1, προδιαγραφές πιστοποίησης, οι οποίες τέθηκαν σε ισχύ μετά από αυτές που ενσωματώθηκαν διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου, δύνανται να χρησιμοποιηθούν για έγκριση ελάσσονος αλλαγής, εφόσον δεν επηρεάζουν την απόδειξη της συμμόρφωσης.
- (δ) Κατά παρέκκλιση της (β)2, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που συμπεριλαμβάνεται στη δήλωση που αναφέρεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.20(δ), ελάσσων αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους δύναται να εγκριθεί πριν αποδειχθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, εφόσον ο αιτών αποδείξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία θα χρησιμοποιηθούν τα δεδομένα αυτά στην πράξη.
- (ε) Ο αιτών υποβάλλει στην Αρχή τα αποδεικτικά στοιχεία της αλλαγής και δήλωση ότι η συμμόρφωση έχει αποδειχθεί σύμφωνα με τη (β).
- (στ) Η έγκριση ελάσσονος αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις που περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η αλλαγή.

21.A.97 Απαιτήσεις για την έγκριση μείζονος αλλαγής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Οι μείζονες αλλαγές σε πιστοποιητικό τύπου ταξινομούνται και εγκρίνονται από:
1. την Αρχή, ή
 2. εγκεκριμένο οργανισμό σχεδίασης, εντός του πεδίου των προνομίων του σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.Α.263(γ)1 και ΕΣΚΑ 21.Α.263(γ)8, όπως καθορίζονται στους όρους έγκρισής του.
- (β) Μείζων αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται όταν έχει αποδειχθεί:
1. ότι η αλλαγή και τα μέρη που επηρεάζονται από αυτή συμμορφώνονται με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.101,

2. ότι οι απαραίτητες αλλαγές των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας συμμορφώνονται με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας όπως καθορίστηκε από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.101, εφόσον η αλλαγή επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, και
 3. η συμμόρφωση με τις (β)1 και (β)2 σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.20, όπως εφαρμόζεται για την αλλαγή.
- (γ) Κατά παρέκκλιση των (β)2 και (β)3, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που συμπεριλαμβάνεται στη δήλωση που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.20(δ), μείζων αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους δύναται να εγκριθεί πριν αποδειχθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, εφόσον ο αιτών αποδείξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία θα χρησιμοποιηθούν τα δεδομένα αυτά στην πράξη.
- (δ) Η έγκριση μείζονος αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις που περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η αλλαγή.

21.Α.101 Βάση πιστοποίησης τύπου, βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για μείζονα αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η μείζων αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου και τα μέρη που επηρεάζονται από αυτήν συμμορφώνονται είτε με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία της αίτησης αλλαγής είτε με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που τίθενται σε ισχύ μετά από την εν λόγω ημερομηνία σύμφωνα με τη (στ). Η ισχύς της αίτησης κρίνεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.93(γ). Επιπλέον, το τροποποιημένο προϊόν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.85.
- (β) Κατά παρέκκλιση της (α), παλαιότερη αναθεώρηση της καθοριζόμενης στην (α) προδιαγραφής πιστοποίησης και οποιασδήποτε άλλης απαίτησης αξιοπιστίας με την οποία σχετίζεται άμεσα, δύναται να χρησιμοποιηθεί σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, εκτός εάν η αναθεώρηση αυτή τέθηκε σε εφαρμογή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία τέθηκαν σε εφαρμογή οι αντίστοιχες προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου:
1. Αλλαγή η οποία δεν κρίνεται σημαντική από την Αρχή.

Προκειμένου να προσδιοριστεί εάν μια συγκεκριμένη αλλαγή είναι σημαντική, η Αρχή εξετάζει την αλλαγή στο πλαίσιο όλων των προηγούμενων σχετικών αλλαγών σχεδίασης και όλων των σχετικών αναθεωρήσεων των εφαρμοστέων προδιαγραφών πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου του προϊόντος. Οι αλλαγές που πληρούν ένα από τα ακόλουθα κριτήρια θεωρούνται αυτομάτως σημαντικές:

 - (i) Η γενική διαμόρφωση ή οι αρχές κατασκευής μεταβάλλονται.
 - (ii) Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την πιστοποίηση του προς αλλαγή προϊόντος δεν παραμένουν σε ισχύ.

2. Κάθε μέρος, σύστημα, εξάρτημα ή συσκευή του αεροσκάφους που η Αρχή κρίνει ότι δεν επηρεάζεται από την αλλαγή.
 3. Κάθε μέρος, σύστημα, εξάρτημα ή συσκευή του αεροσκάφους, που επηρεάζεται από την αλλαγή και για το οποίο η Αρχή κρίνει ότι η συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης σύμφωνα με την (α) δεν συμβάλλει σημαντικά στο επίπεδο ασφάλειας του τροποποιημένου προϊόντος ή ότι η συμμόρφωση είναι πρακτικά ανέφικτη.
- (γ) (Δεσμευμένο)
- (δ) Εάν η Αρχή κρίνει ότι οι προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την προτεινόμενη αλλαγή δεν παρέχουν επαρκή πρότυπα ως προς την προτεινόμενη αλλαγή, ο αιτών επιπρόσθετα πρέπει να συμμορφώνεται με οποιεσδήποτε ειδικές συνθήκες και αναθεωρήσεις αυτών που προβλέπονται από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.75, ώστε να παρέχεται επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με το καθοριζόμενο στις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία της αίτησης για την αλλαγή.
- (ε) Κατά παρέκκλιση των (α) και (β), εφόσον προταθεί από τον αιτούντα, η αλλαγή και τα μέρη που επηρεάζονται από αυτήν δύνανται να συμμορφώνονται με προδιαγραφή πιστοποίησης εναλλακτική από αυτήν που καθορίστηκε από την Αρχή, υπό τον όρο η Αρχή να κρίνει ότι η εναλλακτική προδιαγραφή παρέχει επίπεδο ασφάλειας το οποίο:
1. Στην περίπτωση πιστοποιητικού τύπου:
 - (i) είναι ισοδύναμο του επιπέδου ασφάλειας των προδιαγραφών πιστοποίησης που έχει καθορίσει η Αρχή σύμφωνα με τις (α) ή (β), ή
 - (ii) συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020.
 2. Στην περίπτωση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, είναι επαρκές για τη σκοπούμενη χρήση.
- (στ) Εάν ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με απαιτήσεις αξιοπλοΐας που προβλέπονται σε αναθεώρηση που τίθεται σε ισχύ μετά από την υποβολή της αίτησης για αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου, η αλλαγή και τα μέρη που επηρεάζονται από αυτή πρέπει επιπρόσθετα να συμμορφώνονται με οποιαδήποτε άλλη προδιαγραφή πιστοποίησης ή απαίτηση που είναι άμεσα σχετιζόμενη.
- (ζ) Όταν η αίτηση για αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά από την αρχική αίτηση για να περιληφθούν αλλαγές των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, η βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας καθορίζεται σύμφωνα με τις (α) έως (στ).
- (η) (Δεσμευμένο)

21.A.108 Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Σε περίπτωση που οποιαδήποτε αλλαγή επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, ο κάτοχος της έγκρισης ελάσσονος αλλαγής θέτει:

- (α) τουλάχιστον ένα σύνολο αλλαγών στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης στη διάθεση όλων των γνωστών οργανισμών εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών, πριν καταστεί απαραίτητη η χρήση αυτών των δεδομένων από οργανισμό εκπαίδευσης ή οργανισμό εκμετάλλευσης,
- (β) κάθε περαιτέρω αλλαγή στα επηρεαζόμενα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, στη διάθεση όλων των γνωστών οργανισμών εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών, και
- (γ) εφόσον ζητηθεί, τα σχετικά μέρη των αλλαγών που καθορίζονται στις (α) και (β) στη διάθεση:
 - 1. της Αρχής, και
 - 2. οποιουδήποτε προσώπου ή οργανισμού που απαιτείται να συμμορφώνεται με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας.

21.A.109 Υποχρεώσεις και σήμανση “MPA”

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Ο κάτοχος έγκρισης ελάσσονος αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου:

- (α) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στους ΕΣΚΑ 21.A.4, ΕΣΚΑ 21.A.5, ΕΣΚΑ 21.A.6, ΕΣΚΑ 21.A.7, ΕΣΚΑ 21.A.9 και ΕΣΚΑ 21.A.108, και
- (β) καθορίζει τη σήμανση, συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης με τα γράμματα “MPA” (Military Part Approval, Στρατιωτική Έγκριση Εξαρτήματος), σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.804.

ΤΜΗΜΑ Ε – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ**21.A.111 Πεδίο εφαρμογής***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έγκρισης μειζόνων αλλαγών στο πιστοποιητικό τύπου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που εφαρμόζονται για τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, καθώς επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών. Στο παρόν Τμήμα οι αναφορές στα πιστοποιητικά τύπου αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου.

21.A.112A Επιλεξιμότητα*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Κάθε οργανισμός που έχει αποδείξει, ή έχει εκκινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει, την ικανότητά του σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.112B, δύναται να αιτηθεί τη χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Τμήματος.

21.A.112B Απόδειξη ικανότητας*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Ο αιτών για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει την ικανότητά του με την κατοχή έγκρισης οργανισμού σχεδίασης, η οποία έχει εκδοθεί από την Αρχή σύμφωνα με το Τμήμα Ι της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.
- (β) Κατά παρέκκλιση της (α), ως εναλλακτική διαδικασία απόδειξης της ικανότητάς του, ο αιτών δύναται να ζητά τη συγκατάθεση της Αρχής για τη χρήση διαδικασιών που ορίζουν τις συγκεκριμένες πρακτικές σχεδίασης, τους πόρους και την ακολουθία ενεργειών που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς το παρόν Τμήμα.
- (γ) (Δεσμευμένο)
- (δ) Κατά παρέκκλιση της (α), οποιοσδήποτε οργανισμός των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων ή κυβερνητικός (governmental) οργανισμός της αλλοδαπής αιτείται την έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, δύναται να αποδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.A.2 και ΕΣΚΑ 21.A.14(δ), συμπεριλαμβανομένης και της απόδειξης συμμόρφωσης με τον ΕΣΚΑ 21.A.118Α.

21.A.113 Αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή.
- (β) Όταν υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, ο αιτών:
 - 1. περιλαμβάνει στην αίτησή του τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.93(β),

2. προσδιορίζει εάν τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν καταρτιστεί ή θα καταρτιστούν πλήρως από τον αιτούντα ή μέσω διακανονισμού με τον κάτοχο των δεδομένων πιστοποίησης τύπου.
- (γ) Ο ΕΣΚΑ 21.Α.93(γ) εφαρμόζεται για τις απαιτήσεις των χρονικών ορίων ισχύος της αίτησης, καθώς και για τις απαιτήσεις που σχετίζονται με την ανάγκη επικαιροποίησης της βάσης πιστοποίησης τύπου, της βάσης πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και των απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας, όταν η αλλαγή δεν έχει εγκριθεί ή είναι προφανές ότι δεν θα εγκριθεί εντός της ορισθείσας προθεσμίας.

21.Α.115 Απαιτήσεις για την έγκριση μειζόνων αλλαγών υπό μορφή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου εκδίδονται από:
1. την Αρχή, ή
 2. εγκεκριμένο οργανισμό σχεδίασης, εντός του πεδίου των προνομίων που προβλέπονται στους ΕΣΚΑ 21.Α.263(γ)1 και ΕΣΚΑ 21.Α.263(γ)9, όπως καθορίζονται στους όρους έγκρισης.
- (β) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εκδίδεται μόνον εφόσον:
1. ο αιτών έχει αποδείξει την ικανότητά του σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.112Β,
 2. έχει αποδειχθεί ότι η αλλαγή του πιστοποιητικού τύπου και των μερών που επηρεάζονται από αυτή συμμορφώνεται με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.101,
 3. έχει αποδειχθεί ότι για τις περιπτώσεις που το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, οι απαραίτητες αλλαγές στα δεδομένα αυτά ικανοποιούν την αντίστοιχη βάση πιστοποίησης που καθορίστηκε από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.101,
 4. έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις (β)2 και (β)3 σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.20, όπως ισχύει για την αλλαγή, και
 5. στην περίπτωση που ο αιτών διευκρινίσει ότι παρείχε στην Αρχή δεδομένα πιστοποίησης, τα οποία βασίστηκαν στα δεδομένα πιστοποίησης τύπου που αποκτήθηκαν μέσω διακανονισμού με τον κάτοχο αυτών σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.113(β):
 - (i) ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου έχει επισημάνει ότι δεν έχει αντιρρήσεις τεχνικού χαρακτήρα ως προς τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.93, και
 - (ii) ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου έχει συμφωνήσει να συνεργασθεί με τον κάτοχο του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου προκειμένου να εξασφαλίσει την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν την αξιοποίηση σχεδίασης του τροποποιημένου προϊόντος μέσω της συμμόρφωσης με τους ΕΣΚΑ 21.Α.44 και ΕΣΚΑ 21.Α.118Α.

- (γ) Κατά παρέκκλιση από τις (β)3 και (β)4, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.20(δ), ο αιτών δικαιούται να του χορηγηθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους πριν αποδείξει συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, εφόσον αποδείξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία θα χρησιμοποιηθούν τα δεδομένα αυτά στην πράξη.
- (δ) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις που περιέχει το πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η μείζων αλλαγή.

21.Α.116 Δυνατότητα μεταβίβασης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου μεταβιβάζεται μόνο σε οργανισμό ο οποίος είναι ικανός να αναλάβει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.118Α και έχει αποδείξει, για τον σκοπό αυτόν, ότι πληροί τους όρους των κριτηρίων του ΕΣΚΑ 21.Α.112Β.

21.Α.117 Αλλαγές σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Οι ελάχιστονες αλλαγές σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, ταξινομούνται και εγκρίνονται σύμφωνα με το Τμήμα Δ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.
- (β) Κάθε μείζων αλλαγή σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται ως χωριστό συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν Τμήμα.
- (γ) Κατά παρέκκλιση της (β), κάθε μείζων αλλαγή σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και η οποία υποβάλλεται από τον κάτοχο του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου δύναται να εγκριθεί ως αλλαγή στο υφιστάμενο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το Τμήμα Δ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

21.Α.118Α Υποχρεώσεις και σήμανση "MPA"

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε κάτοχος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου:

- (α) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις:
1. που καθορίζονται στους ΕΣΚΑ 21.Α.3Α, ΕΣΚΑ 21.Α.3Β, ΕΣΚΑ 21.Α.4, ΕΣΚΑ 21.Α.5, ΕΣΚΑ 21.Α.6, ΕΣΚΑ 21.Α.7, ΕΣΚΑ 21.Α.9 και ΕΣΚΑ 21.Α.120Β,
 2. που απορρέουν από τη συνεργασία με τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.115(β)5,
- και για τον σκοπό αυτόν συνεχίζει να πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.112Β.

- (β) καθορίζει τη σήμανση, συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης με τα γράμματα "ΜΡΑ", σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.804.

21.Α.118Β Διάρκεια ισχύος

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, εφόσον:
1. ο κάτοχος εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τον παρόντα ΕΣΚΑ, και
 2. το πιστοποιητικό δεν έχει παραδοθεί ή ανακληθεί.
- (β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου επιστρέφεται στην Αρχή.

21.Α.120Β Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Εάν αλλαγή επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, ο κάτοχος του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου θέτει:

- (α) τουλάχιστον ένα σύνολο αλλαγών στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης στη διάθεση όλων των γνωστών οργανισμών εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών, πριν καταστεί απαραίτητη η χρήση αυτών των δεδομένων από οργανισμό εκπαίδευσης ή οργανισμό εκμετάλλευσης,
- (β) κάθε περαιτέρω αλλαγή στα επηρεαζόμενα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, στη διάθεση όλων των γνωστών οργανισμών εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών, και
- (γ) εφόσον ζητηθεί, τα σχετικά μέρη των αλλαγών που καθορίζονται στις (α) και (β) στη διάθεση:
1. της Αρχής, και
 2. οποιουδήποτε προσώπου ή οργανισμού που απαιτείται να συμμορφώνεται με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΜΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21.A.121 Πεδίο εφαρμογής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία απόδειξης της συμμόρφωσης με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης ενός προϊόντος, εξαρτήματος και συσκευής που πρόκειται να κατασκευαστεί από οργανισμό που δεν διαθέτει έγκριση παραγωγής σύμφωνα με το Τμήμα Ζ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.
- (β) Το παρόν Τμήμα καθορίζει τους κανόνες που διέπουν τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής που κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν Τμήμα.

21.A.122 Επιλεξιμότητα

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε οργανισμός δύναται να υποβάλλει αίτηση προκειμένου να αποδείξει τη συμμόρφωση μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων ή συσκευών σύμφωνα με το παρόν Τμήμα, εφόσον:

- (α) είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση έγκρισης που περιλαμβάνει τη σχεδίαση του εν λόγω προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής, ή
- (β) έχει εξασφαλίσει τον ικανοποιητικό συντονισμό μεταξύ παραγωγής και σχεδίασης, μέσω κατάλληλου διακανονισμού με τον αιτούντα, ή τον κάτοχο έγκρισης, της εν λόγω σχεδίασης.

21.A.124 Αίτηση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Κάθε αίτηση για τη συμφωνία επί της απόδειξης της συμμόρφωσης μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων ή συσκευών, σύμφωνα με το παρόν Τμήμα, υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή.
- (β) Η αίτηση αυτή περιλαμβάνει:
 - 1. στοιχεία που αποδεικνύουν ότι:
 - (i) η έκδοση έγκρισης οργανισμού παραγωγής σύμφωνα με το Τμήμα Ζ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α δεν θα ήταν ενδεδειγμένη, ή
 - (ii) είναι απαραίτητη η πιστοποίηση ή η έγκριση προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής σύμφωνα με το παρόν Τμήμα, πριν την έκδοση έγκρισης οργανισμού παραγωγής σύμφωνα με το Τμήμα Ζ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.
 - 2. περιγραφή των πληροφοριών που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.125Α(β).

21.A.124A Μέσα συμμόρφωσης*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Οι οργανισμοί δύνανται να χρησιμοποιούν εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα ΕΣΚΑ.
- (β) Εάν ένας οργανισμός επιθυμεί να χρησιμοποιεί εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, πριν τα χρησιμοποιήσει, παρέχει στην Αρχή πλήρη περιγραφή τους. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις των σχετικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και επεξήγηση για τον τρόπο απόδειξης της συμμόρφωσης με τον παρόντα ΕΣΚΑ.

Ο οργανισμός δύναται να χρησιμοποιεί τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, εφόσον έχουν εγκριθεί από την Αρχή.

21.A.125A Έκδοση εγγράφου συμφωνίας*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Ο αιτών δικαιούται να λάβει έγγραφο συμφωνίας που να έχει εκδοθεί από την Αρχή, με το οποίο δίνεται η συγκατάθεση της Αρχής επί της απόδειξης συμμόρφωσης μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών σύμφωνα με το παρόν Τμήμα, εφόσον ο αιτών:

- (α) έχει καθιερώσει σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής, το οποίο εξασφαλίζει ότι κάθε προϊόν, εξάρτημα ή συσκευή συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης και είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας.
- (β) έχει υποβάλει εγχειρίδιο το οποίο περιέχει:
 - 1. περιγραφή του συστήματος επιθεώρησης της παραγωγής το οποίο απαιτείται βάσει της (α),
 - 2. περιγραφή των μέσων για την εκτέλεση επιθεώρησης της παραγωγής, και
 - 3. περιγραφή των δοκιμών που απαιτούνται από τους ΕΣΚΑ 21.A.127 και ΕΣΚΑ 21.A.128, καθώς και τα ονοματεπώνυμα των προσώπων που έχουν εξουσιοδοτηθεί για τον σκοπό του ΕΣΚΑ 21.A.130(α).
- (γ) έχει αποδείξει την ικανότητά του να συνδράμει, σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.A.3Α και ΕΣΚΑ 21.A.129(δ).

21.A.125B Ευρήματα και παρατηρήσεις*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Μετά από την παραλαβή της γνωστοποίησης ευρημάτων σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.125, ο κάτοχος εγγράφου συμφωνίας:
 - 1. εντοπίζει τις βασικές αιτίες και τους παράγοντες που συνέβαλαν στη μη συμμόρφωση,
 - 2. καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών ενεργειών, και
 - 3. αποδεικνύει την εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών προς ικανοποίηση της Αρχής.
- (β) Οι ενέργειες που καθορίζονται στην (α) εφαρμόζονται εντός της προθεσμίας που έχει συμφωνηθεί με την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.125.

- (γ) Οι παρατηρήσεις των περιπτώσεων του ΕΣΚΑ 21.Β.125(ε) πρέπει να λαμβάνουν τη δέουσα προσοχή από τον κάτοχο του εγγράφου συμφωνίας. Ο εν λόγω οργανισμός καταγράφει τις αποφάσεις που λαμβάνονται σε σχέση με τις υπόψη παρατηρήσεις.

21.Α.125Γ Διάρκεια ισχύος

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Το έγγραφο συμφωνίας εκδίδεται με περιορισμένη διάρκεια ισχύος που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος, ή όπως συμφωνηθεί από την Αρχή. Παραμένει σε ισχύ, εφόσον:
1. ο οργανισμός παραγωγής εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ,
 2. ο οργανισμός παραγωγής ή οποιοσδήποτε από τους συνεταίρους, προμηθευτές ή υπεργολάβους του αναγνωρίζει ότι η Αρχή δύναται να διεξάγει διερευνήσεις σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.9,
 3. ο οργανισμός παραγωγής δύναται να παράσχει στην Αρχή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι διατηρεί ικανοποιητικό επίπεδο ελέγχου της κατασκευής προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών βάσει του εγγράφου συμφωνίας,
 4. το έγγραφο συμφωνίας δεν έχει ανακληθεί από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.65, δεν έχει παραδοθεί από τον οργανισμό παραγωγής και η διάρκεια ισχύος του δεν έχει λήξει.
- (β) Σε περίπτωση παραίτησης, ανάκλησης ή λήξης της ισχύος, το έγγραφο συμφωνίας επιστρέφεται στην Αρχή.

21.Α.126 Σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Το σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής που απαιτείται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.125Α(α) παρέχει ένα μέσο με το οποίο προσδιορίζεται ότι:
1. τα εισερχόμενα υλικά, καθώς και τα εξαρτήματα που έχουν αγοραστεί ή κατασκευαστεί από υπεργολάβους, τα οποία χρησιμοποιούνται στο τελικό προϊόν ακολουθούν τις προδιαγραφές των εφαρμοστέων δεδομένων σχεδίασης,
 2. τα εισερχόμενα υλικά, καθώς και τα εξαρτήματα που έχουν αγοραστεί ή κατασκευαστεί από υπεργολάβους έχουν κατάλληλα αναγνωριστεί,
 3. οι διεργασίες, οι τεχνικές κατασκευής και οι μέθοδοι συναρμολόγησης που επηρεάζουν την ποιότητα και την ασφάλεια του τελικού προϊόντος εφαρμόζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν γίνει αποδεκτές από την Αρχή,
 4. οι αλλαγές σχεδίασης, συμπεριλαμβανομένων των αντικαταστάσεων υλικών, έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το Τμήμα Δ ή Ε της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α και έχουν ελεγχθεί πριν από την ενσωμάτωσή τους στο τελικό προϊόν.

- (β) Το σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής που απαιτείται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.125Α(α) πρέπει επίσης να εξασφαλίζει ότι:
1. τα εξαρτήματα που βρίσκονται σε διαδικασία παραγωγής επιθεωρούνται στα στάδια της παραγωγής όπου είναι δυνατή η εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης,
 2. τα υλικά που είναι ευαίσθητα σε ζημιές και αλλοιώσεις αποθηκεύονται κατάλληλα και προστατεύονται επαρκώς,
 3. τα ισχύοντα κατασκευαστικά σχέδια βρίσκονται ανά πάσα στιγμή διαθέσιμα στο προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την κατασκευή και την επιθεώρηση και χρησιμοποιούνται όταν κρίνεται απαραίτητο,
 4. τα απορριφθέντα υλικά και εξαρτήματα διαχωρίζονται και ταυτοποιούνται κατά τρόπο που αποκλείει την τοποθέτησή τους στο τελικό προϊόν,
 5. τα υλικά και τα εξαρτήματα που δεσμεύονται λόγω αποκλίσεων από το σχέδιο τύπου ή τις προδιαγραφές παραγωγής, και τα οποία πρόκειται να εξετασθούν για την τοποθέτησή τους στο τελικό προϊόν, υπόκεινται σε εγκεκριμένη διαδικασία ανασκόπησης των μηχανολογικών και κατασκευαστικών χαρακτηριστικών. Τα υλικά και τα εξαρτήματα που κρίνονται ως κατάλληλα προς χρήση, βάσει της ανωτέρω διαδικασίας, ταυτοποιούνται κατάλληλα και επιθεωρούνται εκ νέου εφόσον απαιτηθεί ανακατασκευή ή επισκευή τους. Τα υλικά και εξαρτήματα που απορρίπτονται βάσει της ανωτέρω διαδικασίας λαμβάνουν ειδική σήμανση και απομακρύνονται προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι δεν θα ενσωματωθούν στο τελικό προϊόν.

21.Α.127 Δοκιμές: αεροσκάφος

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Κάθε κατασκευαστής αεροσκάφους το οποίο κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν Τμήμα θεσπίζει εγκεκριμένη διαδικασία δοκιμών του αεροσκάφους παραγωγής στο έδαφος και στην πτήση καθώς και σχετικά έντυπα ελέγχου. Ο κατασκευαστής υποβάλλει κάθε αεροσκάφος παραγωγής σε δοκιμές σύμφωνα με τα εν λόγω έντυπα, ως μέσο για την τεκμηρίωση της συμμόρφωσης με τον ΕΣΚΑ 21.Α.125Α(α).
- (β) Κάθε διαδικασία δοκιμής παραγωγής περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
1. έλεγχο των χαρακτηριστικών χειρισμού,
 2. έλεγχο των επιδόσεων πτήσης (με χρήση οργάνων του αεροσκάφους),
 3. έλεγχο ορθής λειτουργίας όλου του εξοπλισμού και των συστημάτων του αεροσκάφους,
 4. εξακρίβωση της ορθής σήμανσης όλων των οργάνων και της τοποθέτησης όλων των πινακίδων μετά από την πτήση δοκιμής,
 5. έλεγχο των χαρακτηριστικών λειτουργίας του αεροσκάφους στο έδαφος,
 6. έλεγχο κάθε άλλου ιδιαίτερου εξαρτήματος ή συσκευής του υπό δοκιμή αεροσκάφους.

21.A.128 Δοκιμές: κινητήρες και έλικες

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε κατασκευαστής κινητήρων ή ελίκων, οι οποίοι κατασκευάζονται σύμφωνα με το παρόν Τμήμα, υποβάλλει κάθε κινητήρα ή έλικα μεταβλητού βήματος σε λειτουργικό έλεγχο, όπως καθορίζεται στη βιβλιογραφία του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν λειτουργεί ορθά σε όλο το εύρος λειτουργίας για το οποίο έχει πιστοποιηθεί, ως μέσο για την τεκμηρίωση της συμμόρφωσης με τον ΕΣΚΑ 21.A.125A(α).

21.A.129 Υποχρεώσεις του οργανισμού παραγωγής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε κατασκευαστής προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής που κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν Τμήμα:

- (α) θέτει κάθε προϊόν, εξάρτημα ή συσκευή στη διάθεση της Αρχής για επιθεώρηση,
- (β) διατηρεί στον χώρο κατασκευής τα τεχνικά δεδομένα και τα σχέδια που είναι απαραίτητα για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης του προϊόντος με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης,
- (γ) διατηρεί το σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής, το οποίο εξασφαλίζει ότι κάθε προϊόν συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης και ότι είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας,
- (δ) συνδράμει τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή της έγκρισης σχεδίασης στη διαχείριση οποιασδήποτε ενέργειας αφορά στην αξιοπλοΐα σχεδίασης και αξιοπλοΐα συντήρησης και σχετίζεται με τα προϊόντα, τα εξαρτήματα ή τις συσκευές που έχουν παραχθεί,
- (ε) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Τμήματος Α της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

21.A.130 Δήλωση συμμόρφωσης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Κάθε κατασκευαστής προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής που κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν Τμήμα, συντάσσει τη Δήλωση Συμμόρφωσης [ΕΣΑΑ Έντυπο 52 (HNMAA Form 52 "Military Aircraft Statement of Conformity")] για αεροσκάφος, ή το Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης Υλικού προς Χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 "Authorised Release Certificate – AuRC")] για άλλα προϊόντα (κινητήρες και έλικες), εξαρτήματα ή συσκευές. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, το οποίο κατέχει θέση κατ' αρμοδιότητα στον οργανισμό κατασκευής.
- (β) Η δήλωση συμμόρφωσης περιλαμβάνει:
 - 1. για κάθε προϊόν, εξάρτημα ή συσκευή, δήλωση ότι το προϊόν, το εξάρτημα ή η συσκευή συμμορφώνεται με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδίασης και ότι είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας,
 - 2. για κάθε αεροσκάφος, δήλωση ότι το αεροσκάφος έχει υποβληθεί σε ελέγχους εδάφους και αέρος σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.127(α),

3. για κάθε κινητήρα ή έλικα μεταβλητού βήματος, δήλωση ότι ο κινητήρας ή ο έλικας έχει υποβληθεί σε τελικό λειτουργικό έλεγχο από τον κατασκευαστή, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.128,
 4. επιπλέον, στην περίπτωση απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας:
 - (i) δήλωση ότι ο κινητήρας στην τελική του διαμόρφωση συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων που ισχύουν κατά την ημερομηνία κατασκευής του, και
 - (ii) δήλωση ότι το αεροσκάφος στην τελική του διαμόρφωση συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές CO₂ που ισχύουν κατά την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας.
- (γ) Κάθε κατασκευαστής τέτοιου προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής προσκομίζει πρόσφατη δήλωση συμμόρφωσης προς επικύρωση από την Αρχή:
1. κατά την αρχική μεταβίβαση της κυριότητας του εν λόγω προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής από τον ίδιο, ή
 2. κατά την υποβολή της αίτησης για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ενός αεροσκάφους, ή
 3. κατά την υποβολή της αίτησης για την αρχική έκδοση εγγράφου αποδέσμευσης προς χρήση για κινητήρα, έλικα, εξάρτημα ή συσκευή.
- (δ) Η Αρχή επικυρώνει τη δήλωση συμμόρφωσης προσυπογράφοντάς την, εφόσον κρίνει μετά από τη διενέργεια επιθεώρησης ότι το προϊόν, εξάρτημα ή συσκευή συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης και είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας.

ΤΜΗΜΑ Ζ – ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**21.A.131 Πεδίο εφαρμογής***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Το παρόν Τμήμα καθορίζει:

- (α) τη διαδικασία για την έκδοση έγκρισης οργανισμού παραγωγής για οργανισμό ο οποίος αποδεικνύει τη συμμόρφωση προϊόντων, εξαρτημάτων ή συσκευών με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης,
- (β) τους κανόνες που διέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του αιτούντος και του κατόχου των εν λόγω εγκρίσεων.

21.A.133 Επιλεξιμότητα*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Κάθε οργανισμός δύναται να υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης βάσει του παρόντος Τμήματος. Ο αιτών:

- (α) τεκμηριώνει τους λόγους για τους οποίους, για ένα καθορισμένο πεδίο εργασιών, η χορήγηση έγκρισης σύμφωνα με το παρόν Τμήμα είναι κατάλληλη προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση με συγκεκριμένη σχεδίαση, και
- (β) είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης της εν λόγω συγκεκριμένης σχεδίασης, ή
- (γ) έχει εξασφαλίσει, μέσω κατάλληλου διακανονισμού με τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης της συγκεκριμένης σχεδίασης, ικανοποιητικό συντονισμό μεταξύ παραγωγής και σχεδίασης.

21.A.134 Αίτηση*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Κάθε αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης οργανισμού παραγωγής υποβάλλεται στην Αρχή με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή και περιλαμβάνει περιγραφή των πληροφοριών που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.143, καθώς και τους όρους της έγκρισης για την οποία υποβάλλεται η αίτηση, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.151.

21.A.134A Μέσα συμμόρφωσης*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Οι οργανισμοί δύναται να χρησιμοποιούν εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα ΕΣΚΑ.
- (β) Εάν ένας οργανισμός επιθυμεί να χρησιμοποιεί εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, παρέχει στην Αρχή, πριν τα χρησιμοποιήσει, πλήρη περιγραφή τους. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις των σχετικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και επεξήγηση για τον τρόπο απόδειξης της συμμόρφωσης με τον παρόντα ΕΣΚΑ.

Ο οργανισμός δύναται να χρησιμοποιεί τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, εφόσον έχουν εγκριθεί από την Αρχή.

21.A.135 Έκδοση έγκρισης οργανισμού παραγωγής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Ένας οργανισμός δικαιούται να λάβει έγκριση οργανισμού παραγωγής, η οποία έχει εκδοθεί από την Αρχή, εφόσον αποδείξει τη συμμόρφωσή του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος Τμήματος.

21.A.139 Σύστημα διαχείρισης παραγωγής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Ο οργανισμός παραγωγής καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης παραγωγής (production management system) το οποίο περιλαμβάνει ένα υποσύστημα διαχείρισης ασφάλειας (safety management) και ένα υποσύστημα διαχείρισης ποιότητας (quality management), με σαφώς καθορισμένη λογοδοσία και κατανομή ευθυνών εντός του οργανισμού.
- (β) Το σύστημα διαχείρισης παραγωγής:
1. ανταποκρίνεται στο μέγεθος του οργανισμού και στο είδος και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους και τη συναφή επικινδυνότητα που είναι εγγενείς στις εν λόγω δραστηριότητες,
 2. καθιερώνεται, εφαρμόζεται και διατηρείται με άμεση λογοδοσία ενός και μόνο διαχειριστή που καθορίζεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.145(γ)1.
- (γ) Στο πλαίσιο του υποσυστήματος διαχείρισης ασφάλειας, ο οργανισμός παραγωγής:
1. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί πολιτική ασφάλειας και τους αντίστοιχους στόχους ασφάλειας,
 2. διορίζει κατάλληλο προσωπικό ασφάλειας σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.145(γ)2,
 3. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί διαδικασία διαχείρισης της επικινδυνότητας της ασφάλειας για τον εντοπισμό των κινδύνων ασφάλειας που συνεπάγονται οι αεροπορικές δραστηριότητες, την αξιολόγησή τους και τη διαχείριση της σχετικής επικινδυνότητας, συμπεριλαμβανομένης της λήψης μέτρων για τον μετριασμό της και την επαλήθευση της αποτελεσματικότητας των υπόψη μέτρων,
 4. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί διαδικασία διασφάλισης της ασφάλειας η οποία περιλαμβάνει:
 - (i) μέτρηση και παρακολούθηση των επιδόσεων ασφάλειας του οργανισμού,
 - (ii) διαχείριση των αλλαγών σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.147, και
 - (iii) αρχές για τη συνεχή βελτίωση του υποσυστήματος διαχείρισης της ασφάλειας,
 5. προάγει την ασφάλεια εντός του οργανισμού με τους ακόλουθους τρόπους:
 - (i) κατάρτιση και εκπαίδευση,
 - (ii) επικοινωνία,
 6. καθιερώνει σύστημα αναφοράς συμβάντων σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.3Α, για να συμβάλλει στον στόχο της συνεχούς βελτίωσης της ασφάλειας.

- (δ) Στο πλαίσιο του υποσυστήματος διαχείρισης ποιότητας, ο οργανισμός παραγωγής:
1. εξασφαλίζει ότι κάθε προϊόν, εξάρτημα ή συσκευή που παράγεται από τον οργανισμό ή από τους συνεταιίρους του, ή προμηθεύεται από ή ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτα μέρη, συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης και είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας, και κατά συνέπεια επιτρέπει στον οργανισμό να ασκεί τα προνόμια που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.163,
 2. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί, κατά περίπτωση και εντός του πεδίου εφαρμογής της έγκρισης, διαδικασίες ελέγχου για:
 - (i) την έκδοση, έγκριση ή τροποποίηση εγγράφων,
 - (ii) την αξιολόγηση και τον έλεγχο προμηθευτών και υπεργολάβων,
 - (iii) την επαλήθευση της συμμόρφωσης των εισερχόμενων προϊόντων, εξαρτημάτων, υλικών και εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων καινούριων ή μεταχειρισμένων υλικών τα οποία προμηθεύουν αγοραστές προϊόντων, με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης,
 - (iv) τον προσδιορισμό αναγνώρισης και την ιχνηλασιμότητα,
 - (v) τις διεργασίες κατασκευής,
 - (vi) την επιθεώρηση και τη δοκιμή, συμπεριλαμβανομένων των πτήσεων δοκιμής στο πλαίσιο της παραγωγής,
 - (vii) τη διακρίβωση εργαλείων, διατάξεων οδήγησης-συγκράτησης (jigs) και εξοπλισμού δοκιμών,
 - (viii) τον έλεγχο μη συμμορφούμενων υλικών,
 - (ix) τον συντονισμό επί θεμάτων αξιοπλοΐας με τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης σχεδίασης,
 - (x) τη συμπλήρωση και τη διατήρηση μητρώων,
 - (xi) την επαγγελματική επάρκεια και τα προσόντα του προσωπικού,
 - (xii) την έκδοση εγγράφων αποδέσμευσης που αφορούν στην αξιοπλοΐα,
 - (xiii) τον χειρισμό, την αποθήκευση και τη συσκευασία,
 - (xiv) τους εσωτερικούς ελέγχους ποιότητας και τις παρεπόμενες διορθωτικές ενέργειες,
 - (xv) τις εργασίες οι οποίες εκτελούνται στο πλαίσιο των όρων έγκρισης σε οποιαδήποτε τοποθεσία εκτός των εγκεκριμένων εγκαταστάσεων,
 - (xvi) τις εργασίες οι οποίες εκτελούνται μετά από την ολοκλήρωση της παραγωγής αλλά πριν από την παράδοση, προκειμένου να διατηρείται το αεροσκάφος σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας,
 - (xvii) την έκδοση στρατιωτικής άδειας πτήσης και την έγκριση των σχετικών συνθηκών πτήσης.
 3. συμπεριλαμβάνει ειδικές προβλέψεις στις διαδικασίες ελέγχου για τυχόν κρίσιμα εξαρτήματα.

- (ε) Ο οργανισμός παραγωγής θεσπίζει, στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης παραγωγής, ανεξάρτητη δραστηριότητα παρακολούθησης για την επαλήθευση της συμμόρφωσης του οργανισμού με τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ, καθώς και της συμμόρφωσης με το σύστημα διαχείρισης παραγωγής και της επάρκειας αυτού. Η παρακολούθηση περιλαμβάνει ένα σύστημα ανατροφοδότησης στοιχείων προς το πρόσωπο ή την ομάδα προσώπων που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.145(γ)2 και προς τον διαχειριστή που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.145(γ)1, ώστε να εξασφαλίζεται η εφαρμογή των απαραίτητων διορθωτικών ενεργειών, εφόσον απαιτείται.
- (στ) Εάν ο οργανισμός παραγωγής διαθέτει ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά οργανισμού τα οποία έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ, το σύστημα διαχείρισης παραγωγής δύναται να ενσωματώνεται στο σύστημα που απαιτείται από τα εν λόγω πιστοποιητικά.

21.Α.143 Έκθεση οργανισμού παραγωγής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Ο οργανισμός παραγωγής καταρτίζει και διατηρεί έκθεση του οργανισμού παραγωγής (Production Organisation Exposition – POE) η οποία παρέχει, άμεσα ή με παραπομπές, τις ακόλουθες πληροφορίες που σχετίζονται με το σύστημα διαχείρισης παραγωγής όπως περιγράφεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.139:
1. δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διαχειριστή, η οποία βεβαιώνει τη συνεχή συμμόρφωση της έκθεσης οργανισμού παραγωγής και οποιωνδήποτε συναφών εγχειριδίων τα οποία προσδιορίζουν τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου οργανισμού με το παρόν Τμήμα,
 2. τους τίτλους και τα ονόματα των διαχειριστών που έχει αποδεχθεί η Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.145(γ)2,
 3. τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών, όπως απαιτείται από τον ΕΣΚΑ 21.Α.145(γ)2, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων τα οποία θα δύνανται να χειρίζονται απευθείας με την Αρχή για λογαριασμό του οργανισμού,
 4. οργανόγραμμα που παρουσιάζει την κατανομή αρμοδιοτήτων και την ιεραρχική σχέση των διαχειριστών, όπως απαιτείται από τους ΕΣΚΑ 21.Α.145(γ)1 και ΕΣΚΑ 21.Α.145(γ)2,
 5. κατάλογο προσωπικού αρμόδιου για την πιστοποίηση, όπως καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.145(δ),
 6. γενική περιγραφή των ανθρώπινων πόρων,
 7. γενική περιγραφή των εγκαταστάσεων που βρίσκονται σε κάθε τοποθεσία που αναγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης του οργανισμού παραγωγής,
 8. γενική περιγραφή του πεδίου εργασιών του οργανισμού παραγωγής αναφορικά με τους όρους έγκρισης,
 9. τη διαδικασία κοινοποίησης στην Αρχή των οργανωτικών αλλαγών,
 10. τη διαδικασία τροποποίησης της έκθεσης οργανισμού παραγωγής,
 11. περιγραφή του συστήματος διαχείρισης παραγωγής, της πολιτικής, των διεργασιών και των διαδικασιών που προβλέπονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.139,
 12. κατάλογο των τρίτων μερών που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.139(δ)1,

13. εγχειρίδιο πτήσεων δοκιμής, εάν πρόκειται να εκτελεσθούν πτήσεις δοκιμής, το οποίο καθορίζει τις πολιτικές και τις διαδικασίες του οργανισμού που αφορούν τις πτήσεις δοκιμής. Το εγχειρίδιο πτήσεων δοκιμής περιλαμβάνει:
- (i) περιγραφή των διεργασιών του οργανισμού για τις πτήσεις δοκιμής, συμπεριλαμβανομένης της συμμετοχής του εν λόγω οργανισμού στη διαδικασία έκδοσης άδειας πτήσης,
 - (ii) την πολιτική επιλογής πληρώματος, στην οποία συγκαταλέγονται η σύνθεση, η επάρκεια, η διαθεσιμότητα και οι περιορισμοί χρόνου πτήσης, ανάλογα με την περίπτωση,
 - (iii) τις διαδικασίες για τη μεταφορά προσώπων πλην των μελών του πληρώματος και για την εκπαίδευση για τις πτήσεις δοκιμής, ανάλογα με την περίπτωση,
 - (iv) την πολιτική διαχείρισης επικινδυνότητας και διαχείρισης ασφάλειας και συναφείς μεθοδολογίες,
 - (v) τις διαδικασίες καθορισμού των οργάνων και του εξοπλισμού που πρέπει να φέρει το αεροσκάφος,
 - (vi) κατάλογο των εγγράφων που πρέπει να εκπονηθούν για τις πτήσεις δοκιμής.
- (β) Η αρχική έκδοση της έκθεσης οργανισμού παραγωγής εγκρίνεται από την Αρχή.
- (γ) Η έκθεση οργανισμού παραγωγής αναθεωρείται κατάλληλα, ώστε να τηρείται επικαιροποιημένη η περιγραφή του οργανισμού και τα αντίγραφα των αναθεωρήσεων υποβάλλονται στην Αρχή.

21.A.145 Πόροι

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Ο οργανισμός παραγωγής αποδεικνύει:

- (α) ότι οι εγκαταστάσεις, οι συνθήκες εργασίας, ο εξοπλισμός και τα εργαλεία, οι διεργασίες και τα σχετικά υλικά, ο αριθμός και η επαγγελματική επάρκεια του προσωπικού, καθώς και η γενική οργάνωση είναι επαρκή για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.165,
- (β) σε ό,τι αφορά όλα τα απαιτούμενα δεδομένα αξιοπλοΐας και δεδομένα περιβαλλοντικής προστασίας:
- 1. ότι διατηρεί όλα τα δεδομένα που απαιτούνται για να διαπιστώσει τη συμμόρφωση με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης. Τα εν λόγω δεδομένα δύναται να προέρχονται από την Αρχή καθώς και από τον κάτοχο ή τον αιτούντα για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης σχεδίασης, και δύναται να περιλαμβάνουν εξαιρέσεις από τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας,
 - 2. ότι έχει καθιερώσει διαδικασία με την οποία εξασφαλίζει ότι τα δεδομένα αξιοπλοΐας και τα δεδομένα περιβαλλοντικής προστασίας ενσωματώνονται ορθά στα δεδομένα παραγωγής του, και
 - 3. ότι τα ανωτέρω δεδομένα επικαιροποιούνται και τίθενται στη διάθεση του συνόλου του προσωπικού που είναι αναγκαίο να έχει πρόσβαση σε αυτά προκειμένου να εκτελέσει τα καθήκοντά του.

- (γ) σε ό,τι αφορά τη διοίκηση και το προσωπικό:
1. ότι έχει ορίσει έναν διαχειριστή, ο οποίος είναι υπόλογος στην Αρχή, και ο οποίος εξασφαλίζει ότι, εντός του οργανισμού, το σύνολο της παραγωγής εκτελείται σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα και ότι ο οργανισμός παραγωγής συμμορφώνεται διαρκώς με τις απαιτήσεις του συστήματος διαχείρισης παραγωγής που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.A.139 και με τα δεδομένα και τις διαδικασίες που καθορίζονται στην έκθεση του οργανισμού παραγωγής που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.A.143,
 2. ότι ο υπόλογος διαχειριστής έχει ορίσει ένα πρόσωπο ή ομάδα προσώπων και έχει προσδιορίσει το εύρος των αρμοδιοτήτων τους, προκειμένου να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του οργανισμού με τις απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ. Τα εν λόγω πρόσωπα είναι υπεύθυνα έναντι του υπόλογου διαχειριστή και έχουν άμεση πρόσβαση σε αυτόν. Τα πρόσωπα αυτά πρέπει να διαθέτουν τις κατάλληλες γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων τους,
 3. ότι έχουν δοθεί οι κατάλληλες αρμοδιότητες στο προσωπικό όλων των βαθμίδων ώστε να δύναται να εκτελεί τα επιμέρους καθήκοντά του και ότι υπάρχει πλήρης και αποτελεσματικός συντονισμός εντός του οργανισμού παραγωγής αναφορικά με θέματα που σχετίζονται με δεδομένα αξιοπλοΐας και δεδομένα περιβαλλοντικής προστασίας.
- (δ) σε ό,τι αφορά το προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση, το οποίο εξουσιοδοτείται από τον οργανισμό παραγωγής για την υπογραφή των εγγράφων που εκδίδονται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.163 στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής των όρων της έγκρισης, ότι διαθέτει:
1. τις κατάλληλες γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα για την εκτέλεση των επιμέρους καθηκόντων του, και
 2. τα τεκμήρια που προσδιορίζουν το πεδίο εφαρμογής της εξουσιοδότησής του.

21.A.147 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Μετά από την έκδοση έγκρισης οργανισμού παραγωγής, κάθε αλλαγή στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής, η οποία είναι σημαντική για την απόδειξη της συμμόρφωσης ή για την αξιοπλοΐα και τα χαρακτηριστικά περιβαλλοντικής προστασίας του προϊόντος, του εξαρτήματος ή της συσκευής, εγκρίνονται από την Αρχή πριν από την εφαρμογή τους. Ο οργανισμός παραγωγής υποβάλλει στην Αρχή αίτηση για χορήγηση έγκρισης αποδεικνύοντας ότι θα εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ.

21.A.148 Αλλαγές στην τοποθεσία των εγκαταστάσεων

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η αλλαγή της τοποθεσίας των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου οργανισμού παραγωγής, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την κατασκευή προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, θεωρείται σημαντική και ως εκ τούτου πρέπει να συμμορφώνεται με τον ΕΣΚΑ 21.A.147.

21.A.149 Δυνατότητα μεταβίβασης*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η έγκριση οργανισμού παραγωγής δεν μεταβιβάζεται, εκτός από την περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας, η οποία θεωρείται σημαντική αλλαγή για τους σκοπούς του ΕΣΚΑ 21.A.147.

21.A.151 Όροι έγκρισης*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Οι όροι της έγκρισης προσδιορίζουν το πεδίο εργασιών, τα προϊόντα και τις κατηγορίες των εξαρτημάτων και συσκευών, για τα οποία ο κάτοχος δικαιούται να ασκεί τα προνόμια που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.163. Οι όροι αυτοί αποτελούν μέρος της έγκρισης του οργανισμού παραγωγής.

21.A.153 Αλλαγές των όρων έγκρισης*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Κάθε αλλαγή των όρων έγκρισης εγκρίνεται από την Αρχή. Η αίτηση αλλαγής των όρων έγκρισης υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή. Ο αιτών πρέπει να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος Τμήματος.

21.A.158 Ευρήματα και παρατηρήσεις*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Μετά από την παραλαβή της γνωστοποίησης ευρημάτων σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.225, ο κάτοχος έγκρισης οργανισμού παραγωγής:
1. εντοπίζει τις βασικές αιτίες και τους παράγοντες που συνέβαλαν στη μη συμμόρφωση,
 2. καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και
 3. αποδεικνύει την εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.
- (β) Οι ενέργειες, οι οποίες καθορίζονται στην (α), εφαρμόζονται εντός της προθεσμίας που έχει συμφωνηθεί με την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.225.
- (γ) Οι παρατηρήσεις των περιπτώσεων του ΕΣΚΑ 21.B.225(ε) λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τον κάτοχο έγκρισης οργανισμού παραγωγής. Ο οργανισμός καταγράφει τις αποφάσεις που λαμβάνονται σε σχέση με τις εν λόγω παρατηρήσεις.

21.A.159 Διάρκεια ισχύος*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Το πιστοποιητικό έγκρισης οργανισμού παραγωγής εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά από την Αρχή. Παραμένει σε ισχύ, εφόσον:
1. ο οργανισμός παραγωγής εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ,

2. ο οργανισμός παραγωγής ή οποιοσδήποτε από τους συνεταίρους, προμηθευτές ή υπεργολάβους του επιτρέπει στην Αρχή να διεξάγει διερευνήσεις σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.9,
 3. ο οργανισμός παραγωγής είναι σε θέση να παράσχει στην Αρχή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι διατηρεί ικανοποιητικό επίπεδο ελέγχου της κατασκευής προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών βάσει της έγκρισης, και
 4. η έγκριση οργανισμού παραγωγής δεν έχει ανακληθεί από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.65, ή δεν έχει παραδοθεί από τον οργανισμό παραγωγής.
- (β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό έγκρισης επιστρέφεται στην Αρχή.

21.Α.163 Προνόμια

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Σύμφωνα με τους όρους της έγκρισης που εκδίδεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.135, ο κάτοχος της έγκρισης οργανισμού παραγωγής δύναται:

- (α) να εκτελεί δραστηριότητες παραγωγής σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ,
- (β) στην περίπτωση αεροσκάφους και αφού προσκομισθεί η Δήλωση Συμμόρφωσης [ΕΣΑΑ Έντυπο 52 (HNMAA Form 52 "Military Aircraft Statement of Conformity")] σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.174, να λάβει πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και πιστοποιητικό θορύβου του αεροσκάφους, κατά περίπτωση,
- (γ) στην περίπτωση κινητήρων, ελίκων, εξαρτημάτων ή συσκευών, να εκδώσει Πιστοποιητικά Αποδέσμευσης Υλικού προς Χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 "Authorised Release Certificate – AuRC")],
- (δ) να συντηρεί καινούριο αεροσκάφος, το οποίο έχει κατασκευάσει ο ίδιος, και να εκδίδει Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης σε Υπηρεσία [ΕΣΑΑ Έντυπο 53 (HNMAA Form 53 "Military Certificate of Release to Service – MCRS")] αναφορικά με τη συγκεκριμένη συντήρηση,
- (ε) να εκδώσει άδεια πτήσης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.711(γ), βάσει διαδικασιών που έχουν συμφωνηθεί με την Αρχή, για αεροσκάφος που παρήγαγε και εφόσον ο ίδιος ο οργανισμός παραγωγής ελέγχει τη διαμόρφωση του αεροσκάφους σύμφωνα με την έγκριση οργανισμού παραγωγής και βεβαιώνει τη συμμόρφωσή του με τους όρους σχεδίασης που έχουν εγκριθεί για την πτήση.

21.Α.165 Υποχρεώσεις κατόχου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Ο κάτοχος της έγκρισης οργανισμού παραγωγής:

- (α) εξασφαλίζει ότι η έκθεση οργανισμού παραγωγής που υποβάλλεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.143, καθώς και τα έγγραφα τα οποία αυτή επικαλείται, χρησιμοποιούνται ως βασικά έγγραφα εργασίας εντός του οργανισμού,
- (β) μεριμνά ώστε ο οργανισμός παραγωγής να συμμορφώνεται διαρκώς με τα δεδομένα και τις διαδικασίες που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο της έγκρισης οργανισμού παραγωγής,

(γ)

1. εξακριβώνει ότι κάθε αεροσκάφος που ολοκληρώνεται η παραγωγή του συμμορφώνεται με το σχέδιο τύπου και ότι είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας πριν από την υποβολή των δηλώσεων συμμόρφωσης προς την Αρχή, ή
 2. εξακριβώνει ότι λοιπά προϊόντα, εξαρτήματα ή συσκευές είναι πλήρη, συμμορφώνονται με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδίασης και είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας πριν από την έκδοση του ΕΣΑΑ Εντύπου 1 (HNMAA Form 1) ως πιστοποιητικό συμμόρφωσης,
 3. στην περίπτωση περιβαλλοντικών απαιτήσεων, εξακριβώνει ότι:
 - (i) ο κινητήρας που ολοκληρώνεται η παραγωγή του συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων που ισχύουν κατά την ημερομηνία κατασκευής του κινητήρα, και
 - (ii) το αεροσκάφος που ολοκληρώνεται η παραγωγή του συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις εκπομπών CO₂ που ισχύουν κατά την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του.
 4. εξακριβώνει ότι λοιπά προϊόντα, εξαρτήματα ή συσκευές συμμορφώνονται με τα εφαρμοστέα δεδομένα πριν από την έκδοση του ΕΣΑΑ Εντύπου 1 (HNMAA Form 1).
- (δ) συνδράμει τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου ή της έγκρισης σχεδίασης στη διαχείριση οποιασδήποτε ενέργειας αφορά την αξιοπλοΐα σχεδίασης και την αξιοπλοΐα συντήρησης και σχετίζεται με τα προϊόντα, τα εξαρτήματα ή τις συσκευές που έχουν παραχθεί,
- (ε) σε περίπτωση που πρόκειται να προβεί στην έκδοση πιστοποιητικού αποδέσμευσης σε υπηρεσία σύμφωνα με τους όρους έγκρισής του, εξακριβώνει, πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού, ότι κάθε αεροσκάφος, του οποίου η παραγωγή έχει ολοκληρωθεί, έχει συντηρηθεί κατάλληλα και είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας,
- (στ) κατά περίπτωση, βάσει του προνομίου του ΕΣΚΑ 21.A.163(ε), καθορίζει τις συνθήκες υπό τις οποίες δύναται να εκδοθεί άδεια πτήσης,
- (ζ) κατά περίπτωση, βάσει του προνομίου του ΕΣΚΑ 21.A.163(ε), τεκμηριώνει τη συμμόρφωση προς τους ΕΣΚΑ 21.A.711(γ) και ΕΣΚΑ 21.A.711(ε) πριν από την έκδοση στρατιωτικής άδειας πτήσης για αεροσκάφος, και
- (η) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Τμήματος Α της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21.A.171 Πεδίο εφαρμογής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

21.A.172 Επιλεξιμότητα

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε οργανισμός, ο οποίος είναι κάτοχος Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Μηολόγησης (Military Certificate of Registration – MCR) αεροσκάφους καταχωρισμένου στο Μηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων (ΝΑΕΔ) ή προτίθεται να καταχωρίσει αεροσκάφος στο ΝΑΕΔ, ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του, κρίνεται ως επιλέξιμος αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το εν λόγω αεροσκάφος, σύμφωνα με το παρόν Τμήμα.

21.A.173 Ταξινόμηση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας ταξινομούνται ως εξής:

- (α) πιστοποιητικά αξιοπλοΐας που εκδίδονται για αεροσκάφη τα οποία συμμορφώνονται με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ,
- (β) περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας που εκδίδονται για αεροσκάφη:
 - 1. τα οποία συμμορφώνονται με περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ, ή
 - 2. για τα οποία έχει αποδειχθεί στην Αρχή ότι συμμορφώνονται με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας, οι οποίες διασφαλίζουν επαρκές επίπεδο ασφάλειας.

21.A.174 Αίτηση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.172, η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή.
- (β) Κάθε αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας περιλαμβάνει:
 - 1. Την κατηγορία του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το οποίο υποβάλλεται η αίτηση.
 - 2. Εφόσον πρόκειται για νέο αεροσκάφος:
 - (i) δήλωση συμμόρφωσης:
 - εκδοθείσα σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.163(β), ή
 - εκδοθείσα σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.130 και επικυρωμένη από την Αρχή.

- (ii) έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης,
 - (iii) το εγχειρίδιο πτήσης και οποιοδήποτε άλλο εγχειρίδιο απαιτείται από την προδιαγραφή πιστοποίησης του αεροσκάφους και την Αρχή,
 - (iv) για εισαγόμενο αεροσκάφος και εναλλακτικά του (i), κάθε αποδεκτό τεκμήριο που καταδεικνύει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς τη σχεδίαση που έχει εγκριθεί από αρμόδια αρχή.
3. Εφόσον πρόκειται για μεταχειρισμένο αεροσκάφος:
- (i) που προέρχεται από κράτος που έχει ενσωματώσει τις Ευρωπαϊκές Στρατιωτικές Απαιτήσεις Αξιοπλοΐας (EMAR), Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (Military Airworthiness Review Certificate – MARC), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις EMAR M,
 - (ii) σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση:
 - δήλωση από την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι, ή ήταν, νηολογημένο το αεροσκάφος, σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους κατά τον χρόνο μεταβίβασης,
 - έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης,
 - το εγχειρίδιο πτήσης και οποιοδήποτε άλλο εγχειρίδιο απαιτείται από την προδιαγραφή πιστοποίησης του αεροσκάφους και την Αρχή,
 - το ιστορικό του αεροσκάφους, βάσει του οποίου προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, τροποποίησης και συντήρησης του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων όλων των περιορισμών που απορρέουν από περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.327,
 - σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και στρατιωτικού πιστοποιητικού ανασκόπησης αξιοπλοΐας κατόπιν ανασκόπησης αξιοπλοΐας,
 - την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας εφόσον υφίσταται, και
 - τις τιμές μέτρησης των εκπομπών CO₂, εφόσον υφίστανται.
- (γ) Με την επιφύλαξη διαφορετικής συμφωνίας, οι δηλώσεις που καθορίζονται στις (β)2(i) και (β)3(ii) πρέπει να έχουν εκδοθεί εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών πριν από την υποβολή της αίτησης στην Αρχή.

21.A.175 Γλώσσα

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Τα εγχειρίδια, οι πινακίδες, οι κατάλογοι και οι σημάνσεις οργάνων, καθώς και οι λοιπές αναγκαίες πληροφορίες που απαιτούνται από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης συντάσσονται / αναγράφονται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

21.A.177 Τροποποίηση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας τροποποιούνται μόνο από την Αρχή.

21.A.179 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών που εφαρμόζουν το πλαίσιο των EMARs

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους:
1. Εφόσον το αεροσκάφος παραμένει καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ, το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που συμμορφώνεται με περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος.
 2. Εφόσον το αεροσκάφος είναι νηολογημένο σε άλλο κράτος, το οποίο εφαρμόζει τις EMAR 21, το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που συμμορφώνεται με περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, εκδίδεται:
 - (i) αφού προσκομισθεί το προηγούμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και έγκυρο στρατιωτικό πιστοποιητικό ανασκόπησης αξιοπλοΐας, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις EMAR M, και
 - (ii) εφόσον πληρούνται οι όροι του ΕΣΚΑ 21.A.175.
- (β) Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας αεροσκάφους, το οποίο διαθέτει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας μη σύμφωνο προς το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος, με την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος παραμένει καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ.

21.A.181 Διάρκεια ισχύος

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας εκδίδονται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένουν σε ισχύ, εφόσον:
1. το αεροσκάφος εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το εφαρμοστέο σχέδιο τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας συντήρησης,
 2. το αεροσκάφος παραμένει καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ,
 3. το πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου έχει εκδοθεί, δεν έχει ακυρωθεί, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.51, και
 4. το πιστοποιητικό δεν έχει ανακληθεί από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.65, ούτε έχει παραδοθεί από τον κάτοχο του πιστοποιητικού.
- (β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην Αρχή.

21.Α.182 Προσδιορισμός αναγνώρισης αεροσκάφους*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Ο αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, σύμφωνα με το παρόν Τμήμα, αποδεικνύει ότι τα στοιχεία αναγνώρισης του αεροσκάφους του προσδιορίζονται όπως καθορίζεται στο Τμήμα ΙΖ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

ΤΜΗΜΑ Θ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ**21.A.201 Πεδίο εφαρμογής***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών θορύβου.

21.A.203 Επιλεξιμότητα*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Κάθε οργανισμός, ο οποίος είναι κάτοχος Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Μηολόγησης (Military Certificate of Registration – MCR) αεροσκάφους καταχωρισμένου στο Μηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων (ΝΑΕΔ) ή προτίθεται να καταχωρίσει αεροσκάφος στο ΝΑΕΔ, ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του, κρίνεται ως επιλέξιμος αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού θορύβου για το εν λόγω αεροσκάφος, σύμφωνα με το παρόν Τμήμα.

21.A.204 Αίτηση*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.203, η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού θορύβου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή.
- (β) Κάθε αίτηση περιλαμβάνει:
1. εφόσον πρόκειται για νέο αεροσκάφος:
 - (i) δήλωση συμμόρφωσης:
 - εκδοθείσα σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.163(β), ή
 - εκδοθείσα σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.130 και επικυρωμένη από την Αρχή.
 - (ii) τα στοιχεία θορύβου, όπως καθορίζονται από τις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου,
 - (iii) για εισαγόμενο αεροσκάφος και εναλλακτικά του (i), κάθε αποδεκτό τεκμήριο που καταδεικνύει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με σχεδίαση που έχει εγκριθεί από αρμόδια αρχή.
 2. εφόσον πρόκειται για μεταχειρισμένο αεροσκάφος:
 - (ii) τα στοιχεία θορύβου, όπως καθορίζονται από τις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου, και
 - (iii) το ιστορικό του αεροσκάφους, βάσει του οποίου προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, τροποποίησης και συντήρησης του αεροσκάφους.
- (γ) Με την επιφύλαξη διαφορετικής συμφωνίας, τα τεκμήρια που καθορίζονται στη (β)1, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών πριν από την παρουσίαση του αεροσκάφους στην Αρχή.

21.A.207 Τροποποίηση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Το πιστοποιητικό θορύβου δύναται να τροποποιηθεί μόνο από την Αρχή.

21.A.209 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών που εφαρμόζουν το πλαίσιο του EMAR 21

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους:

- (α) εφόσον το αεροσκάφος παραμένει καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ, το πιστοποιητικό θορύβου μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος, ή
- (β) εφόσον το αεροσκάφος που καταχωρίζεται στο ΝΑΕΔ προέρχεται από νηολόγιο άλλου κράτους που εφαρμόζει το EMAR 21, το πιστοποιητικό θορύβου εκδίδεται από την Αρχή με την προσκόμιση του προηγούμενου πιστοποιητικού θορύβου.

21.A.211 Διάρκεια ισχύος

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Το πιστοποιητικό θορύβου εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, εφόσον:
 - 1. το αεροσκάφος εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το εφαρμοστέο σχέδιο τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας συντήρησης,
 - 2. το αεροσκάφος παραμένει καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ,
 - 3. το πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου έχει εκδοθεί, δεν έχει ακυρωθεί, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.51, και
 - 4. το πιστοποιητικό δεν έχει ανακληθεί από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.65, ούτε έχει παραδοθεί από τον κάτοχο του πιστοποιητικού.
- (β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην Αρχή.

ΤΜΗΜΑ Ι – ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ**21.A.231 Πεδίο εφαρμογής***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία για την έγκριση οργανισμών σχεδίασης, καθώς και τους κανόνες που διέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω εγκρίσεων. Στο παρόν Τμήμα, οι αναφορές σε πιστοποιητικά τύπου αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου.

21.A.233 Επιλεξιμότητα*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Κάθε οργανισμός δύναται να υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης βάσει του παρόντος Τμήματος:

- (α) σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.A.14, ΕΣΚΑ 21.A.112B, ΕΣΚΑ 21.A.432B ή ΕΣΚΑ 21.A.602B, ή
- (β) για την έγκριση σχεδίασης ελασσόνων αλλαγών ή ελασσόνων επισκευών, όταν ζητείται για την απόκτηση των προνομίων που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.263.

21.A.234 Αίτηση*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Κάθε αίτηση για χορήγηση έγκρισης οργανισμού σχεδίασης υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή και περιλαμβάνει περιγραφή των πληροφοριών που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.243, καθώς και τους όρους της έγκρισης για την οποία υποβάλλεται η αίτηση, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.251.

21.A.235 Έκδοση έγκρισης οργανισμού σχεδίασης*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Ένας οργανισμός δικαιούται να λάβει έγκριση οργανισμού σχεδίασης από την Αρχή, εφόσον αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος Τμήματος.

21.A.239 Σύστημα διαχείρισης σχεδίασης*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Ο οργανισμός σχεδίασης καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης σχεδίασης (design management system) το οποίο περιλαμβάνει ένα υποσύστημα διαχείρισης ασφάλειας (safety management) και ένα υποσύστημα διασφάλισης σχεδίασης (design assurance), με σαφώς καθορισμένη λογοδοσία και κατανομή ευθυνών εντός του οργανισμού.
- (β) Το σύστημα διαχείρισης σχεδίασης:
 - 1. ανταποκρίνεται στο μέγεθος του οργανισμού και στο είδος και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους και τη συναφή επικινδυνότητα που είναι εγγενείς στις εν λόγω δραστηριότητες,

2. καθιερώνεται, εφαρμόζεται και διατηρείται με άμεση λογοδοσία ενός και μόνο διαχειριστή που καθορίζεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.245(α).
- (γ) Στο πλαίσιο του υποσυστήματος διαχείρισης ασφάλειας, ο οργανισμός σχεδίασης:
1. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί πολιτική ασφάλειας και τους αντίστοιχους στόχους ασφάλειας,
 2. διορίζει κατάλληλο προσωπικό ασφάλειας σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.245(β),
 3. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί διεργασία διαχείρισης της επικινδυνότητας της ασφάλειας για τον εντοπισμό των κινδύνων ασφάλειας που συνεπάγονται οι αεροπορικές δραστηριότητες, την αξιολόγησή τους και τη διαχείριση της σχετικής επικινδυνότητας, συμπεριλαμβανομένης της λήψης μέτρων για τον μετριασμό της και την επαλήθευση της αποτελεσματικότητας των υπόψη μέτρων,
 4. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί διεργασία διασφάλισης της ασφάλειας η οποία περιλαμβάνει:
 - (i) μέτρηση και παρακολούθηση των επιδόσεων ασφάλειας του οργανισμού,
 - (ii) διαχείριση των αλλαγών σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.Α.243(γ) και ΕΣΚΑ 21.Α.247, και
 - (iii) αρχές για τη συνεχή βελτίωση του υποσυστήματος διαχείρισης της ασφάλειας,
 5. προάγει την ασφάλεια εντός του οργανισμού με τους ακόλουθους τρόπους:
 - (i) κατάρτιση και εκπαίδευση, και
 - (ii) επικοινωνία,
 6. καθιερώνει σύστημα αναφοράς συμβάντων σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.3Α για να συμβάλλει στον στόχο της συνεχούς βελτίωσης της ασφάλειας.
- (δ) Στο πλαίσιο του υποσυστήματος διασφάλισης σχεδίασης, ο οργανισμός σχεδίασης:
1. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί ένα σύστημα για τον έλεγχο και την επίβλεψη της σχεδίασης, καθώς και των αλλαγών σχεδίασης και της σχεδίασης επισκευών των προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών που καλύπτουν οι όροι της έγκρισης. Το σύστημα αυτό:
 - (i) Περιλαμβάνει δραστηριότητα αξιοπλοΐας ώστε να εξασφαλίζεται ότι η σχεδίαση των προϊόντων, των εξαρτημάτων και των συσκευών ή η αλλαγή της σχεδίασης και η σχεδίαση των επισκευών συμμορφώνεται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
 - (ii) Εξασφαλίζει ότι ο οργανισμός σχεδίασης εκτελεί τα καθήκοντά του σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ και με τους όρους έγκρισης, που προσδιορίζονται με βάση τον ΕΣΚΑ 21.Α.251.
 2. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί ανεξάρτητη δραστηριότητα επαλήθευσης με την οποία ο οργανισμός σχεδίασης αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για την αξιοπλοΐα, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και

3. προσδιορίζει τον τρόπο με τον οποίο το σύστημα διαχείρισης σχεδίασης αιτιολογεί την αποδοχή των εξαρτημάτων ή συσκευών που σχεδιάζονται ή των εργασιών που εκτελούνται από τους συνεταίρους ή υπεργολάβους του, σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζονται σε γραπτές διαδικασίες.
- (ε) Ο οργανισμός σχεδίασης καθιερώνει, στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης σχεδίασης, ανεξάρτητη δραστηριότητα παρακολούθησης για την επαλήθευση της συμμόρφωσης του οργανισμού με τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ, καθώς και την επαλήθευση της επάρκειας του συστήματος διαχείρισης σχεδίασης. Η παρακολούθηση περιλαμβάνει τη δυνατότητα υποβολής παρατηρήσεων προς το πρόσωπο ή την ομάδα προσώπων που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.245(β) και προς τον διαχειριστή που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.245(α), ώστε να διασφαλίζεται η εφαρμογή διορθωτικών ενεργειών, εφόσον απαιτείται.
- (στ) Εάν ο οργανισμός σχεδίασης διαθέτει ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά οργανισμού τα οποία έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ, το σύστημα διαχείρισης σχεδίασης δύναται να ενσωματώνεται σε αυτό το σύστημα που απαιτείται από τα εν λόγω πιστοποιητικά.

21.Α.243 Εγχειρίδιο (Εκθεση Οργανισμού Σχεδίασης)

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης σχεδίασης, ο οργανισμός σχεδίασης καταρτίζει και υποβάλλει στην Αρχή εγχειρίδιο το οποίο περιγράφει, είτε άμεσα είτε με παραπομπές, την οργάνωση, τις σχετικές πολιτικές, διεργασίες και διαδικασίες του, το είδος των εργασιών σχεδίασης και τις κατηγορίες προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών για τα οποία ο οργανισμός κατέχει έγκριση οργανισμού σχεδίασης, όπως καθορίζεται στους όρους έγκρισης που εκδίδονται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.251 και, κατά περίπτωση, τις διασυνδέσεις με τους συνεταίρους ή τους υπεργολάβους του και τον τρόπο που τους ελέγχει. Εάν πρόκειται να εκτελεστούν πτήσεις δοκιμής, καταρτίζεται και υποβάλλεται επίσης στην Αρχή εγχειρίδιο πτήσεων δοκιμής που καθορίζει τις πολιτικές και τις διαδικασίες του οργανισμού για τις πτήσεις δοκιμής. Το εγχειρίδιο πτήσεων δοκιμής περιλαμβάνει:
1. περιγραφή των διεργασιών του οργανισμού για τις πτήσεις δοκιμής, συμπεριλαμβανομένης της συμμετοχής του στη διεργασία έκδοσης στρατιωτικής άδειας πτήσης,
 2. πολιτική σχετικά με το πλήρωμα, στην οποία συγκαταλέγονται η σύνθεση, η επάρκεια, η διαθεσιμότητα στον τύπο αεροσκάφους και οι περιορισμοί χρόνου πτήσης, όπως απαιτείται από την Αρχή,
 3. διαδικασίες για τη μεταφορά προσώπων πλην των μελών του πληρώματος,
 4. πολιτική διαχείρισης επικινδυνότητας και ασφάλειας και συναφείς μεθοδολογίες,
 5. διαδικασίες για τον προσδιορισμό των οργάνων και του εξοπλισμού που πρέπει να φέρει το αεροσκάφος,
 6. κατάλογο των εγγράφων που πρέπει να παραχθούν για τις πτήσεις δοκιμής, και
 7. διαδικασίες για την εκπαίδευση επί της εκτέλεσης πτήσεων δοκιμής.

- (β) Στις περιπτώσεις όπου εξαρτήματα ή συσκευές ή αλλαγές σε προϊόντα σχεδιάζονται από συνεργαζόμενους οργανισμούς ή υπεργολάβους, το εγχειρίδιο πρέπει να περιλαμβάνει δήλωση σχετικά με την ικανότητα του οργανισμού σχεδίασης να αποδεικνύει, για όλα τα εξαρτήματα και τις συσκευές, τη συμμόρφωση που απαιτείται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.239(δ)2. Επίσης πρέπει να περιλαμβάνει, άμεσα ή με παραπομπές, πληροφορίες που αφορούν τις δραστηριότητες σχεδίασης και την οργάνωση των εν λόγω συνεργαζόμενων οργανισμών ή υπεργολάβων, που είναι αναγκαίες ώστε να τεκμηριώνεται η ανωτέρω δήλωση.
- (γ) Το εγχειρίδιο αναθεωρείται για να τηρείται επικαιροποιημένη η περιγραφή του οργανισμού και τα αντίγραφα των αναθεωρήσεων υποβάλλονται στην Αρχή.
- (δ) Ο οργανισμός σχεδίασης διατηρεί και υποβάλλει στην Αρχή δήλωση των προσόντων και της πείρας του προσωπικού της διοίκησης και των υπολοίπων προσώπων του οργανισμού που είναι υπεύθυνα για τη λήψη αποφάσεων που επηρεάζουν την αξιοπλοΐα, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και την περιβαλλοντική προστασία.

21.Α.245 Πόροι

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Ο οργανισμός σχεδίασης ορίζει έναν επικεφαλής του οργανισμού με την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει ότι, εντός του οργανισμού, όλες οι δραστηριότητες σχεδίασης εκτελούνται σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα και ότι ο οργανισμός συμμορφώνεται διαρκώς με τις απαιτήσεις του συστήματος διαχείρισης σχεδίασης που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.239, καθώς και με τις διαδικασίες του εγχειριδίου που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.243.
- (β) Ο επικεφαλής του οργανισμού σχεδίασης ορίζει τα ακόλουθα πρόσωπα, προσδιορίζοντας την έκταση των αρμοδιοτήτων τους:
- έναν επικεφαλής της δραστηριότητας αξιοπλοΐας,
 - έναν επικεφαλής της ανεξάρτητης δραστηριότητας παρακολούθησης,
 - ανάλογα με το μέγεθος του οργανισμού, το είδος και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή ομάδα προσώπων απαιτούνται για να εξασφαλίζεται ότι ο οργανισμός συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ.
- (γ) Κατά παρέκκλιση από την (β)1, η δραστηριότητα αξιοπλοΐας, η οποία καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.239(δ)1(i), επιτρέπεται να εκτελείται υπό την άμεση επίβλεψη του επικεφαλής του οργανισμού σχεδίασης:
- όταν το πεδίο εργασιών του οργανισμού σχεδίασης, όπως προσδιορίζεται στους όρους έγκρισης που εκδίδονται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.251, περιορίζεται σε ελάχιστονες αλλαγές ή ελάχιστονες επισκευές,
 - για περιορισμένο χρονικό διάστημα, όταν δεν έχει οριστεί επικεφαλής στη δραστηριότητα αξιοπλοΐας και η άσκηση της εν λόγω δραστηριότητας υπό την άμεση επίβλεψη του επικεφαλής του οργανισμού σχεδίασης είναι ανάλογη με το αντικείμενο και το επίπεδο των δραστηριοτήτων του οργανισμού.
- (δ) Τα πρόσωπα που καθορίζονται στη (β):
- λογοδοτούν στον επικεφαλής του οργανισμού σχεδίασης και έχουν άμεση πρόσβαση σε αυτόν, και

2. διαθέτουν τις κατάλληλες γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.
- (ε) Ο οργανισμός σχεδίασης εξασφαλίζει ότι:
1. το προσωπικό όλων των τεχνικών τμημάτων είναι επαρκές σε αριθμό, διαθέτει επαρκή πείρα και είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένο ώστε να εκτελεί τα επιμέρους καθήκοντά του. Τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με τις εγκαταστάσεις, τα μέσα και τον εξοπλισμό, είναι επαρκή να καθιστούν το προσωπικό ικανό να εκπληρώνει τις απαιτήσεις που αφορούν το προϊόν σχετικά με την αξιοπιστία, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και την περιβαλλοντική προστασία,
 2. υπάρχει πλήρης και αποτελεσματικός συντονισμός μεταξύ των τμημάτων, καθώς και εντός των τμημάτων, σχετικά με ζητήματα που αφορούν την αξιοπιστία, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και την περιβαλλοντική προστασία.

21.A.247 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης σχεδίασης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Μετά από την έκδοση έγκρισης οργανισμού σχεδίασης, κάθε αλλαγή στο σύστημα διαχείρισης σχεδίασης, η οποία είναι σημαντική για την απόδειξη της συμμόρφωσης ή για την αξιοπιστία, την επιχειρησιακή καταλληλότητα και τα χαρακτηριστικά περιβαλλοντικής προστασίας του προϊόντος, του εξαρτήματος ή της συσκευής, εγκρίνεται από την Αρχή πριν από την εφαρμογή της αλλαγής. Η αίτηση για χορήγηση έγκρισης υποβάλλεται γραπτώς προς την Αρχή και ο οργανισμός σχεδίασης αποδεικνύει στην Αρχή, στο πλαίσιο της υποβολής προτεινόμενων αλλαγών στο εγχειρίδιο, ότι θα εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ.

21.A.249 Δυνατότητα μεταβίβασης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η έγκριση οργανισμού σχεδίασης δεν μεταβιβάζεται, εκτός από την περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας, η οποία θεωρείται σημαντική για τους σκοπούς του ΕΣΚΑ 21.A.247.

21.A.251 Όροι έγκρισης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Οι όροι έγκρισης προσδιορίζουν τις εργασίες σχεδίασης, τις κατηγορίες προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών για τα οποία ο οργανισμός σχεδίασης διαθέτει έγκριση οργανισμού σχεδίασης, καθώς και το πεδίο δραστηριοτήτων για το οποίο ο οργανισμός έχει λάβει σχετική έγκριση, όσον αφορά την αξιοπιστία, την επιχειρησιακή καταλληλότητα και τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά των προϊόντων. Για τη χορήγηση έγκρισης οργανισμού σχεδίασης που καλύπτει πιστοποίηση τύπου προϊόντος ή εξουσιοδότηση βάσει MTSO για APU, οι όροι έγκρισης περιλαμβάνουν κατάλογο των προϊόντων ή των APU. Οι εν λόγω όροι εκδίδονται ως αναπόσπαστο μέρος της έγκρισης οργανισμού σχεδίασης.

21.A.253 Αλλαγές των όρων έγκρισης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε αλλαγή των όρων έγκρισης εγκρίνεται από την Αρχή. Η αίτηση αλλαγής των όρων έγκρισης υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή. Ο οργανισμός σχεδίασης πρέπει να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος Τμήματος.

21.A.258 Ευρήματα και παρατηρήσεις

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Μετά από την παραλαβή της γνωστοποίησης ευρημάτων σύμφωνα με την 21.B.433, ο κάτοχος έγκρισης οργανισμού σχεδίασης:
1. εντοπίζει τις βασικές αιτίες και τους παράγοντες που συνέβαλαν στη μη συμμόρφωση,
 2. καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών ενεργειών, και
 3. αποδεικνύει την εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.
- (β) Οι ενέργειες, οι οποίες καθορίζονται στην (α) εφαρμόζονται εντός της προθεσμίας που έχει συμφωνηθεί με την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.433.
- (γ) Οι παρατηρήσεις των περιπτώσεων του ΕΣΚΑ 21.B.433(ε) πρέπει να λαμβάνουν τη δέουσα προσοχή από τον κάτοχο έγκρισης οργανισμού σχεδίασης. Ο οργανισμός καταγράφει τις αποφάσεις που λαμβάνονται σε σχέση με τις εν λόγω παρατηρήσεις.

21.A.259 Διάρκεια ισχύος

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Το πιστοποιητικό έγκρισης οργανισμού σχεδίασης εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά από την Αρχή. Παραμένει σε ισχύ, εφόσον:
1. ο οργανισμός σχεδίασης εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ, λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του ΕΣΚΑ 21.B.433 σχετικά με τον χειρισμό ευρημάτων,
 2. ο οργανισμός σχεδίασης ή οποιοσδήποτε από τους συνεταίρους ή υπεργολάβους του αναγνωρίζει ότι η Αρχή δύναται να διεξάγει διερευνήσεις σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.9,
 3. ο οργανισμός σχεδίασης είναι σε θέση να παράσχει στην Αρχή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι διατηρεί ικανοποιητικό επίπεδο ελέγχου και εποπτείας της σχεδίασης των προϊόντων, των επισκευών και των αλλαγών βάσει της έγκρισης, και
 4. η έγκριση οργανισμού σχεδίασης δεν έχει ανακληθεί από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.65, ή δεν έχει παραδοθεί από τον οργανισμό σχεδίασης.
- (β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό έγκρισης επιστρέφεται στην Αρχή.

21.A.263 Προνόμια

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) (Δεσμευμένο)
- (β) (Δεσμευμένο)
- (γ) Ο κάτοχος έγκρισης οργανισμού σχεδίασης δικαιούται, εντός του πεδίου των όρων έγκρισής του που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.251 και τις σχετικές διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης σχεδίασης:
1. να ταξινομεί αλλαγές σε πιστοποιητικό τύπου ή σε συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και επισκευές σε «μείζονες» ή «ελάσσονες»,
 2. να εγκρίνει ελάσσονες αλλαγές σε πιστοποιητικό τύπου ή σε συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και τη σχεδίαση ελασσόνων επισκευών,
 3. (δεσμευμένο)
 4. (δεσμευμένο)
 5. να εγκρίνει τη σχεδίαση συγκεκριμένων μειζόνων επισκευών σε προϊόντα ή ΑΡΥ, σύμφωνα με το Τμήμα ΙΓ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α,
 6. να εγκρίνει για συγκεκριμένο αεροσκάφος τις συνθήκες πτήσης βάσει των οποίων δύναται να εγκρίνεται άδεια πτήσης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.710(α)2, εξαιρουμένων των αδειών πτήσης που πρέπει να εκδίδονται για τους σκοπούς του ΕΣΚΑ 21.A.701(α)15,
 7. να εκδίδει άδεια πτήσης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.711(β) για αεροσκάφος που έχει σχεδιάσει ή τροποποιήσει ή για το οποίο έχει εγκρίνει, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.263(γ)6, τις συνθήκες πτήσης βάσει των οποίων δύναται να εκδίδεται άδεια πτήσης, και εφόσον ο ίδιος:
 - (i) ελέγχει τη διαμόρφωση του αεροσκάφους, και
 - (ii) βεβαιώνει τη συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες συνθήκες πτήσης.
 8. να εγκρίνει συγκεκριμένες μείζονες αλλαγές σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το Τμήμα Δ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, και
 9. να εκδίδει συγκεκριμένα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου σύμφωνα με το Τμήμα Ε της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α και να εγκρίνει συγκεκριμένες μείζονες αλλαγές στα εν λόγω πιστοποιητικά.
- (δ) Για στρατιωτικό προϊόν που προέρχεται από προϊόν με πολιτικό πιστοποιητικό τύπου, ο κάτοχος έγκρισης οργανισμού σχεδίασης δικαιούται, εντός του πεδίου των όρων έγκρισής του και σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες του συστήματος διασφάλισης σχεδίασης:
1. να δηλώνει τη δυνατότητα εφαρμογής:
 - (i) τροποποιήσεων,
 - (ii) οδηγιών αξιοπλοΐας συντήρησης,
 - (iii) αναθεωρήσεων στο εγχειρίδιο πτήσης,
 - (iv) αναθεωρήσεων στο εγχειρίδιο συντήρησης.
- κατόπιν τεκμηρίωσης ότι δεν επηρεάζεται η βάση πιστοποίησης και η σκοπούμενη χρήση και εφόσον έχουν ήδη εγκριθεί από αναγνωρισμένη πολιτική αρχή αξιοπλοΐας.

2. να εγκρίνει:

- (i) μείζονες τροποποιήσεις,
- (ii) αναθεωρήσεις στο εγχειρίδιο πτήσης,
- (ii) αναθεωρήσεις στα εγκεκριμένα τμήματα του εγχειριδίου συντήρησης.

εφόσον έχουν ήδη εγκριθεί από αναγνωρισμένη πολιτική αρχή αξιοπλοΐας και εφόσον έχει δηλωθεί ότι είναι εφαρμόσιμα στο στρατιωτικό προϊόν.

21.A.265 Υποχρεώσεις του κατόχου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Ο κάτοχος έγκρισης οργανισμού σχεδίασης, εντός του πεδίου εφαρμογής των όρων της έγκρισής του όπως έχουν καθοριστεί από την Αρχή:

- (α) διατηρεί το εγχειρίδιο που απαιτείται δυνάμει του ΕΣΚΑ 21.A.243 σε συμμόρφωση προς το σύστημα διασφάλισης σχεδίασης,
- (β) εξασφαλίζει ότι το εν λόγω εγχειρίδιο ή οι σχετικές διαδικασίες που περιλαμβάνονται με παραπομπές χρησιμοποιούνται ως βασικό έγγραφο εργασίας του οργανισμού,
- (γ) διαπιστώνει ότι η σχεδίαση των προϊόντων, των αλλαγών ή των επισκευών συμμορφώνεται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και ότι τα προϊόντα δεν παρουσιάζουν επισφαλή χαρακτηριστικά,
- (δ) προσκομίζει στην Αρχή δηλώσεις και σχετική τεκμηρίωση, που επιβεβαιώνουν τη συμμόρφωση με τη (γ), εξαιρουμένων των διαδικασιών έγκρισης που διεξάγονται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.263(γ),
- (ε) παρέχει στην Αρχή δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με τις απαιτούμενες ενέργειες βάσει του ΕΣΚΑ 21.A.3B,
- (στ) καθορίζει, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.263(γ)6, τις συνθήκες πτήσης με βάση τις οποίες δύναται να εκδοθεί άδεια πτήσης,
- (ζ) στοιχειοθετεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.263(γ)7, τη συμμόρφωση με τους ΕΣΚΑ 21.A.711(β) και ΕΣΚΑ 21.A.711(ε) πριν από την έκδοση άδειας πτήσης για αεροσκάφος,
- (η) επισφραγίζει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που εκδίδονται δυνάμει των προνομίων του ως εγκεκριμένος οργανισμός σχεδίασης, εντός του πεδίου εφαρμογής των όρων έγκρισής του που έχουν καθοριστεί από την Αρχή, με την ακόλουθη δήλωση:
«Το τεχνικό περιεχόμενο του παρόντος εγγράφου εγκρίνεται σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθ. ΕΛ.ΗΝΜΑΑ.21J.[XXXX] έγκρισης οργανισμού σχεδίασης.».
- (θ) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Τμήματος Α της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

ΤΜΗΜΑ ΙΑ – ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ**21.A.301 Πεδίο εφαρμογής***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία σχετικά με την έγκριση χρήσης εξαρτημάτων και συσκευών.

21.A.303 Συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η συμμόρφωση εξαρτημάτων και συσκευών που πρόκειται να εγκατασταθούν σε προϊόν το οποίο διαθέτει πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύεται:

- (α) σε συνδυασμό με τις διαδικασίες πιστοποίησης τύπου των Τμημάτων Β, Δ ή Ε της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α για το προϊόν στο οποίο πρόκειται να εγκατασταθούν, ή
- (β) κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες εξουσιοδότησης βάσει MTSO του Τμήματος ΙΕ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, ή
- (γ) στην περίπτωση τυποποιημένων εξαρτημάτων (standard parts), σύμφωνα με επισήμως αναγνωρισμένα πρότυπα.

21.A.305 Έγκριση χρήσης εξαρτημάτων και συσκευών*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Σε όλες τις περιπτώσεις όπου η έγκριση χρήσης εξαρτήματος ή συσκευής προβλέπεται από τη νομοθεσία ή την Αρχή, το εν λόγω εξάρτημα ή η συσκευή οφείλει να συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα τεχνικά πρότυπα και τις προδιαγραφές αξιοπιστίας, όπως καθορίζονται στο Τμήμα ΙΕ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

21.A.307 Επιλεξιμότητα εξαρτημάτων και συσκευών προς εγκατάσταση*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Εξάρτημα ή συσκευή δύναται να εγκατασταθεί σε προϊόν, το οποίο διαθέτει πιστοποιητικό τύπου, όταν είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας, έχει σημειωθεί σύμφωνα με το Τμήμα ΙΖ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α και συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης Υλικού προς Χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 “Authorised Release Certificate – AuRC”)] ή ισοδύναμο, με το οποίο πιστοποιείται ότι το υλικό έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδίασης.
- (β) Κατά παρέκκλιση της (α) και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της (γ), δεν απαιτείται Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης Υλικού προς Χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 “Authorised Release Certificate – AuRC”)] προκειμένου τα κάτωθι εξαρτήματα ή συσκευές να δύνανται να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου:
 - 1. Τυποποιημένο εξάρτημα.
 - 2. (Δεσμευμένο)

3. Εξάρτημα ή συσκευή για τα οποία η μη συμμόρφωση με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδίασης έχει αμελητέες επιπτώσεις στην ασφάλεια του προϊόντος και το οποίο ταυτοποιείται ως τέτοιο από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδίασης στις οδηγίες αξιοποίησης σχεδίασης.
 4. Σε περίπτωση εκτέλεσης τυποποιημένης αλλαγής σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.90B ή τυποποιημένης επισκευής σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.431B, εξάρτημα ή συσκευή η μη συμμόρφωση του οποίου με τα δεδομένα σχεδίασης του έχει αμελητέες επιπτώσεις στην ασφάλεια του προϊόντος, και που ταυτοποιείται ως τέτοιο στις προδιαγραφές πιστοποίησης για τυποποιημένες αλλαγές και τυποποιημένες επισκευές σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.A.90B(α)2 και ΕΣΚΑ 21.A.431B(α)2.
 5. (Δεσμευμένο)
 6. Εξάρτημα ή συσκευή που είναι μέρος ανώτερου συγκροτήματος και προσδιορίζεται στις (β)1 έως (β)5.
- (γ) Τα εξαρτήματα και οι συσκευές, που περιλαμβάνονται στη (β) δύνανται να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου χωρίς να συνοδεύονται από Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης Υλικού προς Χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 "Authorised Release Certificate – AuRC")], υπό την προϋπόθεση ότι ο υπεύθυνος για την εγκατάσταση διαθέτει έγγραφο, το οποίο εκδόθηκε από τον οργανισμό που κατασκεύασε το εξάρτημα ή τη συσκευή, στο οποίο δηλώνονται η περιγραφή, ο αριθμός υποδείγματος (P/N) και η συμμόρφωση του εξαρτήματος ή της συσκευής με τα δεδομένα σχεδίασής του/της, και στο οποίο αναγράφεται η ημερομηνία έκδοσης.

ΤΜΗΜΑ ΙΒ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ)*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

ΤΜΗΜΑ ΙΓ – ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ**21.A.431A Πεδίο εφαρμογής***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία για την έγκριση σχεδίασης επισκευής προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής, καθώς επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του αιτούντος και του κατόχου της εν λόγω έγκρισης.
- (β) Το παρόν Τμήμα ορίζει τις τυποποιημένες επισκευές που δεν υπόκεινται σε διαδικασία έγκρισης βάσει του παρόντος Τμήματος.
- (γ) Ως «επισκευή» νοείται η εξάλειψη των ζημιών ή/και η επαναφορά οποιουδήποτε προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής σε αξιόπληρη κατάσταση, μετά από την αρχική αποδέσμευση για χρήση από τον κατασκευαστή.
- (δ) Η εξάλειψη ζημιών με την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή συσκευών, χωρίς να είναι απαραίτητη δραστηριότητα σχεδίασης, θεωρείται εργασία συντήρησης και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται για την εκτέλεσή της έγκριση βάσει του παρόντος Τμήματος.
- (ε) Η επισκευή ενός αεροναυτικού είδους MTSO εξαιρουμένης της APU, αντιμετωπίζεται ως αλλαγή στη σχεδίαση MTSO και εκτελείται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.611.
- (στ) Στο παρόν Τμήμα οι αναφορές σε πιστοποιητικά τύπου αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου.

21.A.431B Τυποποιημένες επισκευές*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Τυποποιημένες επισκευές είναι:
 - 1. οι επισκευές που ορίζει η Αρχή, σε ό,τι αφορά τα προϊόντα,
 - 2. αυτές οι οποίες βασίζονται σε δεδομένα σχεδίασης τα οποία περιλαμβάνονται σε προδιαγραφές πιστοποίησης ή ισοδύναμα πρότυπα που έχει εκδώσει ή αποδεχθεί η Αρχή και περιέχουν αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των τυποποιημένων επισκευών, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών οδηγιών αξιοπλοΐας συντήρησης, και
 - 3. οι επισκευές που δεν αντίκεινται στα δεδομένα σχεδίασης του κατόχου πιστοποιητικού τύπου.
- (β) Οι ΕΣΚΑ 21.A.432Α έως ΕΣΚΑ 21.A.451 δεν εφαρμόζονται για τυποποιημένες επισκευές.

21.A.432Α Επιλεξιμότητα*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Κάθε οργανισμός που έχει αποδείξει, ή έχει εκκινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει, την ικανότητά του σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.432Β, κρίνεται ως επιλέξιμος αιτών για τη χορήγηση έγκρισης σχεδίασης μείζονος επισκευής σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Τμήματος.
- (β) Κάθε οργανισμός κρίνεται ως επιλέξιμος αιτών για τη χορήγηση έγκρισης σχεδίασης ελάσσονος επισκευής.

21.A.432B Απόδειξη ικανότητας*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Ο αιτών για έγκριση σχεδίασης μείζονος επισκευής αποδεικνύει την ικανότητά του κατέχοντας έγκριση οργανισμού σχεδίασης, η οποία έχει εκδοθεί από την Αρχή, σύμφωνα με το Τμήμα Ι της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.
- (β) Κατά παρέκκλιση της (α), ως εναλλακτική διαδικασία απόδειξης της ικανότητάς του, ο αιτών δύναται να ζητά τη συγκατάθεση της Αρχής για τη χρήση διαδικασιών που ορίζουν τις συγκεκριμένες πρακτικές σχεδίασης, τους πόρους και την αλληλουχία ενεργειών που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με το παρόν Τμήμα.
- (γ) (Δεσμευμένο)
- (δ) Κατά παρέκκλιση της (α), οποιοσδήποτε οργανισμός των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων ή κυβερνητικός (governmental) οργανισμός της αλλοδαπής υποβάλλει αίτηση για έγκριση σχεδίασης μείζονος επισκευής δύναται να αποδεικνύει την ικανότητά του βάσει των ΕΣΚΑ 21.A.2 και ΕΣΚΑ 21.A.14(δ), συμπεριλαμβανομένης της απόδειξης συμμόρφωσης με τον ΕΣΚΑ 21.A.451.

21.A.432Γ Αίτηση έγκρισης σχεδίασης επισκευής*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η αίτηση έγκρισης σχεδίασης επισκευής υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή.
- (β) Η αίτηση έγκρισης σχεδίασης μείζονος επισκευής περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά από την αρχική αίτηση με πρόγραμμα πιστοποίησης που περιέχει:
 - 1. περιγραφή της ζημίας και της σχεδίασης επισκευής όπου προσδιορίζεται το σχέδιο τύπου επί του οποίου πραγματοποιείται η επισκευή,
 - 2. αναγνώριση όλων των μερών του σχεδίου τύπου και των εγκεκριμένων εγχειριδίων που τροποποιούνται ή που επηρεάζονται από τη σχεδίαση επισκευής,
 - 3. αναγνώριση όλων των διερευνήσεων που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της σχεδίασης επισκευής και των μερών που επηρεάζονται από αυτήν με τη βάση πιστοποίησης τύπου που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής είτε στο πιστοποιητικό τύπου, είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, είτε στην εξουσιοδότηση βάσει MTSO για APU,
 - 4. οποιαδήποτε προτεινόμενη τροποποίηση της βάσης πιστοποίησης τύπου που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής είτε στο πιστοποιητικό τύπου, είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, είτε στην εξουσιοδότηση βάσει MTSO για APU,
 - 5. πρόταση ανάλυσης του προγράμματος πιστοποίησης με κατάλληλη ομαδοποίηση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τα μέσα και η διαδικασία για την απόδειξη της συμμόρφωσης με την 21.A.433(α)1, καθώς και οι παραπομπές σε συναφή έγγραφα συμμόρφωσης,

6. πρόταση για την αξιολόγηση των ομαδοποιημένων δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, στην οποία περιλαμβάνονται η περίπτωση αδυναμίας διαπίστωσης μη συμμόρφωσης προς τη βάση πιστοποίησης τύπου και ο ενδεχόμενος αντίκτυπος στην ασφάλεια του προϊόντος. Η προτεινόμενη αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στους ΕΣΚΑ 21.B.100(α)1 έως ΕΣΚΑ 21.B.100(α)4. Βάσει αυτής της αξιολόγησης, η αίτηση περιλαμβάνει πρόταση για τη συμμετοχή της Αρχής στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, και
7. διευκρίνιση εάν τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν καταρτιστεί αποκλειστικά από τον αιτούντα ή μέσω διακανονισμού με τον κάτοχο των δεδομένων πιστοποίησης τύπου.

21.A.433 Απαιτήσεις έγκρισης σχεδίασης επισκευής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

(α) Σχεδίαση επισκευής εγκρίνεται μόνο:

1. όταν έχει αποδειχθεί, σύμφωνα με το πρόγραμμα πιστοποίησης, το οποίο καθορίζεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.432Γ(β), ότι η σχεδίαση επισκευής συμμορφώνεται με τη βάση πιστοποίησης τύπου που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου ή στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή στην εξουσιοδότηση βάσει MTSO για APU, καθώς και με οποιεσδήποτε τροποποιήσεις καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.450,
2. όταν έχει δηλωθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου που ισχύει σύμφωνα με την (α)1 και τα στοιχεία τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης έχουν καταγραφεί στα έγγραφα συμμόρφωσης,
3. όταν δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση,
4. στην περίπτωση που ο αιτών διευκρινίζει ότι παρέχει στην Αρχή δεδομένα πιστοποίησης τα οποία βασίστηκαν στα δεδομένα πιστοποίησης τύπου που αποκτήθηκαν μέσω διακανονισμού με τον κάτοχο αυτών σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.432Γ(β)7:
 - (i) όταν ο κάτοχος έχει επισημάνει ότι δεν έχει αντιρρήσεις τεχνικού χαρακτήρα ως προς τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την (α)2, και
 - (ii) όταν ο κάτοχος έχει συμφωνήσει να συνεργαστεί με τον αιτούντα έγκρισης σχεδίασης επισκευής προκειμένου να εξασφαλίσει την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν την αξιοπιστία σχεδίασης του τροποποιημένου προϊόντος μέσω της συμμόρφωσης με τον ΕΣΚΑ 21.A.451.

5. (Δεσμευμένο)

(β) Ο αιτών υποβάλλει στην Αρχή τη δήλωση που καθορίζεται στην (α)2 και, κατόπιν αιτήματος της Αρχής, όλα τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

21.A.435 Ταξινόμηση και έγκριση σχεδίασης επισκευής*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η σχεδίαση κάθε επισκευής ταξινομείται ως μείζων ή ελάσσων, σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.91 αναφορικά με την αλλαγή στο πιστοποιητικό τύπου.
- (β) Η σχεδίαση κάθε επισκευής ταξινομείται και εγκρίνεται από:
1. την Αρχή, ή
 2. εγκεκριμένο οργανισμό σχεδίασης, εντός του πεδίου των προνομίων του σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.A.263(γ)1, ΕΣΚΑ 21.A.263(γ)2 και ΕΣΚΑ 21.A.263(γ)5, όπως καθορίζονται στους όρους της έγκρισης.

21.A.439 Παραγωγή εξαρτημάτων επισκευής*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Τα εξαρτήματα και οι συσκευές που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν σε επισκευή πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τα δεδομένα παραγωγής που βασίζονται σε όλα τα αναγκαία δεδομένα σχεδίασης, όπως αυτά έχουν διατεθεί από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδίασης επισκευής:

- (α) σύμφωνα με το Τμήμα ΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, ή
- (β) από κατάλληλα εγκεκριμένο οργανισμό παραγωγής σύμφωνα με το Τμήμα Ζ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, ή
- (γ) από κατάλληλα εγκεκριμένο οργανισμό συντήρησης.

21.A.441 Εκτέλεση επισκευής*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η εκτέλεση κάθε επισκευής πραγματοποιείται σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ Σ και ΕΣΚΑ 145, ή από εγκεκριμένο οργανισμό παραγωγής σύμφωνα με το Τμήμα Ζ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, βάσει του προνομίου του ΕΣΚΑ 21.A.163(δ).
- (β) Ο οργανισμός σχεδίασης διαβιβάζει στον οργανισμό που εκτελεί την επισκευή όλες τις απαραίτητες οδηγίες εφαρμογής.

21.A.443 Περιορισμοί*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η έγκριση σχεδίασης επισκευής δύναται να υπόκειται σε περιορισμούς. Στην περίπτωση αυτή η έγκριση περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες οδηγίες και περιορισμούς. Οι εν λόγω οδηγίες και περιορισμοί διαβιβάζονται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδίασης επισκευής στον οργανισμό εκμετάλλευσης σύμφωνα με διαδικασία που συμφωνείται με την Αρχή.

21.A.445 Μη αποκατασταθείσα ζημία

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

(α) Σε περίπτωση μη αποκατάστασης της ζημίας σε προϊόν, εξάρτημα ή συσκευή, η οποία δεν καλύπτεται από δεδομένα που έχουν εγκριθεί σε προγενέστερο στάδιο, η ζημία αξιολογείται ως προς τις συνέπειές της για την αξιοπιστία μόνο από:

1. την Αρχή, ή
2. κατάλληλα εγκεκριμένο οργανισμό σχεδίασης βάσει διαδικασίας που συμφωνείται με την Αρχή.

Τυχόν αναγκαίοι περιορισμοί αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.443.

(β) Εάν ο οργανισμός που αξιολογεί τη ζημία βάσει της (α) δεν είναι η Αρχή ή ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης βάσει MTSO για APU, τότε ο εν λόγω οργανισμός οφείλει να τεκμηριώσει την επάρκεια των πληροφοριών στις οποίες βασίζεται η αξιολόγηση είτε με δικά του μέσα, είτε μέσω διακανονισμού με τον κατασκευαστή ή τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης βάσει MTSO για APU.

21.A.451 Υποχρεώσεις και σήμανση “MPA”

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

(α) Κάθε κάτοχος έγκρισης σχεδίασης μείζονος επισκευής:

1. αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις:
 - (i) που καθορίζονται στους ΕΣΚΑ 21.A.3Α, ΕΣΚΑ 21.A.3Β, ΕΣΚΑ 21.A.4, ΕΣΚΑ 21.A.5, ΕΣΚΑ 21.A.6, ΕΣΚΑ 21.A.7, ΕΣΚΑ 21.A.9, ΕΣΚΑ 21.A.439, ΕΣΚΑ 21.A.441 και ΕΣΚΑ 21.A.443, και
 - (ii) που απορρέουν από τη συνεργασία με τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης βάσει MTSO για APU, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.433(α)4,
2. καθορίζει τη σήμανση, συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης με τα γράμματα “MPA”, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.804.

(β) Με εξαίρεση τους κατόχους πιστοποιητικού τύπου ή τους κατόχους εξουσιοδότησης βάσει MTSO για APU για τους οποίους ισχύει ο ΕΣΚΑ 21.A.44, ο κάτοχος έγκρισης σχεδίασης ελάσσονος επισκευής:

1. αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στους ΕΣΚΑ 21.A.4, ΕΣΚΑ 21.A.5 και ΕΣΚΑ 21.A.7, και
2. καθορίζει τη σήμανση, συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης με τα γράμματα “MPA” σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.804.

ΤΜΗΜΑ ΙΔ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ)*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

ΤΜΗΜΑ ΙΕ – ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ

21.A.601 Πεδίο εφαρμογής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης εξουσιοδότησης βάσει στρατιωτικής οδηγίας τεχνικού προτύπου (Military Technical Standard Order – MTSO), καθώς και τους κανόνες που διέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του αιτούντος ή του κατόχου της εν λόγω εξουσιοδότησης.

21.A.602A Επιλεξιμότητα

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε οργανισμός που παράγει ή πρόκειται να προχωρήσει σε παραγωγή ενός αεροναυτικού είδους βάσει MTSO και ο οποίος έχει αποδείξει, ή έχει εκκινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει, την ικανότητά του σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.602B, κρίνεται ως επιλέξιμος αιτών για τη χορήγηση εξουσιοδότησης βάσει MTSO.

21.A.602B Απόδειξη ικανότητας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Ο αιτών για τη χορήγηση εξουσιοδότησης βάσει MTSO αποδεικνύει την ικανότητά του ως εξής:

- (α) όσον αφορά την παραγωγή, με την κατοχή έγκρισης οργανισμού παραγωγής που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο Τμήμα Ζ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, ή μέσω της συμμόρφωσης προς τις διαδικασίες του Τμήματος ΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α και
- (β) όσον αφορά τη σχεδίαση:
 - 1. για τις ΑΡΥ, με την κατοχή έγκρισης οργανισμού σχεδίασης, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με το Τμήμα Ι της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α,
 - 2. για τα λοιπά αεροναυτικά είδη, με τη χρήση διαδικασιών που ορίζουν τις συγκεκριμένες πρακτικές σχεδίασης, τους πόρους και την ακολουθία ενεργειών που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τον παρόντα ΕΣΚΑ.

21.A.603 Αίτηση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η αίτηση για τη χορήγηση εξουσιοδότησης βάσει MTSO υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή και περιλαμβάνει περίγραμμα των δεδομένων που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.605.
- (β) Εφόσον προβλέπεται η εφαρμογή σειράς ελασσόνων αλλαγών, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.611, ο αιτών αναγράφει στην αίτησή του τον βασικό αριθμό μοντέλου του αεροναυτικού είδους, καθώς και τον αριθμό υποδείγματος (Part Number – P/N), θέτοντας κενές αγκύλες μετά από αυτόν, προκειμένου να υποδείξει ότι θα προστίθενται κατά διαστήματα γράμματα ή αριθμοί τροποποίησης (ή συνδυασμοί αυτών).

21.A.604 Εξουσιοδότηση βάσει MTSO για APU*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Όσον αφορά την εξουσιοδότηση βάσει MTSO για APU:

- (α) κατά παρέκκλιση των ΕΣΚΑ 21.A.603, ΕΣΚΑ 21.A.610 και ΕΣΚΑ 21.A.621, εφαρμόζονται οι ΕΣΚΑ 21.A.15, ΕΣΚΑ 21.A.20, ΕΣΚΑ 21.A.21, ΕΣΚΑ 21.A.31, ΕΣΚΑ 21.A.33, ΕΣΚΑ 21.A.44, ΕΣΚΑ 21.A.47, ΕΣΚΑ 21.B.75 και ΕΣΚΑ 21.B.80. Ωστόσο, η εξουσιοδότηση βάσει MTSO εκδίδεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.606 αντί πιστοποιητικού τύπου,
- (β) κατά παρέκκλιση του ΕΣΚΑ 21.A.611,
 - 1. για την έγκριση ελάσσονος ή μείζονος αλλαγής σχεδίασης που υλοποιείται από τον κάτοχο εξουσιοδότησης βάσει MTSO για APU εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Τμήματος Δ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α,
 - 2. για την έγκριση ελάσσονος αλλαγής σχεδίασης που υλοποιείται από άλλον αιτούντα (πλην του κατόχου εξουσιοδότησης βάσει MTSO για APU), εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Τμήματος Δ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α,
 - 3. για την έγκριση μείζονος αλλαγής σχεδίασης που υλοποιείται από άλλον αιτούντα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Τμήματος Ε της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α. Όταν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Τμήματος Ε της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, εκδίδεται χωριστή εξουσιοδότηση βάσει MTSO αντί συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, και
- (γ) οι απαιτήσεις του Τμήματος ΙΓ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α εφαρμόζονται για την έγκριση της σχεδίασης επισκευής.

21.A.605 Απαιτήσεις δεδομένων*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Ο αιτών υποβάλλει στην Αρχή τα ακόλουθα έγγραφα:
 - 1. πρόγραμμα πιστοποίησης για την εξουσιοδότηση βάσει MTSO, όπου καθορίζονται τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης με τον ΕΣΚΑ 21.A.606(β),
 - 2. δήλωση συμμόρφωσης, η οποία πιστοποιεί ότι ο αιτών πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Τμήματος,
 - 3. δήλωση σχεδίασης και επιδόσεων (Declaration of Design and Performance – DDP), με την οποία δηλώνεται ότι ο αιτών έχει αποδείξει ότι το αεροναυτικό είδος συμμορφώνεται με τη σχετική MTSO ή με τα τεχνικά πρότυπα και τις προδιαγραφές αξιοπλοΐας σύμφωνα με το πρόγραμμα πιστοποίησης,
 - 4. αντίγραφο των τεχνικών δεδομένων που απαιτούνται από τη σχετική MTSO ή τα εφαρμοστέα τεχνικά πρότυπα και τις προδιαγραφές αξιοπλοΐας,
 - 5. την έκθεση οργανισμού παραγωγής (ή παραπομπή στην έκθεση), η οποία καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.A.143, ή το εγχειρίδιο (ή παραπομπή στο εγχειρίδιο), το οποίο καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.A.125Α(β) για σκοπούς κατασκευής βάσει του Τμήματος ΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α,

6. στην περίπτωση της APU, το εγχειρίδιο ή παραπομπή στο εγχειρίδιο, που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.A.243,
 7. για τα λοιπά αεροναυτικά είδη, τις διαδικασίες ή παραπομπή στις διαδικασίες που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.602B(β)2.
- (β) Ο αιτών αναφέρει στην Αρχή οποιαδήποτε δυσκολία ή συμβάν ανακύπτει κατά τη διαδικασία έγκρισης και ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά την εξουσιοδότηση βάσει MTSO.

21.A.606 Απαιτήσεις έκδοσης εξουσιοδότησης βάσει MTSO

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Προκειμένου να εκδοθεί εξουσιοδότηση βάσει MTSO, ο αιτών:

- (α) αποδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.602B,
- (β) αποδεικνύει ότι το αεροναυτικό είδος συμμορφώνεται με τους τεχνικούς όρους της εφαρμοστέας MTSO ή των εφαρμοστέων τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών αξιοπλοΐας ή με τυχόν αποκλίσεις από αυτούς, οι οποίες έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.610,
- (γ) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος Τμήματος, και
- (δ) δηλώνει ότι δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το αεροναυτικό είδος επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.

21.A.607 Προνόμια εξουσιοδότησης βάσει MTSO

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Ο κάτοχος εξουσιοδότησης βάσει MTSO δικαιούται να παράγει το συγκεκριμένο αεροναυτικό είδος και να τοποθετεί σε αυτό την κατάλληλη σήμανση MTSO.

21.A.608 Δήλωση Σχεδίασης και Επιδόσεων (Declaration of Design and Performance – DDP)

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Δήλωση Σχεδίασης και Επιδόσεων (DDP) περιέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. πληροφορίες σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.31, βάσει των οποίων προσδιορίζεται το αεροναυτικό είδος και τα πρότυπα σχεδίασης και δοκιμών,
 2. τις ονομαστικές επιδόσεις του αεροναυτικού είδους, όπου εφαρμόζεται, είτε άμεσα είτε διά παραπομπής σε άλλα συμπληρωματικά έγγραφα,
 3. δήλωση συμμόρφωσης που πιστοποιεί ότι το αεροναυτικό είδος συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές αξιοπλοΐας,
 4. παραπομπή σε σχετικές εκθέσεις δοκιμών,
 5. παραπομπή στα κατάλληλα εγχειρίδια συντήρησης και επισκευών,
 6. τα επίπεδα συμμόρφωσης, για τις περιπτώσεις όπου τα εφαρμοστέα τεχνικά πρότυπα και οι προδιαγραφές αξιοπλοΐας επιτρέπουν διαφορετικά επίπεδα συμμόρφωσης,

7. κατάλογο αποκλίσεων που έχουν γίνει αποδεκτές σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.610.
- (β) Η Δήλωση Σχεδίασης και Επιδόσεων (DDP) κυρώνεται με την αναγραφή της ημερομηνίας και την υπογραφή του κατόχου της εξουσιοδότησης βάσει MTSO ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του.

21.Α.609 Υποχρεώσεις των κατόχων εξουσιοδοτήσεων βάσει MTSO

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Σύμφωνα με το παρόν Τμήμα, ο κάτοχος εξουσιοδότησης βάσει MTSO:

- (α) κατασκευάζει κάθε αεροναυτικό είδος σύμφωνα με το Τμήμα Ζ ή ΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, οι απαιτήσεις των οποίων διασφαλίζουν ότι κάθε ολοκληρωμένο αεροναυτικό υλικό συμμορφώνεται με τα δεδομένα σχεδίασής του και είναι ασφαλές για εγκατάσταση,
- (β) συντάσσει και τηρεί ενημερωμένο φάκελο με το σύνολο των τεχνικών δεδομένων και τα αρχεία, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.5, για το κάθε μοντέλο αεροναυτικού είδους για το οποίο έχει εκδοθεί εξουσιοδότηση βάσει MTSO,
- (γ) συντάσσει, τηρεί και ενημερώνει τα πρωτότυπα εγχειρίδια που απαιτούνται από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές αξιοπλοΐας για το αεροναυτικό είδος,
- (δ) θέτει στη διάθεση των οργανισμών εκμετάλλευσης του αεροναυτικού είδους και της Αρχής, κατόπιν αιτήματος, τα εγχειρίδια συντήρησης και επισκευών που είναι απαραίτητα για τη χρήση και τη συντήρηση του αεροναυτικού είδους, καθώς και τις τροποποιήσεις των εν λόγω εγχειριδίων,
- (ε) τοποθετεί σήμανση σε κάθε αεροναυτικό είδος, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.807,
- (στ) συμμορφώνεται με τους ΕΣΚΑ 21.Α.3Α, ΕΣΚΑ 21.Α.3Β, ΕΣΚΑ 21.Α.4 και ΕΣΚΑ 21.Α.9, και
- (ζ) εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις του ΕΣΚΑ 21.Α.602Β.

21.Α.610 Έγκριση απόκλισης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Κάθε κατασκευαστής που αιτείται έγκριση προκειμένου να αποκλίνει από οποιαδήποτε απαίτηση επιδόσεων των MTSO ή των εφαρμοστέων τεχνικών προτύπων και των προδιαγραφών πιστοποίησης, πρέπει να αποδεικνύει ότι η συμμόρφωση με τα πρότυπα από τα οποία ζητείται η απόκλιση, αντισταθμίζεται από παράγοντες ή χαρακτηριστικά σχεδίασης που παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας.
- (β) Η αίτηση για έγκριση απόκλισης, συνοδευόμενη από όλα τα σχετικά στοιχεία, υποβάλλεται στην Αρχή.

21.A.611 Αλλαγές σχεδίασης*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Ο κάτοχος της εξουσιοδότησης βάσει MTSO δύναται να προβαίνει σε ελάχιστονες αλλαγές σχεδίασης χωρίς περαιτέρω εξουσιοδότηση από την Αρχή. Σε αυτή την περίπτωση, το τροποποιημένο αεροναυτικό είδος διατηρεί τον αρχικό αριθμό μοντέλου [για την αναγνώριση ελασσόνων αλλαγών χρησιμοποιείται η τροποποίηση του αριθμού υποδείγματος (P/N)] και ο κάτοχος διαβιβάζει στην Αρχή οποιαδήποτε αναθεωρημένα δεδομένα είναι απαραίτητα για τη συμμόρφωση με τον ΕΣΚΑ 21.A.603(β).
- (β) Οποιαδήποτε αλλαγή σχεδίασης από τον κάτοχο της εξουσιοδότησης βάσει MTSO, η οποία είναι αρκετά εκτεταμένη ώστε να απαιτεί πλήρη διερεύνηση για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τα εφαρμοστέα τεχνικά πρότυπα και τις προδιαγραφές αξιοπλοΐας συνιστά μείζονα αλλαγή. Πριν από την εφαρμογή της εν λόγω αλλαγής, ο κάτοχος ορίζει νέο τύπο ή μοντέλο για το αεροναυτικό είδος και υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση νέας εξουσιοδότησης, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.603.
- (γ) Αλλαγή σχεδίασης από οργανισμό που δεν είναι ο κάτοχος της εξουσιοδότησης βάσει MTSO που υπέβαλε τη δήλωση συμμόρφωσης για το αεροναυτικό είδος, δεν δύναται να εγκριθεί σύμφωνα με το παρόν Τμήμα. Σε αυτή την περίπτωση, ο οργανισμός που ζητεί την έγκριση, υποβάλλει αίτηση σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.603 για χωριστή εξουσιοδότηση βάσει MTSO.

21.A.619 Διάρκεια ισχύος*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η εξουσιοδότηση βάσει MTSO εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, εφόσον:
1. οι όροι που τέθηκαν κατά τη χορήγηση της εξουσιοδότησης βάσει MTSO εξακολουθούν να τηρούνται από τον αιτούντα,
 2. ο κάτοχος της εξουσιοδότησης εξακολουθεί να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.609,
 3. ο κάτοχος της εξουσιοδότησης ή οποιοσδήποτε από τους συνεταίρους, προμηθευτές ή υπεργολάβους του αναγνωρίζει ότι η Αρχή δύναται να διεξάγει διερευνήσεις σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.9,
 4. η λειτουργία του αεροναυτικού είδους δεν εγκυμονεί αποδεδειγμένα μη αποδεκτούς κινδύνους, και
 5. η εξουσιοδότηση δεν έχει ανακληθεί από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.65, ή δεν έχει παραδοθεί από τον κάτοχό της.
- (β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην Αρχή.

21.Α.621 **Δυνατότητα μεταβίβασης***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Εκτός από την περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας του κατόχου, η οποία θεωρείται ως σημαντική αλλαγή και συνεπώς ο κάτοχος πρέπει να συμμορφώνεται με τους ΕΣΚΑ 21.Α.147 και ΕΣΚΑ 21.Α.247 κατά περίπτωση, η εξουσιοδότηση βάσει ΜΤSO που εκδίδεται σύμφωνα με τον παρόντα ΕΣΚΑ δεν μεταβιβάζεται.

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ – ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΠΤΗΣΗΣ**21.Α.701 Πεδίο εφαρμογής**

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Άδεια πτήσης εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν Τμήμα για μεμονωμένο αεροσκάφος, το οποίο δεν πληροί, ή δεν έχει αποδειχτεί ότι πληροί, τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας αλλά είναι ικανό να εκτελέσει ασφαλή πτήση υπό καθορισμένες συνθήκες. Άδεια πτήσης εκδίδεται για τις ακόλουθες περιπτώσεις:
1. Ανάπτυξη αεροναυτικού προϊόντος.
 2. Απόδειξη συμμόρφωσης με κανονισμούς ή προδιαγραφές πιστοποίησης.
 3. Εκπαίδευση πληρωμάτων αεροσκαφών οργανισμών σχεδίασης ή παραγωγής.
 4. Πτήσεις δοκιμής αεροσκαφών νέας παραγωγής.
 5. Πτήση μεταφοράς αεροσκάφους υπό παραγωγή μεταξύ διαφορετικών εγκαταστάσεων παραγωγής του κατασκευαστή.
 6. Πτήση για την αποδοχή αεροσκάφους από πελάτη.
 7. Παράδοση ή εξαγωγή αεροσκάφους.
 8. Πτήση για την αποδοχή αεροσκάφους από την Αρχή.
 9. Πτήση στο πλαίσιο έρευνας αγοράς (market survey) από τον πελάτη, καθώς και πτήση για την εκπαίδευση του πληρώματος αέρος του πελάτη.
 10. Εκθέσεις και αεροπορικές επιδείξεις αεροσκάφους, του οποίου ο τύπος δεν έχει πιστοποιηθεί.
 11. Πτήση αεροσκάφους με προορισμό τις εγκαταστάσεις όπου πρόκειται να εκτελεσθούν εργασίες συντήρησης ή θα εκτελεσθεί ανασκόπηση της αξιοπλοΐας του, ή σε περιοχή που αυτό θα αποθηκευτεί.
 12. (Δεσμευμένο)
 13. (Δεσμευμένο)
 14. (Δεσμευμένο)
 15. Για μεμονωμένο αεροσκάφος, για το οποίο δεν δύναται να εκδοθεί στρατιωτικό πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή στρατιωτικό περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.
 16. (Δεσμευμένο)
 17. Για ορφανό αεροσκάφος.
- (β) Το παρόν Τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης άδειας πτήσης και έγκρισης των σχετικών συνθηκών πτήσης. Καθορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω αδειών πτήσης και εγκρίσεων συνθηκών πτήσης.

21.A.703 Επιλεξιμότητα

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Κάθε οργανισμός δύναται να υποβάλλει αίτηση άδειας πτήσης.
- (β) Κάθε οργανισμός δύναται να υποβάλλει αίτηση για την έγκριση συνθηκών πτήσης.

21.A.707 Αίτηση για χορήγηση άδειας πτήσης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.703 και όταν δεν έχει χορηγηθεί στον αιτούντα το προνόμιο έκδοσης άδειας πτήσης, υποβάλλεται αίτηση άδειας πτήσης με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή.
- (β) Κάθε αίτηση άδειας πτήσης περιλαμβάνει:
 - 1. τον σκοπό της πτήσης, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.701,
 - 2. τους τρόπους με τους οποίους το αεροσκάφος δεν συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας,
 - 3. τις εγκεκριμένες συνθήκες πτήσης, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.710,
 - 4. τις ειδικές διαδικασίες και οδηγίες συντήρησης του αεροσκάφους καθώς και τυχόν διατάξεις και συσκευές ελέγχου – δοκιμών που απαιτούνται για την εκτέλεση της πτήσης,
 - 5. τη μέθοδο που χρησιμοποιείται για να ελέγχεται η διαμόρφωση του αεροσκάφους, ώστε να πληροί πάντοτε τους καθορισμένους όρους.
- (γ) Εφόσον δεν έχουν εγκριθεί οι συνθήκες πτήσης μέχρι την υποβολή της αίτησης άδειας πτήσης, υποβάλλεται η αίτηση για έγκριση των συνθηκών πτήσης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.709.

21.A.708 Συνθήκες πτήσης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Οι συνθήκες πτήσης περιλαμβάνουν:

- (α) Τη διαμόρφωση (ή διαμορφώσεις) του αεροσκάφους, για το οποίο αιτείται η άδεια πτήσης.
- (β) Κάθε συνθήκη ή περιορισμό απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους, όπου συμπεριλαμβάνονται:
 - 1. οι συνθήκες ή οι περιορισμοί για το δρομολόγιο και τον εναέριο χώρο που θα διεξαχθεί η πτήση,
 - 2. οι συνθήκες ή οι περιορισμοί στις διαδικασίες χειρισμού του αεροσκάφους από το πλήρωμα,
 - 3. οι περιορισμοί σχετικά με τη μεταφορά προσώπων πέραν του πληρώματος,
 - 4. οι περιορισμοί στη λειτουργία, ειδικές διαδικασίες ή τεχνικές συνθήκες που πρέπει να ικανοποιούνται, και
 - 5. το πρόγραμμα πτήσεων δοκιμής (κατά περίπτωση).

- (γ) Τεκμηρίωση ότι το αεροσκάφος δύναται να εκτελέσει ασφαλή πτήση υπό τις συνθήκες και τους περιορισμούς της (β).

21.A.709 Αίτηση για έγκριση των συνθηκών πτήσης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.707(γ) και όταν δεν έχει χορηγηθεί στον αιτούντα το προνόμιο έγκρισης των συνθηκών πτήσης, υποβάλλεται αίτηση για έγκριση συνθηκών πτήσης με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή.
- (β) Σε κάθε αίτηση για έγκριση συνθηκών πτήσης καθορίζονται:
1. οι προτεινόμενες συνθήκες πτήσης,
 2. το υποστηρικτικό υλικό των συνθηκών πτήσης, και
 3. δήλωση ότι το αεροσκάφος δύναται να εκτελέσει ασφαλή πτήση βάσει των συνθηκών και των περιορισμών του ΕΣΚΑ 21.A.708(β).

21.A.710 Έγκριση των συνθηκών πτήσης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Οι συνθήκες πτήσης εγκρίνονται από:
1. αρμόδιο οργανισμό των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων ή κυβερνητικό (governmental) οργανισμό της αλλοδαπής, ή
 2. εγκεκριμένο οργανισμό σχεδίασης, βάσει του προνομίου του ΕΣΚΑ 21.A.263(γ)6.
- (β) (Δεσμευμένο)
- (γ) Πριν από την έγκριση των συνθηκών πτήσης, ο αρμόδιος οργανισμός των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων ή ο κυβερνητικός (governmental) οργανισμός της αλλοδαπής ή ο εγκεκριμένος οργανισμός σχεδίασης πρέπει να διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος είναι ικανό να εκτελέσει ασφαλή πτήση υπό τις καθορισμένες συνθήκες και περιορισμούς. Για τον σκοπό αυτόν ο αρμόδιος οργανισμός των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων ή ο κυβερνητικός (governmental) οργανισμός της αλλοδαπής δύναται να ζητήσει από τον αιτούντα να διενεργήσει κάθε αναγκαία επιθεώρηση ή δοκιμή.

21.A.711 Έκδοση άδειας πτήσης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Στρατιωτική Άδεια Πτήσης [ΕΣΑΑ Έντυπο 20α (HNMAA Form 20a "Military Permit To Fly")] δύναται να εκδοθεί από την Αρχή σύμφωνα με τους όρους του ΕΣΚΑ 21.B.525.
- (β) Στρατιωτική Άδεια Πτήσης [ΕΣΑΑ Έντυπο 20β (HNMAA Form 20b "Military Permit To Fly")] δύναται να εκδοθεί από εγκεκριμένο οργανισμό σχεδίασης βάσει του προνομίου του ΕΣΚΑ 21.A.263(γ)7, εφόσον οι συνθήκες πτήσης που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.708, εγκριθούν σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.710.

- (γ) Στρατιωτική Άδεια Πτήσης [ΕΣΑΑ Έντυπο 20β (HNMAA Form 20b "Military Permit To Fly")] δύναται να εκδοθεί από εγκεκριμένο οργανισμό παραγωγής βάσει του προνομίου του ΕΣΚΑ 21.Α.163(ε), εφόσον οι συνθήκες πτήσης που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.708, εγκριθούν σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.710.
- (δ) Στρατιωτική Άδεια Πτήσης [ΕΣΑΑ Έντυπο 20β (HNMAA Form 20b "Military Permit To Fly")] δύναται να εκδοθεί από εγκεκριμένο οργανισμό διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης βάσει του ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ, εφόσον οι συνθήκες πτήσης που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Α.708, εγκριθούν σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.710.
- (ε) Στην άδεια πτήσης προσδιορίζονται ο σκοπός και κάθε συνθήκη ή περιορισμός εγκεκριμένος σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.710.
- (στ) Για άδειες που εκδίδονται βάσει των (β), (γ) ή (δ), υποβάλλεται στην Αρχή αντίγραφο της άδειας πτήσης και των σχετικών συνθηκών πτήσης, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο εντός τριών (3) ημερών από την έκδοση της άδειας.
- (ζ) Εφόσον προκύψουν αποδεικτικά στοιχεία ότι άδεια πτήσης, την οποία έχει εκδώσει οργανισμός σύμφωνα με τις (β), (γ) ή (δ), δεν πληροί οποιονδήποτε από τους όρους που προβλέπονται στην 21.Α.723(α), ο εν λόγω οργανισμός προβαίνει σε ανάκληση της άδειας πτήσης και ενημερώνει αμέσως την Αρχή.

21.Α.713 Αλλαγές

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Κάθε αλλαγή, η οποία αντίκειται στις συνθήκες πτήσης ή στη σχετική τεκμηρίωση που καθορίζονται στην άδεια πτήσης, εγκρίνεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.710. Εφόσον χρειάζεται, η αίτηση υποβάλλεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.709.
- (β) Κάθε αλλαγή, η οποία επηρεάζει το περιεχόμενο της άδειας πτήσης, απαιτεί την έκδοση νέας άδειας πτήσης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.711.

21.Α.715 Γλώσσα

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Τα εγχειρίδια, οι πινακίδες, οι κατάλογοι και οι σημάνσεις οργάνων, καθώς και οι λοιπές αναγκαίες πληροφορίες που απαιτούνται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης συντάσσονται / αναγράφονται στην ελληνική ή άλλη γλώσσα αποδεκτή από την Αρχή.

21.Α.719 Δυνατότητα μεταβίβασης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Οι άδειες πτήσης δεν μεταβιβάζονται.
- (β) (Δεσμευμένο)

21.A.723 Διάρκεια ισχύος*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η άδεια πτήσης εκδίδεται για μέγιστη χρονική διάρκεια δώδεκα (12) μηνών και παραμένει σε ισχύ εφόσον:
1. ο κάτοχος της άδειας πτήσης εξακολουθεί να τηρεί τους σχετικούς όρους και περιορισμούς του ΕΣΚΑ 21.A.711(ε) που αφορούν στην άδεια πτήσης,
 2. ο κάτοχος της άδειας πτήσης ή οποιοσδήποτε από τους συνεταίρους ή υπεργολάβους του αναγνωρίζει ότι η Αρχή δύναται να διεξάγει διερευνήσεις σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.9,
 3. η άδεια πτήσης δεν έχει ανακληθεί από την Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.65, ή δεν έχει παραδοθεί από τον κάτοχό της, και
 4. το αεροσκάφος παραμένει καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ.
- (β) (Δεσμευμένο)
- (γ) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, η άδεια πτήσης επιστρέφεται στην Αρχή.

21.A.725 Ανανέωση άδειας πτήσης*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η ανανέωση άδειας πτήσης λογίζεται ως αλλαγή και εφαρμόζεται ο ΕΣΚΑ 21.A.713.

21.A.727 Υποχρεώσεις του κατόχου άδειας πτήσης*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Ο κάτοχος στρατιωτικής άδειας πτήσης εξασφαλίζει ότι πληρούνται και διατηρούνται όλοι οι όροι και περιορισμοί που συνδέονται με την άδεια πτήσης.

ΤΜΗΜΑ ΙΖ – ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

21.A.801 Προσδιορισμός αναγνώρισης προϊόντων

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Ο προσδιορισμός της αναγνώρισης των προϊόντων περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. την επωνυμία του κατασκευαστή,
 2. την ονομασία (περιγραφή), τον τύπο, τον αριθμό υποδείγματος (P/N) και την ονομασία του μοντέλου (όπου έχει εφαρμογή) του προϊόντος,
 3. τον αριθμό σειράς (Serial Number – S/N), ο οποίος αποδόθηκε από τον κατασκευαστή,
 4. τη σήμανση “EXEMPT”, εάν πρόκειται για κινητήρα, όταν η Αρχή έχει χορηγήσει εξαίρεση από τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και
 5. κάθε άλλη πληροφορία που η Αρχή θεωρεί κατάλληλη.
- (β) Κάθε οργανισμός που κατασκευάζει αεροσκάφος ή κινητήρα σύμφωνα με το Τμήμα Ζ ή ΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, προσδιορίζει τα στοιχεία αναγνώρισης του εν λόγω αεροσκάφους ή του κινητήρα σε πυρίμαχη πινακίδα, η οποία φέρει τα στοιχεία που καθορίζονται στην (α) χρησιμοποιώντας μεθόδους μεταλλογραφίας, αποτύπωσης, εγχάραξης ή άλλη εγκεκριμένη μέθοδο πυρίμαχης σήμανσης. Η πινακίδα που φέρει τα στοιχεία ταυτότητας ασφαρίζεται ώστε να είναι προσιτή και ευανάγνωστη και να μην υφίσταται κίνδυνος παραμόρφωσης ή αφαίρεσής της κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας, ή απώλειας ή καταστροφής της σε περίπτωση ατυχήματος.
- (γ) Κάθε οργανισμός που κατασκευάζει έλικα, πτερύγιο έλικα ή πλήμνη (hub) έλικα σύμφωνα με το Τμήμα Ζ ή ΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, προσδιορίζει τα στοιχεία αναγνώρισης του εν λόγω υλικού μέσω πινακίδας, αποτύπωσης, εγχάραξης, μεταλλογραφίας ή άλλης εγκεκριμένης μεθόδου πυρίμαχης σήμανσης, η οποία περιέχει τα στοιχεία που καθορίζονται στην (α) και τοποθετείται σε μη κρίσιμη επιφάνεια, ώστε να μην υφίσταται πιθανός κίνδυνος παραμόρφωσης ή αφαίρεσής της κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας ή απώλειας, ή καταστροφής της σε περίπτωση ατυχήματος.
- (δ) (Δεσμευμένο)

21.A.803 Διαχείριση των στοιχείων αναγνώρισης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Απαγορεύεται η αφαίρεση, η τροποποίηση ή η τοποθέτηση των στοιχείων αναγνώρισης που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.801(α) σε οποιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα ή πλήμνη έλικα, ή των πληροφοριών που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.807(α) σε APU, χωρίς την έγκριση της Αρχής.
- (β) Απαγορεύεται η αφαίρεση ή η εγκατάσταση οποιασδήποτε πινακίδας αναγνώρισης που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.A.801, ή ΕΣΚΑ 21.A.807 για τις APU, χωρίς την έγκριση της Αρχής.

- (γ) Κατά παρέκκλιση των (α) και (β), κάθε οργανισμός που εκτελεί εργασίες συντήρησης σύμφωνα με το εφαρμοστέο κανονιστικό πλαίσιο, δύναται, σύμφωνα με μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές που καθορίζονται από την Αρχή:
1. να αφαιρεί, να τροποποιεί ή να αναγράφει – τοποθετεί τα στοιχεία αναγνώρισης που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.801(α) σε οποιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα ή πλήμνη έλικα, ή τις πληροφορίες που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.807(α) σε APU, ή
 2. να αφαιρεί την πινακίδα στοιχείων αναγνώρισης, που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.801, ή ΕΣΚΑ 21.A.807 για τις APU,
- εφόσον κρίνεται αναγκαίο κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης.
- (δ) Απαγορεύεται η τοποθέτηση πινακίδας στοιχείων αναγνώρισης που αφαιρέθηκε σύμφωνα με την (γ)2 σε οποιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα ή πλήμνη έλικα, εκτός από αυτό από το οποίο αφαιρέθηκε.

21.A.804 Προσδιορισμός αναγνώρισης εξαρτημάτων και συσκευών

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Κάθε εξάρτημα ή συσκευή που είναι επιλέξιμο να εγκατασταθεί σε προϊόν φέρει μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση με:
1. την επωνυμία, εμπορικό σήμα ή σύμβολο αναγνώρισης του κατασκευαστή, σύμφωνα με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης,
 2. τον αριθμό υποδείγματος (P/N), όπως καθορίζεται στα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδίασης, και
 3. τα γράμματα “MPA” για εξαρτήματα ή συσκευές που παράγονται σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδίασης, τα οποία δεν ανήκουν στον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου του σχετικού προϊόντος, με εξαίρεση τα αεροναυτικά είδη MTSO και τα εξαρτήματα ή τις συσκευές που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.307(β).
- (β) Κατά παρέκκλιση της (α), εφόσον η Αρχή συμφωνεί ότι οι διαστάσεις ενός εξαρτήματος ή συσκευής είναι πολύ μικρές ή είναι πρακτικά αδύνατον να σημειωθεί το εξάρτημα ή η συσκευή με οποιαδήποτε από τα στοιχεία που καθορίζονται στην (α), το έγγραφο αποδέσμευσης προς χρήση που συνοδεύει το εξάρτημα ή τη συσκευή, ή η συσκευασία του εξαρτήματος ή συσκευής, φέρει όλα τα στοιχεία που δεν δύνανται να αναγραφούν με σήμανση επί του υλικού.

21.A.805 Προσδιορισμός αναγνώρισης κρίσιμων εξαρτημάτων

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Επιπλέον των απαιτήσεων που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.804, κάθε κατασκευαστής εξαρτήματος, το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως κρίσιμο εξάρτημα και πρόκειται να τοποθετηθεί σε προϊόν που διαθέτει πιστοποιητικό τύπου, τοποθετεί μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση στο εν λόγω εξάρτημα συνοδευόμενη από τον αριθμό υποδείγματος (P/N) και τον αριθμό σειράς (S/N).

21.A.807 Προσδιορισμός αναγνώρισης αεροναυτικών ειδών MTSO

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Κάθε κάτοχος εξουσιοδότησης βάσει MTSO σύμφωνα με το Τμήμα ΙΕ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α τοποθετεί μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση σε κάθε αεροναυτικό είδος με τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. την επωνυμία και τη διεύθυνση του κατασκευαστή,
 2. την ονομασία (περιγραφή), τον τύπο, τον αριθμό υποδείγματος (P/N) και την ονομασία του μοντέλου (όπου έχει εφαρμογή) του αεροναυτικού είδους,
 3. τον αριθμό σειράς (S/N) ή την ημερομηνία κατασκευής του αεροναυτικού είδους, ή και τα δύο, και
 4. τον αριθμό MTSO.
- (β) Κατά παρέκκλιση από την (α), εφόσον η Αρχή συμφωνεί ότι οι διαστάσεις ενός εξαρτήματος είναι πολύ μικρές ή είναι πρακτικά αδύνατον να σημειωθεί το εξάρτημα με οποιαδήποτε από τα στοιχεία που απαιτούνται από την (α), το έγγραφο αποδέσμευσης προς χρήση που συνοδεύει το εξάρτημα, ή η συσκευασία του εξαρτήματος, φέρει τα στοιχεία που δεν δύνανται να αναγραφούν με σήμανση επί του εξαρτήματος.
- (γ) Κάθε πρόσωπο που κατασκευάζει APU, σύμφωνα με το Τμήμα Ζ ή ΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, προσδιορίζει τα στοιχεία αναγνώρισης της εν λόγω APU μέσω πυρίμαχης πινακίδας, η οποία φέρει τα στοιχεία που καθορίζονται στην (α) χρησιμοποιώντας μεθόδους μεταλλογραφίας, αποτύπωσης, εγχάραξης ή άλλη εγκεκριμένη μέθοδο πυρίμαχης σήμανσης. Η πινακίδα που φέρει τα στοιχεία αναγνώρισης ασφαρίζεται ώστε να είναι προσιτή και ευανάγνωστη και να μην υφίσταται κίνδυνος παραμόρφωσης ή αφαίρεσής της κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας, ή απώλειας ή καταστροφής της σε περίπτωση ατυχήματος.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**21.B.5 Πεδίο εφαρμογής***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η παρούσα Ενότητα καθορίζει τις διαδικασίες που ακολουθεί η Αρχή κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της όσον αφορά την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, την αναστολή και την ανάκληση των πιστοποιητικών, των εγκρίσεων και των εξουσιοδοτήσεων που καθορίζονται στον παρόντα ΕΣΚΑ.
- (β) Η Αρχή καταρτίζει ή αποδέχεται προδιαγραφές πιστοποίησης, Αποδεκτά Μέσα Συμμόρφωσης (ΑΜΣ) και Υλικό Καθοδήγησης (ΥΚ) στο πλαίσιο εφαρμογής του παρόντος ΕΣΚΑ.
- (γ) Επιτρέπεται η χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον παρόντα ΕΣΚΑ.

21.B.10 Τεκμηρίωση εποπτείας*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η Αρχή παρέχει πρότυπα, κανόνες, τεχνικές εκδόσεις και συναφή έγγραφα στο αρμόδιο προσωπικό, ώστε αυτό να δύναται να εκτελεί τα καθήκοντά του και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του.

21.B.15 (Δεσμευμένο)*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

(Δεσμευμένο)

21.B.20 (Δεσμευμένο)*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

(Δεσμευμένο)

21.B.25 (Δεσμευμένο)*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

(Δεσμευμένο)

21.B.30 Τεκμηριωμένες διαδικασίες*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή θεσπίζει τεκμηριωμένες διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων της με στόχο την ικανοποίηση των απαιτήσεων του παρόντος ΕΣΚΑ. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και λειτουργούν ως τα βασικά έγγραφα εργασίας εντός της Αρχής για όλες τις σχετικές δραστηριότητες.
- (β) (Δεσμευμένο)

21.B.35 Αλλαγές στην οργάνωση και τις διαδικασίες*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) (Δεσμευμένο)
- (β) Η Αρχή επικαιροποιεί τις τεκμηριωμένες διαδικασίες της που επηρεάζονται από ενδεχόμενες τροποποιήσεις των ΕΣΚΑ και λοιπών Κανονισμών, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή τους.

21.B.45 Υποβολή αναφορών – Συντονισμός*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή εξασφαλίζει τον συντονισμό μεταξύ των ομάδων της Αρχής που διαχειρίζονται τα θέματα πιστοποιήσεων, διερευνήσεων, εγκρίσεων ή εξουσιοδοτήσεων καθώς και τον συντονισμό αυτών με τις αντίστοιχες ομάδες άλλων αναγνωρισμένων από την Αρχή αρχών αεροπορίας / αξιοπλοΐας, προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια των προϊόντων, εξαρτημάτων ή συσκευών.
- (β) (Δεσμευμένο)

21.B.55 Τήρηση αρχείων*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων που επιτρέπει την αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και ιχνηλασιμότητα:
1. των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών της,
 2. της εκπαίδευσης, των προσόντων και των εξουσιοδοτήσεων του προσωπικού της,
 3. της ανάθεσης καθηκόντων του προσωπικού της, καθώς και των στοιχείων των καθηκόντων που ανατίθενται,
 4. των διεργασιών πιστοποίησης και διαρκούς εποπτείας πιστοποιημένων οργανισμών, που περιλαμβάνουν:
 - (i) αίτηση έκδοσης πιστοποιητικού, έγκρισης, εξουσιοδότησης και εγγράφου συμφωνίας,
 - (ii) πρόγραμμα διαρκούς εποπτείας από την Αρχή, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων αξιολόγησης, ελέγχου και επιθεώρησης,
 - (iii) πιστοποιητικά, εγκρίσεις, εξουσιοδοτήσεις και έγγραφα συμφωνίας που έχουν εκδοθεί, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αλλαγών αυτών,
 - (iv) αντίγραφο του προγράμματος εποπτείας που περιέχει τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και τις ημερομηνίες διεξαγωγής των ελέγχων,
 - (v) αντίγραφα όλης της επίσημης αλληλογραφίας,

- (vi) συστάσεις για την έκδοση ή τη διατήρηση πιστοποιητικού, εξουσιοδότησης έγκρισης ή εγγράφου συμφωνίας, λεπτομέρειες των ευρημάτων και των μέτρων που έλαβαν οι οργανισμοί για να διευθετήσουν τα εν λόγω ευρήματα, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας περάτωσης, των σχετικών ενεργειών και των παρατηρήσεων,
 - (vii) κάθε έκθεση αξιολόγησης, ελέγχου και επιθεώρησης που έχει εκδώσει άλλη αρμόδια αρχή κατ' αντιστοιχία των ΕΣΚΑ 21.B.120, ΕΣΚΑ 21.B.221 ή ΕΣΚΑ 21.B.431,
 - (viii) αντίγραφα όλων των εκθέσεων ή των εγχειριδίων των οργανισμών, καθώς και των τροποποιήσεών τους,
 - (ix) αντίγραφο οποιουδήποτε άλλου εγγράφου εγκεκριμένου από την Αρχή,
5. των Δηλώσεων Συμμόρφωσης [ΕΣΑΑ Έντυπο 52 (HNMAA Form 52 "Military Aircraft Statement of Conformity")] και των Πιστοποιητικών Αποδέσμευσης Υλικού προς Χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 "Authorised Release Certificate – AuRC")] που έχει επικυρώσει για οργανισμούς παραγωγής προϊόντων, εξαρτημάτων ή συσκευών χωρίς έγκριση οργανισμού παραγωγής σύμφωνα με το Τμήμα ΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.
- (β) Τα αρχεία που τηρεί η Αρχή περιλαμβάνουν:
- 1. Έγγραφα που τεκμηριώνουν τη χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης.
 - 2. (Δεσμευμένο)
 - 3. (Δεσμευμένο)
- (γ) Η Αρχή τηρεί κατάλογο όλων των πιστοποιητικών, των εγκρίσεων, των εξουσιοδοτήσεων και των εγγράφων συμφωνίας που έχει εκδώσει.
- (δ) Όλα τα αρχεία που καθορίζονται στις (α), (β) και (γ) φυλάσσονται για πέντε (5) έτη, εκτός εάν κριθεί διαφορετικά από την Αρχή.
- (ε) (Δεσμευμένο)

21.B.60 Οδηγίες αξιοπλοΐας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή θεσπίζει τεκμηριωμένες διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων της με στόχο την έκδοση ή την υιοθέτηση υποχρεωτικών ενεργειών που πρέπει να εκτελεσθούν επί ενός αεροσκάφους, προκειμένου να επιτευχθεί ένα αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας, όταν υφίστανται αποδείξεις ότι, σε διαφορετική περίπτωση, διακυβεύεται η ασφάλεια του συγκεκριμένου αεροσκάφους.
- (β) Η Αρχή εκδίδει Οδηγίες Αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.3B, για την αντιμετώπιση επισφαλών καταστάσεων που προκύπτουν από:
- 1. ατέλεια στην εγκεκριμένη σχεδίαση, ή
 - 2. περιπτώσεις μη συμμόρφωσης του αεροσκάφους με την εγκεκριμένη σχεδίαση, οι οποίες πιθανόν να υφίστανται ή δύναται να εμφανιστούν σε άλλο αεροσκάφος, εξαιτίας κατασκευαστικών ατελειών ή ανεπαρκούς συντήρησης, εφόσον η Οδηγία Αξιοπλοΐας οδηγεί σε:

- (i) Έγκριση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης υπό όρους, όπως η εφαρμογή περιορισμών ή η εκτέλεση επιπρόσθετων επιθεωρήσεων.
 - (ii) Τροποποίηση σχεδίασης ή επιθεώρηση εντός ορισμένου χρονικού πλαισίου, προκειμένου να ανακτηθεί η συμμόρφωση με την εγκεκριμένη σχεδίαση.
- (γ) Η Αρχή θεσπίζει τεκμηριωμένη διαδικασία για την περιγραφή των μέσων και της μεθόδου για την αναγνώριση και τη διάδοση όλων των εφαρμοστέων οδηγιών αξιοπλοΐας, και παρέχει πρόσβαση σε όλους τους οργανισμούς εκμετάλλευσης ή ιδιοκτήτες του προϊόντος, καθώς και σε κάθε οργανισμό για τους οποίους απαιτείται η συμμόρφωση με την Οδηγία Αξιοπλοΐας.
- (δ) Όταν η Αρχή λαμβάνει Οδηγία Αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί από άλλη αρχή αεροπορίας/αξιοπλοΐας αναγνωρισμένη από την Αρχή και επηρεάζει προϊόντα, εξαρτήματα ή συσκευές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος ΕΣΚΑ, διανέμει την Οδηγία Αξιοπλοΐας σύμφωνα με τις εσωτερικές διαδικασίες που καθορίζονται στις (α) και (γ), προκειμένου να διατηρηθεί το αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας.

21.B.65 Αναστολή, περιορισμός και ανάκληση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η Αρχή:

- (α) αναστέλλει πιστοποιητικό, έγκριση, άδεια πτήσης, εξουσιοδότηση ή έγγραφο συμφωνίας όταν κρίνει ότι με την ενέργεια αυτή αποτρέπεται διαπιστωμένος κίνδυνος για την ασφάλεια του αεροσκάφους,
- (β) αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει πιστοποιητικό, έγκριση, εξουσιοδότηση ή έγγραφο συμφωνίας σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.B.125, ΕΣΚΑ 21.B.225 ή ΕΣΚΑ 21.B.433,
- (γ) αναστέλλει ή ανακαλεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, πιστοποιητικό θορύβου ή άδεια πτήσης, εφόσον δεν πληρούνται οι όροι που προβλέπονται στους ΕΣΚΑ 21.A.181(α), ΕΣΚΑ 21.A.211(α) ή ΕΣΚΑ 21.A.723(α),
- (δ) αναστέλλει ή περιορίζει πιστοποιητικό, έγκριση, εξουσιοδότηση ή έγγραφο συμφωνίας, στο σύνολό του ή εν μέρει, εάν απρόβλεπτες περιστάσεις που διαφεύγουν του ελέγχου της Αρχής εμποδίζουν τους επιθεωρητές της να ασκήσουν τα εποπτικά τους καθήκοντα κατά τη διάρκεια του προγραμματισμένου κύκλου επιθεωρήσεων.

ΤΜΗΜΑ Β – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.B.70 Προδιαγραφές πιστοποίησης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η Αρχή εγκρίνει τη χρήση προδιαγραφών πιστοποίησης και άλλων προδιαγραφών, συμπεριλαμβανομένων προδιαγραφών για τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και την περιβαλλοντική προστασία, οι οποίες δύνανται να χρησιμοποιηθούν για την απόδειξη της συμμόρφωσης προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών με τις βασικές απαιτήσεις αξιοπιστίας του π.δ.85/2020.

21.B.75 Ειδικές συνθήκες

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή αξιολογεί και εγκρίνει ειδικές τεχνικές προδιαγραφές για ένα προϊόν, οι οποίες ονομάζονται «ειδικές συνθήκες», εάν οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης δεν περιλαμβάνουν επαρκή ή κατάλληλα πρότυπα ασφαλείας για το προϊόν όταν:
1. το προϊόν έχει καινοτόμα ή ασυνήθη χαρακτηριστικά ως προς τις πρακτικές σχεδίασης στις οποίες βασίζονται οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης,
 2. το προϊόν προορίζεται για μη συμβατική χρήση,
 3. η πείρα από τη λειτουργία άλλων παρόμοιων προϊόντων ή προϊόντων με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδίασης ή προσφάτως εντοπισθέντες κινδύνους έχουν καταδείξει ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες, ή
 4. για τη συγκεκριμένη κλάση προϊόντων δεν υπάρχουν εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης ή δεν καλύπτουν το ζητούμενο είδος επιχειρήσεων.
- (β) Οι ειδικές συνθήκες περιλαμβάνουν τα πρότυπα ασφαλείας που η Αρχή κρίνει απαραίτητα για την επίτευξη επιπέδου ασφαλείας ισοδύναμου με το επίπεδο που παρέχουν οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης, ή ενός αποδεκτού επιπέδου ασφαλείας, σε περίπτωση που δεν υφίστανται προδιαγραφές πιστοποίησης για το προϊόν.

21.B.80 Βάση πιστοποίησης τύπου για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η Αρχή αξιολογεί, τροποποιεί εφόσον κρίνει σκόπιμο και εγκρίνει τη βάση πιστοποίησης τύπου που προτείνει ο αιτών για πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου βάσει του ΕΣΚΑ 21.A.15(β)4. Η βάση πιστοποίησης τύπου περιλαμβάνει:

- (α) τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν εφαρμογή για το προϊόν κατά την ημερομηνία της αίτησης για τη χορήγηση του εν λόγω πιστοποιητικού, εκτός εάν:

1. ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί, ή απαιτείται να συμμορφωθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.15(στ), με προδιαγραφές πιστοποίησης που τέθηκαν σε ισχύ μετά από την ημερομηνία της αίτησης. Στην περίπτωση αυτή, στη βάση πιστοποίησης τύπου περιλαμβάνεται κάθε άλλη άμεσα σχετιζόμενη προδιαγραφή πιστοποίησης και λεπτομερής προδιαγραφή, ή
 2. η Αρχή αποδεχθεί εναλλακτική στην καθορισμένη προδιαγραφή πιστοποίησης με την οποία δεν είναι δυνατή η συμμόρφωση, αλλά αποδεικνύεται ότι παρέχεται ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας, ή
 3. η Αρχή αποδεχθεί ή προβλέψει άλλα μέσα που:
 - (i) στην περίπτωση πιστοποιητικού τύπου αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020, ή
 - (ii) στην περίπτωση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, παρέχουν επίπεδο ασφάλειας επαρκές για την επιδιωκόμενη χρήση του προϊόντος,
- (β) όλες τις ειδικές συνθήκες που έχει αποδεχθεί η Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.75(α), και
- (γ) εξειδικευμένες απαιτήσεις πιστοποίησης αξιοπλοΐας και μέσα συμμόρφωσης που έχουν επιλεγεί από Ευρωπαϊκά Στρατιωτικά Κριτήρια Πιστοποίησης Αξιοπλοΐας (European Military Airworthiness Certification Criteria – EMACC) και αφορούν σε προϊόντα ή στο είδος εκμετάλλευσης που δεν καλύπτονται από την (α).

21.B.82 Βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η Αρχή αξιολογεί, τροποποιεί εφόσον κρίνει σκόπιμο και εγκρίνει τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που προτείνει ο αιτών για πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους βάσει του ΕΣΚΑ 21.A.15(β)4. Η βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας περιλαμβάνει:

- (α) τις προδιαγραφές πιστοποίησης για δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχουν εφαρμογή για τα αεροσκάφη κατά την ημερομηνία της αίτησης ή κατά την ημερομηνία υποβολής προσθήκης συμπληρωματικών στοιχείων στην αίτηση για δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι μεταγενέστερη, εκτός εάν:
1. ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί, ή απαιτείται να συμμορφωθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.15(στ), με προδιαγραφές πιστοποίησης που τέθηκαν σε ισχύ μετά από την ημερομηνία της αίτησης. Στην περίπτωση αυτή, στη βάση πιστοποίησης τύπου περιλαμβάνεται κάθε άλλη άμεσα σχετιζόμενη προδιαγραφή πιστοποίησης, ή
 2. η Αρχή αποδεχθεί ή προβλέψει εναλλακτικά μέσα για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020, και
- (β) όλες τις ειδικές συνθήκες που έχει αποδεχθεί η Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.75(α).

21.B.85 Καθορισμός των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Οι εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας καθορίζονται κατά την πιστοποίηση ενός προϊόντος, λαμβάνοντας υπόψη τις επιχειρησιακές ανάγκες.

- (α) Η Αρχή καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις θορύβου και τις κοινοποιεί στον αιτούντα για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους, για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή για μείζονα αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου ή συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου.
- (β) Η Αρχή καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα της (α) τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές με σκοπό την αποτροπή απόρριψης καυσίμου στο περιβάλλον κατά τον σκόπμο εξαερισμό καυσίμων αεροσκαφών, σύμφωνα με το Παράρτημα 16 Τόμος II Μέρος II Κεφάλαια 1 και 2 της Σύμβασης του Σικάγου (Convention on International Civil Aviation – ICAO), η οποία κυρώθηκε με τον ν.211/1947 (Α'35).
- (γ) Η Αρχή καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα της (α) τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων και σωματιδίων από κινητήρες.
- (δ) Η Αρχή καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα της (α) τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές CO₂ αεροσκαφών.

21.B.100 Επίπεδο συμμετοχής (Level of Involvement – LOI)

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή αποφασίζει τη συμμετοχή της στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης που σχετίζονται με την αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης μείζονος αλλαγής, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδίασης μείζονος επισκευής ή εξουσιοδότησης βάσει MTSO για APU. Η σχετική απόφαση λαμβάνεται βάσει αξιολόγησης των ομαδοποιημένων δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης του προγράμματος πιστοποίησης. Η εν λόγω αξιολόγηση πραγματοποιείται το ενδεχόμενο να μην εντοπισθεί μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου, ή τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας ή τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και τον ενδεχόμενο αντίκτυπο της εν λόγω περίπτωσης μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια του προϊόντος ή στην περιβαλλοντική προστασία. Η αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
 - 1. τα καινοτόμα ή ασυνήθη χαρακτηριστικά του έργου πιστοποίησης, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρησιακών και οργανωσιακών παραμέτρων και θεμάτων διαχείρισης γνώσης,
 - 2. την πολυπλοκότητα της σχεδίασης και της απόδειξης της συμμόρφωσης,
 - 3. την κρισιμότητα της σχεδίασης, την ωριμότητα της τεχνολογίας και την απορρέουσα επικινδυνότητα αναφορικά με την ασφάλεια και το περιβάλλον, καθώς και πηγές επικινδυνότητας που έχουν εντοπισθεί σε παρόμοια σχεδίαση, και

4. τις επιδόσεις και την πείρα του οργανισμού σχεδίασης του αιτούντος στον συγκεκριμένο τομέα.
- (β) Για την έγκριση σχεδίασης ελάσσονος επισκευής, ελάσσονος αλλαγής ή εξουσιοδότησης βάσει MTSO πλην της APU, η Αρχή αποφασίζει τη συμμετοχή της επί του συνολικού έργου πιστοποίησης, λαμβάνοντας υπόψη οποιαδήποτε καινοτόμα ή ασυνήθη χαρακτηριστικά, την πολυπλοκότητα της σχεδίασης και της απόδειξης συμμόρφωσης, την κρισιμότητα της σχεδίασης, την ωριμότητα της τεχνολογίας, καθώς και τις επιδόσεις και την πείρα του οργανισμού σχεδίασης του αιτούντος.
- (γ) Η Αρχή κοινοποιεί το επίπεδο συμμετοχής της στον αιτούντα και το επικαιροποιεί όταν επηρεάζεται σημαντικά η αξιολόγηση επικινδυνότητας σύμφωνα με τις (α) ή (β). Η Αρχή ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με τη μεταβολή του επιπέδου συμμετοχής της.

21.B.103 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή εκδίδει πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους, κινητήρα ή έλικα ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους εφόσον:
- ο αιτών συμμορφώνεται με τον ΕΣΚΑ 21.A.21,
 - η Αρχή, μέσω επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής της, όπως έχει αποφασισθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.100, δεν διαπίστωσε μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και
 - δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.
- (β) Κατά παρέκκλιση της (α), κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που συμπεριλαμβάνεται στη δήλωση που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.A.20(δ), η Αρχή δύναται να εκδίδει πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους πριν αποδειχθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, εφόσον ο αιτών αποδείξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν τα δεδομένα αυτά.

ΤΜΗΜΑ Γ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ)*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

ΤΜΗΜΑ Δ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.B.105 Βάση πιστοποίησης τύπου, απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για μείζονα αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η Αρχή αξιολογεί, τροποποιεί εφόσον κρίνει σκόπιμο και εγκρίνει την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και σε περίπτωση που η αλλαγή επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχει προτείνει ο αιτών σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.101 και τις κοινοποιεί σε αυτόν.

21.B.107 Έκδοση έγκρισης αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή εκδίδει έγκριση αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου, εφόσον:
- ο αιτών έχει συμμορφωθεί με:
 - τον ΕΣΚΑ 21.A.95 για ελάσσονα αλλαγή, ή
 - τον ΕΣΚΑ 21.A.97 για μείζονα αλλαγή,
 - η Αρχή, μέσω επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής της, όπως έχει αποφασισθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.100, δεν διαπίστωσε μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και
 - δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.
- (β) Σε περίπτωση αλλαγής που επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά παρέκκλιση των (α)1 και (α)2, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που συμπεριλαμβάνεται στη δήλωση που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.A.20(δ), η Αρχή δύναται να εγκρίνει αλλαγή σε πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους πριν αποδειχθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας. Η έγκριση χορηγείται εφόσον ο αιτών αποδείξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν τα δεδομένα αυτά.
- (γ) Η έγκριση των αλλαγών των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας συμπεριλαμβάνεται στην έγκριση αλλαγής του πιστοποιητικού τύπου.
- (δ) Η έγκριση αλλαγής του πιστοποιητικού τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η αλλαγή.

ΤΜΗΜΑ Ε – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ**21.B.109 Βάση πιστοποίησης τύπου, απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η Αρχή αξιολογεί, τροποποιεί εφόσον κρίνει σκόπιμο και εγκρίνει την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και σε περίπτωση που η αλλαγή επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχει προτείνει ο αιτών σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.101 και τις κοινοποιεί σε αυτόν.

21.B.111 Έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή εκδίδει συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, εφόσον:
1. ο αιτών έχει συμμορφωθεί με τον ΕΣΚΑ 21.A.115(β),
 2. η Αρχή, μέσω επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής, όπως έχει αποφασισθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.100, δεν διαπίστωσε μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και
 3. δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.
- (β) Στην περίπτωση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου που επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά παρέκκλιση των (α)1 και (α)2, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που συμπεριλαμβάνεται στη δήλωση που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.A.20(δ), η Αρχή δύναται να εκδίδει συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου πριν αποδειχθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας. Η έγκριση χορηγείται εφόσον ο αιτών αποδείξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν τα δεδομένα αυτά.
- (γ) Η έγκριση των αλλαγών των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας συμπεριλαμβάνεται στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου.
- (δ) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η μείζων αλλαγή.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΜΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21.Β.120 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Μόλις η Αρχή λάβει αίτηση για την έκδοση εγγράφου συμφωνίας με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, επαληθεύει τη συμμόρφωση του αιτούντος με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- (β) Η Αρχή τηρεί αρχεία σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.55.
- (γ) Η Αρχή επιβεβαιώνει εγγράφως στον αιτούντα όλα τα ευρήματα που προέκυψαν κατά την επαλήθευση. Για την αρχική πιστοποίηση, όλα τα ευρήματα πρέπει να αποκαθίστανται πριν από την έκδοση του εγγράφου συμφωνίας.
- (δ) Εφόσον διαπιστώσει τη συμμόρφωση του αιτούντος με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, η Αρχή εκδίδει την Επιστολή Συμφωνίας [ΕΣΑΑ Έντυπο 65 (HNMAA Form 65 “Letter of Agreement”)].
- (ε) Το έγγραφο συμφωνίας αναφέρει το πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας, την ημερομηνία λήξης και, κατά περίπτωση, τους εφαρμοστέους περιορισμούς.
- (στ) Η διάρκεια ισχύος του εγγράφου συμφωνίας δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή τη διάρκεια που έχει συμφωνηθεί από την Αρχή.

21.Β.125 Ευρήματα και διορθωτικές ενέργειες, παρατηρήσεις

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή εφαρμόζει σύστημα για την ανάλυση των ευρημάτων ως προς τη σοβαρότητά τους για την ασφάλεια.
- (β) Η Αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 1 όταν εντοπίζει σημαντική μη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ και τις βασικές απαιτήσεις αξιοπιστίας του π.δ.85/2020, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του οργανισμού ή με τους όρους του εγγράφου συμφωνίας, η οποία οδηγεί σε μείωση της ασφάλειας ή θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

Τα ευρήματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν επίσης:

1. άρνηση πρόσβασης της Αρχής στις εγκαταστάσεις του οργανισμού σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.9, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτά αιτήματα,
 2. απόκτηση του εγγράφου συμφωνίας ή διατήρηση της ισχύος του με παραποιημένα υποβληθέντα δικαιολογητικά,
 3. στοιχεία για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση του εγγράφου συμφωνίας.
- (γ) Η Αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 2 όταν εντοπίζει μη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ και τις βασικές απαιτήσεις αξιοπιστίας του π.δ.85/2020, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του οργανισμού ή με τους όρους του εγγράφου συμφωνίας, η οποία δεν ταξινομείται ως εύρημα επιπέδου 1.

- (δ) Όταν κατά τη διάρκεια της εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο εντοπισθεί εύρημα, η Αρχή, με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων, κοινοποιεί εγγράφως το εύρημα στον οργανισμό και ζητεί τη λήψη διορθωτικών ενεργειών για την αντιμετώπιση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκαν. Όταν εύρημα επιπέδου 1 συνδέεται απευθείας με αεροσκάφος, η Αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος.
1. Εάν υπάρχουν ευρήματα επιπέδου 1 η Αρχή λαμβάνει άμεσα μέτρα, προκειμένου να απαγορεύσει ή να περιορίσει τις δραστηριότητες του εμπλεκόμενου οργανισμού και να περιορίσει, να αναστείλει ή να ανακαλέσει το έγγραφο συμφωνίας εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ανάλογα με την έκταση του ευρήματος, έως ότου ο οργανισμός ολοκληρώσει τις διορθωτικές ενέργειες επιτυχώς.
 2. Εάν υπάρχουν ευρήματα επιπέδου 2:
 - (i) η Αρχή χορηγεί στον οργανισμό προθεσμία για την υλοποίηση διορθωτικών ενεργειών ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, η οποία δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες. Η εν λόγω χρονική περίοδος εκκινεί από την ημερομηνία της γραπτής κοινοποίησης του ευρήματος στον οργανισμό, με την οποία ζητούνται διορθωτικές ενέργειες για την αντιμετώπιση της διαπιστωθείσας μη συμμόρφωσης. Στο τέλος αυτής της περιόδου και ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, η Αρχή δύναται να παρατείνει την προθεσμία των τριών (3) μηνών, υπό την προϋπόθεση ότι έχει συμφωνηθεί σχέδιο διορθωτικών ενεργειών με την Αρχή,
 - (ii) η Αρχή αξιολογεί το σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και το σχέδιο εφαρμογής που προτείνει ο οργανισμός και τα αποδέχεται, εφόσον επαρκούν για την αντιμετώπιση της μη συμμόρφωσης,
 - (iii) εάν ο οργανισμός δεν υποβάλει αποδεκτό σχέδιο διορθωτικών ενεργειών ή δεν εφαρμόσει τις διορθωτικές ενέργειες εντός της προθεσμίας που έχει αποδεχθεί ή παρατείνει η Αρχή, το εύρημα αναβαθμίζεται σε επιπέδου 1 και λαμβάνονται τα μέτρα που καθορίζονται στη (δ)1.
- (ε) Η Αρχή δύναται να διατυπώνει παρατηρήσεις για οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις που δεν αφορούν σε ευρήματα επιπέδου 1 ή 2:
1. Για στοιχείο που προκύπτει, το οποίο αξιολογείται ως αναποτελεσματικό.
 2. Όταν διαπιστωθεί ύπαρξη στοιχείου, το οποίο ενδέχεται να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση σύμφωνα με τις (β) ή (γ).
 3. Όταν υφίστανται προτάσεις βελτίωσης που δύναται να προάγουν τις συνολικές επιδόσεις ασφάλειας του οργανισμού.
- Οι παρατηρήσεις που διατυπώνονται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο κοινοποιούνται γραπτώς στον οργανισμό και αρχειοθετούνται δεόντως από την Αρχή.

21.Β.135 Διατήρηση του εγγράφου συμφωνίας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η Αρχή διατηρεί σε ισχύ το έγγραφο συμφωνίας εφόσον:

- (α) Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί τη Δήλωση Συμμόρφωσης [ΕΣΑΑ Έντυπο 52 (HNMAA Form 52 "Military Aircraft Statement of Conformity")] για αεροσκάφος και το Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης Υλικού προς Χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 "Authorised Release Certificate – AuRC")] για λοιπά προϊόντα (κινητήρες και έλικες), εξαρτήματα και συσκευές.
- (β) Από τις επιθεωρήσεις που διενήργησε η Αρχή πριν από την επικύρωση του ΕΣΑΑ Εντύπου 52 (HNMAA Form 52) ή του ΕΣΑΑ Εντύπου 1 (HNMAA Form 1), σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.130(γ), δεν προέκυψαν ευρήματα μη συμμόρφωσης ως προς τις απαιτήσεις ή τις διαδικασίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο που παρέχεται από τον κατασκευαστή, ή ως προς τη συμμόρφωση των αντίστοιχων προϊόντων, εξαρτημάτων ή συσκευών με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδίασης. Κατά τις εν λόγω επιθεωρήσεις ελέγχεται κατ' ελάχιστο ότι:
 - 1. η συμφωνία καλύπτει το αντίστοιχο προϊόν, εξάρτημα ή συσκευή, και παραμένει σε ισχύ,
 - 2. το εγχειρίδιο που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.Α.125Α(β), στην έκδοση που αναγράφεται στο έγγραφο συμφωνίας, χρησιμοποιείται ως το βασικό έγγραφο εργασίας από τον κατασκευαστή. Σε διαφορετική περίπτωση, η επιθεώρηση διακόπτεται και τα πιστοποιητικά αποδέσμευσης δεν επικυρώνονται,
 - 3. η παραγωγή πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο έγγραφο συμφωνίας και ολοκληρώθηκε επιτυχώς,
 - 4. οι επιθεωρήσεις και οι δοκιμές (συμπεριλαμβανομένων των πτήσεων δοκιμής, εάν απαιτηθούν), σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.Α.130(β)2 και ΕΣΚΑ 21.Α.130(β)3, διενεργήθηκαν σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο έγγραφο συμφωνίας και ολοκληρώθηκαν επιτυχώς,
 - 5. οι επιθεωρήσεις της Αρχής που περιγράφονται ή παρατίθενται στο έγγραφο συμφωνίας διενεργήθηκαν και κρίθηκαν αποδεκτές,
 - 6. η δήλωση συμμόρφωσης είναι σύμφωνη με τον ΕΣΚΑ 21.Α.130 και οι παρεχόμενες πληροφορίες δεν αποτρέπουν την επικύρωσή της.
- (γ) Δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης του εγγράφου συμφωνίας.

21.Β.140 Τροποποίηση του εγγράφου συμφωνίας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή εξετάζει κάθε τροποποίηση του εγγράφου συμφωνίας, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.120.
- (β) Η Αρχή τροποποιεί αναλόγως το έγγραφο συμφωνίας, εφόσον διαπιστώσει ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι απαιτήσεις του Τμήματος ΣΤ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

ΤΜΗΜΑ Ζ – ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**21.Β.220 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Μόλις η Αρχή λάβει αίτηση για την αρχική έκδοση έγκρισης οργανισμού παραγωγής, επαληθεύει τη συμμόρφωση του αιτούντος με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- (β) Συγκαλείται σύσκεψη με τον υπόλογο διαχειριστή τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια της διερεύνησης για αρχική πιστοποίηση, για να διασφαλιστεί ότι κατανοεί πλήρως τον ρόλο και τη λογοδοσία του.
- (γ) Αρχή τηρεί αρχεία σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.55.
- (δ) Η Αρχή επιβεβαιώνει εγγράφως στον αιτούντα όλα τα ευρήματα που προέκυψαν κατά την επαλήθευση. Για την αρχική πιστοποίηση, όλα τα ευρήματα πρέπει να αποκαθίστανται πριν από την έκδοση της έγκρισης οργανισμού παραγωγής.
- (ε) Εφόσον διαπιστώσει τη συμμόρφωση του αιτούντος με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, η Αρχή εκδίδει το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οργανισμού Παραγωγής [ΕΣΑΑ Έντυπο 55 (ΗΝΜΑΑ Form 55 "Military Production Organisation Approval Certificate")].
- (στ) Ο αριθμός αναφοράς του πιστοποιητικού περιλαμβάνεται στο ΕΣΑΑ Έντυπο 55 (ΗΝΜΑΑ Form 55) όπως καθορίζεται από την Αρχή.
- (ζ) Το πιστοποιητικό εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια. Τα προνόμια και το πεδίο εργασιών που εγκρίνεται να διεξάγει ο οργανισμός, καθώς και τυχόν περιορισμοί, καθορίζονται στους όρους της έγκρισης που επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό.

21.Β.221 Βασικές αρχές εποπτείας*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή επαληθεύει:
 - 1. τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, πριν εκδώσει το πιστοποιητικό έγκρισης οργανισμού παραγωγής,
 - 2. τη διαρκή συμμόρφωση των οργανισμών που έχει πιστοποιήσει, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
 - 3. (Δεσμευμένο)
- (β) Η εν λόγω επαλήθευση:
 - 1. υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που προορίζεται ειδικά για την καθοδήγηση του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εποπτεία σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του,
 - 2. παρέχει στους εμπλεκόμενους οργανισμούς τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας,
 - 3. βασίζεται σε αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και σε έκτακτες επιθεωρήσεις, εάν είναι απαραίτητο,

4. παρέχει στην Αρχή τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Β.225.
- (γ) Η Αρχή καθορίζει το πεδίο εφαρμογής της εποπτείας που καθορίζεται στις (α) και (β), λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων εποπτείας και τις προτεραιότητες ασφάλειας.
- (δ) (Δεσμευμένο)
- (ε) (Δεσμευμένο)
- (στ) Η Αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει αναγκαία για τη διενέργεια δραστηριοτήτων εποπτείας.

21.Β.222 Πρόγραμμα εποπτείας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας, το οποίο καλύπτει τις δραστηριότητες εποπτείας που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.221(α).
- (β) Το πρόγραμμα εποπτείας λαμβάνει υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα έκαστου οργανισμού, την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης ή/και εποπτείας και βασίζεται στην αξιολόγηση της συναφούς επικινδυνότητας. Σε κάθε κύκλο εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:
- Αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση:
 - αξιολογήσεων του συστήματος διαχείρισης και επιθεωρήσεων επί των διεργασιών αυτού,
 - δειγματοληπτικών ελέγχων σε προϊόντα, εξαρτήματα και συσκευές που εμπίπτουν στο αντικείμενο εργασιών του οργανισμού,
 - δειγματοληπτικών ελέγχων σε διενεργηθείσες εργασίες, και
 - έκτακτων επιθεωρήσεων.
 - Συσκέψεις μεταξύ του υπόλογου διαχειριστή και της Αρχής, ώστε να διασφαλίζεται ότι αμφότερα τα μέρη παραμένουν ενήμερα σχετικά με όλα τα σημαντικά ζητήματα.
- (γ) Ο κύκλος εποπτείας δεν υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερις (24) μήνες.
- (δ) Κατά παρέκκλιση της (γ), ο κύκλος εποπτείας επιτρέπεται να επεκταθεί στους τριάντα έξι (36) μήνες, εφόσον η Αρχή διαπιστώσει ότι κατά τη διάρκεια των προηγούμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών:
- ο οργανισμός έχει αποδείξει ότι δύναται να εντοπίζει αποτελεσματικά κινδύνους σχετικά με την ασφάλεια της αεροπορίας και να διαχειρίζεται τη συναφή επικινδυνότητα,
 - ο οργανισμός αποδεικνύει διαρκώς τη συμμόρφωσή του με τους ΕΣΚΑ 21.Α.147 και ΕΣΚΑ 21.Α.148 και ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής,
 - δεν έχουν εκδοθεί ευρήματα επιπέδου 1, και

4. όλες οι διορθωτικές ενέργειες εφαρμόστηκαν εντός της χρονικής περιόδου που είχε αποδεχθεί ή παρατείνει η Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.225.

Κατά παρέκκλιση της (γ), ο κύκλος εποπτείας επιτρέπεται να επεκταθεί στους σαράντα οκτώ (48) μήνες, εάν, επιπρόσθετα των όρων που προβλέπονται στις (δ)1 έως (δ)4, ο οργανισμός έχει καταρτίσει, και η Αρχή έχει εγκρίνει, αποτελεσματικό σύστημα αναφοράς των επιδόσεων του σε θέματα ασφάλειας και συμμόρφωσής του με το κανονιστικό πλαίσιο της Αρχής.

- (ε) Ο κύκλος εποπτείας επιτρέπεται να μειώνεται εάν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων του οργανισμού σε θέματα ασφάλειας.
- (στ) Το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων και διενεργηθέντων αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συσκέψεων.
- (ζ) Μετά από την ολοκλήρωση κάθε κύκλου εποπτείας, η Αρχή εκδίδει έκθεση, σχετικά με τη συνέχιση της έγκρισης, στην οποία αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της εποπτείας.

21.Β.225 Ευρήματα και διορθωτικές ενέργειες, παρατηρήσεις

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή εφαρμόζει σύστημα για την ανάλυση των ευρημάτων ως προς τη σοβαρότητά τους για την ασφάλεια.
- (β) Η Αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 1 όταν εντοπίζει σημαντική μη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ και τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του οργανισμού ή με το πιστοποιητικό συμπεριλαμβανομένων των όρων έγκρισης, η οποία οδηγεί σε μείωση της ασφάλειας ή θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

Τα ευρήματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν επίσης:

1. άρνηση πρόσβασης της Αρχής στις εγκαταστάσεις του οργανισμού σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.9, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτά αιτήματα,
 2. απόκτηση του πιστοποιητικού έγκρισης οργανισμού παραγωγής ή διατήρηση της ισχύος του με παραποιημένα υποβληθέντα δικαιολογητικά,
 3. στοιχεία για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση του πιστοποιητικού έγκρισης οργανισμού παραγωγής,
 4. αδυναμία ορισμού υπόλογου διαχειριστή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.145(γ)1.
- (γ) Η Αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 2 όταν εντοπίζει μη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ και τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του οργανισμού ή με το πιστοποιητικό συμπεριλαμβανομένων των όρων έγκρισης, η οποία δεν ταξινομείται ως εύρημα επιπέδου 1.
- (δ) Όταν κατά τη διάρκεια της εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο εντοπισθεί εύρημα, η Αρχή, με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων, κοινοποιεί εγγράφως το εύρημα στον οργανισμό και ζητεί τη λήψη διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκαν. Όταν εύρημα επιπέδου 1 συνδέεται απευθείας με αεροσκάφος, η Αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος.

1. Εάν υπάρχουν ευρήματα επιπέδου 1, η Αρχή λαμβάνει άμεσα μέτρα προκειμένου να απαγορεύσει ή να περιορίσει τις δραστηριότητες του εμπλεκόμενου οργανισμού και, κατά περίπτωση, να περιορίσει, να αναστείλει ή να ανακαλέσει το πιστοποιητικό έγκρισης οργανισμού παραγωγής εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ανάλογα με την έκταση του ευρήματος, έως ότου ο οργανισμός ολοκληρώσει τις διορθωτικές ενέργειες επιτυχώς.
2. Εάν υπάρχουν ευρήματα επιπέδου 2:
 - (i) η Αρχή χορηγεί στον οργανισμό προθεσμία για την υλοποίηση διορθωτικών ενεργειών ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, η οποία δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες. Η εν λόγω περίοδος εκκινεί από την ημερομηνία της γραπτής κοινοποίησης του ευρήματος στον οργανισμό, με την οποία ζητούνται διορθωτικές ενέργειες για την αντιμετώπιση της διαπιστωθείσας μη συμμόρφωσης. Στο τέλος αυτής της περιόδου και ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, η Αρχή δύναται να παρατείνει την προθεσμία των τριών (3) μηνών, υπό την προϋπόθεση ότι έχει συμφωνηθεί σχέδιο διορθωτικών ενεργειών με την Αρχή,
 - (ii) η Αρχή αξιολογεί το σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και το σχέδιο εφαρμογής που προτείνει ο οργανισμός και τα αποδέχεται, εφόσον επαρκούν για την αντιμετώπιση της μη συμμόρφωσης,
 - (iii) εάν ο οργανισμός δεν υποβάλει αποδεκτό σχέδιο διορθωτικών ενεργειών ή δεν εφαρμόσει τις διορθωτικές ενέργειες εντός της προθεσμίας που έχει αποδεχθεί ή παρατείνει η Αρχή, το εύρημα αναβαθμίζεται σε επιπέδου 1 και λαμβάνονται τα μέτρα που καθορίζονται στη (δ)1.
- (ε) Η Αρχή δύναται να διατυπώνει παρατηρήσεις για οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις που δεν αφορούν σε ευρήματα επιπέδου 1 ή 2:
 1. Για στοιχείο που προκύπτει, το οποίο αξιολογείται ως αναποτελεσματικό.
 2. Όταν διαπιστωθεί ύπαρξη στοιχείου, το οποίο ενδέχεται να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση σύμφωνα με τις (β) ή (γ).
 3. Όταν υφίστανται προτάσεις που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τις συνολικές επιδόσεις ασφάλειας του οργανισμού.Οι παρατηρήσεις που διατυπώνονται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο κοινοποιούνται γραπτώς στον οργανισμό και αρχειοθετούνται δεόντως από την Αρχή.

21.B.240 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Μόλις η Αρχή λάβει αίτηση για σημαντική αλλαγή στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής, επαληθεύει τη συμμόρφωση του οργανισμού με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ πριν εκδώσει την έγκριση.
- (β) Η Αρχή καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους ο οργανισμός δύναται να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης της αλλαγής, εκτός εάν η Αρχή κρίνει ότι πρέπει να ανασταλεί η έγκριση οργανισμού παραγωγής.
- (γ) Όταν η Αρχή διαπιστώσει ότι ο οργανισμός συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, εγκρίνει την αλλαγή.

- (δ) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων, εάν ο οργανισμός προβεί σε σημαντική αλλαγή του συστήματος διαχείρισης παραγωγής χωρίς να έχει λάβει την έγκριση της Αρχής σύμφωνα με την (γ), η Αρχή εξετάζει την ανάγκη αναστολής, περιορισμού ή ανάκλησης του πιστοποιητικού.
- (ε) Όσον αφορά μη σημαντικές αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής, η Αρχή συμπεριλαμβάνει την ανασκόπηση των εν λόγω αλλαγών κατά την εποπτεία της, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Β.221. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η Αρχή ενημερώνει τον οργανισμό, ζητεί περαιτέρω μέτρα και ενεργεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.225.

ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21.B.320 Διερεύνηση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή διενεργεί δραστηριότητες διερεύνησης στον αιτούντα ή στον κάτοχο πιστοποιητικού αξιοπλοΐας προκειμένου να αιτιολογήσει την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού.
- (β) Η Αρχή καταρτίζει διαδικασίες αξιολόγησης, οι οποίες καλύπτουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
1. την αξιολόγηση της επιλεξιμότητας του αιτούντος,
 2. την αξιολόγηση της αίτησης,
 3. την ταξινόμηση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας,
 4. την αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση,
 5. την επιθεώρηση του αεροσκάφους,
 6. τον καθορισμό των αναγκαίων όρων ή περιορισμών των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

21.B.325 Έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή εκδίδει ή τροποποιεί Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας [ΕΣΑΑ Έντυπο 25 (HNMAA Form 25 "Military Certificate of Airworthiness")], εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του ΕΣΚΑ 21.B.326 και οι εφαρμοστέες απαιτήσεις του Τμήματος Η της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.
- (β) Η Αρχή εκδίδει ή τροποποιεί ένα Στρατιωτικό Περιορισμένο Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας [ΕΣΑΑ Έντυπο 24 (HNMAA Form 24 "Military Restricted Certificate of Airworthiness")], εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του ΕΣΚΑ 21.B.327 και οι εφαρμοστέες απαιτήσεις του Τμήματος Η της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.
- (γ) Για νέο ή μεταχειρισμένο αεροσκάφος, πέραν του αντίστοιχου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας που καθορίζεται στις (α) και (β), η Αρχή εκδίδει αρχικό Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας [ΕΣΑΑ Έντυπο 15α (HNMAA Form 15a "Military Airworthiness Review Certificate – MARC")].

21.B.326 Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η Αρχή εκδίδει πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για:

- (α) νέο αεροσκάφος όταν:
1. προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.174(β)2,

2. η Αρχή διαπιστώνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το εγκεκριμένο σχέδιο τύπου και ότι είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Για τον σκοπό αυτόν η Αρχή δύναται να διενεργήσει τις απαραίτητες επιθεωρήσεις,
3. η Αρχή διαπιστώνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών CO₂ κατά την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του.

(β) μεταχειρισμένο αεροσκάφος όταν:

1. προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.174(β)3, με τα οποία αποδεικνύεται ότι:
 - (i) το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το εγκεκριμένο σχέδιο τύπου ή με εγκεκριμένη αλλαγή ή εγκεκριμένη επισκευή,
 - (ii) έχει εξασφαλισθεί συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας,
 - (iii) το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΣΚΑ Σ, και
 - (iv) το αεροσκάφος ανταποκρινόταν στις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών CO₂ κατά την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του,
2. η Αρχή διαπιστώνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το εγκεκριμένο σχέδιο τύπου και είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Για τον σκοπό αυτόν η Αρχή δύναται να διενεργήσει τις απαραίτητες επιθεωρήσεις,
3. η Αρχή διαπιστώνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών CO₂ κατά την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του.

21.B.327 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

(α) Η Αρχή εκδίδει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για:

1. νέο αεροσκάφος όταν:
 - (i) προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.174(β)2,
 - (ii) η Αρχή διαπιστώνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το σχέδιο τύπου που έχει εγκριθεί στο πλαίσιο έκδοσης περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και ότι το αεροσκάφος είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Για τον σκοπό αυτόν η Αρχή δύναται να διενεργήσει τις απαραίτητες επιθεωρήσεις,
2. μεταχειρισμένο αεροσκάφος όταν:
 - (i) προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.174(β)3, με τα οποία αποδεικνύεται ότι:
 - (Α) το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το σχέδιο τύπου που έχει εγκριθεί στο πλαίσιο έκδοσης περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας, ή με εγκεκριμένη αλλαγή ή εγκεκριμένη επισκευή, και
 - (Β) έχει εξασφαλισθεί συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας, και

- (Γ) το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΣΚΑ Σ.
 - (ii) η Αρχή διαπιστώνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το εγκεκριμένο σχέδιο τύπου και είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Για τον σκοπό αυτόν η Αρχή δύναται να διενεργήσει τις απαραίτητες επιθεωρήσεις.
- (β) Για αεροσκάφος που δεν συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020 και για το οποίο δεν είναι δυνατόν να χορηγηθεί περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, η Αρχή, στον βαθμό που κρίνεται αναγκαίο να ληφθούν υπόψη οι αποκλίσεις από τις εν λόγω βασικές απαιτήσεις:
1. εκδίδει ειδικές προδιαγραφές αξιοπλοΐας, με τις οποίες διασφαλίζεται επαρκές επίπεδο ασφάλειας για τη χρήση για την οποία προορίζεται το αεροσκάφος, και ελέγχει τη συμμόρφωση με αυτές, και
 2. καθορίζει περιορισμούς σχετικά με τη χρήση του αεροσκάφους.
- (γ) Οι περιορισμοί στη χρήση του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων των περιορισμών στον εναέριο χώρο, ενσωματώνονται στα περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι αποκλίσεις από τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020.

ΤΜΗΜΑ Θ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ**21.B.420****Διερεύνηση***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή διενεργεί δραστηριότητες διερεύνησης στον αιτούντα ή στον κάτοχο πιστοποιητικού θορύβου προκειμένου να αιτιολογήσει την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού.
- (β) Η Αρχή καταρτίζει διαδικασίες αξιολόγησης, ως μέρος των τεκμηριωμένων διαδικασιών, οι οποίες καλύπτουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
1. αξιολόγηση της επιλεξιμότητας,
 2. αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση,
 3. επιθεώρηση του αεροσκάφους.

21.B.425**Έκδοση πιστοποιητικών θορύβου***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η Αρχή εκδίδει ή τροποποιεί πιστοποιητικά θορύβου, εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις του Τμήματος Θ της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α.

ΤΜΗΜΑ Ι – ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ**21.Β.430 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης**

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Μόλις η Αρχή λάβει αίτηση για την αρχική έκδοση έγκρισης οργανισμού σχεδίασης, επαληθεύει τη συμμόρφωση του αιτούντος με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- (β) Συγκαλείται σύσκεψη με τον επικεφαλής του οργανισμού σχεδίασης τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια της διερεύνησης για αρχική πιστοποίηση, για να διασφαλιστεί ότι κατανοεί πλήρως τον ρόλο και τη λογοδοσία του.
- (γ) Η Αρχή τηρεί αρχεία σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.55.
- (δ) Η Αρχή επιβεβαιώνει εγγράφως στον αιτούντα όλα τα ευρήματα που προέκυψαν κατά την επαλήθευση. Για την αρχική πιστοποίηση, όλα τα ευρήματα πρέπει να έχουν απαλειφθεί με τρόπο ικανοποιητικό για την Αρχή, πριν από την έκδοση της έγκρισης οργανισμού σχεδίασης.
- (ε) Εφόσον διαπιστώσει τη συμμόρφωση του αιτούντος με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, η Αρχή εκδίδει το πιστοποιητικό έγκρισης οργανισμού σχεδίασης.
- (στ) Ο αριθμός αναφοράς του πιστοποιητικού περιλαμβάνεται στην έγκριση του οργανισμού σχεδίασης, όπως καθορίζεται από την Αρχή.
- (ζ) Το πιστοποιητικό εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια. Τα προνόμια και το πεδίο εργασιών που εγκρίνεται να διεξάγει ο οργανισμός, καθώς και τυχόν περιορισμοί, καθορίζονται στους όρους της έγκρισης που επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό.

21.Β.431 Βασικές αρχές εποπτείας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η Αρχή επαληθεύει εάν οι πιστοποιημένοι οργανισμοί εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

- (α) Η επαλήθευση:
 - 1. υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που προορίζεται ειδικά για την καθοδήγηση του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εποπτεία σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του,
 - 2. παρέχει στους εμπλεκόμενους οργανισμούς τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας,
 - 3. βασίζεται σε αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και σε έκτακτες επιθεωρήσεις, εάν είναι απαραίτητο, και
 - 4. παρέχει στην Αρχή τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Β.433.
- (β) Η Αρχή καθορίζει το πεδίο εφαρμογής της εποπτείας που καθορίζεται στην (α), λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων εποπτείας και τις προτεραιότητες ασφάλειας.

- (γ) Η Αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει αναγκαία για τη διενέργεια δραστηριοτήτων εποπτείας.

21.Β.432 Πρόγραμμα εποπτείας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας, το οποίο καλύπτει τις δραστηριότητες εποπτείας που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.431(α).
- (β) Το πρόγραμμα εποπτείας λαμβάνει υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του οργανισμού, την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης ή εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση της συναφούς επικινδυνότητας. Σε κάθε κύκλο εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:
1. αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση:
 - (i) αξιολογήσεων του συστήματος διαχείρισης και ελέγχων των διεργασιών,
 - (ii) δειγματοληπτικών ελέγχων σχετικά με τη σχεδίαση και την πιστοποίηση των προϊόντων, των εξαρτημάτων και των συσκευών που εμπίπτουν στο αντικείμενο εργασιών του οργανισμού,
 - (iii) δειγματοληπτικών ελέγχων επί των διενεργούμενων εργασιών, και
 - (iv) έκτακτων επιθεωρήσεων,
 2. συσκέψεις μεταξύ του επικεφαλής του οργανισμού σχεδίασης και της Αρχής, ώστε να εξασφαλίζεται ότι αμφότερα τα μέρη παραμένουν ενήμερα σχετικά με όλα τα σημαντικά ζητήματα.
- (γ) Ο κύκλος εποπτείας δεν υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερις (24) μήνες.
- (δ) Κατά παρέκκλιση της (γ), ο κύκλος εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως τριάντα έξι (36) μήνες, εφόσον η Αρχή διαπιστώσει ότι κατά τη διάρκεια των προηγούμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών:
1. Ο οργανισμός έχει αποδείξει ότι δύναται να εντοπίζει αποτελεσματικά κινδύνους σχετικά με την ασφάλεια της αεροπορίας και να διαχειριστεί τη συναφή επικινδυνότητα.
 2. Ο οργανισμός αποδεικνύει διαρκώς τη συμμόρφωσή του με τον ΕΣΚΑ 21.Α.247 και ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών στο σύστημα διαχείρισης σχεδίασης.
 3. Δεν έχουν εκδοθεί ευρήματα επιπέδου 1.
 4. Όλες οι διορθωτικές ενέργειες εφαρμόστηκαν εντός της χρονικής περιόδου που είχε αποδεχθεί ή παρατείνει η Αρχή σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.433(δ).
- Κατά παρέκκλιση της (γ), ο κύκλος εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως σαράντα οκτώ (48) μήνες το μέγιστο, εάν, επιπρόσθετα των όρων που προβλέπονται στις (δ)1 έως (δ)4, ο οργανισμός έχει καταρτίσει, και η Αρχή έχει εγκρίνει, αποτελεσματικό σύστημα αναφοράς των επιδόσεών του σε θέματα ασφάλειας και της συμμόρφωσής του με το ρυθμιστικό πλαίσιο.
- (ε) Ο κύκλος εποπτείας επιτρέπεται να μειώνεται εάν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων του οργανισμού σε θέματα ασφάλειας.
- (στ) Το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συσκέψεων.

- (ζ) Μετά από την ολοκλήρωση κάθε κύκλου εποπτείας, η Αρχή εκδίδει έκθεση, σχετικά με τη συνέχιση της έγκρισης, στην οποία αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της εποπτείας.

21.Β.433 Ευρήματα και διορθωτικές ενέργειες, παρατηρήσεις

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή εφαρμόζει σύστημα για την ανάλυση των ευρημάτων ως προς τη σοβαρότητά τους για την ασφάλεια.
- (β) Η Αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 1 όταν διαπιστώνεται μη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ και τις βασικές απαιτήσεις αξιοπιστίας του π.δ.85/2020, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του οργανισμού ή με το πιστοποιητικό συμπεριλαμβανομένων των όρων έγκρισης, η οποία δύναται να οδηγήσει σε μη ελεγχόμενη μη συμμόρφωση και σε πιθανή επισφαλή κατάσταση.

Τα ευρήματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν επίσης:

1. άρνηση πρόσβασης της Αρχής στις εγκαταστάσεις του οργανισμού σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.9, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτά αιτήματα,
 2. απόκτηση του πιστοποιητικού έγκρισης οργανισμού σχεδίασης ή διατήρηση της ισχύος του με παραποιημένα υποβληθέντα δικαιολογητικά,
 3. στοιχεία για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση του πιστοποιητικού έγκρισης οργανισμού σχεδίασης, και
 4. αδυναμία ορισμού επικεφαλής του οργανισμού σχεδίασης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.245(α).
- (γ) Η Αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 2 όταν εντοπίζει μη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ και τις βασικές απαιτήσεις αξιοπιστίας του π.δ.85/2020, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του οργανισμού ή με το πιστοποιητικό συμπεριλαμβανομένων των όρων έγκρισης, η οποία δεν ταξινομείται ως εύρημα επιπέδου 1.
- (δ) Όταν κατά τη διάρκεια της εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο εντοπισθεί εύρημα, η Αρχή, με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων, κοινοποιεί εγγράφως το εύρημα στον οργανισμό και ζητεί τη λήψη διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκαν. Όταν εύρημα επιπέδου 1 συνδέεται απευθείας με αεροσκάφος, η Αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος.
1. Εάν υπάρχουν ευρήματα επιπέδου 1, η Αρχή:
 - (i) Χορηγεί προθεσμία για την υλοποίηση διορθωτικών ενεργειών ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, η οποία δεν υπερβαίνει τις είκοσι μία (21) εργάσιμες ημέρες. Η εν λόγω περίοδος εκκινεί από την ημερομηνία της γραπτής κοινοποίησης του ευρήματος στον οργανισμό, με την οποία ζητούνται διορθωτικές ενέργειες για την αντιμετώπιση της διαπιστωθείσας μη συμμόρφωσης.
 - (ii) Αξιολογεί το σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και το σχέδιο εφαρμογής που προτείνει ο οργανισμός και τα αποδέχεται, εφόσον επαρκούν για την αντιμετώπιση της μη συμμόρφωσης.

- (iii) Εάν ο οργανισμός δεν υποβάλει αποδεκτό σχέδιο διορθωτικών ενεργειών ή δεν εφαρμόσει τις διορθωτικές ενέργειες εντός της προθεσμίας που έχει αποδεχθεί η Αρχή, λαμβάνει αμέσως κατάλληλα μέτρα για να απαγορεύσει ή να περιορίσει τις δραστηριότητες του εμπλεκόμενου οργανισμού και, κατά περίπτωση, προβαίνει σε ενέργειες για την ανάκληση της έγκρισης του οργανισμού σχεδίασης ή τον περιορισμό ή την ολική ή μερική αναστολή της, αναλόγως της έκτασης του ευρήματος επιπέδου 1, έως ότου ο οργανισμός εφαρμόσει διορθωτικά μέτρα επιτυχώς.
2. Εάν υπάρχουν ευρήματα επιπέδου 2:
- (i) Η Αρχή χορηγεί προθεσμία για την υλοποίηση διορθωτικών ενεργειών ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, η οποία δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες. Η εν λόγω περίοδος εκκινεί από την ημερομηνία της γραπτής κοινοποίησης του ευρήματος στον οργανισμό, με την οποία ζητούνται διορθωτικές ενέργειες. Στο τέλος αυτής της περιόδου και ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, η Αρχή δύναται να παρατείνει την προθεσμία των τριών (3) μηνών, υπό την προϋπόθεση ότι έχει συμφωνηθεί σχέδιο διορθωτικών ενεργειών με την Αρχή.
 - (ii) Η Αρχή αξιολογεί το σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και το σχέδιο εφαρμογής που προτείνει ο οργανισμός και τα αποδέχεται, εφόσον επαρκούν για την αντιμετώπιση της μη συμμόρφωσης.
 - (iii) Εάν ο οργανισμός δεν υποβάλει αποδεκτό σχέδιο διορθωτικών ενεργειών ή δεν εφαρμόσει τις διορθωτικές ενέργειες εντός της προθεσμίας που έχει αποδεχθεί ή παρατείνει η Αρχή, το εύρημα αναβαθμίζεται σε επιπέδου 1 και λαμβάνονται τα μέτρα που καθορίζονται στη (δ)1.
- (ε) Η Αρχή δύναται να διατυπώνει παρατηρήσεις για οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις που δεν αφορούν σε ευρήματα επιπέδου 1 ή 2:
1. Για στοιχείο που προκύπτει, το οποίο αξιολογείται ως αναποτελεσματικό,
 2. Όταν διαπιστωθεί ύπαρξη στοιχείου, το οποίο ενδέχεται να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση σύμφωνα με τις (β) ή (γ).
 3. Όταν υφίστανται προτάσεις που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τις συνολικές επιδόσεις ασφάλειας του οργανισμού.
- Οι παρατηρήσεις που διατυπώνονται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο κοινοποιούνται γραπτώς στον οργανισμό και αρχειοθετούνται δεόντως από την Αρχή.

21.B.435 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης σχεδίασης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Μόλις η Αρχή λάβει αίτηση για σημαντική αλλαγή στο σύστημα διαχείρισης σχεδίασης, επαληθεύει τη συμμόρφωση του οργανισμού με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ πριν εκδώσει την έγκριση.
- (β) Η Αρχή καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους ο οργανισμός δύναται να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης της αλλαγής, εκτός εάν η Αρχή κρίνει ότι πρέπει να ανασταλεί η έγκριση οργανισμού σχεδίασης.

- (γ) Όταν η Αρχή διαπιστώσει ότι ο οργανισμός συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, εγκρίνει την αλλαγή.
- (δ) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων, εάν ο οργανισμός προβεί σε σημαντική αλλαγή του συστήματος διαχείρισης σχεδίασης χωρίς να έχει λάβει την έγκριση της Αρχής σύμφωνα με τη (γ), η Αρχή εξετάζει την ανάγκη αναστολής, περιορισμού ή ανάκλησης του πιστοποιητικού.
- (ε) Όσον αφορά μη σημαντικές αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης σχεδίασης, η Αρχή συμπεριλαμβάνει την ανασκόπηση των εν λόγω αλλαγών κατά την εποπτεία της, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.Β.431. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η Αρχή ενημερώνει τον οργανισμό, ζητεί περαιτέρω μέτρα και ενεργεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Β.433.

ΤΜΗΜΑ ΙΑ – ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

(Δεσμευμένο)

ΤΜΗΜΑ ΙΒ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ)

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

ΤΜΗΜΑ ΙΓ – ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ**21.B.450 Βάση πιστοποίησης τύπου και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για την έγκριση σχεδίασης επισκευής***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η Αρχή γνωστοποιεί στον αιτούντα σχεδίασης επισκευής τυχόν τροποποιήσεις της βάσης πιστοποίησης τύπου που έχουν ενσωματωθεί με παραπομπή στο πιστοποιητικό τύπου, στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή στην εξουσιοδότηση βάσει MTSO για APU, και τις οποίες κρίνει απαραίτητες για τη διατήρηση του υφιστάμενου επιπέδου ασφαλείας.

21.B.453 Έκδοση έγκρισης σχεδίασης επισκευής*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή εκδίδει έγκριση σχεδίασης μείζονος επισκευής, εφόσον:
1. ο αιτών έχει αποδείξει την ικανότητά του σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.432B,
 2. ο αιτών συμμορφώνεται με τον ΕΣΚΑ 21.A.433,
 3. η Αρχή, μέσω επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής της, όπως έχει αποφασισθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.100(α), δε διαπίστωσε μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και
 4. δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.
- (β) Η Αρχή εκδίδει έγκριση σχεδίασης ελάσσονος επισκευής, εφόσον ο αιτών έχει συμμορφωθεί με τις (α)2 και α(4) και εφόσον η Αρχή, μέσω επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής της, που έχει αποφασισθεί με τον ΕΣΚΑ 21.B.100(β), δεν διαπίστωσε μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

ΤΜΗΜΑ ΙΔ – (ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ)

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

ΤΜΗΜΑ ΙΕ – ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ

21.B.M500 MTSO – Εφαρμοστέα τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές αξιοπλοΐας

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η Αρχή καθορίζει τις διαδικασίες για την έκδοση ή υιοθέτηση ελάχιστων επιδόσεων και προδιαγραφών αξιοπλοΐας για τα αεροναυτικά είδη βάσει MTSO, που είναι αποδεκτές ως τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.605(α)3.

21.B.480 Έκδοση εξουσιοδότησης βάσει MTSO

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Η Αρχή εκδίδει εξουσιοδότηση βάσει MTSO, εφόσον:

- (α) ο αιτών έχει συμμορφωθεί με τον ΕΣΚΑ 21.A.606,
- (β) η Αρχή, μέσω επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής της, όπως έχει αποφασισθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.B.100(β), δεν διαπίστωσε μη συμμόρφωση με τους τεχνικούς όρους της εφαρμοστέας MTSO, των εφαρμοστέων τεχνικών προτύπων και των προδιαγραφών αξιοπλοΐας ή με τυχόν αποκλίσεις που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.610, και
- (γ) δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το αεροναυτικό είδος επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ – ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΠΤΗΣΗΣ**21.B.520****Διερεύνηση***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή διενεργεί δραστηριότητες διερεύνησης προκειμένου να αιτιολογήσει την έκδοση ή ανάκληση της άδειας πτήσης.
- (β) Η Αρχή καταρτίζει διαδικασίες αξιολόγησης, οι οποίες καλύπτουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
1. την αξιολόγηση της επιλεξιμότητας του αιτούντος,
 2. την αξιολόγηση της αίτησης,
 3. την αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση,
 4. την επιθεώρηση του αεροσκάφους,
 5. την έγκριση των συνθηκών πτήσης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.710.

21.B.525**Έκδοση άδειας πτήσης***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η Αρχή εκδίδει Στρατιωτική Άδεια Πτήσης [ΕΣΑΑ Έντυπο 20α (HNMAA Form 20a "Military Permit To Fly")]:

- (α) κατόπιν προσκόμισης των δεδομένων που απαιτούνται από τον ΕΣΚΑ 21.A.707,
- (β) εφόσον έχουν εγκριθεί οι συνθήκες πτήσης, οι οποίες καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.708, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.710, και
- (γ) εφόσον διαπιστώσει, είτε κατόπιν διερεύνησης που δύναται να περιλαμβάνει επιθεωρήσεις, είτε με διαδικασίες που έχει συμφωνήσει με τον αιτούντα, ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τη διαμόρφωση που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ 21.A.708 πριν από την πτήση.

**ΤΜΗΜΑ ΙΖ – ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ,
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ**

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

(Δεσμευμένο)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΝΑΕΔ
ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**21.A.L11 Πεδίο εφαρμογής***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η παρούσα Ενότητα καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών τύπου και περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών για τα αεροσκάφη (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας πτητικής λειτουργίας), τα οποία είναι καταχωρισμένα στο ΝΑΕΔ πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος ΕΣΚΑ.

21.A.L13 Επιλεξιμότητα*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Κάθε οργανισμός που έχει αποδείξει, ή έχει εκκινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει, την ικανότητά του σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.L14, κρίνεται ως επιλέξιμος αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Τμήματος.

21.A.L14 Απόδειξη ικανότητας*ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

- (α) Ο αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αποδεικνύει την ικανότητά του κατέχοντας έγκριση οργανισμού σχεδίασης, η οποία έχει εκδοθεί από:
1. την Αρχή σύμφωνα με το Τμήμα Ι της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, ή
 2. στρατιωτική ή πολιτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας άλλης χώρας αναγνωρισμένη από την Αρχή,
- εφόσον ο οργανισμός διαθέτει πρόσβαση στα δεδομένα σχεδίασης.
- (β) Κατά παρέκκλιση της (α), οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου δύναται να αποδεικνύει την ικανότητά του:
1. μέσω συμφωνίας, που έχει γίνει αποδεκτή από την Αρχή, με οργανισμό σχεδίασης που έχει πρόσβαση στα δεδομένα σχεδίασης τύπου, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.2. Αυτή η συμφωνία πρέπει να περιγράφει αναλυτικά τον τρόπο που μεταβιβάζονται οι ενέργειες και οι υποχρεώσεις που επιτρέπουν στον εν λόγω οργανισμό, σε συνεργασία με τον αντισυμβαλλόμενο οργανισμό, να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Τμήματος Ι της Ενότητας Α του Παραρτήματος Α, συμπεριλαμβανομένης και της απόδειξης συμμόρφωσης με τον ΕΣΚΑ 21.A.44, ή
 2. τεκμηριώνοντας ότι δύναται να αναλάβει τις υποχρεώσεις του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.L44, εφόσον πρόκειται για οργανισμό των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων ή κυβερνητικό (governmental) οργανισμό της αλλοδαπής.

21.A.L15 Αίτηση

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από την Αρχή.
- (β) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:
1. Γενική περιγραφή του τύπου του αεροσκάφους με τα βασικά χαρακτηριστικά και περιορισμούς λειτουργίας του.
 2. Τη διαμόρφωση αναφοράς του τύπου του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων των διαμορφώσεων των μοντέλων και εκδόσεων αυτού. Στα υπόψη στοιχεία συμπεριλαμβάνονται οι εφαρμοστέες κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης αλλαγές διαμόρφωσης (τροποποιήσεις) και οδηγίες αξιοπλοΐας.
 3. Τη χρήση και το είδος της επιχειρησιακής εκμετάλλευσης του τύπου του αεροσκάφους.
 4. Στατιστικά δεδομένα πτητικής εκμετάλλευσης του τύπου του αεροσκάφους.
 5. Το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους.
 6. Το εφαρμοστέο πρόγραμμα συντήρησης τύπου του αεροσκάφους.
 7. Τα χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια συντήρησης και οποιοδήποτε άλλο εγχειρίδιο του τύπου του αεροσκάφους κρίνει η Αρχή.
 8. Στατιστικά στοιχεία από διερευνήσεις μειζόνων ατυχημάτων και συμβάντων του τύπου του αεροσκάφους.

21.A.L21 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, ο αιτών αποδεικνύει:

- (α) Την ικανότητά του σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.L14.
- (β) Μέσω στατιστικών δεδομένων πτητικής εκμετάλλευσης, συντήρησης και διερευνήσεων συμβάντων και ατυχημάτων, ότι η διαμόρφωση αναφοράς του τύπου του αεροσκάφους, συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας του π.δ.85/2020 και ότι διατηρεί αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας.
- (γ) Ότι το σύνολο των αλλαγών διαμόρφωσης και οδηγιών αξιοπλοΐας που έχουν εφαρμοσθεί κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.L15 συμπεριλαμβάνονται στη διαμόρφωση αναφοράς του τύπου, για τον οποίο έχει αιτηθεί την έκδοση πιστοποιητικού.

21.A.L41 Πιστοποιητικό τύπου και περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους περιλαμβάνουν τη διαμόρφωση τύπου, τους περιορισμούς λειτουργίας, τις οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης και το δελτίο δεδομένων πιστοποιητικού τύπου.

21.A.L44 Υποχρεώσεις του κατόχου

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Κάθε κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αναλαμβάνει υποχρεώσεις σχετικά με:

- (α) την καθιέρωση και διατήρηση συστήματος αναφοράς συμβάντων, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.3A,
- (β) τη διαχείριση οδηγιών αξιοπλοΐας και οδηγιών αξιοπλοΐας συντήρησης, σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ 21.A.3B και ΕΣΚΑ 21.A.7,
- (γ) την τήρηση αρχείων, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.5,
- (δ) την έκδοση και διατήρηση εγχειρίδιων, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.6,
- (ε) την παροχή πρόσβασης στην Αρχή σε εγκαταστάσεις και δεδομένα, για την εκτέλεση από την Αρχή των απαιτούμενων επιθεωρήσεων και ανασκοπήσεων αξιοπλοΐας, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.9,
- (στ) τη διάθεση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.62, και
- (ζ) την εφαρμογή προγράμματος δομικής ακεραιότητας, όπου έχει εφαρμογή, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.A.65.

21.A.L47 Δυνατότητα μεταβίβασης

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

Το πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου επιτρέπεται να μεταβιβάζεται μόνο σε οργανισμό, ο οποίος είναι ικανός να αναλάβει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.L44 και έχει αποδείξει, για αυτόν τον σκοπό, ότι πληροί τους όρους των κριτηρίων του ΕΣΚΑ 21.A.L14.

21.A.L51 Διάρκεια ισχύος

ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0

- (α) Το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου εκδίδονται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένουν σε ισχύ, εφόσον:
 - 1. ο κάτοχος εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τον παρόντα ΕΣΚΑ, και
 - 2. το πιστοποιητικό δεν έχει παραδοθεί ή ανακληθεί.

- (β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου επιστρέφονται στην Αρχή.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**21.Β.Λ103 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου***ΕΣΚΑ 21 Έκδοση 1.0*

Η Αρχή εκδίδει πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους εφόσον:

- (α) ο αιτών συμμορφώνεται με τον ΕΣΚΑ 21.Α.Λ21, και
- (β) δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2025

Ο Διοικητής

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΡΟΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

