



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Νοεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 824

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτείται για τις ανάγκες αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής «Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο» και συγκεκριμένα της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα 6 (χ.θ. 132+970- χ.θ.148+280) στην περιοχή των Δ.Ε. Βύσσας και Τριγώνου του Δήμου Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
- Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτείται για τις ανάγκες αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής «Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο» και συγκεκριμένα της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα 7 (χ.θ. 148+280- χ.θ. 174+688) στην περιοχή της Δ.Ε. Τριγώνου του Δήμου Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 219798

(1)

Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτείται για τις ανάγκες αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής «Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο» και συγκεκριμένα της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα 6 (χ.θ. 132+970- χ.θ.148+280) στην περιοχή των Δ.Ε. Βύσσας και Τριγώνου του Δήμου Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,
ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α'17).
- Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης,

των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

4. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης και μετονομασίας Υπουργείων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208), περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

6. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

7. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).

8. Την υπ' αρ. 49105/26.6.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: ΩΩΞΕ465ΧΘΞ-ΠΒ3).

9. Το β.δ. 532/1972 (Α' 161), περί κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων που αφορούν στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ).

10. Τα άρθρα 3 και 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ.

11. Το άρθρο 7 του ν. 2576/1998 «Βελτίωση των διαδικασιών για την ανάθεση της κατασκευής των δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 25).

12. Το άρθρο 81 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

Και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 33/21-12-2022 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Π.Υ.Σ) (Α' 1014), με την οποία το έργο της εν θέματι απαλλοτρίωσης χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ή το αρμόδιο για την κήρυξη των απαλλοτριώσεων όργανο να προβεί στην κήρυξη των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων, καθώς επίσης και στην κήρυξη των τυχόν συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων που απαιτούνται για το έργο, υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων (άρθρο δεύτερο της Πράξης).

2. Το υπ' αρ. 6993/24/06.08.2024 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο ζητείται η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου του θέματος και με το οποίο υποβλήθηκαν τα διαγράμματα οριζοντιογραφίας για την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτριώσεως του θέματος.

3. Το υπ' αρ. 8391/24/07.10.2024 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο η κήρυξη της αναγκαστικής

απαλλοτρίωσης κρίνεται ως κατεπείγουσα προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του συνολικού χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου, λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτό λαμβάνει συγχρηματοδότηση από το «Μηχανισμό Συνδέοντας την Ευρώπη 2021-2027». Το έργο είναι τεράστιας σημασίας για την οικονομία της χώρας, δεδομένου ότι αποτελεί τμήμα του Κεντρικού Διευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Δικτύου, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679. Η βελτίωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών της γραμμής σε συνδυασμό με την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων ηλεκτροκίνησης, τηλεπικοινωνιών, σηματοδότησης και ERTMS, θα βελτιώσει την ασφάλεια της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης καθώς και την προσπελασιμότητα της περιοχής.

4. Την υπ' αρ. 4580/30.07.2024 (ΑΔΑ: 6ΔΟΖ46ΨΧ9Θ-ΠΣΓ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με την οποία αποφασίζει και εγκρίνει τα διαγράμματα οριζοντιογραφίας οριοθέτησης απαλλοτρίωσης του σιδηροδρομικού δικτύου και του παράλληλου και κάθετου οδικού δικτύου, την προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που αναφέρεται στο θέμα καθώς και την απαιτούμενη πίστωση.

5. Το άρθρο 90 του ν. 4199/2013 (Α' 216) με το οποίο καταργήθηκε η υποχρέωση της ΟΣΕ Α.Ε. για την έκδοση εγγυητικής επιστολής προς κάλυψη της δαπάνης της απαλλοτρίωσης.

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/3644/216/21.01.2024 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: "Σιδηροδρομική γραμμή Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο στο νομό Έβρου"» (ΑΔΑ: 6ΡΜΧ4653Π8-ΡΩΛ).

7. Το υπ' αρ. 699/05.09.2024 υπηρεσιακό σημείωμα του Τμήματος Α' της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8. Το υπ' αρ. 383739/16.08.2024 έγγραφο του Δασαρχείου Διδυμότειχου.

9. Το υπ' αρ. 313426/14384/02.10.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

10. Την υπ' αρ. 212216/05.11.2024 βεβαίωση χρηματοδότησης, της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προεκτιμώμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης του θέματος ανέρχεται στο ποσό των 1.181.000,00 € και το ανωτέρω ποσό θα βαρύνει τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2023NA47100166 της ΣΑ NA471, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη) την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας, που απαιτείται για τις ανάγκες αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής «Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο» και συγκεκριμένα της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα 6 (χ.θ. 132+970-χ.θ.148+280) στην περιοχή

των Δ.Ε. Βύσσας και Τριγώνου του Δήμου Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, συνολικής έκτασης 547.279,77 m². Η έκταση που απαλλοτριώνεται απεικονίζεται στα από 13.03.2024 διαγράμματα οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη, σε κλίμακα: 1:2000, τα οποία συντάχθηκαν από την ανάδοχο εταιρεία «OBERMEYER HELLAS Ltd», ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Προϊσταμένη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 4580/30.07.2024 (ΑΔΑ: 6ΔΟΖ46ΨΧ9Θ-ΠΣΓ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε..

Η αναγκαστική απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του «ΟΣΕ Α.Ε.» και με δαπάνη της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.». Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 1.181.000,00 € και το ανωτέρω ποσό θα βαρύνει τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2023NA47100166 της ΣΑ NA471.

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις διατάξεις του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων (ν. 2882/2001, Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου δεύτερου της ΠΥΣ 33/2022 (Δ' 1014), ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 14 Νοεμβρίου 2024

Η Προϊσταμένη
της Γενικής Διεύθυνσης
ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

Αριθμ. 219801

(2)

Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτείται για τις ανάγκες αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής «Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο» και συγκεκριμένα της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα 7 (χ.θ. 148+280- χ.θ. 174+688) στην περιοχή της Δ.Ε. Τριγώνου του Δήμου Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,
ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α'17).

2. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης,

των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

4. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114), περί ανασύστασης και μετονομασίας Υπουργείων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208), περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

6. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

7. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).

8. Την υπ' αρ. 49105/26.6.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: ΩΩΞΕ465ΧΘΞ-ΠΒ3).

9. Το β.δ. 532/1972 (Α' 161), περί κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων που αφορούν στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ).

10. Τα άρθρα 3 και 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ.

11. Το άρθρο 7 του ν. 2576/1998 «Βελτίωση των διαδικασιών για την ανάθεση της κατασκευής των δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 25).

12. Το άρθρο 81 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

Και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 33/21-12-2022 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Π.Υ.Σ) (Δ' 1014), με την οποία το έργο της εν θέματι απαλλοτρίωσης χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ή το αρμόδιο για την κήρυξη των απαλλοτριώσεων όργανο να προβεί στην κήρυξη των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων, καθώς επίσης και στην κήρυξη των τυχόν συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων που απαιτούνται για το έργο, υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων (άρθρο δεύτερο της Πράξης).

2. Το υπ' αρ. 6993/24/06.08.2024 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο ζητείται η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου του θέματος και με το οποίο υποβλήθηκαν τα διαγράμματα οριζοντιογραφίας για την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης του θέματος.

3. Το υπ' αρ. 8391/24/07.10.2024 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο η κήρυξη της αναγκαστικής απα-

λοτρίωσης κρίνεται ως κατεπείγουσα προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του συνολικού χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου, λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτό λαμβάνει συγχρηματοδότηση από το «Μηχανισμό Συνδέοντας την Ευρώπη 2021-2027». Το έργο είναι τεράστιας σημασίας για την οικονομία της χώρας, δεδομένου ότι αποτελεί τμήμα του Κεντρικού Διευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Δικτύου, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679. Η βελτίωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών της γραμμής σε συνδυασμό με την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων ηλεκτροκίνησης, τηλεπικοινωνιών, σηματοδότησης και ERTMS, θα βελτιώσει την ασφάλεια της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης καθώς και την προσπελασιμότητα της περιοχής.

4. Την υπ' αρ. 4580/30.07.2024 (ΑΔΑ: 6ΔΟΖ46ΨΧ9Θ-ΠΣΓ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με την οποία αποφασίζει και εγκρίνει τα διαγράμματα οριζοντιογραφίας οριοθέτησης απαλλοτρίωσης του σιδηροδρομικού δικτύου και του παράλληλου και κάθετου οδικού δικτύου, την προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που αναφέρεται στο θέμα καθώς και την απαιτούμενη πίστωση.

5. Το άρθρο 90 του ν. 4199/2013 (Α' 216), με το οποίο καταργήθηκε η υποχρέωση της ΟΣΕ Α.Ε. για την έκδοση εγγυητικής επιστολής προς κάλυψη της δαπάνης της απαλλοτρίωσης.

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/3644/216/21.01.2024 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: "Σιδηροδρομική γραμμή Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο στο νομό Έβρου"» (ΑΔΑ: 6ΡΜΧ4653Π8-ΡΩΛ).

7. Το υπ' αρ. 700/05.09.2024 υπηρεσιακό σημείωμα του Τμήματος Α' της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8. Το υπ' αρ. 383739/16.08.2024 έγγραφο του Δασαρχείου Διδυμότειχου.

9. Το υπ' αρ. 313426/14384/02.10.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

10. Την υπ' αρ. 212225/05.11.2024 βεβαίωση χρηματοδότησης, της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με

την οποία η προεκτιμώμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης του θέματος ανέρχεται στο ποσό των 799.000,00 € και το ανωτέρω ποσό θα βαρύνει τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2023ΝΑ47100166 της ΣΑ ΝΑ471, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη) την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας, που απαιτείται για τις ανάγκες αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής «Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο» και συγκεκριμένα της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα 7 (χ.θ. 148+280- χ.θ. 174+688) στην περιοχή της Δ.Ε. Τριγώνου του Δήμου Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, συνολικής έκτασης 370.498,25 m². Η έκταση που απαλλοτριώνεται απεικονίζεται στα από 13.03.2024 διαγράμματα οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη, σε κλίμακα: 1:2000, τα οποία συντάχθηκαν από την ανάδοχο εταιρεία «ΟΒΕΡΜΕΥΕΡ ΗΕΛΛΑΣ Ltd», ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Προϊσταμένη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 4580/30.07.2024 (ΑΔΑ: 6ΔΟΖ46ΨΧ9Θ-ΠΣΓ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε..

Η αναγκαστική απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του «ΟΣΕ Α.Ε.» και με δαπάνη της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.». Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 799.000,00 € και το ανωτέρω ποσό θα βαρύνει τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2023ΝΑ47100166 της ΣΑ ΝΑ471.

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις διατάξεις του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων (ν. 2882/2001, Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου δεύτερου της ΠΥΣ 33/2022 (Δ' 1014), ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 14 Νοεμβρίου 2024

Η Προϊσταμένη
της Γενικής Διεύθυνσης

ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ