



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιουλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4400

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 157-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης.
- Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 156-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης.
- Έγκριση της υπ' αρ. 120/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μονεμβασίας κατά το τμήμα που αφορά στην περιοδική πεζοδρομηση της παραλιακής οδού του οικισμού Νεάπολης της Τ.Κ. Βοιών, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 52594

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 157-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) (ΚΟΚ).
- Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799

της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. Οικ. 41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ).

12. Την υπ' αρ. 86780/2022 υπουργική απόφαση με θέμα «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (ΥΟΔΔ 1183).

13. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

14. Το υπ' αρ. 51103/04-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 157/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του

Δήμου Μεταμόρφωσης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

15. Την από 30-04-2024 τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και πολεοδομίας του Δήμου Μεταμόρφωσης, η οποία μας διαβιβάστηκε με το 21080/13-06-2024 έγγραφο του Δήμου του θέματος, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 157/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

16. Την υπ' αρ. 157/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου, όπως προκύπτει από το παραπάνω (16) σχετικό έγγραφο του Δήμου Μεταμόρφωσης, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και πολεοδομίας του Δήμου Μεταμόρφωσης και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κανονιστικής απόφασης σχετικά με την υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Θηβών στη διασταύρωσή της με την παράπλευρη της Εθνικής Οδού και στη διασταύρωσή της με την οδό Ερμού με τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μεταμόρφωσης σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μεταμόρ-

φωσης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (κινδύνου, πληροφοριακών, σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

9. Η ενίσχυση-συντήρηση της σήμανσης υφιστάμενης ρύθμισης μπορεί να γίνει από την υπηρεσία που συντηρεί την οδό.

10. Το παρόν έγγραφό μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 52587

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 156-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) (ΚΟΚ).

5. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που

εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. Οικ. 41663/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

12. Την υπ' αρ. 86780 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (ΥΟΔΔ 1183/2022).

13. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

14. Το υπ' αρ. 51102/04-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 156/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

15. Την από 30-04-2024 τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και πολεοδομίας του Δήμου Μεταμόρφωσης, η οποία μας διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. 21078/13-06-2024 έγγραφο του Δήμου του θέματος, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 156/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

16. Την υπ' αρ. 156/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου, όπως προκύπτει από το παραπάνω (16) σχετικό έγγραφο του Δήμου Μεταμόρφωσης, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και πολεοδομίας του Δήμου Μεταμόρφωσης και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κανονιστικής απόφασης σχετικά με:

1) Τη μονοδρόμηση της οδού Σούτσου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πλαπούτα και Κω, με κατεύθυνση από την οδό Πλαπούτα προς την οδό Κω.

2) Την υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Σούτσου στη διασταύρωσή της με την οδό Κω, με την τοποθέτηση κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μεταμόρφωσης σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και πολεοδομίας του Δήμου Μεταμόρφωσης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (κινδύνου, πληροφοριακών, σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

9. Η ενίσχυση-συντήρηση της σήμανσης υφιστάμενης ρύθμισης μπορεί να γίνει από την υπηρεσία που συντηρεί την οδό.

10. Το παρόν έγγραφό μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 57441

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 120/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μονεμβασίας κατά το τμήμα που αφορά στην περιοδική πεζοδρομηση της παραλιακής οδού του οικισμού Νεάπολης της Τ.Κ. Βοιών, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. υπ' αρ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

8. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

9. Τον ν. 4727/2020 (Α' 184) Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δί-

καιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις, και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

10. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) (ΚΟΚ), και ειδικότερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230) και το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 (Α' 48).

11. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114) και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

13. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑ-ΑΠ/124964/1561/ 28.11.2022 υπουργική απόφαση για την «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)"» (Β' 6213).

14. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

17. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων-Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

18. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι. (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ.253/16.07.2018 (Δ' 13) έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 187459/04.09.2018 έγγραφό μας.

24. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

25. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών-Διευκρινίσεων του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΑΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

26. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

27. Την υπ' αρ. 57320/2357/14.08.1985 υπουργική απόφαση για την «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Νεάπολης (Λακωνίας)» (Δ' 567) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

28. Την υπ' αρ. 120/2023 (ΑΔΑ: 9ΚΠ2ΩΚ9-ΣΝΔ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μονεμβασίας αναφορικά με την έγκριση του 11ου Θέματος, 8ου Πρακτικού της από 27.06.2023 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

29. Τα στοιχεία της από 05/2023 (10.05.2023) εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης.

30. Το υπ' αρ. 10493/10.07.2023 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 61907/10.07.2023) έγγραφο του Δήμου Μονεμβασίας με τα συνημμένα σε αυτό.

31. Το από 11.07.2023 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 62161/11.07.2023) ηλεκτρονικό μήνυμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Δόμησης και Περιβάλλοντος με τα συνημμένα σε αυτό.

32. Το υπ' αρ. 61803/10.07.2023 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Λακωνίας της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (28) σχετικής.

33. Το από 25.08.2023 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 75153/25.08.2023) ηλεκτρονικό μήνυμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Δόμησης και Περιβάλλοντος.

34. Το υπ' αρ. 92740/19.10.2023 έγγραφο.

35. Την υπ' αρ. 93240/24.10.2023 (Β' 6257, ΑΔΑ: 6ΕΤΘΟΡ1Φ-Ι7Υ) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

36. Το υπ' αρ. 11407/17.07.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 55413/17.07.2024) έγγραφο του Δήμου Μονεμβασίας.

37. Την υπ' αρ. 147/2024 (ΑΔΑ: Ψ9ΞΝΩΚ9-4ΛΜ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Μονεμβασίας «Περί έκδοσης Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Μονεμβασίας».

38. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

39. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου.

40. Το γεγονός ότι:

I. Η αρμοδιότητα επί του οδικού τμήματος που περιλαμβάνεται ανήκει στον Δήμο Μονεμβασίας.

II. Το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο δεν εμπερι-

έχει κατευθύνσεις που αντίκεινται στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

III. Με την έκδοση του (37) σχετικού Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων με πεδίο εφαρμογής και την παραλιακή οδό της Νεάπολης, εκλείπει ο λόγος απόρριψης που μνημονεύτηκε στην (35) σχετική απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, όπως απαιτείται από τις (19) και (24) σχετικές οδηγίες.

41. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται:

i. Διευκολύνεται η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ.

ii. Βελτιώνεται το επίπεδο των κυκλοφοριακών συνθηκών κατά τη θερινή περίοδο, η οποία χαρακτηρίζεται από έντονη τουριστική κίνηση εντός του οικισμού Νεάπολης και ιδίως στην παραλιακή οδό.

iii. Δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων και η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 120/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μονεμβασίας και κατά το τμήμα που αφορά στην περιοδική πεζοδρόμηση της παραλιακής οδού του οικισμού Νεάπολης της Τ.Κ. Βοιών, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την (29) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Με την παρούσα τροποποιείται η υπ' αρ. 93240/24.10.2023 (ΑΔΑ: 6ΕΤΘΟΡ1Φ-Ι7Υ) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου ως προς το αποφασιστικό τμήμα II, καθώς με την έκδοση της υπ' αρ. 147/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μονεμβασίας «Περί έκδοσης Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Μονεμβασίας» θεραπεύτηκε η σχετική παράλειψη.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις που τέθηκαν με την (35) σχετική απόφαση έγκρισης, άλλως επέρχεται η αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ (Εφαρμογή βάσει άρθρου 60 Ν.5003/14-12-2022/ΦΕΚ230Α')	Σχέδιο: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Επιστημονικός συνεργάτης: Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε. Πλαπούτα 2 - 114 73 Αθήνα	Συντάχθηκε: Αθήνα, 8/5/2023 Ελέγχθηκε: Μολάοι, 10/5/2023 Θεωρήθηκε: Μολάοι, 10/5/2023	Κλίμακα 1:2.500 Αριθμός Σχεδίου Π - 4 Ημερομηνία ΜΑΪΟΣ 2023
ΥΠΟΜΝΗΜΑ Αδιανούχη Οδός Οδός προς διάνοξη Προτεινόμενη Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Κατεύθυνση Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Κατεύθυνση				Digitally signed by SOFIA PATSA Date: 2023.10.24 10:24:11 +03'00'	

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 24 Ιουλίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ