



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3292

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 43124

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 628/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Το άρθρο 52 του Κωδικά Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57).
- Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).
- Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
- Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
- Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).
- Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων

των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.9.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

12. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.3.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

13. Την υπ' αρ. Οικ. 41663/10866/1.6.2020 (ΑΔΑ: ΩΗ-ΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε και ισχύει.

14. Την υπ' αρ. 86780/20.12.2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.9.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Το υπ' αρ. 6899/25.1.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 628/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

17. Την από 11-2022 Κυκλοφοριακή Μελέτη της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 628/

2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και το υπ' αρ. 202654/7.7.2023 έγγραφο του Δήμου με το συνημμένο σχέδιο.

18. Την υπ' αρ. 628/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου, όπως προκύπτει από το υπ' αρ. 118616/2.5.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κ.Α 7322.078 Φ30 του Προϋπολογισμού του έτους 2024, όπου υπάρχει πίστωση 2.031.895 €

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αθηναίων και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 628/2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο και συγκεκριμένα:

- Μονοδρομίες

1. Μονοδρομηση της οδού Πύρλα με φορά από την οδό Αρ. Κουρτίδου προς και έως την οδό Κουρμούλη.

2. Μονοδρομηση τμήματος της οδού Αγίου Δημητρίου Όπλων μεταξύ των οδών Στρ. Καλλάρη και Νιρβάνα με φορά από την οδό Στρ. Καλλάρη προς την οδό Νιρβάνα.

3. Μονοδρομηση της οδού Παπαδάκη μεταξύ των οδών Πύρλα και Νιρβάνα με φορά από την οδό Νιρβάνα προς την οδό Πύρλα.

4. Μονοδρομηση της οδού Νικολαΐδου μεταξύ των οδών Πρετεντέρη και Κουρμούλη με φορά από την οδό Κουρμούλη προς την οδό Πρετεντέρη.

- Διαπλάτυνση και διαμόρφωση πεζοδιάβασης τμήματος οδού Πύρλα

Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στο τμήμα της οδού Πύρλα μεταξύ των οδών Αγίου Δημητρίου Όπλων και Πρετεντέρη στη δεξιά παρεία της οδού κατά την προτεινόμενη φορά κίνησης των οχημάτων και διαμόρφωση πεζοδιάβασης.

- Υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων:

1. Της οδού Παπαδάκη έναντι της οδού Πύρλα.

2. Της οδού Πύρλα έναντι της οδού Αγίου Δημητρίου Όπλων.

3. Των οδών Πύρλα και Νικολαδου έναντι της οδού Πρετεντέρη.

4. Της οδού Πύρλα έναντι της οδού Κουρμούλη.

- Απαγορεύσεις στάθμευσης

1. Στο τμήμα της οδού Πύρλα μεταξύ των οδών Αγίου Δημητρίου Όπλων και Πρετεντέρη καθώς και μεταξύ των οδών Πρετεντέρη και Κουρμούλη, στα αριστερά της προτεινόμενης κατεύθυνσης.

2. Στο τμήμα της οδού Αγίου Δημητρίου Όπλων μεταξύ των οδών Πανταζίδου και Νιρβάνα, στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την προτεινόμενη φορά κίνησης των οχημάτων.

- Πεζοδιαβάσεις

Επί των οδών Πρετεντέρη και Αγίου Δημητρίου Όπλων, εκατέρωθεν της πλατείας, διαμορφώνονται 2 πεζοδιαβάσεις αντίστοιχα, στο πλαίσιο ανάπλασης της Πλατείας Πύρλα και του πεζοδρομημένου τμήματος της οδού Νικολαΐδη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάνσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αθηναίων σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιση και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Κυκλοφοριακή Μελέτη της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

8. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

9. Η ενίσχυση-συντήρηση της σήμανσης υφιστάμενης ρύθμισης μπορεί να γίνει από την υπηρεσία που συντηρεί την οδό.

10. Το παρόν έγγραφό μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, ισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

<p>ΥΠΟΜΗΝΙΑ</p> <p>Υεστόμνη φορά ελέγχου οχημάτων Φορά ελέγχου οχημάτων που καταργείται Νέα φορά ελέγχου οχημάτων Υεστόμνη πινακίδα που διατηρείται Υεστόμνη πινακίδα που καταργείται Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα Απαγορεύεται η ελαττωτήρη στροφή Απαγορεύεται η διεύρυσση Διεύρυσση ποδηλάτων Υπογραμμική διακοπή πορείας Οπ. ταχυπέρας Κόμβος: Άλλα οχήματα ελέγχου ποδηλάτων (ελαττωτήρες, ηρώα κ.λπ.) Απαγορεύεται η στάση / στάθμευση Να κλείσει με διατεταμένη ταχύτητα Υεστόμνη ταχύτητα Προ-Ασκή ασφάλειας που τοποθετείται κωδικό προς τον άξονα της οδού Προ-Υ Τύπος οχήματος που τοποθετείται κωδικό προς τον άξονα της οδού Χώρος στάθμευσης αναδασικά για διατηρημένο οργάνο ήμα</p>	
<p>ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΣΗΣ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ</p>	
<p>Κυκλοφορικές ρυθμίσεις που αφορούν την υποδομή των οδών Πλάκα Νεοσολίου, Πατισιάδα και τμήματος της οδού Αγίου Δημητρίου Οσίων</p>	
<p>4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΗΜΕΡΑΝΙΚΟΣ</p>	<p>ΚΑΙΜΑΚΑ 1500</p>
<p>ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΙΟΥΛΙΟΣ 2023</p>
<p>Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ</p>	<p>Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Κ.Α.Α.</p>
<p>ΜΥΡΩΠΗ ΔΙΜΟΦΥΛΟΥ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΑΙΟΥ 07/07/2023 11:39</p>	<p>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΜΑΡΟΥΓΚΑ 07/07/2023 12:43</p>
<p>Κ. ΑΓΑΠΟΠΟΥΛΟΥ</p>	<p>ΕΝΔΕΥΣΗ ΚΑΥΤΩΜΑΚΩΝ</p>



07/07/2023 11:39

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΩ
Η Προστασία του Τμήματος Συμμετέχει με Πληροφορίες Οδικών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής
ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ

Digitally signed by DESPOINA GAVARA
Date: 2024.06.04 10:57:24 +03'00'

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

Η απόφαση αυτή, με το συνημμένο σχεδιάγραμμα του ανωτέρω (17) σχετικού, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαΐου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ