



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Απριλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2373

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 28/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θηβαίων, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του χώρου της νέας λαϊκής αγοράς και της εμποροπανηγύρης στην πόλη της Θήβας.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 50/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπενησίου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μονοδρόμηση στις οδούς Καλύμνου και Αμοργού στην Τ.Κ. Καρπενησίου, Δήμου Καρπενησίου Π.Ε. Ευρυτανίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 25208

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 28/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θηβαίων, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του χώρου της νέας λαϊκής αγοράς και της εμποροπανηγύρης στην πόλη της Θήβας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52 Α αυτού.
5. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).
6. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).
7. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
8. Την υπ' αρ. 86776/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη

του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

9. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΝ3).

10. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β' 2621)» (Β' 6213).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το β.δ. 6.2.1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

15. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 (Β' 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού

οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

20. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί - Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων» (Α' 104).

22. Την υπ' αρ. 41911/9.2.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης / στάθμευσης (πίτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) (ν. 2696/1999, Α' 57).

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) (ν. 2696/1999, Α' 57).

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ.253/16.7.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.9.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

27. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ:

<http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/>.

28. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

29. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

30. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

31. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

32. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ' 13).

33. Το υπ' αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

34. Την υπ' αρ. 10/10.3.2023 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Θήβας.

35. Την υπ' αρ. 19/21.3.2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Θηβαίων.

36. Την υπ' αρ. 28/29.3.2023 (ΑΔΑ: ΨΨΒΧΩΡΜ-ΟΕΓ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θηβαίων.

37. Το υπ' αρ. 26843/6.4.2023 (ΑΔΑ: 6ΚΔΠΟΡ10-ΡΔΖ) έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Βοιωτίας, της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο στάλθηκε στην υπηρεσία μας ο έλεγχος νομιμότητας της υπ' αρ. 28/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θηβαίων και δικαιολογητικά για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της σχετικής απόφασης.

38. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 28/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θηβαίων αιτιολογούνται επαρκώς στην από 8.11.2022 τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στο από 9.11.2022 θεωρημένο σχέδιο σήμανσης (αρ. σχεδίου 1) κλίμακας 1:500 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θηβαίων, που αναπόσπαστα τη συνοδεύουν.

39. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 28/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θηβαίων, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του χώρου της νέας λαϊκής αγοράς και της εμποροπανηγύρης στην πόλη της Θήβας, όπως αυτές αναλύονται στην από 8.11.2022 τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στο από 9.11.2022 θεωρημένο σχέδιο σήμανσης (αρ. σχεδίου 1), κλίμακας 1:500, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θηβαίων, που αναπόσπαστα τη συνοδεύουν.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση της συγκεκριμένης κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλων οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) να είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση της ρύθμισης να γίνει με ευθύνη του Δήμου Θηβαίων, ο οποίος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της, υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του μέτρου σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης.

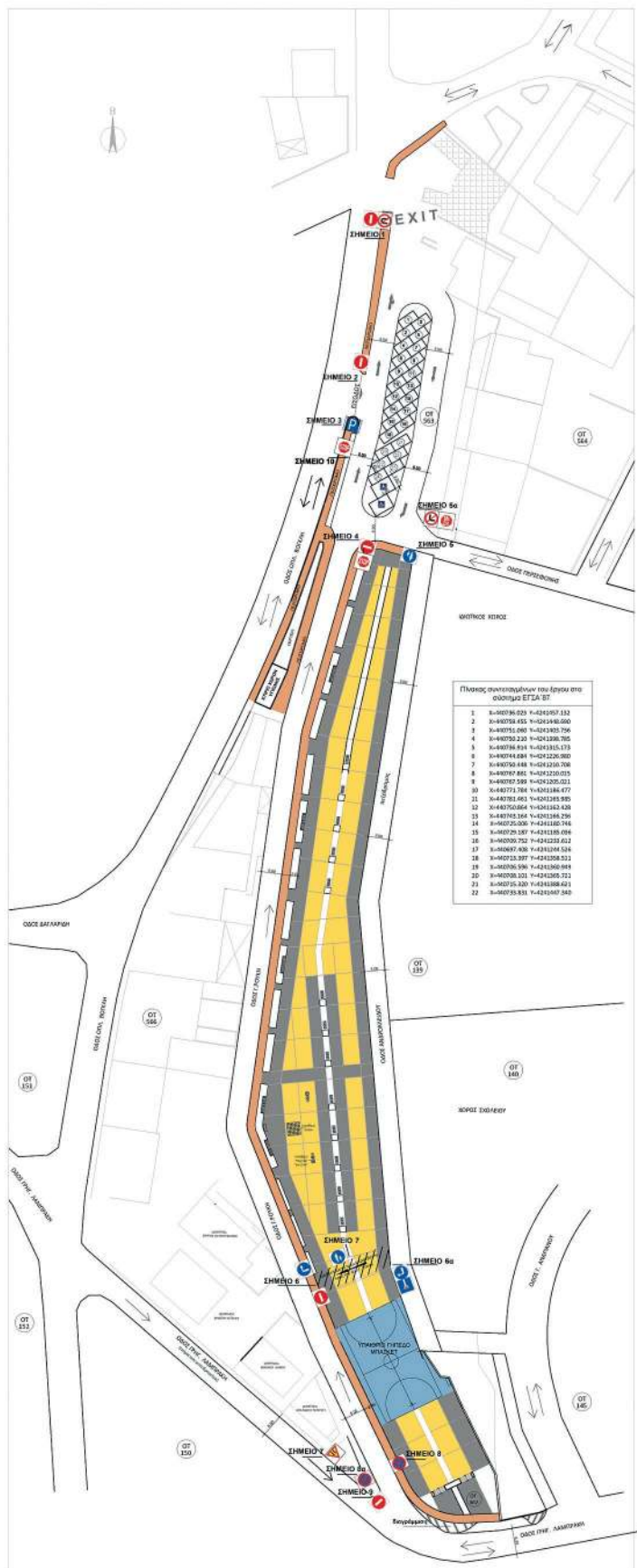
- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου Θηβαίων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην από 8.11.2022 τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στο από 9.11.2022 θεωρημένο σχέδιο σήμανσης (αρ. σχεδίου 1) κλίμακας 1:500 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θηβαίων, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 28/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θηβαίων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ		
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ ΣΤΗΝ Κ. ΘΗΒΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΛΑΪΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΟΠΛΗΓΥΡΗΣ		
ΘΕΣΗ:	Ο.Τ. 567 & 563 (Κ.Χ.) ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΡΟΥΚΗ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΗΒΑΣ	
ΟΝΟΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 1 ΚΛΙΜΑΚΙΑ 1:500
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Υ.Δ.Φ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΔΙΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Τελ. μέγεθος		Ο ΑΝ. ΠΡΩΤΟΣ ΔΙΕΥΘ. Τ.Υ.Δ.Φ. ΕΡΑΜΕΙΟΝΟΔ ΑΣ ΧΡΥΣΟΣ Τελ. μέγεθος ΧΡΥΣΟΣ ΕΡΑΜΕΙΟΝΟΔ Τελ. μέγεθος

Η απόφαση αυτή καθώς και το σχέδιο σήμανσης (αρ. σχεδίου 1) να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 9 Απριλίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

Αριθμ. 25235

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 50/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπενησίου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μονοδρόμηση στις οδούς Καλύμνου και Αμοργού στην Τ.Κ. Καρπενησίου, Δήμου Καρπενησίου Π.Ε. Ευρυτανίας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52 Α, αυτού.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

8. Την υπ' αρ. 86776/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

9. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

10. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμί-

σεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β' 2621)» (Β' 6213).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το β.δ. 6.2.1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

15. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 (Β' 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

20. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί - Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων» (Α' 104).

22. Την υπ' αρ. 41911/9.2.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης / στάθμευσης (πίτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης

(ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [(Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)]».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) (ν. 2696/1999, Α' 57).

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./3715/Φ.253/16.7.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.9.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

27. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ:

<http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/>.

28. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγράφes κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

29. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

30. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

31. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

32. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ' 13).

33. Το υπ' αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

34. Την υπ' αρ. 17306/8.12.2022 αίτηση του Συμβουλίου του 3ου Δημοτικού Σχολείου Καρπενησίου.

35. Την υπ' αρ. 6/15.2.2023 απόφαση της Κοινότητας Καρπενησίου.

36. Την υπ' αρ. 5/22.2.2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρπενησίου.

37. Την υπ' αρ. 50/9.3.2023 (ΑΔΑ: 9ΣΔΚΩΕΓ-Δ6Ρ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρπενησίου.

38. Το υπ' αρ. 21887/22.3.2023 (ΑΔΑ: 6ΗΗΦΟΡ10-ΓΛ2) έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Ευρυτανίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -

Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο στάλθηκαν στην υπηρεσία μας ο έλεγχος νομιμότητας της υπ' αρ. 50/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρπενησίου και τα συνημμένα σ' αυτή στοιχεία.

39. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση της υπ' αρ. 50/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρπενησίου, αιτιολογείται επαρκώς στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εισήγηση Νο4) και αποτυπώνεται στο από Ιανουάριο 2023 τοπογραφικό διάγραμμα Τ-1 κλίμακας 1:200 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρπενησίου που τη συνοδεύει.

40. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον αρμόδιο Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 50/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρπενησίου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μονοδρόμηση στις οδούς Καλύμνου και Αμοργού στην Τ.Κ. Καρπενησίου, Δήμου Καρπενησίου Π.Ε. Ευρυτανίας, ήτοι:

- Την μονοδρόμηση της οδού Καλύμνου από οδό Αρχιμανδρίτου Κ. Παπανικολάου έως οδό Πάρου με κατεύθυνση κίνησης ανοδική προς οδό Πάρου.

- Την μονοδρόμηση της οδού Αμοργού από οδό Πάρου έως οδό Αριστοτέλους με κατεύθυνση κίνησης καθευδική προς οδό Αριστοτέλους.

Να γίνει τοποθέτηση ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων σύμφωνα με το σχέδιο, που τη συνοδεύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση της ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Καρπενησίου, ο οποίος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής τους υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδοστρώμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής τους, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Καρπενησίου.

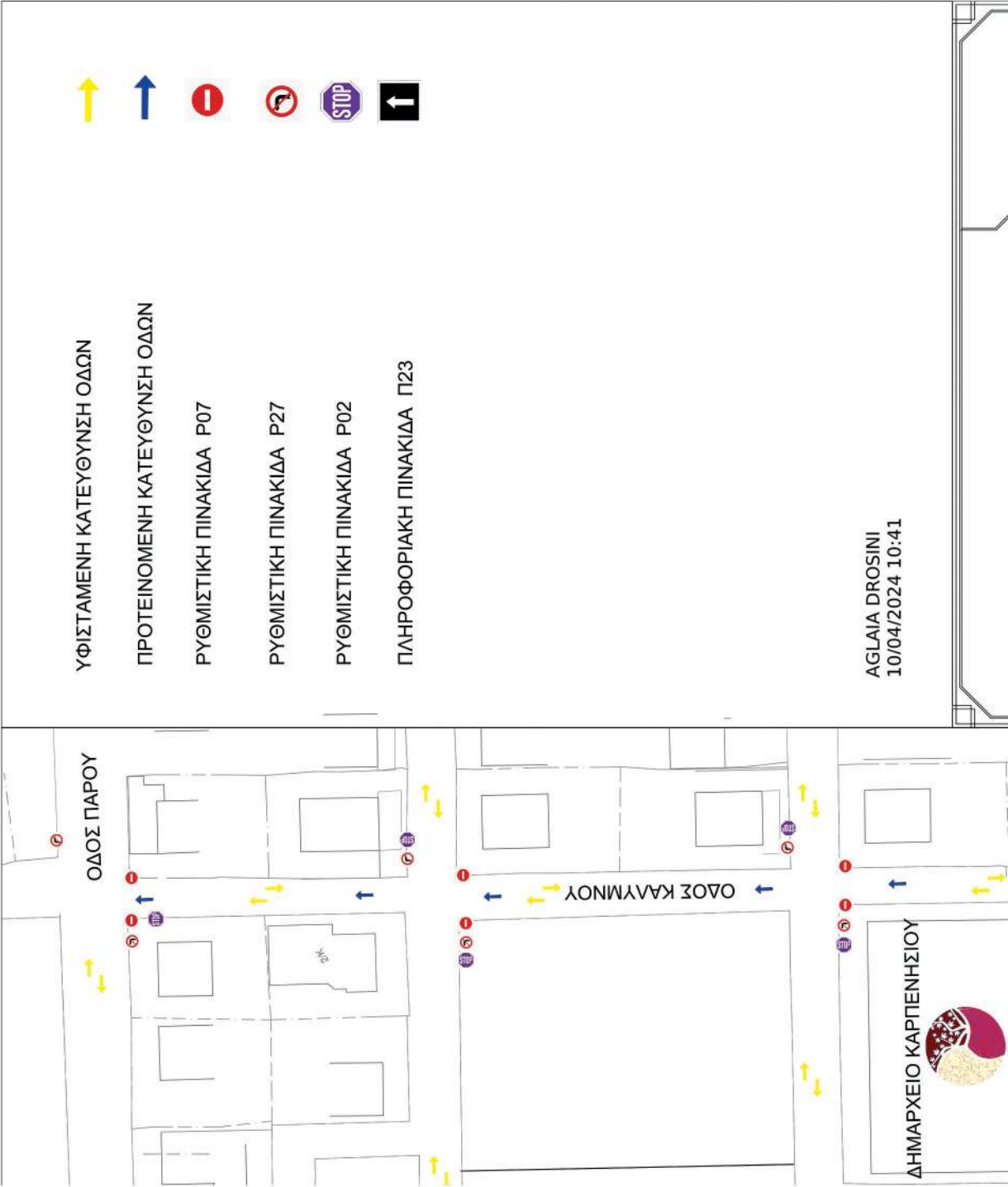
- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αποτυπώνονται

στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εισήγηση Νο4) και αποτυπώνεται στο από Ιανουάριο 2023 τοπογραφικό διάγραμμα T-1 κλίμακας 1/200 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρπενησίου, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 50/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπενησίου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΔΙ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ			
ΕΡΓΟ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΚΑΙ ΑΜΟΡΓΟΥ		
	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ		
ΘΕΣΗ	ΟΔΟΙ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΚΑΙ ΑΜΟΡΓΟΥ - ΑΝΩ ΞΗΡΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Τ-1		
ΚΛΙΜΑΚΑ	1: 200		
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023		
ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		

Η απόφαση αυτή και το τοπογραφικό διάγραμμα Τ-1 να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 9 Απριλίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ