



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Απριλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2342

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση της υπ' αρ. 54/29.1.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)(ν. 2696/1999, Α' 57).
- Ορισμός Περιοχής Κοινής Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στον Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας, για το Αεροδρόμιο Ακτίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 30526

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 54/29.1.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)(ν. 2696/1999, Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.
- Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
- Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «Ψηφιακή διαφάνεια - Πρόγραμμα Διαύγεια».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/8.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

11. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το «Μέρος Γ': ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ» και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.6.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων

και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το υπ' αρ. 44836/5.3.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.1.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο, της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι..

18. Την υπ' αρ. 34021/25.5.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30.5.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Την υπ' αρ. 509/3.1.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.7.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

22. Το υπ' αρ. 127956/31.7.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.2.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

www.apd-depin.gov.gr/index.php/component/k2/item/155?Itemid=840).

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/7.3.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 13457/28.2.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 18106/28.2.2024) έγγραφο, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων:

i. Την υπ' αρ. 54/29.1.2024 (ΑΔΑ: ΨΒ7ΑΩΞΙ-Δ4Μ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 2.11.2023 Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 54/2024 απόφασης και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

28. Την υπ' αρ. 14356/14.2.2024 απόφαση ελέγχου νομοτυπίας, του Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας / Διεύθυνσης Διοίκησης / Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, της υπ' αρ. 54/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας συνημμένα, με το υπ' αρ. 11055/29.2.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 18657/29.2.2024) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων.

29. Το υπ' αρ. 19481/1.3.2024 έγγραφό μας προς το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων.

30. Το υπ' αρ. 16944/14.3.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 23526/14.3.2024) έγγραφο - απάντηση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, στο ανωτέρω (σχ. 29) έγγραφό μας.

31. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 27 i, ii):

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ, αλλά απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτοί δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., αστικών λεωφορείων, απορριματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λπ.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες.

- Από την υπόψη οδό διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για όχημα ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων.

- Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

- Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή της, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 54/29.1.2024 (ΑΔΑ: ΨΒ7ΑΩΞΙ-Δ4Μ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις αναλυτικά περιγραφόμενες στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, δηλαδή:

Την οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της δυτικής πλευράς της οδού Αγίου Ανδρέου προ της συμβολής της με την οδό Φράττι (σχ. 27 i, ii).

Σύμφωνα με την Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων (σχ. 27 ii):

- Η οδός Αγίου Ανδρέου, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών μονής κατεύθυν-

σης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από νότο προ βορρά, ενώ όσον αφορά την στάθμευση οχημάτων, πραγματοποιείται επί της δυτικής πλευράς της οδού. Το καθαρό πλάτος της υπόψη οδού είναι 10,00 μ. ενώ το πλάτος του πεζοδρόμιου επί της δυτικής πλευράς της οδού Αγίου Ανδρέου, όπου οριοθετείται η θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, είναι 3,10 μ.

➤ Η οριοθετούμενη θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ..

Η υπ' αρ. 54/29.1.2024 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 54/29.1.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 27 i, ii, 30).

- Η οριοθέτηση της γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της δυτικής πλευράς της οδού Αγίου Ανδρέου, θα υλοποιηθεί από το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, το οποίο θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-71), ενώ το αρμόδιο συνεργείο οριζόντιας σήμανσης του Δήμου Πατρέων θα προβεί

στην χάραξη της αντίστοιχης οριζόντιας διαγράμμισης σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχετικό σχέδιο σήμανσης (σχ. 27 i, ii, 30).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α..

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 9 Απριλίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. ΠΔΕ/ΔΜΕΠΕΑΙΤ/108132/14452 (2)

Ορισμός Περιοχής Κοινής Λειτουργίας Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτων στον Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας, για το Αεροδρόμιο Ακτίου.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
Π.Ε. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Την υπ' αρ. 31449/11.4.2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση της 248595/27.12.2016 (Β' 4309) απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί έγκρισης Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (Β' 2551).

3. Την υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΔ/4908/128/2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΑΔΑ: 98ΧΘ7Λ6-73Φ).

4. Την υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΔ/7933/190/10.1.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (Β' 151) (ΑΔΑ: ΨΑΠΝ7Λ6-ΑΥ3).

5. Την υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΔ/125956/2373/21.4.2023 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «Επανατοποθέτηση - τοποθέτηση Προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας με την υπ' αριθ. 31449/11-04-2023 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β' 2551)» (ΑΔΑ: ΡΟΔΧ7Λ6-ΥΙ3).

6. Την υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΔ/125958/2374/21.4.2023 (ορθή επανάληψη) απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού, Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Επανατοποθέτηση - τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας με την υπ' αριθ. 31449/11-04-2023 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκε-

ντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β' 2551)» (ΑΔΑ: 9ΙΓΒ7Λ6-Λ7Ω).

7. Την υπ' αρ. 48983/10510/29.4.2020 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας «Εξουσιοδότηση υπογραφής για θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ.Ε.), στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης και τους Προϊσταμένους των Τμημάτων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας» (ΑΔΑ: ΨΜΗΦ7Λ6-Η0Ι).

8. Τις διατάξεις του ν. 1437/1984 «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και άλλες διατάξεις» (Α' 59) και ιδίως του άρθρου 3.

9. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 19805/530/1984 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «Τρόπος λειτουργίας της Επιτροπής άρθρου 3 του ν. 1437/1984» (Β' 441).

10. Τις διατάξεις του π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί-αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων» (Α' 104) και ιδίως της παρ. 5γ του άρθρου 8, οι οποίες ορίζουν ότι «Εφόσον σε κάποια περιοχή (π.χ. αεροδρόμιο) ορισμένες ώρες την ημέρα ή εποχιακά, παρουσιάζεται για Ε.Δ.Χ. αυξημένη ζήτηση που δεν μπορεί να καλυφθεί ικανοποιητικά από τα Ε.Δ.Χ. αυτ/τα είτε αυτά έχουν έδρα την περιοχή αυτή είτε δεν υπάρχει έδρα ταξί στη διοικητική αυτή μονάδα ..., ο οικείος Νομάρχης ύστερα από γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής του άρθρου 3 του ν. 1437/1984 και ύστερα από έγγραφη γνώμη των οικείων επαγγελματικών οργανώσεων ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μπορεί με απόφασή του να ορίζει περιοχή κοινής λειτουργίας αυτοκινήτων ταξί.».

11. Τις διατάξεις του Μέρους Β' «Ρύθμιση Θεμάτων Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης Αυτοκινήτων», του ν. 4070/2012 (Α' 82).

12. Τις υπ' αρ. 102/8.6.2012 και 132/30.7.2012 (Β' 2549) αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας για τον καθορισμό των εδρών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 83 του ν. 4070/2012.

13. Το υπ' αρ. 10490/11.8.2017 έγγραφο - αίτημα του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με κοινοποίηση στον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας και στην Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αιτωλίας, με συνημμένη την υπ' αρ. 158/2017 ομόφωνη απόφαση (ΑΔΑ: 7ΚΧΘΩ6Ζ-ΓΥ1) του Δημοτικού Συμβουλίου, για τροποποίηση της νομοθεσίας ώστε, λόγω αυξημένης τουριστικής κίνησης, να δύνανται όλα τα ΕΔΧ αυτ/τα με έδρα εντός του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας να έχουν πρόσβαση στο Αεροδρόμιο Ακτίου από τον Μάιο έως τον Σεπτέμβριο, κάθε έτους.

14. Το υπό στοιχεία Α 75171/4151/24.11.2017 έγγραφο - απάντηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς τον Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας, το οποίο ουσιαστικά αναφέρει ότι ο μόνος τρόπος ώστε να επιτευχθεί ο προαναφερθείς σκοπός, είναι η ενεργοποίηση της παρ. 5γ του άρθρου 8 του π.δ. 244/1987, ήτοι ο ορισμός Περιοχής Κοινής Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για το Αεροδρόμιο Ακτίου, σύμφωνα με τις συγκεκριμένες διατάξεις.

15. Τις υπ' αρ. 215186/25056/11.7.2018 (ΑΔΑ: ΩΡ1Γ7Λ6-Λ02), 230731/25409/31.7.2019 (ΑΔΑ: Ψ2ΝΖ7Λ6-8Ψ4), 42383/4720/2.6.2021 «Ορισμός Περιοχής Κοινής Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στον Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας για το Αεροδρόμιο Ακτίου» (Β' 4293), υπ' αρ. 275345/32450/1.10.2021 «Παράταση ισχύος απόφασης περί Περιοχής Κοινής Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στον Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας για το Αεροδρόμιο Ακτίου» (Β' 4726) και υπ' αρ. 121208/16669/21.4.2022 «Ορισμός Περιοχής Κοινής Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στον Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας για το Αεροδρόμιο Ακτίου» (Β' 2168) και υπ' αρ. 188020/23495/12.6.2023 (Β' 3885) αποφάσεις του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.

16. Την υπ' αρ. 251/2022 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (Τμήμα Δ'), με την οποία απέρριψε στο σύνολό της ως αβάσιμη την υπ' αρ. κατάθεσης 1323/2022 αίτηση του Ν.Π.Ι.Δ. "ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΤΑΞΙ ΒΟΝΙΤΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΧΩΡΩΝ" κ.λπ. περί ακύρωσης της υπ' αρ. Οικ. 121208/16669/21.4.2022 απόφασης της Αντιπεριφερειάρχη Αιτωλοακαρνανίας με θέμα «Ορισμός Περιοχής Κοινής Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στο Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας για το Αεροδρόμιο του Ακτίου» (Β' 2168).

17. Το υπ' αρ. 7603/14.7.2020 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας, σύμφωνα με το οποίο όλες οι κτιριακές εγκαταστάσεις του κρατικού αερολιμένα Ακτίου ανήκουν στα διοικητικά όρια της Τοπικής Κοινότητας Αγίου Νικολάου.

18. Το γεγονός ότι η έδρα του Αγίου Νικολάου διαθέτει μόνο ένα Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ) αυτοκίνητο και συνεπώς δεν μπορεί να καλυφθεί η αυξημένη ζήτηση κατά τη θερινή περίοδο.

19. Η από 19 Φεβρουαρίου και 7 Μαρτίου 2024, ηλεκτρονική αλληλογραφία της Υπηρεσίας μας με τη Διοίκηση του Αεροδρομίου Ακτίου, σχετικά με την έναρξη και τον προγραμματισμό πτήσεων της θερινής περιόδου.

20. Το υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΜΕΠΕΑΙΤ/19717/3194/19.1.2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς την Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Ελλάδας, για ορισμό εκπροσώπου τους, τακτικού και αναπληρωματικού και η υπ' αρ. 82/7.3.2024 απάντησή τους.

21. Το υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΜΕΠΕΑΙΤ/19710/3192/19.1.2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τα Σωματεία Ιδιοκτητών Ταξί Αιτωλ/νίας περί υποβολής έγγραφης προτάσεώς τους ορισμού κοινού εκπροσώπου τους, τόσο τακτικού όσο και αναπληρωματικού μέλους στην Επιτροπή και οι αντίστοιχες απαντήσεις όλων των Σωματείων, συμπεριλαμβανομένων των δύο που εκπροσωπούν τον Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας.

22. Το υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΜΕΠΕΑΙΤ/20804/3385/22.1.2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, η υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΓΑΑΙΤ/34507/152/2.2.2024 γραπτή εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αιτωλ/νίας και η υπ' αρ. 21/8.2.2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για ορισμό εκπροσώπου, τακτικού και αναπληρωματικού.

23. Την υπ' αρ. 53050/7418/19.2.2024 αίτηση του σωματείου «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ

ΑΚΤΙΟΥ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ», περί ορισμού περιοχής κοινής λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στον Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας, για το Αεροδρόμιο του Ακτίου.

24. Την υπ' αρ. 87287/11962/20.3.2024 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Αιτ/νίας «Συγκρότηση Επιτροπής Εξέτασης Θεμάτων αυτοκινήτων (ν. 1437/1984) έτους 2024» (ΑΔΑ: 9Ψ7Η7Λ6-58Ρ).

25. Την υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΜΕΠΕΑΙΤ/88598/12115/21.3.2024 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής προς τα μέλη (τακτικά και αναπληρωτές), προκειμένου να εξετάσουν τη δυνατότητα ορισμού του αεροδρομίου Ακτίου ως Περιοχή Κοινής Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων Ταξί του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας.

26. Το γεγονός ότι και τα δύο Σωματεία Ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ) του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας, σε εφαρμογή των διατάξεων της περ. γ' της παρ. 5 του άρθρου 8 του π.δ. 244/1987, οι οποίες ορίζουν ότι «... ύστερα από έγγραφη γνώμη των οικείων επαγγελματικών οργανώσεων ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ...», εκπροσωπήθηκαν και εξέφρασαν ρητά τη βούλησή τους μέσω του κοινού εκπροσώπου τους - μέλους της Επιτροπής, στο Πρακτικό της οποίας έχουν καταγραφεί οι προτάσεις τους.

27. Το από 27.3.2024 2ο πρακτικό της Επιτροπής Εξέτασης Θεμάτων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ν. 1437/1984) Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ, η οποία λειτουργούσα ως γνωμοδοτικό όργανο προς τις υπερκείμενες αρχές, ομόφωνα εισηγήθηκε τον Ορισμό Περιοχής Κοινής Λειτουργίας όλων των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας για το Αεροδρόμιο Ακτίου.

28. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Τον Ορισμό Περιοχής Κοινής Λειτουργίας όλων των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας, αποκλειστικά για το Αεροδρόμιο Ακτίου για την εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών των επιβατών και αποκλειστικά από την υπογραφή της παρούσας απόφασης μέχρι την 31η Οκτωβρίου 2024.

Συγκεκριμένα, η Περιοχή Κοινής Λειτουργίας οριοθετείται από τα όρια των πρώην Καποδιστριακών Δήμων Ανακτορίου, Μεδεώνος και Παλαίρου, όπου τα παρακάτω αναφερόμενα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα κατ' εξαίρεση επιτρέπεται να αναλαμβάνουν μίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας τους και συγκεκριμένα στο χώρο του Αεροδρομίου Ακτίου, από και προς το Αεροδρόμιο, σύμφωνα με όσα ορίζουν οι σχετικές διατάξεις περί έδρας:

(ΠΡΩΗΝ) ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΚΤΟΡΙΟΥ:

BONITSA:	TAZ 6715	TAZ 6723	TAZ 7032
	TAZ 6961	TAZ 7017	TAZ 6848
	TAZ 6726	TAZ 7022	TAZ 6845
	TAZ 6931	TAZ 6925	TAZ 6937
	TAZ 6996	TAZ 6873	TAZ 6771
	TAZ 7025		

ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: TAZ 6717

ΔΡΥΜΟΣ: TAZ 6764

ΘΥΡΙΟ: TAZ 7090 TAZ 6936

ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ: TAZ 6981 TAZ 6774 TAZ 7102
TAZ 6744

ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ: TAZ 6766 TAZ 7082

(ΠΡΩΗΝ) ΔΗΜΟΣ ΜΕΔΕΩΝΟΣ:

ΚΑΤΟΥΝΑ: TAZ 7089 TAZ 6897 TAZ 6812
TAZ 7053 TAZ 6911 TAZ 6907
TAZ 7106 TAZ 6886

ΑΕΤΟΣ: TAZ 6708

ΚΟΜΠΩΤΗ: TAZ 7105

ΚΟΝΟΠΙΝΑ: TAZ 6943

ΤΡΥΦΟΥ: TAZ 6773

(ΠΡΩΗΝ) ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ:

ΠΑΛΑΙΡΟΣ: TAZ 6949 TAZ 7070 TAZ 6853
TAZ 7076 TAZ 7083 TAZ 6833

ΠΕΡΑΤΙΑ: TAZ 7112

ΠΛΑΓΙΑ: TAZ 7087

ΠΟΓΩΝΙΑ: TAZ 7023

Οι όροι της οικονομικής εκμετάλλευσης θα είναι οι ίδιοι με τους σήμερα ισχύοντες για το με αριθμό κυκλοφορίας TAZ 6717, μοναδικό Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ) αυτοκίνητο με έδρα την Τοπική Κοινότητα Αγίου Νικολάου (Καποδιστριακός Δήμος Ανακτορίου), σύμφωνα και με την κείμενη νομοθεσία.

Επισημαίνεται επίσης ότι το ταξί που έχει έδρα την Τοπική Κοινότητα Αγίου Νικολάου, έχει προτεραιότητα, έναντι όλων των υπολοίπων, στην σειρά αναμονής κατά την άφιξη αεροπλάνου (παρ. 5εε του άρθρου 8 του π.δ. 244/1987), σε κάθε πτήση (μία μόνο φορά ανά πτήση).

Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας έχουν εφαρμογή, ως προς τα δικαιώματα και υποχρεώσεις όλων των Ε.Δ.Χ., οι διατάξεις του π.δ. 244/1987 και όλες οι σχετικές

με την έδρα. Συνεπώς, κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας, τα παραπάνω οχήματα θα έχουν το δικαίωμα να αναλαμβάνουν μίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας τους και συγκεκριμένα από το αεροδρόμιο Ακτίου προς άλλες περιοχές και από άλλες περιοχές προς το αεροδρόμιο, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και όσα ορίζουν οι σχετικές διατάξεις.

Επιπλέον τονίζεται ιδιαίτερος ότι, από τους ιδιοκτήτες, πρέπει να διασφαλιστεί η εξυπηρέτηση κατά προτεραιότητα των κατοίκων της έδρας των ως άνω Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και να μην δημιουργηθούν προβλήματα μετά την 11η Σεπτεμβρίου με την μεταφορά μαθητών.

Κάθε προγενέστερη απόφαση που έχει εκδοθεί για το ίδιο θέμα καταργείται.

Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται προσφυγή, από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον, μέσα σε προθεσμία 15 ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την ανάρτησή της στο διαδίκτυο ή από την κοινοποίησή της ή αφού έλαβε πλήρη γνώση αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 του ν. 3852/2010 (Α' 87), ενώπιον του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 8 Απριλίου 2024

Ο Αντιπεριφερειάρχης

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

