



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Απριλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2178

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5562

Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών στο Λακκί Λέρου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Κεφ. Γ' περί δημιουργίας και λειτουργίας τουριστικών λιμένων του ν. 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις» (Α' 118) και ειδικότερα την παρ. 4 του άρθρου 31Α περί έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

2. Τον ν. 3270/2004 «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού» (Α' 187).

3. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

4. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το άρθρο 80 «Διαδικασία ανάρτησης στο Δι-αδίκτυο».

5. Το άρθρο 2 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

6. Το π.δ. 127/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού» (Α' 157).

7. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

8. Το άρθρο 6 του π.δ. 82/2023 (Α' 139) περί μετάθεσης χρόνου έναρξης ισχύος ρυθμίσεων του π.δ. 77/2023 (Α' 130).

9. Την υπό στοιχεία Τ/9803/5.9.2003 (Β' 1323) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυ-

τιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

10. Την υπό στοιχεία Τ/1747/23.4.1999 (Β' 360) απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης περί Χωροθέτησης - Παραχώρησης της χρήσης και εκμετάλλευσης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών στον όρμο Λακκίου Λέρου.

11. Την υπ' αρ. 1248/6.7.2009 (Β' 1434) απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί Τροποποίησης Χωροθέτησης - Παραχώρησης της χρήσης και εκμετάλλευσης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών στο όρμο Λακκίου Λέρου.

12. Την υπ' αρ. 2574/11.2.2016 απόφαση της Αναπληρώτριας Υπουργού Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού περί Τροποποίησης Χωροθέτησης - Παραχώρησης της χρήσης και εκμετάλλευσης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών στο όρμο Λακκίου Λέρου (ΑΑΠΘ 30).

13. Το υπό στοιχεία 833039/18.10.2023 πιστοποιητικό Ενεργητικής Πυροπροστασίας, το οποίο εξέδωσε το ΔΙ.Π.Υ.Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ (ΤΟΠΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΜΕ ΕΔΡΑ ΤΗΝ ΚΩ, συνοδευόμενο με την από 29.09.2023 σχετική μελέτη Ενεργητικής Πυροπροστασίας.

14. Την υπ' αρ. 2262.2/673/2024/12.3.2024 βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής Λέρου περί έγκρισης αναθεωρημένων παραρτημάτων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης (F.C.P.) αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης της λιμενικής εγκατάστασης "MOOR & DOCK" I.K.E., (CONTINGENCY PLAN).

15. Την υπό στοιχεία 3122.3-1.10/6246/2024/25.1.2024 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί έγκρισης «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών με την επωνυμία "Lakki Marina" αρμοδιότητας της εταιρείας «MOOR & DOCK I.K.E», στο Λακκί Λέρου στην Π.Ε. Καλύμνου.

16. Το υπό στοιχεία Τ230414-BL/29.02.2024 ασφαλιστήριο συμβόλαιο της εταιρείας blue AIGAION INSURANCE SOLUTIONS.

17. Την υπό στοιχεία με Α.Π.Υ.Τ. 4761/14.03.2024 αίτηση της εταιρείας MOOR & DOCK Μονοπρόσωπη Ι.Κ.Ε., περί Έγκρισης του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του

Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών, συνοδευόμενη με το από 12.02.2024 Απόσπασμα Πρακτικού με αριθμό 10 του Διαχειριστή της Εταιρείας MOOR & DOCK Μονο-πρόσωπη Ι.Κ.Ε.

18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών στο Λακκί της Νήσου Λέρου του Νομού Δωδεκανήσου.

Εισαγωγή

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λειτουργίας του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών στο Λακκί Λέρου έλαβε υπόψιν και συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 31Α του ν. 2160/1993 και το Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων υπό στοιχεία Τ/9803/05.09.2003 (Β' 1323) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ορισμοί

- Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών, όπως ορίζεται στα άρθρα 29 και 34 του ν. 2160/1993.

- Φορέας Διαχείρισης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 5758/2019 (Β' 1213) απόφαση της Υπουργού Τουρισμού, είναι η εταιρεία με τον διακριτικό τίτλο «Moor & Dock PC» με έδρα τη νήσο Λέρο του νομού Δωδεκανήσου.

- Θαλάσσια και Χερσαία Ζώνη Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών, όπως ορίζονται στο άρθρο 29 του ν. 2160/1993.

Άρθρο 1

Πεδίο Εφαρμογής

1.1. Ο χώρος του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών στο Λακκί Λέρου.

1.2. Ο Ειδικός Κανονισμός Λειτουργίας εφαρμόζεται στην θαλάσσια και χερσαία ζώνη του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου, όπως αυτή χωροθετήθηκε με την υπό στοιχεία Τ/1747/23.04.1997 απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης (Β' 360) στην οποία περιλαμβάνεται το τοπογραφικό διάγραμμα χωροθέτησης και τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 12448/6.7.2009 (Β' 1434), 2574/11.2.2016 (Α.Α.Π.Θ. 30) όμοιες αποφάσεις.

1.3. Το εμβαδόν της παραχωρημένης θαλάσσιας ζώνης είναι 6.600 τ.μ., το δε εμβαδόν της παραχωρημένης χερσαίας ζώνης είναι 630 τ.μ. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες (σύστημα ΕΓΣΑ 87) της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών δίδονται στους κατωτέρω πίνακες:

1.4. Πίνακας Συντεταγμένων θαλάσσιας ζώνης.

Σημείο	Χ	Υ
Σ1	752908.93	4112805.39
Σ2	752928.25	4112731.04
Σ3	752943.06	4112676.80
Σ4	752885.38	4112667.80
Σ5	752872.95	4112722.57
Σ6	752860.25	4112774.70
Σ7	752900.99	4112804.07
Σ8	752908.40	4112805.12

1.5. Πίνακας Συντεταγμένων χερσαίας ζώνης.

Σημείο	Χ	Υ
Σ1	752912.26	4112805.79
Σ2	752911.92	4112809.61
Σ3	752901.50	4112808.52
Σ4	752856.72	4112777.30
Σ5	752856.91	4112772.86
Σ6	752867.72	4112727.38
Σ7	752864.59	4112727.10
Σ8	752865.07	4112724.50
Σ9	752868.22	4112724.90
Σ10	752868.42	4112723.97
Σ11	752872.48	4112724.83
Σ12	752860.51	4112774.87
Σ13	752902.07	4112804.65
Σ14	752912.29	4112805.77
Σ15	752874.69	4112717.04
Σ16	752870.14	4112716.51
Σ17	752878.56	4112682.23
Σ18	752866.97	4112679.74
Σ19	752867.94	4112675.65
Σ20	752879.67	4112678.30
Σ21	752882.10	4112667.08
Σ22	752886.20	4112668.14
Σ23	752874.64	4112717.09

1.6. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου βάσει των Ναυτιλιακών Χαρτών και της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Π.Ν. είναι πλάτους: Ν 37° 7' 46.023" και μήκους: Ε 26° 50' 55.47".

1.7. Οι χρήστες των εγκαταστάσεων του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου έχουν την υποχρέωση να ακολουθούν τους κανόνες και τους όρους όπως αυτοί αναφέρονται κατωτέρω:

α) Να ακολουθούν τον Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων όπως αυτός εκάστοτε ισχύει.

β) Να ακολουθούν τις διατάξεις του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου, καθώς και τις αποφάσεις της Διοίκησης.

γ) Να ακολουθούν τις ισχύουσες τελωνειακές διατάξεις ελέγχου της ζώνης των Λιμένων, οι οποίες ομοίως ισχύουν και στη ζώνη του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου και επομένως όλοι οι χρήστες του υπόκεινται σε αυτές.

δ) Να ακολουθούν τις διατάξεις του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση με τους εκάστοτε ισχύοντες νόμους και κανονιστικές διατάξεις.

ε) Να ακολουθούνται οι κανόνες που αναφέρονται στο εκάστοτε Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης και εφαρμόζονται από το Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου.

στ) Να ακολουθούνται οι κανόνες που αναφέρονται στο εκάστοτε Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και εφαρμόζονται από το Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου.

ζ) Να ακολουθούνται από τους καθ' οιανδήποτε τρόπο συναλλασσόμενους ή κυκλοφορούντες στην ζώνη του Αγκυροβολίου, οι οδηγίες και υποδείξεις της Διοίκησης του Φορέα Διαχείρισης και των αρμοδίων οργάνων του ώστε να επιτυγχάνεται η ορθή και καλή λειτουργία του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου.

Άρθρο 2

Παρεχόμενες Υπηρεσίες - Εξυπηρετήσεις

2.1. Στην ζώνη του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών παρέχονται οι ακόλουθες υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις:

- Ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής σε μόνιμα αγκυροβόλια.

- Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος μέσω ρευματοδοτών τάσεως 220 VAC, εντάσεως 16 A και 32 A, καθώς και ρευματοδοτών 380 VAC, εντάσεως 32 A και 63 A.

- Παροχή νερού μέσω κρουνών Ø ½".

- Σύνδεση στο Διαδίκτυο (Internet).

- Φύλαξη καθ' όλο το 24ωρο (Security).

- Δίκτυο Πυρόσβεσης, αποτελούμενο από πυροσβεστικό συγκρότημα το οποίο έχει κινητήρα εσωτερικής καύσης και φέρει αντλίες αναρρόφησης και εξαγωγής νερού οι οποίες σε περίπτωση βλάβης του κινητήρος λειτουργούν με τριφασικό ηλεκτρικό ρεύμα και περιλαμβάνουν πυροσβεστικές Φωλιές που φέρουν σωλήνες πυρόσβεσης με ακροφύσια και γεννήτριες αφρού, ενώ περιλαμβάνονται και πυροσβεστήρες χειρός για αντιμετώπιση μικρότερων περιστατικών.

- Εφοδιασμός καυσίμων σκαφών γίνεται σε προκαθορισμένο χώρο και χρόνο, κατόπιν αιτήσεως του κυβερνήτη που το σκάφος του χρειάζεται ανεφοδιασμό, στον υπεύθυνο της βάρδιας του προσωπικού του Αγκυροβολίου. Ο ανεφοδιασμός καυσίμων γίνεται μέσω συνεργαζόμενων πρατηρίων υγρών καυσίμων, τα οποία διαθέτουν ειδικά διαμορφωμένα βυτιοφόρα αυτοκίνητα σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου, όπως αυτές καθορίζονται από την νομοθεσία και τους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς, καθώς και τους κανόνες του Τουριστικού Αγκυροβολίου.

- Δεξαμενές αποθήκευσης για τα ακάθαρτα νερά προερχόμενα το κύτος των σκαφών, για τα πετρελαιοειδή καύσιμα και για τα χρησιμοποιημένα μηχανέλαια.

- Ειδικές αντλίες (Vacuum) εφοδιασμένες με ειδικούς σωλήνες B.T. Ø 25 και 38 mm, για την αναρρόφηση υγρών αποβλήτων, πετρελαιοειδών αποβλήτων και χρησιμοποιημένων μηχανέλαιων.

- Ειδικούς κάδους αποκομιδής βιολογικών απορριμμάτων, άλλων στερεών απορριμμάτων και κάδους για τους παλαιούς συσσωρευτές των σκαφών.

- Άντληση βιολογικών λυμάτων, η οποία γίνεται με συνεργαζόμενο συνεργείο το οποίο διαθέτει κατάλληλο για αυτόν τον σκοπό βυτιοφόρο αυτοκίνητο το οποίο φέρει κατάλληλο και ενδεδειγμένο εξοπλισμό αναρρόφησης.

- Οι ανάγκες ενδιαίτησας για τους χρήστες των σκαφών που ελλιμενίζονται στο Αγκυροβόλιο όπως τουαλέτες και ντους παρέχονται στην κτηριακή υποδομή της εταιρείας η οποία γειτνιάζει με αυτό.

- Οι ανάγκες πρόσβασης των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ή αναπηρία (ατόμων ΑΜΕΑ), προς και από τους προβλήτες του Αγκυροβολίου, καλύπτονται από δύο επικλινείς ράμπες οι οποίες συνδέουν τους προβλήτες με τον γειτνιάζοντα δημόσιο δρόμο δίνοντας την δυνατότητα ελεύθερης πρόσβασης στα άτομα με ειδικές ανάγκες.

- Οι ανάγκες ενδιαίτησας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ή αναπηρία (ατόμων ΑΜΕΑ), τα σκάφη των οποίων ελλιμενίζονται στο αγκυροβόλιο αλλά και των επισκεπτών αυτών καλύπτονται από δύο ειδικά διαμορφωμένες τουαλέτες ΑΜΕΑ που περιλαμβάνουν ντους στον ίδιο χώρο και παρέχονται στην κτηριακή υποδομή της εταιρείας η οποία γειτνιάζει με αυτό.

- Παροχή άλλων υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων για τους χρήστες των ελλιμενιζόμενων σκαφών στο Τουριστικό Αγκυροβόλιο, καλύπτονται από τα ξενοδοχεία, εστιατόρια, υποκαταστήματα Τραπεζών και εμπορικά καταστήματα πάσης φύσεως που βρίσκονται σε μικρή απόσταση από αυτό.

- Το Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών δεν διαθέτει εντός της χωροθέτησης του χερσαίο χώρο εναπόθεσης σκαφών. Ωστόσο ο Φορέας Διαχείρισης «Moor & Dock P.C.», διαθέτει Νηοδόχο ανέλκυσης σκαφών με χρήση αυτοκινούμενης γερανογέφυρας (Travel lift), καθώς και χερσαίες εγκαταστάσεις εναπόθεσης σκαφών συνολικής επιφανείας 56.000 μ² που βρίσκονται στο Παρθένη της νήσου Λέρου, με συντεταγμένες Ν 37° 11' 16.899" - Ε 26° 48' 0.448" και σε απόσταση εννέα (9) NM από το Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών.

Άρθρο 3

Φορέας Διαχείρισης - Διοίκηση -

Οργάνωση και Στελέχωση Υπηρεσιών

3.1. Φορέας Διαχείρισης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου είναι η εταιρεία με τον διακριτικό τίτλο «Moor & Dock P.C.».

3.2. Η Διοίκηση της ζώνης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου ασκείται από τον εκάστοτε Διαχειριστή της εταιρείας, ή από Διευθυντή ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή.

3.3. Αρμοδιότητες Διοίκησης.

3.3.1. Ο Διαχειριστής ή ο Διευθυντής τον οποίο έχει διορίσει ο πρώτος αποφασίζει, επί παντός θέματος που αφορά στην εν γένει λειτουργία της ζώνης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου πάντοτε εντός των πλαισίων που ορίζουν οι ισχύοντες νόμοι και διατάξεις. Ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής αρμοδιότητες:

- Ορίζει τη σύνθεση του εν γένει προσωπικού και τα καθήκοντά του.

- Προσλαμβάνει και απολύει εποχιακό προσωπικό. Αναθέτει εργολαβικά ειδικές υπηρεσίες, τις οποίες δε δύναται να εξυπηρετήσει το Προσωπικό της εταιρείας.

- Αποφασίζει για την κάλυψη υπαρχουσών αναγκών σε μηχανήματα και αναλώσιμα είδη και κινεί τις διαδικασίες για την προμήθειά τους.

- Αποφασίζει για τα απαραίτητα έργα επισκευών ή βελτίωσης των εν γένει εγκαταστάσεων και αναθέτει την εκτέλεσή τους.

- Αποφασίζει για την ασφαλιστική κάλυψη του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών την οποία αναθέτει σε κατάλληλη ασφαλιστική εταιρεία με τους όρους που καθορίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουρισμού).

- Ορίζει και εισηγείται αρμοδίως την αναπροσαρμογή για τα ισχύοντα τέλη για ελλιμενισμό και λοιπές παρεχόμενες υπηρεσίες στα σκάφη.

- Έχει την ευθύνη για την εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας.

- Έχει την γενική ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία της ζώνης του αγκυροβολίου και για την παροχή των πάσης φύσεως υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων του άρθρου 2 όπως αυτό αναφέρεται ανωτέρω.

- Προϊσταται των υπηρεσιών οικονομικής εκμετάλλευσης, παροχής υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων, καθαριότητας, τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης και έχει την ευθύνη για κάθε ενέργεια ή παράλειψη.

3.4. Η οργάνωση των υπηρεσιών της ζώνης αγκυροβολίου είναι η εξής:

Α. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Β. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Γ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΩΝ

Δ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Ε. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Α. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

3.4.1. Η Γενική Διεύθυνση δύναται να ορίζεται με απόφαση του εκάστοτε Διαχειριστή του Φορέα Διαχείρισης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου με τις κατωτέρω αναφερόμενες αρμοδιότητες:

- Εκπροσωπεί τον φορέα διαχείρισης της ζώνης του αγκυροβολίου.

- Έχει την γενική ευθύνη για την εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας.

- Έχει τη γενική ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία της ζώνης του αγκυροβολίου και για την παροχή των πάσης φύσεως υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων του προηγούμενου άρθρου.

- Προϊσταται των υπηρεσιών οικονομικής εκμετάλλευσης, παροχής εξυπηρετήσεων, καθαριότητας, τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης και έχει την ευθύνη για κάθε ενέργεια ή παράλειψη.

- Ανακοινώνει στην Λιμενική Αρχή Λέρου κάθε παράβαση των διατάξεων των άρθρων 4, 5, 7 και 8 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

- Έχει την ευθύνη κατάρτισης του εγχειριδίου Εσωτερικής Λειτουργίας της ζώνης αγκυροβολίου με οδηγίες προς το προσωπικό για την άσκηση των καθηκόντων του.

- Μεριμνά για την ασφαλιστική κάλυψη του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών όπως αυτό απαιτείται από τις διατάξεις της υπ' αρ. 12448/6.7.2009 (Β' 1434) υπουργικής απόφασης.

Β. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

3.4.2. Η υπηρεσία οικονομικής εκμετάλλευσης αποτελείται από προσωπικό που ορίζεται με απόφαση του

Διαχειριστή του Φορέα Διαχείρισης, ή του Διευθυντή του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου.

3.4.3. Αρμοδιότητες Υπηρεσίας Οικονομικής Εκμετάλλευσης:

- Έχει την ευθύνη για την εν γένει οικονομική διαχείριση του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών, τη σύνταξη του ετήσιου προϋπολογισμού και ισολογισμού, την εκπόνηση μελετών βιωσιμότητας, κόστους οφέλους, την είσπραξη των τελών ελλιμενισμού, την καταβολή του οφειλόμενου στο Δημόσιο ανταλλάγματος, τη μισθοδοσία του προσωπικού του Τουριστικού Λιμένα κ.λπ.

- Εκδίδει και τηρεί τα νόμιμα και προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις φορολογικά στοιχεία και βιβλία για την είσπραξη των τελών ελλιμενισμού.

Γ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΩΝ

3.4.4. Η Υπηρεσία παροχής εξυπηρετήσεων αποτελείται από προσωπικό το οποίο διαθέτει η εταιρεία με τον διακριτικό τίτλο «Moor & Dock PC» και ορίζονται με απόφαση του Διευθυντή του Τουριστικού Αγκυροβολίου Λακκίου Λέρου.

3.4.5. Αρμοδιότητες Υπηρεσίας Παροχής Εξυπηρετήσεων:

- Μεριμνά για την παροχή των πάσης φύσεως υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων όπως, την ασφαλή πρόσδεση των εισερχομένων σκαφών στην θέση ελλιμενισμού τους, την ηλεκτροδότηση, την υδροδότηση, την παρακολούθηση διαδικασίας εφοδιασμού καυσίμων, και όποιων άλλων αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού πλην εκείνων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών Οικονομικής Εκμετάλλευσης, Καθαριότητας, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντήρησης.

- Μεριμνά για την τήρηση των διατάξεων των άρθρων 5,7 και 8 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και ενημερώνει άμεσα τη Διοίκηση του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών για κάθε παράβαση που διαπιστώνει.

- Μεριμνά για τη διευκόλυνση των ατόμων μειωμένης κινητικότητας ή αναπηρίας (ατόμων ΑΜΕΑ), στους χώρους της ζώνης του αγκυροβολίου.

- Παρέχει στους χρήστες γενικότερες διευκολύνσεις και πληροφορίες, που αφορούν π.χ. στα περιβαλλοντικά και πολιτιστικά δρώμενα και αξιοθέατα της ευρύτερης περιοχής καθώς, και στις μετακινήσεις από και προς τη ζώνη του αγκυροβολίου.

- Ελέγχει για την εφαρμογή της ισχύουσας Πυροσβεστικής Διάταξης.

Δ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

3.4.6. Η υπηρεσία καθαριότητας ανατίθεται από τον Διευθυντή του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου, στο κατάλληλο προσωπικό της εταιρείας και Φορέα Διαχείρισης.

3.4.7. Αρμοδιότητες Υπηρεσίας Καθαριότητας:

- Μεριμνά για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του αγκυροβολίου και φροντίζει για την καλή λειτουργία των μέσων και υλικών καθαριότητας.

- Μεριμνά για την καθημερινή και μέχρι της 20:00 ώρας για την καλοκαιρινή περίοδο, αποκομιδή των απορριμ-

μάτων (ανακυκλώσιμων ή μη), την περισυλλογή κάθε είδους άχρηστων αντικειμένων και την εναπόθεση τους σε κάδους απορριμμάτων μέχρι την απομάκρυνση τους από τα απορριμματοφόρα του Δήμου Λέρου.

- Μεριμνά για την περισυλλογή και διάθεση των επικίνδυνων - τοξικών αποβλήτων (π.χ. συσσωρευτές), των ελαιωδών καταλοίπων καθώς και των βιολογικών καταλοίπων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

- Μεριμνά για την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά, κ.λπ.) που προβλέπονται στο Σχέδιο Έκτακτης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης (Contingency Plan) και μπορεί να ενοικιάσει κατάλληλο πλωτό μέσο για τη χρήση του εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης (τοποθέτηση πλωτού φράγματος, κ.λπ.).

- Σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης, ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Διοίκηση του Τουριστικού Αγκυροβολίου και την Λιμενική Αρχή Λέρου και εκτελεί τις οδηγίες - εντολές της Λιμενικής Αρχής για την αντιμετώπιση του.

- Μεριμνά για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και ενημερώνει την Διοίκηση της ζώνης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών για κάθε παράβαση που διαπιστώνει, υποβάλλοντας σχετικές προτάσεις.

Ε. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

3.4.8. Η Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης και Συντήρησης ασχολείται με κάθε είδους εργασίες επισκευής και συντήρησης των λιμενικών, των χερσαίων εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού της ζώνης του αγκυροβολίου και αποτελείται από την υφιστάμενη Τεχνική Υπηρεσία του Φορέα Διαχείρισης, την εταιρεία με διακριτικό τίτλο «Moor & Dock P.C.».

3.4.9. Η Διοίκηση του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου, αναθέτει, σε εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό της εταιρείας με διακριτικό τίτλο «Moor & Dock P.C.», ή σε συνεργαζόμενα με αυτήν εξειδικευμένα συνεργεία και τεχνικούς, εργασίες που αφορούν τόσο την συντήρηση ή επισκευή του χώρου και του εξοπλισμού των λιμενικών και χερσαίων εγκαταστάσεων της ζώνης του αγκυροβολίου, όσο και εργασίες που αφορούν την τεχνική υποστήριξη και την παροχή υπηρεσιών προς εξυπηρέτηση των σκαφών που ελλιμενίζονται στο Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών. Οι οποιεσδήποτε προς εκτέλεση εργασίες, είτε αυτές αφορούν την συντήρηση - επισκευή των εγκαταστάσεων είτε αφορούν την επισκευή τουριστικών σκαφών που ελλιμενίζονται, πρέπει να είναι μικρής κλίμακας και οχλήσεως και να εκτελούνται εντός εργασίμων ωρών, ήτοι από τις 09:00 έως και 14:00 καθημερινά.

Άρθρο 4

Μεγέθη - Κατηγορίες Σκαφών

4.1. Ο συνολικός αριθμός των σκαφών που μπορούν να ελλιμενισθούν ταυτόχρονα στη ζώνη του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών, ανέρχεται σε τριάντα (30). Ο συνολικός αυτός αριθμός κατανέμεται κατά κατηγορίες σκαφών στον πίνακα ο οποίος ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΩΝ (ΜΕΤΡΑ)	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
I	10-14	4,00	10
II	14-20	5,00	10
III	20-28	6,00	6
IV	26-45	8,00	4

Άρθρο 5

Επιτρεπόμενη Ταχύτητα -

Χώροι Ελλιμενισμού Σκαφών

5.1. Οι Κυβερνήτες ή πλοιοκτήτες των εισπλεόντων στη ζώνη του Τουριστικού Αγκυροβολίου σκαφών ή εκπλεόντων απ' αυτήν οφείλουν:

α) Να πλέουν «ήρεμα», εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι δυνατότητες ελιγμού του σκάφους το επιτρέπουν, ουδέποτε όμως με ταχύτητα ανώτερη των πέντε (5) κόμβων την ώρα.

β) Να τηρούν τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων.

γ) Να συμμορφώνονται πλήρως προς τα σήματα και κελεύσματα των εξειδικευμένων οργάνων του Τουριστικού Αγκυροβολίου και να τηρούν την προτεραιότητα κατά τον είσπλου στη ζώνη ευθύνης του.

δ) Να εφαρμόζουν τις ισχύουσες διατυπώσεις κίνησης των σκαφών που ισχύουν σε όλους τους λιμένες και σταθμούς εξυπηρέτησης τουριστικών σκαφών.

5.2. Ως χώροι ελλιμενισμού των σκαφών ορίζονται:

(α) Για τα σκάφη μήκους 10 έως 14 μέτρων οι θέσεις με αριθμούς 12 έως 21.

(β) Για τα σκάφη μήκους 14 έως 20 μέτρων οι θέσεις με αριθμούς 22 έως 31.

(γ) Για τα σκάφη μήκους 20 έως 28 μέτρων οι θέσεις με αριθμούς 5 έως 11 και 32.

(δ) Για τα σκάφη μήκους 26 έως 45 μέτρων οι θέσεις με αριθμούς 1 έως 4.

5.3. Από την Υπηρεσία παροχής εξυπηρέτησεων, κατόπιν συνεννοήσεως με την Γενική Διεύθυνση, μπορεί να εγκρίνεται ο ελλιμενισμός σκάφους συγκεκριμένης κατηγορίας σε θέσεις ελλιμενισμού σκαφών άλλης κατηγορίας, αν δεν υφίστανται αιτήσεις ελλιμενισμού σκαφών της κατηγορίας αυτής.

Άρθρο 6

Δικαίωμα Ελλιμενισμού -

Παρεχομένων Υπηρεσιών και τιμολόγηση

6.1. Δικαίωμα προσορμίσεως και ελλιμενισμού έχουν τα μηχανοκίνητα ή ιστιοφόρα σκάφη αναψυχής, ιδιωτικά ή επαγγελματικά.

6.2. Κάθε σκάφος που προσορμίζει πρέπει να συμπληρώσει την σχετική αίτηση την οποία καταθέτει στο τμήμα υποδοχής. Την αίτηση αυτή αφού παραλάβει η Διεύθυνση του Φορέα Διαχείρισης και εξετάσει τα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του, δίνεται η έγκριση ελλιμενισμού.

6.3. Διεύθυνση της ζώνης αγκυροβολίου, δύναται να αρνηθεί κατά περίπτωση την προσόρμιση -ελλιμενισμό σε σκάφος ή σκάφη εκ των αναφερομένων στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου κατηγοριών, εφ' όσον υπάρχει

αποχρών λόγος, όπως έλλειψη απαιτούμενων ναυτιλιακών εγγράφων, συμβολαίου ασφαλιστικής κάλυψης του προσορμίζοντος σκάφους, ή ακόμη και σε περίπτωση έλλειψης διαθέσιμων θέσεων.

6.4. Τα σκάφη που ελλιμενίζονται στη θαλάσσια ζώνη του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου, υποχρεούνται να καταβάλλουν εγκαίρως τα αναλογούντα τέλη ελλιμενισμού και άλλων εξυπηρετήσεων, σύμφωνα με την εκάστοτε τιμολογιακή πολιτική του Φορέα Διαχείρισης και την σύμβαση ελλιμενισμού.

6.5. Υπόχρεοι για την καταβολή των τελών ελλιμενισμού και τυχόν άλλων εξυπηρετήσεων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο διορισμένος εγγράφως εκπρόσωπος του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας του σκάφους, οι οποίοι ευθύνονται από κοινού, αλληλέγγυα και εξ' ολοκλήρου έναντι του Φορέα Διαχείρισης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών.

6.6. Η καθυστέρηση καταβολής δικαιωμάτων ελλιμενισμού σκαφών ή άλλων υποχρεώσεων από παρασχεθείσες υπηρεσίες, πέραν των πέντε (5) ημερών, θεμελιώνει λόγο καταγγελίας της σύμβασης ελλιμενισμού.

6.7. Ο Φορέας Διαχείρισης κατόπιν τούτου θεμελιώνει τα κάτωθι δικαιώματα:

α) Δικαίωμα απαίτησης της άμεσης απομάκρυνσης του σκάφους αυτού από τις εγκαταστάσεις του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών.

β) Δικαίωμα να κατάσχει και να εκποιήσει το σκάφος ή όλα τα περιουσιακά στοιχεία και τον εξοπλισμό του ή κάποιο τμήμα τους, ώστε να καλύψει με το εκπλειστηρίασμα τα οφειλόμενα ποσά καθώς και τα έξοδα αυτών των διαδικασιών, πάντοτε όμως σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

γ) Δικαίωμα κατάπτωσης προκαταβολών των δικαιωμάτων ελλιμενισμού. Δικαίωμα απαγόρευσης του απόπλου του σκάφους του οφειλέτη, πάντοτε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

6.8. Η τιμολόγηση των τελών ελλιμενισμού καθορίζεται από το ολικό μήκος του σκάφους όπως αυτό αναγράφεται στο έγγραφο Εθνικότητας του.

6.9. Τα σκάφη που καταφεύγουν στον τουριστικό λιμένα λόγω κακοκαιρίας, απαλλάσσονται της καταβολής των τελών ελλιμενισμού μέχρι της άρσης του απαγορευτικού, σύμφωνα πάντα με τις ανακοινώσεις της Λιμενικής Αρχής.

6.10. Ο ελλιμενισμός στο Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών κάθε διερχόμενου σκάφους, ανεξαρτήτως διάρκειας, επιβαρύνεται με τέλη ελλιμενισμού, σύμφωνα με την ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική του Φορέα Διαχείρισης.

6.11. Τιμολόγηση σκαφών με περισσότερες της μία γάστρας CATAMARAN που αλλάζει τις συμβατικές σχέσεις πλάτους, αυτά τα σκάφη καταβάλλουν τέλη ελλιμενισμού με προσαύξηση, σύμφωνα με την ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική του Φορέα Διαχείρισης.

6.12. Τα τέλη ελλιμενισμού προκαταβάλλονται.

6.13. Η Διοίκηση του Φορέα Διαχείρισης δύναται να καθορίζει, να τροποποιεί και να αναπροσαρμόζει ελεύθερα, τα τιμολόγια τελών ελλιμενισμού καθώς και των άλλων παρεχόμενων εξυπηρετήσεων, κατά την κρίση του.

Άρθρο 7

Σύστημα αγκυροβολίας

7.1. Η αγκυροβολία στο Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου γίνεται σε κατασκευασμένα και εγκατεστημένα από τον Φορέα Διαχείρισης αγκυροβόλια - ρεμέντζα, των οποίων η μη χρήση επιτρέπεται μόνον σε ειδικές περιπτώσεις. Ωστόσο οι Κυβερνήτες των σκαφών που ελλιμενίζονται σε αυτό υποχρεούνται να χρησιμοποιούν τα υπάρχοντα αγκυροβόλια - ρεμέντζα.

7.2. Τα σκάφη που εισέρχονται στην θαλάσσια ζώνη του αγκυροβολίου οδηγούνται στην ανάλογη θέση που τους υποδεικνύεται είτε με την παρουσία ή βοήθεια της λέμβου υπηρεσίας, είτε λαμβάνοντας οδηγίες από τον σταθμό VHF του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών.

7.3. Οι κυβερνήτες - πλοιοκτήτες που εισέρχονται με τα σκάφη τους στην θαλάσσια ζώνη του αγκυροβολίου, οφείλουν να γνωστοποιούν στην Διεύθυνσή του, τα χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους τους για αναγνώριση από το προσωπικό λιμένος και να αναμένουν οδηγίες για την άδεια εισόδου στα αγκυροβόλια - θέσεις ελλιμενισμού. Οι Κυβερνήτες των σκαφών κατά την άφιξή τους συμπληρώνουν τα παραδιδόμενα σε αυτούς έντυπα και την αίτηση ελλιμενισμού. Εφόσον συμφωνηθεί η μίσθωση θέσης, προσδένουν στο χώρο που θα τους υποδειχθεί από το προσωπικό λιμένος του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών και εν συνεχεία υποχρεούνται να υποβάλουν με μέριμνα τους τις διατυπώσεις και έγγραφα που απαιτούνται για τον κατάπλου και απόπλου των σκαφών τους στην οικεία Λιμενική και Τελωνειακή Αρχή αναλόγως της περιπτώσεως.

7.4. Τα σκάφη σε κάθε περίπτωση προσδένονται στις θέσεις που τους παραχωρούνται από το Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών για ελλιμενισμό, από τους πλοιοκτήτες - κυβερνήτες σύμφωνα με τις υποδείξεις, κατευθύνσεις και την βοήθεια του προσωπικού Λιμένος του αγκυροβολίου. Οι πλοιοκτήτες - κυβερνήτες υποχρεούνται να διαθέτουν όλα τα απαραίτητα μέσα πρόσδεσης των σκαφών τους, όπως σχοινιά και παραβλήματα, να φροντίζουν το σκάφος τους να είναι πάντοτε σωστά δεμένο στην θέση που ελλιμενίζεται, και να ελέγχουν την ασφάλεια και την κατάσταση των σχοινιών πρόσδεσης τα οποία να αντικαθιστούν όταν έχουν φθορά.

7.5. Το προσωπικό λιμένος του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών έχει δικαίωμα επιθεώρησης του τρόπου με τον οποίο είναι δεμένο κάθε σκάφος και δύναται να προβαίνει σε υποδείξεις στους πλοιοκτήτες - κυβερνήτες για την λήψη υπ' αυτών ασφαλέστερων μέτρων όπως αυτά υπαγορεύονται από την ναυτική εμπειρία και τέχνη.

7.6. Τα προσορμίζοντα σκάφη στη ζώνη του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών μήκους μεγαλύτερου των τριάντα πέντε (35) μέτρων θα πρέπει κάνουν χρήση των ιδίων των μέσων αγκυροβολίας.

7.7. Η Διοίκηση της ζώνης του αγκυροβολίου δύναται να διατάξει τη μεθόρμηση σκάφους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

7.8. Οι υποδείξεις του προσωπικού της ζώνης αγκυροβολίου δεν απαλλάσσουν τον Κυβερνήτη παντός σκάφους της ευθύνης του, τόσο για τους χειρισμούς του

σκάφους του εντός του λιμένος, όσο και για την πρόσδεση αυτού επί του μονίμου αγκυροβολίου ή τον χειρισμό των πρυμνησίων.

7.9. Δεν επιτρέπεται η κατά βούληση αγκυροβολία και πρυμνοδέτηση παντός σκάφους, όπως και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης, εκτός της υποδεικνυόμενης από τα αρμόδια όργανα και προσωπικό λιμένος της ζώνης του αγκυροβολίου.

7.10. Δεν επιτρέπεται η αγκυροβολία παντός σκάφους μέχρι την απόσταση των 100 μέτρων περιμετρικά από το κέντρο του παραχωρημένου θαλάσσιου χώρου του αγκυροβολίου.

7.11. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη από τα σκάφη των σχοινιών ή αλυσίδων ή άλλου εξοπλισμού του αγκυροβολίου, όπως καλωδίων ή άλλων εξαρτημάτων παροχών, κατά τον απόπλου, ή και κατά το διάστημα ελλιμενισμού αυτών, η εγκατάλειψη τους συνεπάγεται την χρηματική επιβάρυνση των πλοιοκτητών των σκαφών περιλαμβανομένων οιονδήποτε εξόδων αντικατάστασης αυτών λόγω φθοράς ή απώλειάς τους.

Άρθρο 8

Μέτρα ασφαλείας και προστασίας των σκαφών και των χρηστών της ζώνης Αγκυροβολίου και απαγορευτικές διατάξεις

8.1. Το Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου, διαθέτει όλα τα μέσα, εξοπλισμούς, συστήματα και διαδικασίες, όπως προβλέπονται από τις Διατάξεις των αρμόδιων Αρχών για την προστασία και ασφάλεια των σκαφών και των εγκαταστάσεων του Λιμένα, όπως για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών, εκρήξεων, την αποτροπή και καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης και των ακτών ως και την διασφάλιση της καθαριότητας και ευταξίας των χώρων του Τουριστικού Αγκυροβολίου. Η Γενική Διεύθυνση με την οργάνωση και μηχανισμούς που διαθέτει έχει την ευθύνη για τη καλή λειτουργία και συντήρηση των άνω μέσων, εξοπλισμών και συστημάτων, για την πιστή εφαρμογή των προβλεπόμενων μέτρων και διαδικασιών και για την αποτελεσματική διεκπεραίωση όλων των δραστηριοτήτων που ανάγονται στις άνω καταστάσεις. Ο χώρος του αγκυροβολίου επιτηρείται επί 24ωρου βάσεως από το προσωπικό του Λιμένα.

8.2. Το Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών διαθέτει εγκεκριμένο Σχέδιο Πρόληψης και Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών Θαλάσσιας Ρύπανσης, καθώς και Σχέδιο Αντιμετώπισης Πυρκαγιάς, όπου περιγράφονται οι ακολουθούμενες στις περιπτώσεις αυτές διαδικασίες, οι ενέργειες που απαιτείται να γίνουν από το προσωπικό του, και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τη διάσωση προσώπων, υλικών αγαθών και σκαφών που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του αγκυροβολίου.

8.3. Σκάφη τα οποία δεν διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή συστήματα βιολογικού καθαρισμού, είτε οι κυβερνήτες τους αποδέχονται να σφραγιστούν οι τουαλέτες τους είτε αυτά δεν γίνονται δεκτά στο Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου και πρέπει να αποπλεύσουν.

8.4. Απαγορεύεται η ρίψη στον θαλάσσιο και χερσαίο χώρο του αγκυροβολίου αντικειμένων και υγρών που μπορούν να προκαλέσουν πάσης φύσεως ρύπανση. Απαγορεύεται η χρήση χημικών και καθαριστικών υλικών πέραν των εγκεκριμένων που προβλέπονται στο Σχέδιο αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης, τα οποία καλύπτουν τα απαιτούμενα περιβαλλοντικά πρότυπα.

8.5. Απαγορεύεται η εκκένωση των κοιτών και των δεξαμενών λυμάτων των σκαφών εντός της θαλάσσιας ζώνης του αγκυροβολίου αλλά και σε περίμετρο δώδεκα (12) ναυτικών μιλίων από αυτόν όπως αυτό προβλέπεται από τον Νόμο. Το Αγκυροβόλιο τουριστικών Σκαφών διαθέτει ειδικό χώρο συγκέντρωσης ακάθαρτων νερών κυτών και χρησιμοποιημένων λιπαντικών, στον οποίο οι πλοιοκτήτες, κυβερνήτες και πληρώματα των σκαφών υποχρεούνται να διοχετεύουν τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και χρησιμοποιημένα λιπαντικά με τις οδηγίες και την επίβλεψη του προσωπικού του Φορέα Διαχείρισης.

8.6. Η πρόκληση ρύπανσης με οποιονδήποτε τρόπο, συνεπάγεται την άνευ ορίων κάλυψη των εξόδων απορρύπανσης ακολουθώντας τον εν ισχύ Τιμοκατάλογο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑ), αλλά και την επιβολή αυστηρών προστίμων από πλευράς και του Τοπικού Λιμεναρχείου, και του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών, σύμφωνα με τις ισχύουσες ειδικές διατάξεις.

Άρθρο 9

Λοιπά θέματα - Απαγορεύσεις - Παραβάσεις - Κυρώσεις

9.1. Απαγορεύονται τα θαλάσσια λουτρά, το ψάρεμα και τα σπορ, εντός του θαλάσσιου χώρου του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου.

9.2. Απαγορεύεται η εγκατάλειψη παντός είδους σκαφών στο θαλάσσιο χώρο του αγκυροβολίου για τα οποία ουδεμία ευθύνη φέρει ο Φορέας Διαχείρισης.

9.3. Απαγορεύεται η εγκατάλειψη στους χερσαίους χώρους του αγκυροβολίου βοηθητικών λέμβων, ιστίων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, εργαλείων, και γενικώς παντός είδους εξοπλισμού. Η Διοίκηση του αγκυροβολίου δε φέρει ουδεμία ευθύνη για τυχόν απώλεια ή φθορά των οποιωνδήποτε ειδών αποτίθενται ή εγκαταλείπονται στους χώρους του αγκυροβολίου. Ο ιδιοκτήτης αυτών επιβαρύνεται για τυχόν έξοδα φύλαξης.

9.4. Απαγορεύεται η απόρριψη στο θαλάσσιο και χερσαίο χώρο του αγκυροβολίου έρματος, πετρελαίου, ακατάλληλων προς βρώση τροφίμων και γενικά αντικειμένων και απορριμμάτων που είναι δυνατόν να ρυπάνουν την περιοχή. Η παράβαση της διάταξης αυτής συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων κατά την κείμενη νομοθεσία.

9.5. Απαγορεύεται η καθ' οποιονδήποτε τρόπο ρύπανση των κρηπιδωμάτων και προβλητών. Την καθαριότητα αυτών οφείλουν να διατηρούν τα πληρώματα των σκαφών στην έκταση που καταλαμβάνουν.

9.6. Καθημερινώς τα απορρίμματα των σκαφών θα πρέπει να τοποθετούνται την καθορισμένη ώρα εντός αδιάβροχων σάκων σε συγκεκριμένο σημείο που βρίσκεται σε πολύ κοντινή απόσταση όπου υπάρχει και

σχετική πινακίδα, προκειμένου να παραληφθούν από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου Λέρου.

9.7. Δεν επιτρέπεται η πρόκληση οποιουδήποτε θορύβου δυναμένου να ανησυχήσει τους επιβαίνοντες στα ελλιμενισμένα σκάφη.

9.8. Τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται υπό τον έλεγχο των κυρίων των.

9.9. Δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή μετασκευής σκάφους, καταδυτική ή μη, χωρίς τις απαιτούμενες άδειες όπως ορίζονται από τις διατάξεις που διέπουν τον Φορέα Διαχείρισης του Αγκυροβολίου.

9.10. Η χρήση ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z), η οποία μπορεί να κρίνεται απαραίτητη για την κάλυψη επιπλέον αναγκών των σκαφών επιτρέπεται μόνο μεταξύ των ωρών 09:00 και 14:00.

9.11. Εργασίες εκτελούμενες από τους πλοιοκτήτες και κυβερνήτες των σκαφών, μικρής κλίμακας συντήρησης ή επισκευής, που προκαλούν σχετικό θόρυβο, επιτρέπονται μόνο μεταξύ των ωρών 09:00 και 14:00 καθ' εκάστην και πάντοτε κατόπιν έγκαιρης ενημέρωσης της Διοίκησης του Τουριστικού Αγκυροβολίου για την φύση και διάρκεια των εργασιών αυτών.

9.12. Οι σχετικές διατάξεις περί κοινής ησυχίας έχουν εφαρμογή και στο χώρο του αγκυροβολίου.

9.13. Δεν επιτρέπεται η με οποιονδήποτε τρόπο, άμεση ή έμμεση διαφήμιση υπηρεσιών ή προϊόντων, στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο του αγκυροβολίου χωρίς την έγγραφη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης.

9.14. Δεν επιτρέπεται η είσοδος και στάθμευση κάθε είδους τροχοφόρου οχήματος επι των προβλητών της ζώνης του αγκυροβολίου, οι χρήστες αυτού μπορούν να χρησιμοποιούν Δημοτικό χώρο που προσφέρεται για στάθμευση ο οποίος βρίσκεται σε πολύ κοντινή απόσταση από το Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών.

9.15. Όλα τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντοτε σε κατάσταση πλοϊμότητας και να συντηρούνται τακτικά ώστε να βρίσκονται σε καλή κατάσταση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και κανόνες.

9.16. Σε κάθε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας-ιδιοκτησίας παντός ελλιμενιζόμενου σκάφους στο αγκυροβόλιο, ο μέχρι τη μεταβίβαση του σκάφους πλοιοκτήτης πρέπει να ενημερώνει εγγράφως τη Διεύθυνση του αγκυροβολίου περί της αλλαγής πλοιοκτησίας, αναφέροντας υπεύθυνα το όνομα, το επώνυμο και τη διεύθυνση μόνιμου κατοικίας του αγοραστή όπως και την ημερομηνία μεταβίβασης.

9.17. Εάν τοποθετηθεί από τον Κυβερνήτη ή πλοιοκτήτη ειδικός φύλακας σε μη επανδρωμένο σκάφος, πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως η Διοίκηση του αγκυροβολίου.

9.18. Οι ιδιοκτήτες των σκαφών οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως στην Διοίκηση του αγκυροβολίου τα πρόσωπα που τους εκπροσωπούν κατά τον χρόνο της απουσίας τους, υποβάλλοντας ταυτόχρονα και την έγγραφη αποδοχή αυτών.

9.19. Ο Φορέας Διαχείρισης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών οφείλει να λαμβάνει τα προβλεπόμενα

στο άρθρο 3 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων μέτρα ασφαλείας και πυροπροστασίας.

9.20. Οποιαδήποτε εκδήλωση πυρκαγιάς πρέπει να ανακοινώνεται αμέσως από τον πλοιοκτήτη - κυβερνήτη στη Λιμενική Αρχή, στην Πυροσβεστική Υπηρεσία και στη Διοίκηση του Αγκυροβολίου προς λήψη παντός προσηκόντος μέτρου. Παράλληλα θα επιδιώκεται άμεσα η κατάσταση ή η περιστολή δια των υπό του αγκυροβολίου και των σκαφών διατιθέμενων προ τούτο προσωπικού και μέσων.

9.21. Τα σκάφη που ελλιμενίζονται στον θαλάσσιο χώρο του αγκυροβολίου, οφείλουν να εξοφλούν τα τέλη ελλιμενισμού καθώς και των άλλων παρεχομένων υπηρεσιών ή εξυπηρετήσεων εμπρόθεσμα και σύμφωνα με όσα προβλέπονται σε αυτόν τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας, ή στην σύμβαση ελλιμενισμού, διαφορετικά επιβαρύνονται με τους νόμιμους τόκους υπερημερίας αλλά και με άλλες κυρώσεις όπως μπορεί να προβλέπονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

9.22. Τα σκάφη που παραμένουν αυθαίρετα στον χώρο του αγκυροβολίου, πέραν της ημερομηνίας λήξης της σύμβασης ελλιμενισμού χωρίς ο πλοιοκτήτης ή κυβερνήτης του σκάφους να έχει προχωρήσει στην ανανέωσή της, τότε ο πλοιοκτήτης, ο κυβερνήτης, οφείλει σαν ποινική ρήτρα στον Φορέα Διαχείρισης του αγκυροβολίου το διπλάσιο της ημερήσιας χρέωσης τελών, σύμφωνα με τον εκάστοτε τιμοκατάλογο του Φορέα Διαχείρισης που ισχύει κατά τη λύση ή την λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού. Σε οποιαδήποτε περίπτωση ο Φορέας Διαχείρισης διατηρεί το δικαίωμα λήψης κάθε νόμιμου μέτρου, εξώδικου ή δικαστικού για την είσπραξη οφειλόμενων τελών.

Άρθρο 10

Γνωστοποίηση Κανονισμών Λειτουργίας

Με μέριμνα της Διοίκησης του Φορέα Διαχείρισης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Λακκίου Λέρου, ο παρών ειδικός κανονισμός λειτουργίας αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων του αγκυροβολίου και στην ιστοσελίδα του Φορέα Διαχείρισης, πέραν τούτου εφόσον ζητηθεί από τον πλοιοκτήτη ή τον κυβερνήτη ή τον χρήστη του Αγκυροβολίου, τότε με μέριμνα της Διοίκησης παραδίδεται αντίγραφο του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας, στην Ελληνική και Αγγλική στον αιτούντα πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη ή εκπρόσωπο του ελλιμενιζόμενου σκάφους.

Τυχόν προηγούμενοι ειδικοί κανονισμοί λειτουργίας παύουν να ισχύουν από τη δημοσίευση του παρόντος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2024

Η Υπουργός

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ