



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Μαρτίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1814

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 21/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ορεστιάδας, στα πλαίσια του έργου: «Ολοκλήρωση τμήματος Αγροτικού Δρόμου σύνδεσης Κοινότητας Πενταλόφου Ορεστιάδας με παλιό οικισμό Μπάρας».
- 2 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 32/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, στην οδό Αγίου Χριστοφόρου στον οικισμό των Κρηνίδων, για τη μετατροπή της από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
- 3 2η τροποποιητική πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Κρωπίας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 36719

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 21/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ορεστιάδας, στα πλαίσια του έργου: «Ολοκλήρωση τμήματος Αγροτικού Δρόμου σύνδεσης Κοινότητας Πενταλόφου Ορεστιάδας με παλιό οικισμό Μπάρας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Α.Δ.- Μ.Θ.

7. Την υπ' αρ. 55771/10-11-2020 απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.- Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΠ1Υ-ΩΒΑ).

8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

11. Το ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Τις διατάξεις υπ' αρ. 6952/14-02-2011 της κοινής υπουργικής απόφασης «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οι-

κισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

15. Το άρθρο 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

16. Την υπ' αρ. 20394/12-10-2023 μελέτη (Τεχνική Έκθεση και σχέδια) κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστεί κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «Ολοκλήρωση τμήματος Αγροτικού Δρόμου σύνδεσης Κοινότητας Πενταλόφου Ορεστιάδας με παλιό οικισμό Μπάρας» εγκεκριμένη και θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Ορεστιάδας.

17. Την υπό στοιχεία 2501/1/21-α'/07.12.2023 σύμφωνη γνώμη του Αστυνομικού Τμήματος Τριγώνου.

18. Το υπ' αρ. 24461/07-12-2023 έγγραφο της ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας με θέμα: «Εισήγηση προς την επιτροπή ποιότητας ζωής σχετικά με την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου: Ολοκλήρωση τμήματος Αγροτικού Δρόμου σύνδεσης Κοινότητας Πενταλόφου Ορεστιάδας με παλιό οικισμό Μπάρας».

19. Την υπ' αρ. 40/01-12-2023 (ΑΔΑ: 6Ξ2ΙΩΞΒ-Α5Β) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ορεστιάδας.

20. Το υπ' αρ. 25124/19-02-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 21/02-02-2024 (ΑΔΑ: 9Κ5ΕΩΞΒ-Ω7Α) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ορεστιάδας.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 21/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ορεστιάδας, με πλήρη αποκλεισμό του αγροτικού Δρόμου σύνδεσης Κοινότητας Πενταλόφου Ορεστιάδας με τον παλιό οικισμό Μπάρας, στα πλαίσια του έργου: «Ολοκλήρωση τμήματος Αγροτικού Δρόμου σύνδεσης Κοινότητας Πενταλόφου Ορεστιάδας με παλιό οικισμό Μπάρας».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (16ο έως 20ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν έως την 19η Σεπτεμβρίου 2024. Θα πραγματοποιηθεί πλήρης αποκλεισμός του αγροτικού Δρόμου σύνδεσης Κοινότητας Πενταλόφου Ορεστιάδας με τον παλιό οικισμό Μπάρας με πληροφόρηση στην αρχή και στο τέλος της οδού για εκτροπή της κίνησης προς άλλες αγροτικές γειτονικές οδούς. Το εργοτάξιο βρίσκεται σε μη αστικό περιβάλλον είναι μακράς διάρκειας και αφορά χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο. Ως επί το πλείστον η χρήση της οδού αφορά την προσέγγιση αγροκαλλιέργειών και είναι σποραδική.

Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχόμενης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ορεστιάδας, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Ορεστιάδας, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395/1994 και π.δ. 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων.....» (Α' 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

10. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχείο ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχείο ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου, τη ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

12. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις συγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και ΦΕΚ Β' 905/2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Να υπάρχει προσωπικό, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήρι-

ξη να είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

13. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίσει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (Αστυνομική Διεύθυνση Ορεστιάδας / Τμήμα Τροχαίας Ορεστιάδας) και θα έχει ισχύ έως την 19η Σεπτεμβρίου 2024. Η ίδια αρμόδια αστυνομική διεύθυνση θα εκδώσει και την απόφαση για την τυχόν απαραίτητη παράταση εφόσον οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα μετά από εισήγηση της ΔΤΥ της του Δήμου Ορεστιάδας.

14. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

15. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

16. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

17. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

18. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθούν για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας, θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

19. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

20. Στην αρχή και το τέλος του έργου θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί, οι οποίοι σε συνδυασμό με την προτεινόμενη σήμανση διεξαγωγής των έργων και την προειδοποιητική σήμανση θα καθοδηγούν και θα προειδοποιούν τους οδηγούς. Η προειδοποιητική σήμανση θα παραμείνει και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Θα τοποθετηθεί όπου απαιτείται επιπλέον φωτισμός του εργοταξίου και των πινακίδων.

21. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν

όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

22. Οι οδοί να δοθούν στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ορεστιάδας.

23. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

24. Η ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

25. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 11 Μαρτίου 2024

Ο Γραμματέας
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 37326

(2)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 32/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, στην οδό Αγίου Χριστοφόρου στον οικισμό των Κρηνίδων, για τη μετατροπή της από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα: «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Α.Δ.-Μ.Θ.

7. Την υπ' αρ. 55771/10-11-2020 απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα: «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.-Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΠ1Υ-ΩΒΑ).

8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 (Β' 420) κοινής υπουργικής απόφασης «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

15. Το άρθρο 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

16. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της

υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

17. Το υπ' αρ. 13264/19-05-2021 έγγραφο του Δήμου Καβάλας με το οποίο μας διαβιβάζει την τεχνική μελέτη που αφορά την περίπτωση με αύξοντα αριθμό 24 θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από τη αρμόδια τεχνική υπηρεσία.

18. Την υπ' αρ. 1295/13-05-2016 (ΑΔΑ: ΩΠΒΧΟΡ1Υ-8Ψ1) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔΜΘ, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη αναφορικά με το έργο του Δήμου Καβάλας με τίτλο «Ανάπλαση Κέντρου Κρηνίδων».

19. Το υπ' αρ. 7343/22-10-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Δόμησης και Πολεοδομικού Σχεδιασμού Καβάλας σύμφωνα με το οποίο «η τροποποίηση του ρυμοτομικού Κρηνίδων που αφορά την πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Αγίου Χριστοφόρου και της ευρύτερης περιοχής αυτής βρίσκεται σε διαδικασία γνωμοδότησης από το Δημοτικό Συμβούλιο Καβάλας».

20. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Τεχνική περιγραφή και σχέδιο Π1), με θέμα: «Μετατροπή της οδού Αγίου Χριστοφόρου, στην Κοινότητα Κρηνίδων από πεζόδρομο σε οδό "Ηπιας Κυκλοφορίας"».

21. Την υπ' αρ. 238/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) Καβάλας και άρση της περ. "36" της υπ' αρ. 727/2018 απόφασης Δ.Σ..

22. Το από 12-11-2020 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας του Δήμου Καβάλας, σύμφωνα με το οποίο «Η Επιτροπή εισηγείται ομόφωνα την απόρριψη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που διατυπώνονται στη σχετική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας για την οδό Αγίου Χριστοφόρου στον οικισμό των Κρηνίδων, αναφορικά με τη μετατροπή της από "πεζόδρομο" σε οδό "Ηπιας Κυκλοφορίας"».

23. Την υπ' αρ. 73/18-12-2020 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας, σύμφωνα με την οποία «Η Επιτροπή εισηγείται ομόφωνα την απόρριψη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που διατυπώνονται στη σχετική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας για την οδό Αγίου Χριστοφόρου στον οικισμό των Κρηνίδων, αναφορικά με τη μετατροπή της από "πεζόδρομο" σε οδό "Ηπιας Κυκλοφορίας"» (ΑΔΑ: Ψ9Α6ΩΕ6-ΡΦΩ).

24. Την υπ' αρ. 1/19-01-2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας σύμφωνα με την οποία «Η Επιτροπή εισηγείται ομόφωνα την απόρριψη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που διατυπώνονται στη σχετική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας για την οδό Αγίου Χριστοφόρου στον οικισμό των Κρηνίδων, αναφορικά με τη μετατροπή της από "πεζόδρομο" σε οδό "Ηπιας Κυκλοφορίας"» (ΑΔΑ: 62ΤΛΩΕ6-57Θ).

25. Την υπ' αρ. 32/15-02-2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, που αφορά στην «Έγκριση Πρακτικού 120ης Συνεδρίασης Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας» η οποία εγκρίνει κατά πλειοψηφία «το θέμα αναφορικά με την έγκριση της μελέτης για την τροποποίηση της οδού Αγ. Χριστοφόρου στον

οικισμό των Κρηνίδων από "πεζόδρομο" σε οδό "Ηπιας Κυκλοφορίας", σύμφωνα την υπ' αρ. 238/2019 απόφαση Δ.Σ. και άρση της περίπτωσης "36" της υπ' αρ. 727/2018 απόφασης Δ.Σ. με κατάργηση της σχετικής σήμανσης» (ΑΔΑ: ΡΠΖ3ΩΕ6-ΝΕΨ).

26. Το υπ' αρ. 61595/29-04-2021 (ΑΔΑ: Ψ2Τ8ΟΡ1Υ-ΙΟΩ) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για την εν μέρει ακύρωση, κατά το σκέλος που αφορά την περίπτωση με αύξοντα αριθμό 19, της υπ' αρ. 32/15-02-2021 (ΑΔΑ: ΡΠΖ3ΩΕ6-ΝΕΨ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσής της.

27. Την υπ' αρ. 172435/12-05-2021 απόφαση του Συντονιστή της ΑΔΜΘ και συγκεκριμένα την προϋπόθεση 13 σύμφωνα με την οποία «Η τροποποίηση της οδού Αγίου Χριστοφόρου στον οικισμό των Κρηνίδων από "πεζόδρομο" σε οδό "Ηπιας Κυκλοφορίας", που αναφέρεται στην περίπτωση με αύξοντα αριθμό 24 αφορά σε πεζόδρομο που κατασκευάστηκε στα πλαίσια του συγχρηματοδοτούμενου έργου με MIS 429970 και για την τροποποίησή του σε οδό "Ηπιας Κυκλοφορίας" θα πρέπει να ζητηθεί η γνώμη του φορέα χρηματοδότησης» (ΑΔΑ: Ψ2Τ8ΟΡ1Υ-ΙΟΩ).

28. Το υπ' αρ. 5056/14-04-2022 έγγραφο της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης, Διεύθυνση Ειδικού Τομέα Δράσεων Επιχειρησιακών/ Τομεακών Προγραμμάτων και Υποστήριξης - Παρακολούθησης Πράξεων ΕΕΤΑΑ σύμφωνα με το οποίο: «σύμφωνα με την αντίστοιχη υπουργική απόφαση του Συστήματος Διαχείρισης που αφορά την προγραμματική περίοδο 2007-2013 (ΥΠΑΣΥΔ Αριθμ. 43804/ΕΥΘΥ 2041/07-09-2009), (Β' 1957), και ειδικότερα στην παρ. 3 του άρθρου 20, αναφέρει το εξής "Μία πράξη διατηρεί το δικαίωμα για συγχρηματοδότηση από τα Ταμεία μόνον εάν εντός πέντε ετών από την ολοκλήρωσή της και την παράδοσή της σε λειτουργία δεν υποστεί σημαντική τροποποίηση η οποία: α) επηρεάζει τη φύση της ή τους όρους υλοποίησής της ή παρέχει αδικαιολόγητο πλεονέκτημα σε επιχείρηση ή δημόσιο φορέα και β) αλλάξει η φύση της κυριότητας στοιχείου υποδομής ή παύει η παραγωγική δραστηριότητα"».

29. Το υπ' αρ. 11586/09-05-2022 έγγραφο του Δήμου Καβάλας σύμφωνα με το οποίο: «την 22η Φεβρουαρίου του έτους 2022 παρήλθε ο χρόνος των πέντε (5) ετών 22.02.2017 από την Ολοκλήρωση της Πράξης», επομένως δεν απαιτείται η γνώμη του φορέα χρηματοδότησης.

30. Το γεγονός ότι ο τρόπος χρησιμοποίησης του κοινόχρηστου χώρου (στην προκειμένη περίπτωση της οδού/πεζοδρόμου Αγίου Χριστοφόρου στον οικισμό των Κρηνίδων) ανήκει στην διακριτική ευχέρεια του Δήμου, εν προκειμένου του Δήμου Καβάλας.

31. Το γεγονός ότι το συγκεκριμένο ζήτημα είναι τεχνικής φύσεως και αφορά ουσιαστική κρίση του Δήμου Καβάλας στα πλαίσια της διακριτικής ευχέρειάς του να επιλέξει μεταξύ περισσότερων νόμιμων ρυθμίσεων προς επίτευξη του δημοσίου συμφέροντος. Εν προκειμένων, το Δημοτικό Συμβούλιο Καβάλας με την υπ' αρ. 32/15-02-2021 (ΑΔΑ: ΡΠΖ3ΩΕ6-ΝΕΨ) απόφαση

του (25 σχετικό), έκρινε ότι η υπάρχουσα κυκλοφοριακή ρύθμιση (πεζόδρομος) δεν εξυπηρετεί πλέον τις σύγχρονες ανάγκες των δημοτών του και χρήζει τροποποίησης με την μετατροπή του σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας.

32. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του εν λόγω έργου.

33. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 32/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, στην οδό Αγίου Χριστοφόρου στον οικισμό των Κρηνίδων, για τη μετατροπή της από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στις Τεχνικές Μελέτες που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (20ο σχετικό), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Καβάλας, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης των Κρηνίδων, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις μελέτες της Τεχνικής Υπηρεσίας.

6. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

7. Ο Δήμος Καβάλας και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

8. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 13 Μαρτίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 4422

(3)

2η τροποποιητική πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Κρωπίας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

2. Το υπ' αρ. 734/4-1-2023 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με τη Δημοσίευση του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο- Κλαδολόγιο)» (Α' 232).

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/429/οικ.20353/30-12-2022 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232).

5. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Κρωπίας (Β' 1070/2013).

6. Τις υφιστάμενες μεταβολές του ΟΕΥ, οι οποίες έχουν αποτυπωθεί στο ψηφιακό οργανόγραμμα του φορέα

7. Την υπ' αρ. 2996/22-2-2023 (ΑΔΑ Ψ034ΩΛ6-ΧΗΗ) πράξη αντιστοίχισης, η οποία δημοσιεύθηκε στο (Β' 1869).

8. Την υπ' αρ. 11843/07-07-2023 (ΑΔΑ 67ΖΓΩΛ6-Σ6Σ) τροποποιητική πράξη αντιστοίχισης η οποία δημοσιεύθηκε στο (Β' 4720).
9. Την υπ' αρ. 1281/19-1-2024 (ΑΔΑ ΨΖΡΩΩΛ6-ΦΑ8) απόφαση διορισμού υπαλλήλου για την κάλυψη οργανικής θέσεως κατηγορίας ΠΕ, κλάδου ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών σύμφωνα με την υπ' αρ. 980/23 απόφαση του ΑΣΕΠ (Μονομελούς συνθέσεως), της προκήρυξης 13Κ/2021 του ΑΣΕΠ, η οποία δημοσιεύθηκε στο (Γ' 501/2024), αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε μερικώς την υπ' αρ. 2996/22-2-2023 (ΑΔΑ: Ψ034ΩΛ6-ΧΗΗ) πράξη αντιστοίχισης η οποία δημοσιεύθηκε στο (Β' 1869) και την υπ' αρ. 11843/07-07-2023 (ΑΔΑ: 67ΖΓΩΛ6- Σ6Σ) τροποποιητική πράξη αντιστοίχισης η οποία δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. (Β' 4720) προκειμένου να αντιστοιχιστεί ο κλάδος / ειδικότητα της οργανικής θέσης του ΟΕΥ, οι οποία καλύφθηκε με διοριστέο υπάλληλο της προκήρυξης 13Κ/2021 σύμφωνα με την υπ' αρ. 980/2023 απόφαση του ΑΣΕΠ (Μονομελούς συνθέσεως), ως κάτωθι:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
1. ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προγενέστερες αποφάσεις αντιστοιχίσεων.
Με την ως άνω πράξη, δεν προκαλείται δαπάνη.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κορωπί, 6 Μαρτίου 2024
Ο Δήμαρχος
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΙΟΥΣΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

