



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7761

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4364

Έγκριση της υπ' αρ. 299/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση της υπ' αρ. 44 επαρχιακής οδού Αγ. Παρασκήες - Καστέλι - όρια νομού για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας μέσω της κάθετης οδού ΚΟ2 της κάτω διάβασης Τ10 (χ.θ. 12+643) στο υποτήμα αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ - είσοδος αεροδρομίου Καστελλίου από χ.θ. 12+540 έως χ.θ. 16+996,13, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ν. 2696/1999, (Α' 57), και ειδικά το άρθρο 52 αυτού.
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48, παρ. 9 αυτού.
4. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).
5. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).
6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικη-

μένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 946).

7. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.220/15.1.2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του

Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: Α) Τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

15. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" ("Μ.Ε.Γ") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676).

16. Το υπ' αρ. 349789/19-10-2023 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π. Κρήτης με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 299/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

17. Την υπ' αρ. 312476/21-09-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων Π.Ε. Ηρακλείου για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

18. Το υπ' αρ. 3868/27-11-2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητείται η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης.

19. Το υπ' αρ. 4364/15-12-2023 έγγραφο με το οποίο προσκομίζεται η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης ελεγχμένη και θεωρη-

μένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών έργων Π.Ε. Ηρακλείου, η οποία περιλαμβάνει:

- Μία τεχνική έκθεση και

- ένα (1) σχέδιο διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ,

την οποία συνέταξαν ο Ε. Ρότσκος και ο Αναστάσιος Ταζές τοπογράφος μηχανικός, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε για τον Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. από τον Χαρίλαο Αναγνωστέλλη και τον Ιωάννη Ματσούρη και ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από τους Νικόλαο Μανιάτη και Alan Green αντίστοιχα για τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V.

20. Το υπό στοιχεία DAC-IE-F-2-S63-RN3-TRA.09-FL/21-06-2023 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης (Π.Ε.Μ.).

21. Την υπ' αρ. 3279/4-10-2022 (ΑΔΑ: Ψ9Ι0ΟΡ1Θ-ΖΥΗ) απόφαση έγκρισης της υπ' αρ. 90/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση για την κατασκευή της κάτω διάβασης Τ10 (χ.θ. 12+643 υποτμήματος ΒΟΑΚ - είσοδος αεροδρομίου, χ.θ. 14+800 επαρχιακής οδού), με εκτροπή της κυκλοφορίας σε αυτή τη θέση της υπ' αρ. 44 επαρχιακής οδού Αγ. Παρασκιές - Καστέλι - όρια νομού σε παράκαμψη.

22. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142/14-7-2020 (ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ) απόφαση Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου - Μάρθας.

23. Τον ν. 4612/2019 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 77).

24. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση έργων και όχι για μόνιμες ρυθμίσεις.

25. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση διαβιβάζεται εγκεκριμένη σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 4612/2019 (Α' 77).

26. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 299/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση της υπ' αρ. 44 επαρχιακής οδού Αγ. Παρασκιές - Καστέλι - όρια νομού για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας μέσω της κάθετης οδού ΚΟ2 της κάτω διάβασης Τ10 (χ.θ. 12+643) στο υποτμήμα αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ - είσοδος αεροδρομίου Καστελλίου από χ.θ. 12+540 έως χ.θ. 16+996,13, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Κατασκευαστή

ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL Ν.Υ.

Σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που προσκομίστηκαν αποκαθίσταται η κυκλοφορία της Επαρχιακής Οδού Αγίων Παρασκιών - Κασταμονίτσας (σχετ. 21 του προοιμίου) με διέλευση κάτω από το τεχνικό Τ10 μέσω της Κάθετης Οδού ΚΟ2.

Η οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας πραγματοποιείται με εφαρμογή συνεχούς κίτρινης διαγράμμισης και στις δύο πλευρές της οδού ενώ προβλέπεται και διπλή συνεχής κίτρινη διαχωριστική γραμμή στον άξονα.

Ο αποκλεισμός της πρόσβασης στην παράπλευρη οδό SR7 (προς τα βόρεια και τα νότια) υλοποιείται με χρήση πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey. Επίσης, αποκλείεται η πρόσβαση στη παράπλευρη οδό SR9 (προς τα βόρεια και τα νότια) με χρήση πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey ενώ προβλέπεται διπλή ελεγχόμενη εργοταξιακή πρόσβαση με τοποθέτηση (και στις δυο κατευθύνσεις) των σχετικών πληροφοριακών πινακίδων για την είσοδο - έξοδο στον εργοταξιακό χώρο που ακολουθεί καθώς και τοποθέτηση πινακίδας P-8 (κλειστή οδός για όλα τα οχήματα με εξαίρεση τα εργοταξιακά). Στην έξοδο από το εργοτάξιο θα τοποθετηθεί πινακίδα P-2 (stop - υποχρεωτική διακοπή πορείας).

Η πρόσβαση από τον οικισμό Σκλαβενοχώρι μέσω της λοξής οδού θα παραμείνει αποκλεισμένη (με τοποθέτηση πλαστικών στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey) ενώ θα τοποθετηθεί και η αντίστοιχη πινακίδα Π-25 (αδιέξοδος) ώστε να επιτρέπεται η κυκλοφορία για την προσέγγιση των τοπικών ιδιοκτησιών μέχρι την είσοδο στον εργοταξιακό χώρο.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί. Οι χρήστες της επαρχιακής οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 30 km/h.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, τα επιτρεπόμενα μήκη ζωνών συναρμογής και εργασιών και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας - εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Ενδεικτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση καθώς και στο σχέδιο διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ, τα οποία μας υποβλήθηκαν και επισυνάπτονται στην παρούσα, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο

και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβολή με σηματορούς ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβολή με σηματορούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμείνει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφαλείας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον Κατασκευαστή και έλεγχο από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

3. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

4. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

5. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες, σχολεία, ιατρεία κ.α., καθώς και την ασφαλή διέλευση πεζών ΑμεΑ κ.α.

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.λπ. δεν επιτρέπεται να παραμείνουν στην περιοχή.

7. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

8. Σε κάθε περίπτωση να ενημερώνεται η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου.

Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα χωρίς άλλη διαδικασία.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του Κατασκευαστή υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Άλλως, όπως ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης για τον έχων την ευθύνη όσον αφορά στην συντήρηση

της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για δύο (2) έτη.

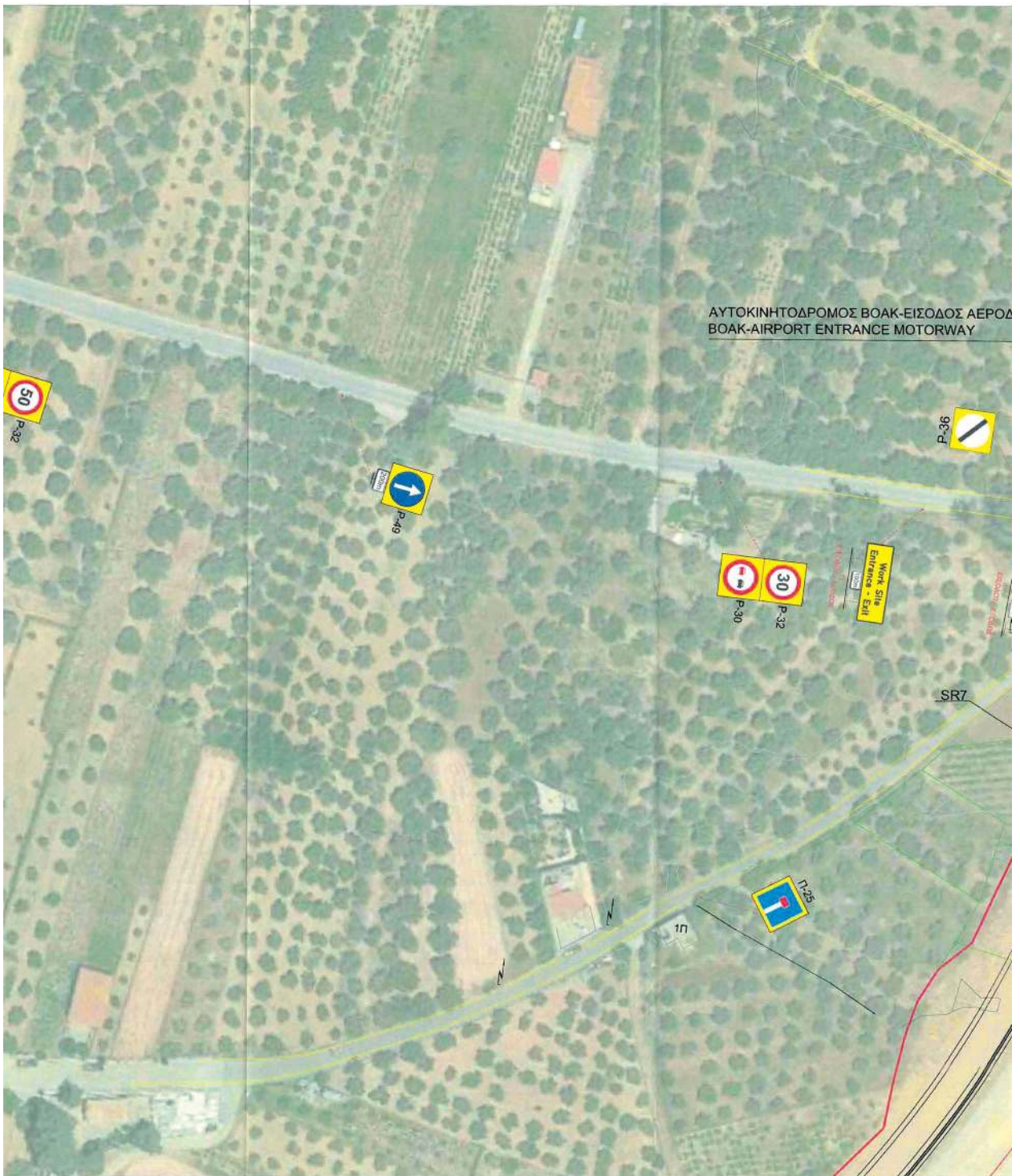
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

| ΥΠΟΜΝΗΜΑ |  |
|----------|--|
|          | Οδοστρώμα Λωρίδες Κυκλοφορίας                                |
|          | Κήληνη προσωρινή διαγράμμιση                                 |
|          | Εργασιακή Ζώνη   |
|          | Πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey                            |
|          | Κάτοψη Στόλου Πινάκας  |
|          | Πληροφοριακός Πινάκας (Π)                                    |
|          | Πληροφοριακός Πινάκας (Π)                                    |
|          | Ρυθμιστικός Πινάκας (Ρ)                                      |
|          | Πινάκας Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)                              |
|          | Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλαμπόντες φανοί Led |
|          | Παλάμενο βέλος   |



|   |   |
|---|---|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ<br>ΓΓΥ / ΓΔΥ / ΕΥΔΕ / ΚΣΕΠ  |   |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.<br>HERAKLION CRETE INTERNATIONAL AIRPORT S.A.  |   |
| ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT<br>ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΛΗΡΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΜΗΝΤΕΝΑΝΣΙΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΗΡΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ<br>DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HERAKLION CRETE NEW INTERNATIONAL AIRPORT & DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS |   |
| ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΦΟΡΟΣ ΟΔΟΣ - ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΙΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 12+540.00 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 16+996.13<br>ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΘΩΣΤΕ ΟΔΟΥ ΚΩΔ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ Τ10 ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΡΑΦΑ<br>DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT<br>ROAD - AIRPORT ENTRANCE RESTORATION FROM STA. 12+540.00 TO STA. 16+996.13<br>TRAFFIC RESTORATION OF VERTICAL ROAD KOD OF T10 UNDERPASS<br>LAYOUT PLAN                                   |   |
| GR - EN   | ΝΗΑ ΕΝ 2 563<br>ΡΗΚ3<br>ΤΡΑ.09<br>ΡΥ.01<br>Β  |
| ΚΛΙΜΑΚΑ / SCALE: 1:500  | ΦΥΛΛΟ / SHEET No. 1 of 1  |
| ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΑ ΡΩΜΦ. ΤΑΞΕΣ<br>Δ/ΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ<br>ΠΟΛ. ΣΧΟΛΗ Α.Π.Θ. - ΗΡΑΚΛΕΙΟ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 10209<br>ΗΡ. ΑΤΤΙΚΟΥ 79 ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 15124<br>ΔΟΥ ΑΙΜΩΝΙΟΥ - ΑΜΜ. 01009860<br>ΤΗΛ. 210655042   | ΤΕΡΜΑ Α.Ε. - ΤΕΡΜΑ Α.Ε.<br>ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ: ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ<br>ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ: ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ<br>ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ: ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ<br>ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ: ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ<br>ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ: ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ |
| 1. <input type="checkbox"/> ΕΚΦΩΝΗΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>2. <input type="checkbox"/> ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ<br>3. <input type="checkbox"/> ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ  | 32%   |

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%







Η απόφαση αυτή με το σχέδιο διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 28 Δεκεμβρίου 2023

Με εντολή Γραμματέως  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη  
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,  
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής  
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ