



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Νοεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6585

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων που υπηρετούν στο Ιδιαίτερο Γραφείο του Υπουργού Ανάπτυξης, καθώς και στο Γραφείο Επικοινωνίας και Ενημέρωσης του Υπουργείου Ανάπτυξης, για το Β' εξάμηνο του έτους 2023.
- 2 Έγκριση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 107129

(1)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων που υπηρετούν στο Ιδιαίτερο Γραφείο του Υπουργού Ανάπτυξης, καθώς και στο Γραφείο Επικοινωνίας και Ενημέρωσης του Υπουργείου Ανάπτυξης, για το Β' εξάμηνο του έτους 2023.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων», (Α' 176).

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019.

3. Το άρθρο 37 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης,

των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

6. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

7. Την υπ' αρ. 29530/13.3.2020 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης και επενδύσεων» (Υ.Ο.Δ.Δ. 187), σε συνδυασμό με το άρθρο 38 του ν. 5013/2023 (Α' 12) και το άρθρο 18 του ν. 5062/2023 (Α' 183).

8. Τα υπ' αρ. 101751/01-11-2023 και 104798/09-11-2023 έγγραφα του Υπουργού Ανάπτυξης, με θέμα «Αίτημα Έκδοσης απόφασης Έγκρισης Υπερωριακής Απασχόλησης», για δύο (2) υπαλλήλους που υπηρετούν στο Ιδιαίτερο Γραφείο του Υπουργού και ενός (1) δημοσιογράφου που προσελήφθη στο Γραφείο Επικοινωνίας και Ενημέρωσης του Υπουργείου Ανάπτυξης.

9. Τα υπ' αρ. 102113/02-11-2023 και 105269/09-11-2023 έγγραφα της Διεύθυνσης Ανθρωπίνου Δυναμικού του Υπουργείου Ανάπτυξης, με θέμα «Έγκριση πιστώσεων για αποζημίωση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου», προς τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του ίδιου Υπουργείου.

10. Τα υπ' αρ. 103584/06-11-2023 και 105760/10-11-2023 έγγραφα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης, με θέμα «Βεβαίωση ύπαρξης Πίστωσης», από τα οποία προκύπτει ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη για δύο (2) υπαλλήλους και έναν (1) δημοσιογράφο, ύψους χιλίων διακοσίων ευρώ (1.200,00 €) και επτακο-

σίων ευρώ (700€), αντίστοιχα, για το Β' εξάμηνο του τρέχοντος οικονομικού έτους, η οποία θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ειδικού Φορέα 1035-101-0000000 (ΑΛΕ 2120201001).

11. Το υπ' αρ. 67576/21.07.2023 έγγραφο του Υπουργού Ανάπτυξης, σύμφωνα με το οποίο η αναγκαιότητα πραγματοποίησης υπερωριών προκύπτει από το διευρυμένο ωράριο των Ιδιαίτερων Γραφείων του Υπουργείου Ανάπτυξης και εξαιτίας του αυξημένου όγκου των θεμάτων που διαχειρίζονται, τα οποία ως επί το πλείστον, προκύπτουν εξαιτίας του νέου οργανογράμματος του Υπουργείου, των αρμοδιοτήτων και των αναγκών που απορρέουν από το κυβερνητικό έργο. Επιπροσθέτως η έντονη δραστηριότητα του Υπουργείου Ανάπτυξης απαιτεί υπερωριακή απασχόληση των ως άνω γραφείων για τις ανάγκες της αδιάλειπτης επικοινωνίας-πληροφόρησης του κοινού, του νομοθετικού έργου πολυεπίπεδα, εκπλήρωσης πρωτοβουλιών και ενεργειών του Υπουργείου βάσει των πολλαπλών προγραμμάτων της Κυβέρνησης, του συντονισμού δράσεων μεταξύ των Υπηρεσιών του για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, του συντονισμού ελέγχου του παρεμπορίου, της παρακολούθησης των ερευνητικών προγραμμάτων και της προώθησης της καινοτομίας, καθώς και της επικοινωνίας μεταξύ άλλων Υπουργείων και λοιπών δημοσίων φορέων, συμπεριλαμβανομένων των εποπτευομένων φορέων του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αποζημίωση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για την αντιμετώπιση έκτακτων ή επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών, όπως αναφέρονται στο υπ' αρ. 11 σκεπτικό του προοιμίου της απόφασης, για δύο (2) υπαλλήλους, που υπηρετούν στο Ιδιαίτερο Γραφείο του Υπουργού Ανάπτυξης και δεν καλύπτουν οργανικές θέσεις και έναν (1) δημοσιογράφο που υπηρετεί στο Γραφείο Επικοινωνίας και Ενημέρωσης του Υπουργείου Ανάπτυξης, και μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες το εξάμηνο ανά υπάλληλο και για χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση αυτής έως και 31 Δεκεμβρίου 2023.

Η συγκρότηση συνεργείου διενεργείται μετά από σχετική πράξη που συντάσσεται από το Ιδιαίτερο Γραφείο του Υπουργού Ανάπτυξης, για τους ως άνω υπαλλήλους και δημοσιογράφο, καθώς επίσης με πράξη, στο τέλος κάθε μήνα, βεβαιώνεται η πραγματοποίηση των ωρών υπερωριακής απασχόλησης.

Οι ώρες της απασχόλησης καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου ορίζονται ανά εξάμηνο χωρίς να υπάρχει δυνατότητα αυξομειώσεως μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Νοεμβρίου 2023

Η Υπηρεσιακή Γραμματέας

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ

Αριθμ. 30049

(2)

Έγκριση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ν. 1815/1988, Α' 250),

β) του άρθρου 24 του ν. 3913/2011 «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 18), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 47 του ν. 4757/2020,

γ) του π.δ. 285/1998 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας αρ. 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων "με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας"» (Α' 207),

δ) του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και ειδικότερα του άρθρου 7 παρ. 3 περ. (ια) και του άρθρου 12 παρ. 2 και

ε) του από 15/08/2020 π.δ. «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 662).

2. Τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης (υπό στοιχεία Δ3/Β/16067/3831/26-05-2011 (Β' 1138) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων).

3. Την υπό στοιχεία Δ3/Β/1218/519/22-01-2016 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου "Ν. Καζαντζάκης" (ΚΑΗΚ)» (Β' 192).

4. Το υπό στοιχεία Κ.Γ/Δ3/Β 20418/04-10-2023 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)/Διεύθυνση Αερολιμένων/Τμήμα Β', με θέμα «Διαβίβαση προς έγκριση από την Α.Π.Α. του Οικείου Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου "Ν. Καζαντζάκης" (ΚΑΗΚ)».

5. Την υπό στοιχεία ΑΠΑ/Α1/29313/01-11-2023 ενημερωτική-εισηγητική έκθεση της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων/Τμήμα Κανονισμών Εποπτείας και Πιστοποίησης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν.Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ), ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για τις ανάγκες του παρόντος ισχύουν οι προβλεπόμενοι στο π.δ. 285/1998 και στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β. Κ. Ε. Ε.) ορισμοί, καθώς και όσοι αναφέρονται στον παρόντα.

Αεροδρόμιο: Ο Κρατικός Αερολιμένας Ηρακλείου «Ν.Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ).

Κανονισμοί του Αεροδρομίου: όλα τα Εγχειρίδια Λειτουργίας Αεροδρομίου, τα Σχέδια Εκτάκτων Αναγκών τους, οι Κανόνες λειτουργίας της Επιτροπής Χρηστών Αεροδρομίου, καθώς και οι κανόνες, διαδικασίες, πρότυπα και συστήματα διαχείρισης, που εκάστοτε εκδίδει ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου ή η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με τη λειτουργία και χρήση του Αεροδρομίου και την πρόσβαση σε αυτό.

Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου: η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Χρήστης Αεροδρομίου: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει, αεροπορικά, επιβάτες, ταχυδρομείο ή και φορτίο από/προς το Αεροδρόμιο.

Άρθρο 2

Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν.Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 3

Λειτουργία Φορέων και Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών και κανόνες δεοντολογίας

1. Όλοι οι Φορείς που παρέχουν Υπηρεσίες Επίγειας Εξυπηρέτησης στο Αεροδρόμιο και οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες οφείλουν με δικό τους κόστος να συμμορφώνονται και να αποδεικνύουν την σχετική συμμόρφωσή τους με όλη την ισχύουσα νομοθεσία, που διέπει άμεσα ή έμμεσα την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, όπως ενδεικτικά τις ισχύουσες διατάξεις, τους κανόνες, κανονισμούς, καθώς και τα πρότυπα που εκάστοτε υιοθετεί ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου και τους όρους αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος, την υγιεινή και την ασφάλεια, την διαχείριση των αποβλήτων και απορριμμάτων, την διαχείριση της ποιότητας, την απαιτούμενη σχετικά με τα ανωτέρω εκπαίδευση του προσωπικού τους καθώς και τις σχετικές διατάξεις του ICAO, EASA κ.λπ. Οφείλουν επίσης με δικό τους κόστος (α) να συμμορφώνονται και να αποδεικνύουν την σχετική συμμόρφωση τους με τους Κανονισμούς του Αεροδρομίου, (β) να συμμετέχουν στις εκπαιδεύσεις που αφορούν στις διαδικασίες και υποδομές του Αεροδρομίου και στο Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας του Αεροδρομίου όπως εκάστοτε ζητείται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου και (γ) να παρέχουν εξοπλισμό ή ανθρώπινο δυναμικό σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης, όπως απαιτείται.

2. Όλοι οι Φορείς που παρέχουν Υπηρεσίες Επίγειας εξυπηρέτησης στο Αεροδρόμιο και οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες οφείλουν να τηρούν κανόνες δεοντολογίας που αφορούν στην ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του Αεροδρομίου. Οφείλουν, μεταξύ άλλων, να ακολουθούν τις σχετικές οδηγίες του προσωπικού του Οργανισμού Διαχείρισης του Αεροδρομίου και τυχόν υιοθετούμενα μέτρα που αφορούν στην ασφάλεια, την

ομαλή λειτουργία και την ανάπτυξη του Αεροδρομίου, να φροντίζουν για την καθαριότητα των χώρων που τους έχουν διατεθεί ή στους οποίους κινούνται, να χρησιμοποιούν τις Κεντρικές Υποδομές όπου απαιτείται, να μην παρακωλύουν άλλους Χρήστες του Αεροδρομίου, να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό και να διαχειρίζονται το προσωπικό τους σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διεθνή και εθνικά πρότυπα και τους Κανονισμούς του Αεροδρομίου, καθώς και να υποβάλλουν στον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου όλα εκείνα τα στοιχεία ή τις αναφορές που εκάστοτε τους ζητούνται σχετικά με την οργάνωσή τους, τις διαδικασίες λειτουργίας τους, τα συστήματα διαχείρισης και τα επιχειρηματικά σχέδια τους, το διακινούμενο φορτίο, τις εξυπηρετούμενες πτήσεις και τους επιβάτες κ.λπ.

Άρθρο 4

Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες

1. Όλοι οι Χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών, πλην των υπηρεσιών που αφορούν

- σε υπηρεσίες αποσκευών (Baggage Handling).

- σε υπηρεσίες στην πίστα (Ramp Handling), συμπεριλαμβανομένης της διακίνησης φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε για εξερχόμενο ή διερχόμενο φορτίο και ταχυδρομείο.

- σε υπηρεσίες καυσίμων και λαδιών (Fuel and Oil Handling).

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν.Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ), περιορίζονται και καθορίζονται σε τρεις (3) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε δύο (2) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου, σε συνάρτηση με την χωρητικότητα του αερολιμένα.

Ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου διατηρεί το δικαίωμα και ανάλογα με την επάρκεια των υποδομών και τις συνθήκες της αγοράς να μεταβάλλει τον προαναφερθέντα περιορισμό, μετά από σχετική έγκριση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Η χρονική διάρκεια του εν λόγω δικαιώματος στις προαναφερθείσες κατηγορίες είναι επτά (7) έτη.

3. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες εξαρτούν την έναρξη της άσκησης των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται με απόφαση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, μετά από τεκμηριωμένη εισήγηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη των εν λόγω δραστηριοτήτων.

Η έγκριση χορηγείται με βάση κριτήρια διαφανή, αντικειμενικά, κατάλληλα και αμερόληπτα που αναφέρονται στην:

α. Υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση

β. Επαρκή ασφαλιστική κάλυψη

γ. Ασφάλεια (Safety and Security) των εγκαταστάσεων, των αεροσκαφών, του εξοπλισμού και των προσώπων

δ. Προστασία του περιβάλλοντος

ε. Τήρηση της ισχύουσας κοινωνικής νομοθεσίας.

Τα κριτήρια στο σύνολό τους καθορίζονται στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.

4. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 5

Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Στην επιλογή των Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών, λαμβάνονται υπόψη, εκτός των οριζόμενων στο άρθρο 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.) και τα ακόλουθα επί πλέον κριτήρια του άρθρου 6 του Β.Κ.Ε.Ε., ως ακολούθως:

α) Ο αριθμός των διακινουμένων επιβατών ή φορτίου (cargo) ετησίως,

β) η τακτικότητα των δρομολογίων της εταιρείας εντός της Ελλάδος,

γ) η ικανότητα του χρήστη να ασκεί, κατά τρόπο επαρκή, τις εργασίες επίγειας εξυπηρέτησης σύμφωνα με τα πρότυπα, τους όρους και την διαδικασία πιστοποίησης, που καθορίζονται από τον παρόντα Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης,

δ) η ύπαρξη κύριας βάσης δραστηριοτήτων (home base) του χρήστη στον αερολιμένα,

ε) ο αριθμός και ο τύπος των αεροσκαφών.

2. Οι παράγοντες, που λαμβάνονται υπόψη για τη βαθμολόγηση των ανωτέρω όρων, είναι οι κάτωθι:

α) Ο αριθμός των διακινουμένων επιβατών ή φορτίου (cargo) ετησίως. Για την εύρεση της βαθμολογίας του κριτηρίου πολλαπλασιάζεται ο συντελεστής 0,000002 επί τον αριθμό των επιβατών που μετέφερε ο χρήστης κατά την περίοδο ενός έτους, πριν την επίσημη ανακοίνωση της διαδικασίας επιλογής. Ως ελάχιστο όριο για την βαθμολόγηση του χρήστη ορίζεται ο αριθμός των 50.000 επιβατών και έως μέγιστο ο αριθμός του 1.000.000 επιβατών. Για τους υπολογισμούς που αφορούν φορτίο (cargo), ένας (1) τόνος φορτίου ισοδυναμεί με δέκα (10) επιβάτες,

β) η τακτικότητα των δρομολογίων. Για την εύρεση της βαθμολογίας του κριτηρίου, δίδονται μηδέν (0) βαθμοί για αμιγώς μη τακτικά δρομολόγια και 1,8 βαθμοί για το σύνολο των αμιγώς τακτικών δρομολογίων που εκτέλεσε ο χρήστης, κατά την περίοδο ενός έτους, πριν την επίσημη ανακοίνωση της διαδικασίας επιλογής. Σε περίπτωση εκτέλεσης τακτικών και μη τακτικών δρομολογίων στο ανωτέρω διάστημα ευρίσκεται το ποσοστό των τακτικών δρομολογίων επί του συνόλου των πραγματοποιηθέντων δρομολογίων, το οποίο και πολλαπλασιάζεται με τον αριθμό ένα κόμμα οκτώ (1,8). Το γινόμενο αποτελεί την βαθμολογία του χρήστη για το κριτήριο αυτό,

γ) ικανότητα του χρήστη να ασκεί, κατά τρόπο επαρκή, τις εργασίες επίγειας εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα πρότυπα, τους όρους και την διαδικασία πιστοποίησης που καθορίζονται από τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης. Το εν λόγω κριτήριο βαθμολογείται αναλόγως από μηδέν (0) έως ένα κόμμα οκτώ (1,8) βαθμούς και λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια-προϋποθέσεις του άρθρου 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, σε συνδυασμό με τα επιπλέον κριτήρια που θεσπίζονται στον παρόντα Κανονισμό,

δ) ύπαρξη κύριας βάσης δραστηριοτήτων (home base) του χρήστη στον αερολιμένα. Το εν λόγω κριτήριο βαθμολογείται με έναν (1) βαθμό,

ε) ο αριθμός και ο τύπος των αεροσκαφών. Για την βαθμολόγηση του κριτηρίου, δίδονται 0,18 βαθμοί για κάθε αεροσκάφος, που διαθέτει ο χρήστης, με μέγιστο αριθμό βαθμολογούμενων αεροσκαφών τα δέκα (10). Η βαθμολογία, που αντιστοιχεί σε κάθε ένα αεροσκάφος, πολλαπλασιάζεται με συντελεστή ένα (1) εάν πρόκειται για αεροσκάφος που διαθέτει είκοσι (20) θέσεις και άνω ή έχει μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) άνω των 10 τόνων, είτε με συντελεστή μηδέν κόμμα εβδομήντα πέντε (0,75) εάν πρόκειται για αεροσκάφος χωρητικότητας κάτω των είκοσι (20) θέσεων ή έχει μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) κάτω των 10 τόνων.

3. Επιπλέον, σύμφωνα και με την παρ. 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, τίθενται τα παρακάτω κριτήρια και η αντίστοιχη βαθμολογία τους:

- Αριθμητική επάρκεια και καταλληλότητα του προσωπικού και των μέσων επίγειας εξυπηρέτησης και εμπειρία προσωπικού και εταιρείας: 1,5

- Προστασία Περιβάλλοντος: 1,0

- Η ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας υπηρεσιών (ISO) με τον βαθμό: 1,0

4. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες επιλέγονται με βάση την υψηλότερη βαθμολογία. Η βαθμολόγηση των χρηστών γίνεται ξεχωριστά για κάθε κατηγορία υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

5. Η επιλογή πραγματοποιείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), ως Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, η οποία καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των κριτηρίων επιλογής των σχετικών άρθρων του Βασικού και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

Άρθρο 6

Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. α) Ο αριθμός των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κάτωθι κατηγορίες του παραρτήματος Α' του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.), περιορίζεται στις κάτωθι κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους του Παραρτήματος του Β.Κ.Ε.Ε., ως εξής:

- υπ' αριθμ. 3 «υπηρεσίες αποσκευών» (Baggage Handling) σε τρεις (3).

- υπ' αριθμ. 5 «υπηρεσίες στην πίστα» (Ramp Handling) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε για εξερχόμενο φορτίο/εμπορεύματα και Ταχυδρομείο, υπάγεται στις «υπηρεσίες στην πίστα» (Ramp Handling), ως υποκατηγορία.

- υπ' αριθμ. 7 «υπηρεσίες καυσίμων και λαδιών» (Fuel and Oil Handling), ο αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών εφοδιασμού σε καύσιμα και λάδια, καθώς και κάθε άλλο συναφές με την εν λόγω κατηγορία θέμα, θα καθοριστεί με νεότερη απόφαση.

β) Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέ-

πεται να παρασχεθεί, είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling), είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζόμενου του συνολικού αριθμού, των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών, σε τρεις (3).

2. Η χρονική διάρκεια του παραχωρούμενου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες, είναι επτά (7) έτη.

Άρθρο 7

Επιλογή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης

Η επιλογή των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 6 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία, βάσει των διατάξεων του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 6 του ν. 4757/2020, «Ουσιώδη όρο για την επιλογή φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, αποτελεί η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών στο σύνολο μιας ομάδας αερολιμένων και η παροχή του συνόλου των υπηρεσιών, για τις οποίες πρόκειται να επιλεγεί ο φορέας παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης».

Άρθρο 8

Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης

Η επιλογή των Φορέων γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών (technical specifications) και όρων, που ορίζονται ως ακολούθως:

1. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγρα-

φές (technical specifications) του επίγειου εξοπλισμού θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS), που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της σχετικής αίτησης, καθώς και των διατάξεων του παρόντος. Η Αρχή Πολιτικής αεροπορίας (ΑΠΑ) δύναται να τροποποιεί και/ή να συμπληρώνει τις ως άνω τεχνικές προδιαγραφές, εφόσον αυτές κρίνονται ελλιπείς και/ή ανεπαρκείς.

2. Όροι.

α) Οι Όροι (standard conditions) που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης είναι οι ακόλουθοι:

i. Καταλληλότητα και αριθμητική επάρκεια του επίγειου εξοπλισμού των υποψηφίων.

ii. Εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον.

iii. Εισαγωγή ολοκληρωμένων τεχνολογιών ή συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

iv. Καταλληλότητα και αριθμητική επάρκεια προσωπικού.

v. Ύπαρξη συστήματος διαχείρισης της ποιότητας.

vi. Ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και υγιής χρηματοοικονομική κατάσταση.

β) Εκτός των ανωτέρω, προαπαιτούμενη είναι η πλήρωση των διατάξεων του άρθρου 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης.

3. Αξιολόγηση όρων:

3.1 Η αξιολόγηση των όρων της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, πραγματοποιείται ως εξής:

i. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

Ο παρών όρος βαθμολογείται, ως κατωτέρω:

α/α	Εξοπλισμός	Συντελεστής (*)		Ηλικία των μηχανημάτων (**)		Συντελεστής καταλληλότητας	ΑΗΜ IATA (***)
1.α	Ελκυστήρας αεροσκαφών με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους εξυπηρετούμενων αεροσκαφών	0,9	x	έτη	=	συντελεστής	955
1.β	Ελκυστήρας αεροσκαφών towbar-less	0,3	x	έτη	=	συντελεστής	956 ή 957
2	Αεροεκκινητής (ASU) αεροσκαφών	0,5	x	έτη	=	συντελεστής	976
3	Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck N.B.) [φορτοεκφορτωτής εμπορευματοκιβωτίων και παλετών (container/pallet loader) με μέγιστη δυνατότητα ανύψωσης βάρους 3.5 τόνους τουλάχιστον]	0.8	x	έτη	=	συντελεστής	931
4	Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck W.B.) [φορτοεκφορτωτής εμπορευματοκιβωτίων και παλετών (container/pallet loader) με μέγιστη δυνατότητα ανύψωσης βάρους 6804 KG τουλάχιστον]	0.7	x	έτη	=	συντελεστής	931
5	Φορτηγό τροφοδοσίας (για υποκατηγορία 5.7) (Catering High Loader)	0,8	x	έτη	=	συντελεστής	927

6	Λεωφορείο πίστας	0,8	x	έτη	=	συντελεστής	950
7	Αυτοκινούμενος ταινιόδρομος φόρτωσης (self-propelled conveyor belt loader)	0,9	x	έτη	=	συντελεστής	925
8	Ρυμουλκούμενος ταινιόδρομος φόρτωσης (towed conveyor belt loader)	1,2	x	έτη	=	συντελεστής	925B
9	Ελκυστήρας αμαξιδίων (tractor)	1,5	x	έτη	=	συντελεστής	968
10	Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1,2	x	έτη	=	συντελεστής	972
11	Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών και από τα options του AHM 920	0,5	X	έτη	=	συντελεστής	920
12	Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	0,6	X	έτη	=	συντελεστής	920
13	Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	1,0	X	έτη	=	συντελεστής	920A
14	Ηλεκτρικό αυτοκινούμενο εφόδιο	0,5	X	έτη	=	συντελεστής	
15	Υβριδικό αυτοκινούμενο εφόδιο	0,5	x	έτη	=	συντελεστής	

(*) Ο συντελεστής έχει καθορισθεί βάσει του κόστους αγοράς κάθε εφοδίου.

(**) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει από την ημερομηνία κατασκευής, στρογγυλοποιημένη σε έτη.

(***) Αφορούν στα άρθρα του Airport Handling Manual (AHM) της IATA, σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές ενός εκάστου εφοδίου.

Το άθροισμα των βαθμών καταλληλότητας όλων των εφοδίων αποτελεί και το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού, βαθμολογείται δε ανά εφόδιο ως κατωτέρω:

Συντελεστής καταλληλότητας	Βαθμοί καταλληλότητας
0-1,0	100
1,1-2,0	90
2,1-3,0	80
3,1-4,0	70
4,1-5,0	60
5,1-6,0 (*)	50
6,1-7,0	40
7,1-8,0	30
8,1-9,0	20
9,1-10	10
10,1 και άνω	0

(*) Για συντελεστή καταλληλότητας των εφοδίων από 5,1 και άνω, ή με ηλικία μηχανημάτων άνω των δέκα (10) ετών:

α) Θα βαθμολογούνται μόνον εκείνα τα εφόδια τα οποία έχουν υποστεί γενική επισκευή, ή βαριά συντήρηση, αποδεικνυόμενη από σχετικά παραστατικά.

β) Θα βαθμολογούνται με μηδέν (0) εκείνα τα εφόδια, τα οποία δεν έχουν υποστεί γενική επισκευή, θα λαμβάνονται όμως υπόψη ως προς την πλήρωση των ελαχίστων απαιτήσεων του παραρτήματος του παρόντος Κανονισμού.

ii. Εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον. Κάθε μέσο επίγειας εξυπηρέτησης το οποίο ενσωματώνει τεχνολογία φιλική προς το περιβάλλον (π.χ. ηλεκτροκινούμενα ή υβριδικά επίγεια μέσα), βαθμολογείται με είκοσι (20) βαθμούς, πλέον της βαθμολογίας που δίδεται κατά την εξέταση του όρου της καταλληλότητάς του.

iii. Εισαγωγή ολοκληρωμένων τεχνολογιών ή συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης. Κάθε νέα τεχνολογία, η οποία τεκμηριώνεται πλήρως και κατάλληλα και η οποία αφορά σε συστήματα τηλεπικοινωνιών, ασφάλειας (safety), διαχείρισης υλικών,

αποσκευών, συστήματα πληροφορικής, κ.λπ., βαθμολογείται με τον βαθμό δύο (2), μέχρι το πολύ δέκα (10) βαθμούς στο σύνολο.

iv. Εμπειρία, καταλληλότητα και αριθμητική επάρκεια του μόνιμου προσωπικού και εταιρείας

A1) Εμπειρία προσωπικού:

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.α του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, η εμπειρία του προσωπικού βαθμολογείται ως ακολούθως:

α) Υπάλληλοι

Με εμπειρία 1 τουλάχιστον έτους και άνω	Βαθμός 10
Με εμπειρία 2 έτη	Βαθμός 20
Με εμπειρία 3 έτη	Βαθμός 30
Με εμπειρία 4 έτη	Βαθμός 40
Με εμπειρία 5 έτη	Βαθμός 50
Με εμπειρία 6 έτη	Βαθμός 60
Με εμπειρία 7 έτη	Βαθμός 70
Με εμπειρία 8 έτη και πάνω	Βαθμός 80

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας 0,2, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

β) Εργάτες

Με εμπειρία 1 τουλάχιστον έτους και άνω	Βαθμός 10
Με εμπειρία 2 έτη	Βαθμός 20
Με εμπειρία 3 έτη	Βαθμός 30
Με εμπειρία 4 έτη	Βαθμός 40
Με εμπειρία 5 έτη	Βαθμός 50
Με εμπειρία 6 έτη	Βαθμός 60
Με εμπειρία 7 έτη	Βαθμός 70
Με εμπειρία 8 έτη και πάνω	Βαθμός 80

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας 0,1, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

γ) Οδηγοί

Με εμπειρία 1 τουλάχιστον έτους και άνω	Βαθμός 10
Με εμπειρία 2 έτη	Βαθμός 20
Με εμπειρία 3 έτη	Βαθμός 30
Με εμπειρία 4 έτη	Βαθμός 40
Με εμπειρία 5 έτη	Βαθμός 50
Με εμπειρία 6 έτη	Βαθμός 60
Με εμπειρία 7 έτη	Βαθμός 70
Με εμπειρία 8 έτη και πάνω	Βαθμός 80

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας 0,3, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

δ) Χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων (Χ.Α.Μ.)

Με εμπειρία 1 τουλάχιστον έτους και άνω	Βαθμός 10
Με εμπειρία 2 έτη	Βαθμός 20
Με εμπειρία 3 έτη	Βαθμός 30
Με εμπειρία 4 έτη	Βαθμός 40
Με εμπειρία 5 έτη	Βαθμός 50
Με εμπειρία 6 έτη	Βαθμός 60
Με εμπειρία 7 έτη	Βαθμός 70
Με εμπειρία 8 έτη και πάνω	Βαθμός 80

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας 0,4, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

Ο τελικός συνολικός βαθμός εμπειρίας του ανωτέρω προσωπικού προσαυξάνεται για τους Προϊσταμένους, ως ακολούθως:

Με εμπειρία, ως προϊστάμενος, από 3 μέχρι 4 έτη	κατά 10%
Με εμπειρία, ως προϊστάμενος, από 4 μέχρι 5 έτη	κατά 20%
Με εμπειρία, ως προϊστάμενος, από 5 μέχρι 6 έτη	κατά 30%
Με εμπειρία, ως προϊστάμενος, από 6 μέχρι 7 έτη	κατά 40%
Με εμπειρία, ως προϊστάμενος, από 7 έτη και άνω	κατά 50%

Α2) Εμπειρία της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.β του Βασικού Κανονισμού:

εμπειρία από 60% έως 65% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 1
εμπειρία από 65% έως 70% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 2
εμπειρία από 70% έως 75% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 3
εμπειρία από 75% έως 80% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 4
εμπειρία από 80% έως 85% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 5

εμπειρία από 85% έως 90% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 6
εμπειρία από 90% έως 95% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 8
εμπειρία άνω του 95% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 10

Α3) Αριθμητική επάρκεια και εμπειρία του μη μόνιμου (εποχικού) προσωπικού.

Βαθμολογείται μόνο το μη μόνιμο προσωπικό (εποχικό) με εμπειρία τουλάχιστον ενός έτους. Η βαθμολογία της αριθμητικής επάρκειας του ως άνω προσωπικού προκύπτει από το άθροισμα των γινομένων του αριθμού των υπαλλήλων, ανά κατηγορία προσωπικού, επί του βαθμού δυσκολίας έργου, όπως αυτός εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

Κατηγορίες μη μόνιμου προσωπικού	Βαθμός δυσκολίας έργου
Υπάλληλοι γραφείου	0,2
Εργάτες	0,1
Οδηγοί	0,3
Χειριστές Ανυψωτικών Μηχανημάτων	0,4

Α4) Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω παραγράφων του όρου iv (εμπειρία μόνιμου και εποχικού προσωπικού, προϊσταμένων και εταιρείας), αποτελεί το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

Β) Για την πιστοποίηση της καταλληλότητας του προσωπικού του ενδιαφερόμενου υποψηφίου φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, το προσωπικό του πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται στο άρθρο 4 παρ. 9.5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Γ) Κατά την αξιολόγηση εκτιμάται η αριθμητική επάρκεια του προσωπικού σε συνάρτηση με τον επίγειο εξοπλισμό.

v. Υπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO) σε ισχύ. Ο παρών όρος βαθμολογείται α) με τον βαθμό μηδέν (0) σε περίπτωση μη ύπαρξης ISO σε ισχύ και β) με τον βαθμό πέντε (5) σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε ισχύ σε ελληνικούς αερολιμένες ή με τον βαθμό δύο (2) σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε ισχύ σε αερολιμένες εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

vi. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 9.2 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης συνεκτιμάται και η ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και η υγιής χρηματοοικονομική κατάσταση.

vii. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων. Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αεροσκαφών (Παράρτημα Γ, παρ. 5.3ε του Β.Κ.Ε.Ε.):

α) Για τα ελαφρά αεροσκάφη (Commuter) 45 λεπτά,
β) για τα αεροσκάφη στενής ατράκτου (Narrow Body) 60 λεπτά,

γ) για τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου (Wide Body) 90 λεπτά.

Για κάθε μείωση των ανωτέρω χρόνων κατά 5 λεπτά αντιστοιχούν 2 επί πλέον βαθμοί με ανώτατο βαθμό τον αριθμό 10, ως άριστα ανά κατηγορία τύπων.

Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω τριών κατηγοριών αποτελεί τον βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

3.2 Τελική Βαθμολόγηση Όρων της παρ. 3:

Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

4. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των μηχανημάτων επίγειας εξυπηρέτησης στην πίστα, βάσει της πρόβλεψης της παρ. 5 του παραρτήματος Γ του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, για την κάλυψη ενός (1) ελαφρού α/φους μικρής ατράκτου (Commuter), ενός (1) αεροσκάφους στενής ατράκτου (narrow body) και ενός αεροσκάφους ευρείας ατράκτου (wide body), αναφέρονται στο Παράρτημα του παρόντος.

Άρθρο 9

Πρόσβαση στις Κεντρικές υποδομές

1. Οι κεντρικές υποδομές του αερολιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, ορίζονται με απόφαση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας μετά από γνώμη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ως Οργανισμού Διαχείρισης του αερολιμένα.

2. Η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές του αερολιμένα είναι ελεύθερη και πραγματοποιείται στη βάση των αρχών της ίσης και δίκαιης μεταχείρισης και της παροχής ίσων ευκαιριών για κάθε ενδιαφερόμενο, μη αποκλειόμε-

νης της περίπτωσης μελλοντικά να τεθεί αντίτιμο λόγω εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή ανάπτυξης των υποδομών αυτών (π.χ. Common Use Terminal Equipment CUTE).

Άρθρο 10

Υπογραφή Σύμβασης

Οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης και οι αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες υποχρεούνται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), να υπογράψουν σύμβαση με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) ως Οργανισμό Διαχείρισης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν.Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ).

Άρθρο 11

Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ. 3 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 12

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται η υπό στοιχεία Δ3/Β/1218/519/22-01-2016 (Β' 192) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 13

Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΙΚΕΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν.Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑ ΜΕΣΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ (APRON), ΑΝΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑ ΦΟΡΕΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ.

Λεωφορεία πίστας για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση όλων των τύπων αεροσκαφών (ΑΗΜ 950)	4
Ελκυστήρας αεροσκαφών με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους των εξυπηρετούμενων αεροσκαφών (ΑΗΜ 955) ή ελκυστήρας αεροσκαφών χωρίς μπάρα ρυμούλκησης (towbarless tractor) (ΑΗΜ 956 ή 957)	1

-ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ (COMMUTER)

Ελκυστήρας εφοδίων (tractor) (ΑΗΜ 968)	1
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU) 90 KVA/28VDC (ΑΗΜ 972)	1
Κλίμακα επιβατών για τον τύπο αεροσκαφών που θα εξυπηρετούνται	1
Αμαξίδια αποσκευών (ΑΗΜ 963)	4
Πυροσβεστήρας τροχήλατος	1
Τροχοεμποδιστήρες	δύο ζεύγη
Ρακέτες και φανοί καθοδήγησης αεροσκαφών	1+1 ζεύγος

-ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΣΤΕΝΗΣ ΑΤΡΑΚΤΟΥ (NARROW BODY)

Ελκυστήρες εφοδίων (tractors) (ΑΗΜ 968)	2
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU) 100 KVA τουλάχιστον (ΑΗΜ 972)	1
Αερο-εκκινήτης αεροσκαφών (θα χρησιμοποιείται και για τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου) (ΑΗΜ 976)	1
Κλίμακες επιβατών (ΑΗΜ 920 ή 920 A)	2
Φορτοεκφορτωτής εμπορευματοκιβωτίων και παλετών (container/pallet loader) με δυνατότητα ανύψωσης βάρους 3.5 τόνους τουλάχιστον (ΑΗΜ 931)	1
Φορτωτής ειδών τροφοδοσίας (θα χρησιμοποιείται και για τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου) που αφορά στην υποκατηγορία 5.7. (ΑΗΜ 927)	1
Ταινιόδρομος φόρτωσης, αυτοκινούμενος (shelf propelled Conveyor-Belt loader) (ΑΗΜ 925), ή ρυμουλκούμενος (towed conveyor belt loader) (ΑΗΜ 925B)	1
Αμαξίδια αποσκευών (ΑΗΜ 963)	12
Αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων (ΑΗΜ 965)	12
Πυροσβεστήρας τροχήλατος	1
Τροχοεμποδιστήρες	3 ζεύγη
Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών	1+1ζεύγος
Κώνοι	2

-ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΕΥΡΕΙΑΣ ΑΤΡΑΚΤΟΥ (WIDE BODY)

Ελκυστήρας εφοδίων (tractor) (ΑΗΜ 968)	1
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)100-140 KVA τουλάχιστον (ΑΗΜ 972)	1
Κλίμακες επιβατών (ΑΗΜ 920 ή 920 A)	2
Φορτοεκφορτωτής παλετών / εμπορευματοκιβωτίων (container/pallet loader) με δυνατότητα ανύψωσης βάρους 6804 KG τουλάχιστον (ΑΗΜ 931)	1

Ταινιόδρομος φόρτωσης, αυτοκινούμενος (shelf propelled Conveyor-Belt loader) (ΑΗΜ 925), ή ρυμουλκούμενος (towed conveyor belt loader) (ΑΗΜ 925Β)	1
Αμαξίδια αποσκευών (ΑΗΜ 963)	8
Αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων (ΑΗΜ 965)	16
Αμαξίδια παλετών (ΑΗΜ 966)	10
Πυροσβεστήρας τροχήλατος	1
Τροχοεμποδιστήρες	3 ζεύγη
Ρακέτες και φανοί καθοδήγησης αεροσκαφών	1+1ζεύγος
Κώνοι	2

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2023

Ο Διοικητής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 6 5 8 5 2 0 1 1 2 3 0 0 1 2 *