



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Αυγούστου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5161

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση απογευματινής υπερωριακής εργασίας, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το Β' εξάμηνο έτους 2023, υπαλλήλων που υπηρετούν καθ' οποιονδήποτε τρόπο στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 06/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας σχετικά με την έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας και ειδικότερα του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ (ΙΑΝΟΣ) ΣΤΙΣ 18-19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ» Υπόέργο 3 «ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 33 ΥΠΕΡΕΙΑ-ΛΟΦΟΣ-ΕΥΓΥΔΡΙΟ (ΜΙΚΡΟ-ΜΕΓΑΛΟ)».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 249163 (1)

Έγκριση απογευματινής υπερωριακής εργασίας, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το Β' εξάμηνο έτους 2023, υπαλλήλων που υπηρετούν καθ' οποιονδήποτε τρόπο στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

1.1 Του άρθρου 20 του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176), σε συνδυασμό με το άρθρο 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

1.2 του άρθρου 77 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της

Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

1.3 του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

1.4 του άρθρου 1 του ν. 1157/1981 «Περί κυρώσεως της από 29 Δεκεμβρίου 1980 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας "περί καθιερώσεως πενθημέρου εβδομάδος εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων" και τροποποιήσεως διατάξεων ταύτης» (Α' 126),

1.5 του ν. 4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167),

1.6 του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) και

1.7 του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

2. Την υπ' αρ. οικ.27954/14.05.2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός της Μιλένας - Ελένης Κόντου του Αλεξίου, σε θέση Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΥΟΔΔ 406).

3. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών, που αφορά στη παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4354/2015 (Α' 176).

4. Την υπ' αρ. 2/1757/0026/10.01.2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών πληρωμής αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β' 17).

5. Την ανάγκη παροχής υπερωριακής απογευματινής εργασίας, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες, για το Β' εξάμηνο έτους 2023, με το ανώτατο επιτρεπόμενο αριθμό ωρών ανά υπάλληλο και συνολικά για μέχρι χίλιους εκατόν είκοσι πέντε (1.125) υπαλλήλους που υπηρετούν καθ' οποιονδήποτε τρόπο στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

6. Τα σχετικά αιτήματα των Προϊσταμένων των Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναφορικά με ανάγκη παροχής υπερωριακής απογευματινής εργασίας των υπηρετούντων καθ' οποιονδήποτε τρόπο υπάλληλων τους.

7. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, προκαλείται δαπάνη, ανά ειδικό φορέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μέχρι ποσού α) διακοσίων είκοσι πέντε χιλιάδων τριακοσίων τριάντα δύο ευρώ και εξήντα λεπτών #225,332,60€#, η οποία θα βαρύνει τον Ειδικό Φορέα 1039-202-0000000 και Α.Λ.Ε. 2120201001 «Αποζημίωση για υπερωριακή απασχόληση ενιαίου μισθολογίου (μόνιμοι και Ι.Δ.Α.Χ.), β) σαράντα οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ και τριάντα δύο λεπτών #48.500,32€#, η οποία θα βαρύνει τον Ειδικό Φορέα 1039-203-0000000 και Α.Λ.Ε. 2120201001 «Αποζημίωση για υπερωριακή απασχόληση ενιαίου μισθολογίου (μόνιμοι και Ι.Δ.Α.Χ.) και γ) εκατόν σαράντα δύο χιλιάδων επτακοσίων τριών ευρώ και εξήντα τεσσάρων λεπτών #142.703,64€#, η οποία θα βαρύνει τον Ειδικό Φορέα 1039-501-00000000 και Α.Λ.Ε. 2120201001 «Αποζημίωση για υπερωριακή απασχόληση ενιαίου μισθολογίου (μόνιμοι και Ι.Δ.Α.Χ.), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την παροχή απογευματινής υπερωριακής εργασίας, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το Β' εξάμηνο έτους 2023, έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο και συνολικά για μέχρι χίλιους εκατόν είκοσι πέντε (1.125) υπάλληλους που υπηρετούν καθ' οποιονδήποτε τρόπο στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως εξής:

1. Για τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, καθώς και τις υπαγόμενες σε αυτή Διευθύνσεις, έως εκατόν είκοσι πέντε (125) υπάλληλοι.

2. Για τη Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών, καθώς και τις υπαγόμενες σε αυτή Διευθύνσεις, έως εκατόν δέκα (110) υπάλληλοι.

3. Για τη Γενική Διεύθυνση Δράσεων Εξωστρέφειας και Πολιτικής Ασφάλειας Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και τις υπαγόμενες σε αυτή Διευθύνσεις, έως είκοσι πέντε (25) υπάλληλοι.

4. Για τη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών, καθώς και τις υπαγόμενες σε αυτή Διευθύνσεις, έως είκοσι οκτώ (28) υπάλληλοι.

5. Για τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, καθώς και τις υπαγόμενες σε αυτή Διευθύνσεις, έως διακόσιοι πενήντα πέντε (255) υπάλληλοι.

6. Για τη Γενική Διεύθυνση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών, καθώς και τις υπαγόμενες σε αυτή Διευθύνσεις, έως ενενήντα (90) υπάλληλοι.

7. Για τη Γενική Διεύθυνση Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων, καθώς και τις υπαγόμενες σε αυτή Διευθύνσεις και Υποδιεύθυνση, έως εκατόν πενήντα (150) υπάλληλοι.

8. Για τη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας, καθώς και τις υπαγόμενες σε αυτή Διευθύνσεις, έως σαράντα (40) υπάλληλοι.

9. Για τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών, καθώς και τις υπαγόμενες σε αυτή Διευθύνσεις, έως σαράντα (40) υπάλληλοι.

10. Για τη Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων, καθώς και τις υπαγόμενες σε αυτή Διευθύνσεις, έως εβδομήντα (70) υπάλληλοι.

11. Για τις Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (Περιφερειακές - Υποδιευθύνσεις), έως εκατόν είκοσι πέντε (125) υπάλληλοι.

12. Για την Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9), έως τριάντα (30) υπάλληλοι.

13. Για την Υπηρεσία Συντονισμού, έως επτά (7) υπάλληλοι.

14. Για τη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, έως επτά (7) υπάλληλοι.

15. Για τα Αυτοτελή Τμήματα και Γραφεία, έως είκοσι τρεις (23) υπάλληλοι.

Η πραγματοποίηση των ωρών υπερωριακής απογευματινής εργασίας, θα βεβαιώνεται στο τέλος κάθε μήνα με πράξη των Προϊσταμένων των αναφερόμενων Υπηρεσιών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 21 Αυγούστου 2023

Η Υπηρεσιακή Γραμματέας

ΜΙΛΕΝΑ ΚΟΝΤΟΥ

Αριθμ. 59219

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 06/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας σχετικά με την έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας και ειδικότερα του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ (ΙΑΝΟΣ) ΣΤΙΣ 18-19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ» Υπόεργο 3 «ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 33 ΥΠΕΡΕΙΑ-ΛΟΦΟΣ-ΕΥΥΔΡΙΟ (ΜΙΚΡΟ-ΜΕΓΑΛΟ)».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

5. Την υπ' αρ. 3315/17-1-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελ-

λάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.)» (Β' 206).

6. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52 αυτού.

7. Το άρθρο 109 του ΚΟΚ περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών, με θέμα: «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας, με θέμα: «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999», με τις οποίες ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, ως αρμόδιο για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων των άρθρων 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Εγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέ-

λεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων/ΔΟΥ/Τμήμα Ε με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/99 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

17. Την υπ' αρ. 06/21-1-2021 (ΑΔΑ: 6Π9Ζ7ΛΡ-ΘΝ7) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Λάρισας περί έγκρισης του συνόλου των μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων τμημάτων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕ Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας στα πλαίσια εκτέλεσης έργων.

18. Την υπ' αρ. 37488/25-2-2021 (ΑΔΑ: 9Ε26ΟΡ10-Θ28) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 06/2021 ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.

19. Την υπ' αρ. 315719/3-8-2023 (ΑΔΑ: Ψ5ΩΩ7ΛΡ-Φ8Λ) απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Ε Λάρισας περί έγκρισης μελέτης εξασφάλισης κυκλοφορίας στα πλαίσια κατασκευής του έργου του θέματος.

20. Την από 7-8-2023 αίτηση της εταιρείας ΑΙΑΣ Α.Τ.Ε. (α.π. 57173/7-8-2023 Τμήματος Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δ.Ε.) με υποβολή συνημμένο φάκελο της μελέτης του θέματος.

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν την επαρχιακή οδό 33 και αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία της Π.Ε. Λάρισας ενώ στο (19) σχετ. βεβαιώνεται από την αρμόδια Υπηρεσία, ότι οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τα Μέσα Οδικής Μαζικής Μεταφοράς (ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΟ, ΚΤΕΛ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 06/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας σχετικά με την έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας και ειδικότερα του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ (ΙΑΝΟΣ) ΣΤΙΣ 18-19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ» Υποέργο 2 «ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 33 ΥΠΕΡΕΙΑ-ΛΟΦΟΣ-ΕΥΥΔΡΙΟ (ΜΙΚΡΟ-ΜΕΓΑΛΟ)».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα

με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση, η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

5. Οι εργασίες να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, ώστε πριν τη δύση του ηλίου η οδός να παραδίδεται ανεμπόδιστα στην κυκλοφορία.

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας,

επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 06/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, την υπ' αρ. 315719/3-8-82023 απόφαση της Δ.Τ.Ε./ΠΕ Λάρισας και τη μελέτη του έργου με τα συνημμένα σχέδια (όπως εγκρίθηκε με τις ανωτέρω αποφάσεις).

8. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού.

9. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

10. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 21 Αυγούστου 2023

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ