



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2143

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 883

**Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Ανώνυμος Εταιρεία» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2022-2026.**

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

3. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 59).

4. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 4893).

5. Την υπ' αρ. οικ. 178065/08.08.2018 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

6. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (Β' 3067, εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 421/2021 (Β' 3727) και 485/2022 (Β' 3358) αποφάσεις της ΡΑΕ.

7. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011»

(Β' 487/2017, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507), 642/2018 (Β' 3334) και 420/2021 (Β' 3726) αποφάσεις της ΡΑΕ.

8. Την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 3334), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 633/2021 (Β' 4271) απόφαση της ΡΑΕ.

9. Την υπ' αρ. 1314/2018 απόφαση ΡΑΕ «Για τη Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» (Β' 5922).

10. Την υπ' αρ. 1315/2018 απόφαση ΡΑΕ «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» (Β' 5916).

11. Την υπ' αρ. 860/2019 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023» (Β' 4642).

12. Την υπ' αρ. 677/2020 απόφαση ΡΑΕ «Για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2020-2024» (Β' 2981).

13. Την υπ' αρ. 1429/2020 απόφαση ΡΑΕ «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, για τη Ρυθμιστική Περίοδο» (Β' 4882).

14. Την υπ' αρ. 822/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Σχετικά με την έγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγει η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας για την λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (Β' 4298).

15. Την υπ' αρ. 443/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Σχετικά με την τροποποίηση της 822/2018 απόφασης ΡΑΕ για την έγκριση των όρων και των κριτηρίων των διαγωνισμών που θα διεξαγάγει η «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (Β' 2945).

16. Την υπ' αρ. 1427/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018» (Β' 4920).

17. Την υπ' αρ. 1582/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του προγράμματος ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας, κατά την περίοδο 2021-2025» (Β' 5993).

18. Την υπό στοιχεία Ο-84407/09.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου «Κατευθύνσεις ΡΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα τέλη σύνδεσης», καθώς και την συμπληρωματική επί αυτής ηλεκτρονική επιστολή υπό στοιχεία Ο-84419/12.10.2020 ΡΑΕ.

19. Την υπ' αρ. 13175/1.10.2021 (ΡΑΕ Ι-310499/2.10.2021) επιστολή της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε. (εφεξής, η «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» ή ο «Διαχειριστής») «Τέλη σύνδεσης 2022».

20. Την υπ' αρ. 14400/26.10.2021 (ΡΑΕ Ι-312405/26.10.2021) της ΕΔΑ ΘΕΣΣ «Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026».

21. Την υπ' αρ. 15382/15.11.2021 (ΡΑΕ Ι-313750/16.11.2021) της ΕΔΑ ΘΕΣΣ «Επικαιροποιημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022».

22. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-90852/18.11.2021 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΕΔΑ ΘΕΣΣ «Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΔΑ ΘΕΣΣ για τα έτη 2022-2026 και Τέλη Σύνδεσης 2022».

23. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-95004/31.05.2022 έγγραφο της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου «Αναστολή της σταδιακής απομείωσης των τελών σύνδεσης για το έτος 2022».

24. Την υπ' αρ. 9695/13.07.2022 επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 καθώς και υποστηρικτικό υλικό στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-332073/14.07.2022).

25. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του

άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας.<sup>1</sup>

26. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕ: Ι-338736/18.10.2022, Ι-338739/18.10.2022, Ι-338741/18.10.2022, Ι-338743/18.10.2022, Ι-338744/18.10.2022, Ι-338752/18.10.2022, Ι-338756/18.10.2022, Ι-338758/18.10.2022, Ι-338810/18.10.2022, Ι-338814/18.10.2022, Ι-338815/18.10.2022, Ι-338816/18.10.2022, Ι-338819/18.10.2022, Ι-338821/18.10.2022, Ι-338822/18.10.2022, Ι-338823/18.10.2022, Ι-338828/18.10.2022, Ι-338829/18.10.2022, Ι-338832/18.10.2022, Ι-338834/18.10.2022, Ι-338838/18.10.2022, Ι-338840/18.10.2022, Ι-338846/18.10.2022, Ι-338849/18.10.2022, Ι-338854/18.10.2022, Ι-338864/18.10.2022, Ι-338889/18.10.2022, Ι-339088/20.10.2022, Ι-339603/01.11.2022 έγγραφα που υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας 2022-2026.<sup>2</sup>

27. Την ηλεκτρονική επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Ι-341873/07.12.2022 με την οποία απάντησε ο Διαχειριστής στα σχόλια της Δημόσιας Διαβούλευσης.

28. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-289718/12.10.2020 επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ «Τιμολόγια Διανομής 2019-2022», με την οποία ο Διαχειριστής εισηγήθηκε έκπτωση 100% στα Τέλη Σύνδεσης για τα έτη 2019-2021 και 0% έκπτωση για το έτος 2022.

29. Την υπ' αρ. 485/2022 απόφαση ΡΑΕ (Β' 3358) «2η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης».

30. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 ν. 4001/2011.

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

1 <https://www.rae.gr/diavoulefseis/47100/>

2 <https://www.rae.gr/diavoulefseis/61257/>

### Σκέφθηκε ως εξής:

**Επειδή**, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 1 της Οδηγίας «Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση.».

**Επειδή**, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας, ο Ρυθμιστής είναι αρμόδιος για «β) να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία και από κάθε άλλη συναφή κοινοτική νομοθεσία [...], ιγ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής για τη σύνδεση και τις επισκευές [...] ιη) να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 [...]». Επιπλέον, όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου «8. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας.».

**Επειδή**, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.».

**Επειδή**, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 ν. 4001/2011 «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του Δικτύου, λόγω

σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγησή της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.». Περαιτέρω, με την παρ. 8 του ίδιου άρθρου εξουσιοδοτείται η ΡΑΕ για την έκδοση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ώστε να εξειδικεύονται, μεταξύ άλλων, «(ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής.».

**Επειδή**, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 80 του Νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ. 2 Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. [...]».

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 1314/2018 (σχετικό 9) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ για τα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 παρ. 2 στοιχεία (θ2) και (θ3), αντίστοιχα, του Νόμου, και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2018-2022.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 1315/2018 (σχετικό 10) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΕΔΑ ΘΕΣΣ για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας.

**Επειδή**, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 των Ειδικών Όρων της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 10):

α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπομένων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας.».

**Επειδή**, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 7): «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ του νόμου.
2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.
3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.
4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:
  - α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.
  - β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.
  - γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
  - δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.
  - ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.
  - στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
  - ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.
  - η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο Άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.».

**Επειδή**, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 633/2021 Απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 8): «

1. Η παρούσα απόφαση αφορά τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί στα Προγράμματα Ανάπτυξης των Διαχειριστών Διανομής ή μέσω χορήγησης Αδειών Διανομής.

2. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από τεchnο-οικονομική μελέτη η οποία αποδεικνύει την οικονομικότητα της πρότασης προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή.

3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής συνοδεύει την εισήγησή του με τα ακόλουθα:

(α) Τεchnο-οικονομική μελέτη σχετικά με την σύνδεση του Απομακρυσμένου Δικτύου με το υπόλοιπο συνδεδεμένο δίκτυο.

(β) Σχετικά με την τροφοδοσία του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, μελέτη η οποία θα συγκρίνει το τελικό κόστος φυσικού αερίου των Τελικών Πελατών που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους – τεχνικά εφικτούς για το συγκεκριμένο δίκτυο - τρόπους τροφοδοσίας του δικτύου (Εικονικό Αγωγό, 4 τρόποι Εικονικής Διασύνδεσης, Απευθείας Πρόσβαση Χρηστών στο Σημείο Εισόδου).

4. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.
5. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του, είτε μέσω Εικονικού Αγωγού είτε μέσω Εικονικής Διασύνδεσης.

[...]

7. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής **μέσω Εικονικού Αγωγού CNG** ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 6 του διατακτικού της Απόφασης 643/2018, ήτοι:
  - α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, δεν αποτελεί Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, αλλά συνέχεια του Δικτύου Διανομής.
  - β. Η έξοδος μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου δεν αποτελεί Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, για τις ποσότητες που αφορούν στον Εικονικό Αγωγό CNG. Η εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει ειδικό Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου η οποία αφορά στον Εικονικό Αγωγό CNG.
  - γ. Ο Διαχειριστής έχει την κατοχή αλλά όχι την κυριότητα του Φυσικού Αερίου κατά τη διάρκεια όλης της διαδικασίας συμπίεσης, μεταφοράς CNG και αποσυμπίεσης του Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κώδικα.
  - δ. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι το Φυσικό Αέριο που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής έχει τις ίδιες ιδιότητες με αυτό του Υφιστάμενου Δικτύου Διανομής.
  - ε. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.
  - στ. Η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή, ανά kWh και χιλιομέτρων απόστασης, και τεκμηριώνεται βάσει στοιχείων.
  - ζ. Το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού σύμφωνα με την περίπτωση ε εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παράγραφο 2 (iii) του εν

λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται από τον Μετρητή ο οποίος είναι εγκατεστημένος μετά τον αποσυμπιεστή και εγχέονται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

- η. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε Τελικό Πελάτη της ίδιας κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής που βρίσκεται στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή από την οποία αναπτύσσεται ο Εικονικός Αγωγός CNG/LNG (ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση).
- θ. Ο Διαχειριστής παρακολουθεί και καταγράφει διακριτά τυχόν απώλειες Φυσικού Αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία συμπίεσης-μεταφοράς-αποσυμπίεσης του και ενημερώνει τη ΡΑΕ στο πλαίσιο της έκθεσης που υποβάλλει το αργότερο ένα μήνα μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού εξαμήνου. Σε περίπτωση που οι απώλειες που οφείλονται στον εικονικό αγωγό αυξάνουν τη Φαινόμενη Ποσότητα, όπως ορίζεται στο άρθρο 46 του Κώδικα, περισσότερο από 20%, η υπερβάλλουσα ποσότητα βαρύνει το Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής, χωρίς την ένταξη του κόστους στο Απαιτούμενο Έσοδο.

[...]

13. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού και εισηγείται τη σύνδεσή του εφόσον πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.
14. Η παρούσα ισχύει για ένα έτος από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ή έως ότου η ΡΑΕ ολοκληρώσει την αναθεώρηση του πλαισίου που διέπει τη τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου. Έως τότε, η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.».

**Επειδή,** σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6): «

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.
2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ.
3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παραγράφου χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσο σταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.



Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.»

**Επειδή**, βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής των δικτύων διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας υπέβαλε σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2022-2026 (σχετικό 24).

**Επειδή**, η ΡΑΕ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση για την περίοδο μεταξύ 03.10.2022 και 17.10.2022, τα αποτελέσματα της οποίας ανακοινώθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής και προωθήθηκαν στον Διαχειριστή για σχολιασμό με και ο οποίος απάντησε εν συνεχεία με το σχετικό με το σχετικό 27.

**Επειδή**, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) (σχετικό 4), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυνοριακών όσο και των εγχώριων.

**Επειδή**, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, τα τελευταία δύο έτη, δέχεται διαρκώς αυξανόμενο ενδιαφέρον για σύνδεση καταναλωτών με το δίκτυο διανομής και η αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι προς όφελος των καταναλωτών και συμβάλλει στην προώθηση των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

**Επειδή**, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ενίσχυση και επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 48 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 353.2 χιλιόμετρα καθώς και την κατασκευή 16.659 νέων παροχτετευτικών αγωγών που θα τροφοδοτήσουν 60.100 νέους μετρητές για την επόμενη πενταετία.

**Επειδή**, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ενίσχυση και επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 60.7 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 334.5 χιλιόμετρα καθώς και την κατασκευή 11.322 νέων παροχτετευτικών αγωγών που θα τροφοδοτήσουν 30.600 νέους μετρητές, για την επόμενη πενταετία.

**Επειδή**, βάσει των διατάξεων των παραγράφων 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6), για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και της διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Περαιτέρω, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εντάσσει μέρος ή σύνολο του κόστους κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης Τελικών Πελατών σε ειδική περιουσιακή βάση επί της οποίας λογίζονται μόνο ετήσιες αποσβέσεις, και όχι απόδοση. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση μελέτη κόστους/οφέλους από την οποία τεκμηριώνεται ότι η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του παρόντος Κανονισμού δεν επιβαρύνεται. Η ΡΑΕ παρακολουθεί διακριτά την ειδική περιουσιακή βάση, εγκρίνει το ύψος της καθώς και τα έτη στα οποία αποσβένεται.»

**Επειδή**, με το σχετικό 18, η ΡΑΕ παρείχε σε όλους τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με το μέγιστο ύψος των προωθητικών ενεργειών το οποίο δύναται να συνυπολογιστεί στο Απαιτούμενο Έσοδό τους με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου, ήτοι της έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης και της επιδότησης εσωτερικών εγκαταστάσεων νέων πελατών κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 παρ. 3 - 5 και στο άρθρο 5 παρ. 11 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Συγκεκριμένα, βάσει ανάλυσης, η Αρχή αναγνωρίζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ανάλογα με το ποσοστό διείσδυσης που έχει επιτευχθεί σε επίπεδο Δήμου και ειδικότερα:

- έκπτωση έως 100% επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, για την χρονική περίοδο 2021-25.
- για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως:
  - έκπτωση έως 90% το 2022
  - έκπτωση έως 80% το 2023
  - έκπτωση έως 70% το 2024
  - έκπτωση έως 60% το 2025
- μη παροχή έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%.

**Επειδή**, η ΡΑΕ, με το σχετικό 22 έγγραφο της ενέκρινε, μετά από σχετικό αίτημα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, την αναστολή έως τις 30 Ιουνίου 2022 της εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα τέλη σύνδεσης, ώστε να ισχύσει η δυνατότητα 100% έκπτωσης για το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του έτους 2022.

**Επειδή**, οι Διαχειριστές υπέβαλαν εκ νέου αίτημα για πλήρη αναστολή της εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα τέλη σύνδεσης, ώστε να ισχύσει η δυνατότητα 100% έκπτωσης για το σύνολο του έτους 2022.

**Επειδή**, η ΡΑΕ, με το σχετικό 23 έγγραφο της ενέκρινε την αναστολή έως την 31η Δεκεμβρίου 2022 της εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα τέλη σύνδεσης, ώστε να ισχύσει η δυνατότητα 100% έκπτωσης για το σύνολο του έτους 2022, λόγω της συνεχιζόμενης ενεργειακής κρίσης.

**Επειδή**, το πρόγραμμα επιδότησης εσωτερικής εγκατάστασης διατηρείται μόνο για το έτος 2022 με μειούμενο ποσό.

**Επειδή**, σε κάθε περίπτωση, διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω προσδιορισμοί συνδέονται μόνο με τον συνυπολογισμό των σχετικών ποσών στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή και δεν αποκλείουν ούτε άλλως περιορίζουν την ευχέρεια του Διαχειριστή να αναλάβει τυχόν πρόσθετες προωθητικές ενέργειες.

**Επειδή**, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τα ως άνω, ο Διαχειριστής εκτιμά ότι για την πενταετία 2022-2026 **οι νέες συμβάσεις σύνδεσης** στο δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης θα ανέλθουν σε **60.100** και στο δίκτυο διανομής Θεσσαλίας σε **30.600** (η ανάλυση των συνδέσεων ανά έτος περιλαμβάνεται στο Παράρτημα).

**Επειδή**, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με την εκτιμώμενη κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2022-2026. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα

φυσικού αερίου για την πενταετία 2022-2026, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος, ανά δήμο και ανά κατηγορία τιμολογίου διανομής (οικιακό/εμπορικό, βιομηχανικό και CNG). Η **συνολική διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου** για την πενταετία 2022-2026 εκτιμάται σε **20.029.666 MWh** για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και **14.009.825 MWh** για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας.

#### Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2022-2026 την ανάπτυξη συνολικά 48 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 353,2 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 60.108 νέοι πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 1.767,1 εκ. Nm<sup>3</sup> φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος των επενδύσεων που προτείνεται ανέρχεται σε 124.763.562 εκατ. ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο, καθώς και τον εκτιμώμενο αριθμό των νέων συνδέσεων:

	Δίκτυο μέσης πίεσης (m)	Δίκτυο χαμηλής πίεσης (m)	Παροχетеυτικοί αγωγοί	Μετρητές	M/R 19/4	Σταθμοί αποσυμπίεσης
Δήμος Θεσσαλονίκης	5	5.595	4.208	17.487	1	-
Δήμος Δέλτα	12.142	19.135	1.044	2.941	-	-
Δήμος Θερμαϊκού	-	27.418	820	3.386	-	-
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	-	4.041	316	1.303	-	-
Δήμος Θέρμης	-	27.076	1.466	4.152	-	-
Δήμος Καλαμαριάς	420	3.094	905	3.745	1	-
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	230	14.477	1.322	5.480	1	-
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	6.563	11.000	1.197	4.958	1	-
Δήμος Παύλου Μελά	634	16.861	1.476	6.110	2	-
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	3.100	23.021	1.922	5.443	1	-
Δήμος Χαλκηδόνας	15.150	34.455	359	1.012	2	-
Δήμος Ωραιοκάστρου	8.450	65.604	918	2.595	2	-
Δήμος Λαγκαδά	1.300	70.299	539	1.135	1	2
Δήμος Βόλβης	-	31.105	167	361	-	1
Σύνολο Δήμων	47.994	353.180	16.659	60.108	12	3

**Επειδή**, το προτεινόμενο πρόγραμμα ανάπτυξης θα επιφέρει σημαντική βελτίωση στους δείκτες κάλυψης και διείσδυσης του φυσικού αερίου όπως αυτή αποτυπώνεται στο πίνακα που ακολουθεί.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)</b>	55,9	57,3	58,1	59,2	60,2	61,2
<b>Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)</b>	50,5	52,4	55,8	58,3	60,9	63,3
<b>Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)</b>	75,7	77,2	77,0	77,9	78,7	79,5
<b>Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)</b>	68.135	71.631	75.017	78.344	81.604	84.794
<b>Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (σύνολο πελατών) (MWh)</b>	3.741.051	3.639.365	3.892.753	4.023.048	4.148.600	4.271.900
<b>Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (νέοι πελάτες) (MWh)</b>	108.650	87.099	244.977	382.278	513.778	642.086
<b>Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (υφιστάμενοι πελάτες) (MWh)</b>	3.632.401	3.552.266	3.647.776	3.640.770	3.634.822	3.629.814

**Επειδή**, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν με σύνδεσή τους στο υφιστάμενο δίκτυο διανομής με αγωγό μέσης πίεσης, ενώ κάποια προτείνεται να αναπτυχθούν υπό τη μορφή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να τροφοδοτηθούν μέσω Εικονικού Αγωγού με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου(CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΠΑΕ 643/2018 (σχετικό 8).

**Επειδή**, προγραμματίζονται οι ακόλουθες σημαντικές επεκτάσεις στα όρια του δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης για τα έτη 2022-2026:

- Τα έργα σύνδεσης του Ανατολικού (δίκτυο διανομής) του Δήμου Δέλτα, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 τα οποία ξεκίνησαν εντός του έτους 2021 και θα ολοκληρωθούν εντός του 2022.
- Η σύνδεση της Χαλκηδόνας (δίκτυο διανομής) και της Γέφυρας (δίκτυο διανομής) του Δήμου Χαλκηδόνας προβλέπεται να πραγματοποιηθεί εντός του 2022, σε συμφωνία με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.
- Η σύνδεση της περιοχής του Βαθύλακκου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Χαλκηδόνας εντός του 2022, ένα έτος νωρίτερα από το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.
- Προβλέπεται η μεταφορά της σύνδεσης των περιοχών της Λητής (δίκτυο διανομής), του Δρυμού (δίκτυο διανομής) και του Μελισσοχωρίου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Ωραιοκάστρου το έτος 2023, καθώς στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021) αναφέρεται ότι η Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην περιοχή του Δρυμού, προβλέπεται τον Απρίλιο 2023, με τον οποίο θα γίνει η διασύνδεση με το Δίκτυο Διανομής.

- Η σύνδεση (δίκτυο διανομής) των περιοχών του Πεντάλοφου και της Νεοχωρούδας του Δήμου Ωραιοκάστρου το έτος 2023, σε συμφωνία με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.
- Η σύνδεση (δίκτυο διανομής) των περιοχών της Κάτω Γέφυρας του Δήμου Χαλκηδόνας, της Ασπροβάλτας, των Βρασών και του Άνω Σταυρού του Δήμου Βόλβης, καθώς και της Νέας Κερασιάς του Δήμου Θερμαϊκού το έτος 2023.
- Η σύνδεση των Λαγυνών (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά και των περιοχών του Σοχού και του Ζαγκλιβερίου του Δήμου Λαγκαδά μέσω Σταθμών Αποσυμπίεσης CNG το έτος 2024.
- Η σύνδεση του Ηρακλείου, του Καβαλαρίου και του Περιβολακίου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά το έτος 2025.
- Η σύνδεση του Κολχικού (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά το έτος 2026.

Πιο αναλυτικά οι επεκτάσεις αυτές παρουσιάζονται στο πίνακα που ακολουθεί:

Δήμοι/Περιοχές Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης	Έτος σύνδεσης	Τρόπος σύνδεσης με φυσικό αέριο
Δήμος Δέλτα (Ανατολικό)	2022	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Χαλκηδόνας (Χαλκηδόνα)	2022	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Χαλκηδόνας (Γέφυρα)	2022	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Χαλκηδόνας (Βαθύλακκος)	2022	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Λητή)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Δρυμός)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Μελισσοχώρι)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Πεντάλοφος-Νεοχωρούδα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Χαλκηδόνας (Κάτω Γέφυρα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Βόλβης (Ασπροβάλτα)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλβης (Βρασνά)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλβης (Άνω Σταυρός)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Θερμαϊκού (Νέα Κερασιά)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Λαγυνά)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Σοχός)	2024	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Λαγκαδά (Ζαγκλιβέρι)	2024	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Λαγκαδά (Ηράκλειο)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

Δήμος Λαγκαδά (Περιβολάκι)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Καβαλάρι)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Κολχικό)	2026	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

**Επειδή**, ο Διαχειριστής εισηγείται την τροφοδοσία νέων περιοχών Σόχος και Ζαγκλιβερίου του Δήμου Λαγκαδά με εικονικό Δίκτυο CNG,

#### **Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας**

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, ο Διαχειριστής εισηγείται, για την πενταετία 2022-2026, την ανάπτυξη συνολικά 39,2 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 322.51 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι κατά το τέλος της πενταετίας θα είναι συνδεδεμένοι 30.485 νέοι πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 13,832 εκατ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος του προτεινόμενου προγράμματος ανάπτυξης ανέρχεται σε 98.971.029 €.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο, καθώς και τον εκτιμώμενο αριθμό των νέων συνδέσεων:

	Δίκτυο μέσης πίεσης	Δίκτυο χαμηλής πίεσης	Παροχетеυτικοί αγωγοί	Μετρητές	Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4	Σταθμοί αποσυμπίεσης	Σταθμοί Αεριοποίησης
Δήμος Λαρισαίων	11.950,000	34.907	2.486	7.681	4	1	-
Δήμος Βόλου	2.400,000	50.409	2.545	7.892	1	-	-
Δήμος Καρδίτσας	3.800,000	26.745	776	2.381	1	-	-
Δήμος Τρικκαίων	14.400,000	27.990	1.309	4.062	3	-	-
Δήμος Αλμυρού	2.290,000	6.776	207	454	-	-	-
Δήμος Φαρσάλων	-	6.774	301	666	-	-	-
Δήμος Κιλελέρ	1.600,000	29.500	299	543	2	-	-
Δήμος Ρήγα Φεραίου	-	10.665	197	357	-	-	-
Δήμος Τυρνάβου	11.150,000	19.025	667	1.477	2	-	-
Δήμος Ελασσόνας	-	16.475	477	1.059	-	-	1
Δήμος Μετεώρων	13.100,000	12.111	626	1.387	2	-	-
Δήμος Αγιάς	-	5.575	121	224	-	-	-
Δήμος Παλαμά	-	9.551	178	324	-	-	-
Δήμος Σοφάδων	-	8.830	189	347	-	-	-
Δήμος Πύλης	-	12.100	165	302	-	1	-
Δήμος Μουζακίου	-	11.644	189	344	-	-	-

Δήμος Τεμπών	-	19.444	299	543	-	1	-
Δήμος Φαρκαδόνας	-	14.000	240	442	-	2	-
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	4.000	17	30	-	1	-
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	4.000	17	30	-	1	-
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	4.000	17	30	-	1	-
Σύνολο Δήμων	60.690,000	322.521	11.271	30.485	15	8	1

**Επειδή**, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν με σύνδεσή τους στο υφιστάμενο δίκτυο διανομής με αγωγό μέσης πίεσης, ενώ κάποια προτείνεται να αναπτυχθούν υπό τη μορφή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να τροφοδοτηθούν μέσω Εικονικού Αγωγού με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 643/2018 (σχετικό 8).

**Επειδή**, το προτεινόμενο πρόγραμμα ανάπτυξης θα επιφέρει σημαντική βελτίωση στους δείκτες κάλυψης και διείσδυσης του φυσικού αερίου όπως αυτή αποτυπώνεται στο πίνακα που ακολουθεί.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	54,5%	51,1%	51,6%	52,2%	52,6%	53,0%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	55,8%	58,6%	61,9%	65,2%	68,7%	72,3%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	79,3%	73,3%	72,9%	72,4%	71,7%	71,3%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	46.103	48.388	50.676	52.949	55.244	57.425
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (σύνολο πελατών) (MWh)	2.331.923	2.392.342	2.623.699	2.829.512	3.035.374	3.138.898
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (νέοι πελάτες) (MWh)	194.800	82.530	239.480	365.762	467.793	554.906
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (υφιστάμενοι πελάτες) (MWh)	2.137.123	2.309.812	2.384.219	2.463.750	2.567.581	2.583.992

**Επειδή**, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026, προβλέπονται οι κάτωθι επεκτάσεις οι οποίες κάποιες περιπτώσεις αφορούν νέους Δήμους που θα τροφοδοτηθούν με CNG:

- Η σύνδεση της Φαρκαδόνας του Δήμου Φαρκαδόνας και της Φαλάνης του Δήμου Λαρισαίων μέσω Σταθμών Αποσυμπίεσης CNG προβλέπεται το έτος 2022, εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025).
- Η σύνδεση του Μεγαλοχωρίου του Δήμου Τρικκαίων, του Καστρακίου του Δήμου Μετεώρων και του Διμηνίου του Δήμου Βόλου κατά το έτος 2022.
- Η σύνδεση του Μελισσοχωρίου και της Χάλκης του Δήμου Κιλελέρ, της Ανακασιάς και των Μελισσάτικων του Δήμου Βόλου καθώς και του Μοσχολουρίου του Δήμου Σοφάδων κατά το έτος 2023.
- Η σύνδεση του Πλατυκάμπου και της Γαλήνης του Δήμου Κιλελέρ, της Όσσης και του Πουρναρίου του Δήμου Τεμπών, του Βρυότοπου του Δήμου Τυρνάβου, του Αρτεσιανού του Δήμου Καρδίτσας, των Κάτω Λεχωνίων του Δήμου Βόλου, του Αγίου Γεωργίου Φερών του Δήμου Ρήγα Φεραίου και του Παλαιομονάστηρου του Δήμου Πύλης κατά το έτος 2024.
- Η σύνδεση της Τσαριτσάνης του Δήμου Ελασσόνας, του Μακρυχωρίου του Δήμου Τεμπών, του Μαυροματιού του Δήμου Μουζακίου, των Άνω Λεχωνίων και της Άλλης Μεριάς του Δήμου Βόλου, της Χλόης του Δήμου Ρήγα Φεραίου και της Οιχαλίας του Δήμου Φαρκαδόνας μέσω νέου Σταθμού Αποσυμπίεσης CNG κατά το έτος 2025.
- Το έτος 2026, προβλέπεται η σύνδεση 3 νέων Δήμων μέσω Σταθμών Αποσυμπίεσης CNG. Συγκεκριμένα θα συνδεθούν η Πεζούλα του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, η Ζαγορά του Δήμου Ζαγοράς-Μουρεσίου και η Αργαλαστή του Δήμου Νότιου Πηλίου. Επιπλέον μέσω νέου Σταθμού CNG θα συνδεθεί η Ελάτη του Δήμου Πύλης. Τέλος το έτος 2026 θα συνδεθούν και οι περιοχές του Μεγάλου Κεφαλόβρυσου του Δήμου Τρικκαίων και της Βασιλικής του Δήμου Μετεώρων.

#### **Επί της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής**

**Επειδή**, ο Διαχειριστής εισηγείται την τροφοδότηση των ανωτέρω Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, μεταβατικά, μέσω της ανάπτυξης Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline) σύμφωνα με τις διατάξεις της Απόφασης ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 8).

**Επειδή**, σύμφωνα με την Απόφαση 633/2021, «... η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση».

**Επειδή**, ο Διαχειριστής δεν υπέβαλε σχετικά πρόταση.

**Επειδή**, περαιτέρω, ο Διαχειριστής δεν υπέβαλε Μελέτη Κόστους-Οφέλους για τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας για την περίοδο 2022-2026, κατά τα οριζόμενα στην ίδια Απόφαση της ΡΑΕ, ώστε να εξεταστεί ο τρόπος τροφοδοσίας τους με Φυσικό Αέριο, είτε μέσω αγωγού 19 bar είτε μέσω εικονικού αγωγού CNG, με υπολογισμό της επίπτωσης των δύο εναλλακτικών τρόπων στο Απαιτούμενο Έσοδο και τη Μέση Χρέωση Χρήσης (ΜΧΧ) του Δικτύου.

**Επειδή**, κατά τα ανωτέρω, δεν δύναται να εγκριθούν οι προτάσεις του Διαχειριστή για την ανάπτυξη νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής.

#### **Επί του συνολικού σχεδιασμού του Προγράμματος Ανάπτυξης του Διαχειριστή**

**Επειδή**, από την αξιολόγηση του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης, προκύπτει ότι η ΕΔΑ ΘΕΣΣ επιδιώκει την ανάπτυξη νέου δικτύου διανομής, αλλά και την «πύκνωση» των



συνδέσεων/παροχών πάνω στο ήδη ενεργό δίκτυο διανομής φυσικού αερίου, ώστε να επιτευχθεί αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του δικτύου και να διασφαλιστεί η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων χωρίς να επιβαρύνονται οι καταναλωτές, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 3) και προς όφελος όλων των καταναλωτών.

Οι ακόλουθοι πίνακες αναλύουν το συνολικό επενδυτικό κόστος που προτείνεται βάσει του Προγράμματος Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας.

ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ					
€	2022	2023	2024	2025	2026
Έργα ανάπτυξης	8.020.882	12.590.835	9.984.578	7.007.653	6.087.454
Έργα σύνδεσης	7.782.104	8.510.015	8.443.149	8.115.054	7.813.329
Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου	1.303.987	1.172.825	624.325	2.532.675	4.978.540
Έργα εξοικονόμησης ενέργειας	365.484	1.899.126	4.732.490	4.221.235	3.842.516
Επενδύσεις IT	951.534	1.669.714	1.283.608	1.090.482	1.753.479
Λοιπές Επενδύσεις	138.321	254.960	183.779	176.430	161.279
Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων	-	175.000	1.569.200	2.324.661	3.002.858
Σύνολο	18.562.313	26.272.475	26.821.128	25.468.190	27.639.455

ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ					
€	2022	2023	2024	2025	2026
Έργα ανάπτυξης	8.726.730	8.148.528	12.336.162	11.941.422	11.582.950
Έργα σύνδεσης	4.739.087	4.425.325	4.471.340	4.482.693	4.210.161
Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου	815.538	2.890.572	204.783	1.353.407	310.121
Έργα εξοικονόμησης ενέργειας	186.737	933.298	2.262.953	1.745.879	1.291.103
Επενδύσεις IT	495.383	1.082.929	805.690	705.751	1.062.510
Λοιπές Επενδύσεις	64.709	169.061	78.666	97.918	81.258
Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων	-	175.000	1.665.720	2.324.661	3.102.982
Σύνολο	15.028.184	17.824.714	21.825.313	22.651.732	21.641.086

**Επειδή**, ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 ανέρχεται σε **124.763.562 €** για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και **98.971.029 €** για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε έργα ενίσχυσης/αναβάθμισης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης και έργα ανάπτυξης δικτύου χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, έργα εξοικονόμησης ενέργειας, έργα αξιοποίησης ανανεώσιμων αερίων και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις (λοιπά πάγια και μηχανήματα).

**Επειδή**, στο υποβληθέν επιχειρηματικό σχέδιο περιγράφεται ο τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου. Οι επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν μέσω του χρηματοοικονομικού κύκλου της εταιρείας, χωρίς αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, καθώς και μέσω λήψης δανείου ύψους 215,2 εκατ. ευρώ.

**Επειδή**, ως προς τις επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας προβλέπεται η μαζική αντικατάσταση των συμβατικών μετρητών με έξυπνους που σταδιακά θα ανέλθουν σε 217 χιλ. έως του 2023 δηλαδή το 44% των σημείων παράδοσης.

**Επειδή**, στο Άρθρο 59 παρ. 1 του ν. 4001/2011 ορίζονται τα ακόλουθα: «1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του αρμόδιου Διαχειριστή και γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), προβλέπεται η ευρείας κλίμακας αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης της τελικής κατανάλωσης ενέργειας στα Δίκτυα Διανομής, με αντίστοιχα ευφυή συστήματα και ρυθμίζεται κάθε συναφές ζήτημα, με στόχο την παροχή δυνατότητας ενεργού συμμετοχής των τελικών καταναλωτών στην αγορά ενέργειας και γενικότερα την αποτελεσματικότερη και οικονομικότερη λειτουργία της.». Σε συνεργασία με το Υπουργείο, η ΡΑΕ ήδη από το 2021 έχει δώσει κατευθυντήριες οδηγίες στους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής για την τελική υποβολή των Μελετών Κόστους – Οφέλους προκειμένου η Αρχή να γνωμοδοτήσει σχετικά με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης, χωρίς ωστόσο να έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές Μελέτες μέχρι την ημερομηνία υποβολής του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 της ΕΔΑ ΘΕΣΣ. Ως εκ τούτου, τα έργα που εισηγείται η ΕΔΑ ΘΕΣΣ για την ευρείας κλίμακας αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης δεν δύναται να εγκριθούν επί του παρόντος, έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία που περιγράφεται στο νόμο.

**Επειδή**, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης προβλέπει στο διάστημα 2021-2026 σημαντικές επενδύσεις αξιοποίησης ανανεώσιμων αερίων όπως την εγκατάσταση 20 σημείων για έγχυση ανανεώσιμων αερίων και την αναβάθμιση και προσαρμογή 45 χλμ. δικτύου μέσης πίεσης, 75 χλμ. δικτύου χαμηλής πίεσης, 12 IRI και 12 GRM για τον ίδιο σκοπό. Οι επενδύσεις αυτές ανέρχονται σε ύψος 14,34 εκατ. €.

**Επειδή**, ως προς τις επενδύσεις αξιοποίησης ανανεώσιμων η Αρχή κείται κατ' αρχήν θετικά, ωστόσο οφείλει να αναμένει σχετικό νομικό πλαίσιο, καθώς επί του παρόντος δεν έχει την εξουσιοδότηση να εγκρίνει έργα ανάπτυξης που σχετίζονται με τη διεύθυνση εναλλακτικών καυσίμων στο ενεργειακό μείγμα της χώρας δεδομένου ότι ο ν. 4001/2001 δεν προβλέπει τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων πέραν του φυσικού αερίου.

**Επειδή**, ο ακόλουθος πίνακας συνοψίζει τους βασικότερους δείκτες αξιολόγησης του Προγράμματος Ανάπτυξης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ για την περίοδο 2021-2025.

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2022	2023	2024	2025	2026	Σύνολο Προγράμματος Ανάπτυξης 2022 - 2026

Βαθμός διείσδυσης αερίου	%	57%	58%	59%	60%	61%	
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ	%	52%	56%	58%	61%	63%	
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων	%	77%	77%	78%	79%	79%	
Συνολική διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	MWh/m	2,51	2,52	2,50	2,47	2,44	
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	Συνδέσεις/m	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη	€/πελάτη	1.476,01	2.070,66	2.253,12	2.170,09	2.388,89	2.063,09
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση*	€/MWh	213,12	107,24	70,16	49,57	43,05	66,71
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση	€/σύνδεση	5.309,59	7.759,15	8.061,66	7.812,33	8.664,41	7.489,26
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου	Πελάτες/m	0,23	0,14	0,17	0,16	0,17	0,17
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου	Συνδέσεις/m	0,06	0,04	0,05	0,05	0,05	0,05
Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου	MWh/m	1,62	2,64	5,55	7,22	9,68	5,30

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας		2022	2023	2024	2025	2026	Σύνολο Προγράμματος Ανάπτυξης 2022 - 2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου	%	51%	52%	52%	53%	53%	
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ	%	59%	62%	65%	69%	72%	
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων	%	73%	73%	72%	72%	71%	
Συνολική διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	MWh/m	2,10	2,18	2,18	2,21	2,21	
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	Συνδέσεις/m	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη	€/πελάτη	2.443,61	2.794,28	3.581,44	3.674,25	3.759,09	3.240,17
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση*	€/MWh	183,36	75,00	60,20	48,88	39,38	58,39
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση	€/σύνδεση	6.576,89	7.790,52	9.601,99	9.870,04	9.922,55	8.741,48
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου	Πελάτες/m	0,09	0,10	0,09	0,09	0,08	0,09
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου	Συνδέσεις/m	0,03	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03
Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου	MWh/m	1,23	3,69	5,59	6,92	7,69	5,07

**Επειδή**, ο Διαχειριστής τεκμηριώνει ότι για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης η Μέση Χρέωση Χρήσης δικτύου διανομής με το εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης 2021-2025 ανέρχεται σε 4,7464 €/MW ενώ με το υποβληθέν πρόγραμμα ανάπτυξης 2022-2026 η τιμή αυτή μειώνεται κατά 4,08% ήτοι σε 4.5529 €/MWh και WACC=7,03%.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής τεκμηριώνει ότι για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης η Μέση Χρέωση Χρήσης δικτύου διανομής με το εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης 2021-2025 ανέρχεται σε 4,396 €/MW ενώ με το υποβληθέν πρόγραμμα ανάπτυξης 2022-2026 η τιμή αυτή μειώνεται κατά 13,69% ήτοι σε 3.7944 €/MWh και WACC=7,03%.

**Επειδή**, βάσει της ανωτέρω συνολικής αξιολόγησης, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας 2022-2026, καθώς εκτιμάται ότι συμβάλλουν στην ανάπτυξη, την ενίσχυση και την πύκνωση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 3), χωρίς επιβάρυνση των καταναλωτών. Ωστόσο, για τους λόγους που προαναφέρθηκαν, δεν εγκρίνονται επί του παρόντος νέα Απομακρυσμένα Δίκτυα με τροφοδότηση CNG, οι επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας και οι επενδύσεις για τη χρήση ανανεώσιμων αερίων.

*Για τους παραπάνω λόγους*

### Αποφασίζει

1. Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας που υποβλήθηκε από τον Διαχειριστή ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. και προσαρτάται στο Παράρτημα, πλην των έργων:

α. που αφορούν στην ανάπτυξη των ακόλουθων νέων απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής:

- Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης: των περιοχών Σόχου και Ζαγκλιβερίου του Δήμου Λαγκαδά

- Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας: των περιοχών της Τσαριτσάνης του Δήμου Ελασσόνας, του Μακρυχωρίου του Δήμου Τεμπών, του Μαυροματίου του Δήμου Μουζακίου, των Άνω Λεωνίων και της Άλλης Μεριάς του Δήμου Βόλου, της Χλόης του Δήμου Ρήγα Φεραίου, της Οιχαλίας του Δήμου Φαρκαδόνας, της Πεζούλας του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, της Ζαγοράς του Δήμου Ζαγοράς-Μουρσειού, της Αργαλαστής του Δήμου Νότιου Πηλίου, της Ελάτης του Δήμου Πύλης, του Μεγάλου Κεφαλόβρυσου του Δήμου Τρικκαίων και της Βασιλικής του Δήμου Μετεώρων.

β. των επενδύσεων εξοικονόμησης ενέργειας (ευρείας κλίμακας αντικατάσταση συμβατικών μετρητών με ευφυή συστήματα μέτρησης) και των επενδύσεων για τη χρήση ανανεώσιμων αερίων

τα οποία θα εξεταστούν σε επόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον εκδοθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 59 του ν. 4001/2011 Υπουργική Απόφαση και εφόσον επικαιροποιηθεί το σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο, αντίστοιχα.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

### **Πρόγραμμα Ανάπτυξης**

**Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης & Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας**

**για την περίοδο 2022-2026**

**Πρόγραμμα Ανάπτυξης  
Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης  
2022-2026**

## Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή
2. Υφιστάμενο δίκτυο διανομής (31.12.2021)
  - 2.1. Γενική περιγραφή
  - 2.2. Ανάπτυξη δικτύου
  - 2.3. Εξέλιξη τελικών πελατών και διανεμηθείσας ποσότητας αερίου
  - 2.4. Υφιστάμενο δίκτυο ανά περιοχή
3. Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης 2020 – 2024
4. Προγραμματισμένα έργα 2022 - 2026
  - 4.1. Περιγραφή προγραμματισμένων έργων
  - 4.2. Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο διανομής
    - 4.2.1. Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο.
    - 4.2.2. Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο
    - 4.2.3. Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο
    - 4.2.4. Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο
    - 4.2.5. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο.
  - 4.3. Πρόσθετες επενδύσεις

### 1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με την παρ. 5.Β.8.α της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (Απόφαση ΡΑΕ 1315/2018, ΦΕΚ Β' 5916/31.12.2018, όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 786/2021, ΦΕΚ Β' 5428/22.11.2021), και το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 3276/12.08.2021), η ΕΔΑ ΘΕΣΣ έχει την υποχρέωση να υποβάλλει στη ΡΑΕ, το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής. Στο ανωτέρω πλαίσιο, έχει συνταχθεί το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2022-2026.

Η Εταιρεία έχει προετοιμάσει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής τα έτη 2022-2026, λαμβάνοντας υπόψη:

Τη ζήτηση φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας

Τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών

Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του για την ασφάλεια εφοδιασμού

Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο

Τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών

Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών

Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας

Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους

Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/

Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 4271/16.09.2021)

Την προστασία του περιβάλλοντος

## 2. Υφιστάμενο δίκτυο διανομής (31.12.2021)

### 2.1. Γενική περιγραφή

Παρακάτω παρουσιάζεται ο χάρτης του Δικτύου Διανομής για την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και οι Δήμοι που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο.

Στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης έχει τροφοδοτηθεί το σύνολο των 14 Καλλικρατικών Δήμων από το Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.





Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης ανά δήμο	Υφιστάμενος δίκτυο σε λειτουργία	Συμπεριλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης	Τρόπος τροφοδοσίας με φυσικό αέριο
Δήμος Θεσσαλονίκης	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Δέλτα	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Θερμαϊκού	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος ΑμπελοκήπωνΜενεμένης	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Θέρμης	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Καλαμαριάς	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Παύλου Μελά	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Χαλκηδόνος*	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Ωραιοκαστρου	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Λαγκαδά	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Βόλβης	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή

\*Τα Κουφάλια του Δήμου Χαλκηδόνος τροφοδοτούνται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή.

\*\*Οι περιοχές των Κουφαλιών του Δήμου Χαλκηδόνος και του Λαγκαδά του Δήμου Λαγκαδά οι οποίες τροφοδοτούνται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή, θα συνδεθούν με δίκτυο μέσης πίεσης 19 bar τα έτη 2023 και 2024 αντίστοιχα.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα πραγματικά στοιχεία για το έτος 2021.

	2021
--	------

Συνολικό Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km)	Προοδευτικό	1.395,8
Συνολικό Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km)	Προοδευτικό	170,4
Συνολικοί Ενεργοί τελικοί πελάτες	Προοδευτικοί	264.172
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου (MWh)	Ετήσιες	3.741.051

## 2.2. Ανάπτυξη δικτύου

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ιστορική εξέλιξη της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για την περίοδο 2017-2021.

### Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου 2017 έως 2021

		2017	2018	2019	2020	2021
Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km)	Νέο	2,1	4,2	1,2	19,7	13,6
	Προοδευτικό	131,8	136,0	137,2	156,8	170,4
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km)	Νέο	52,7	59,4	54,7	82,4	70,9
	Προοδευτικό	1.128,5	1.187,9	1.242,5	1.324,9	1.395,8
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	Νέο	1	4	0	1	2
	Προοδευτικό	57	61	61	62	64
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	Νέοι	0	2	1	2	0
	Προοδευτικοί	0	2	3	5	5

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η εξέλιξη της κάλυψης του δικτύου και της διείσδυσης αερίου για την περίοδο 2017-2021.

### Πίνακας: Διείσδυση και κάλυψη δικτύου 2017 έως 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Βαθμός διείσδυσης αερίου (ενεργοί πελάτες προς δυνητικούς πελάτες στο κατασκευασμένο δίκτυο)	48%	50%	53%	54%	56%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (κατασκευασμένο δίκτυο ΧΠ προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	42%	45%	47%	50%	50%
Βαθμός κάλυψης δικτύου (κατασκευασμένο δίκτυο ΧΠ και ΜΠ προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	47%	50%	52%	56%	50%

Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (συνδεδεμένες παροχές προς δυναμικές παροχές στο κατασκευασμένο δίκτυο)	64%	68%	72%	73%	76%
Βαθμός μελέτης δικτύου (μελετημένο δίκτυο προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	86%	86%	86%	86%	96%
Ετήσια διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ (MWh/m)	2,5	2,3	2,3	2,4	2,7
Συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ ανά ενεργή σύνδεση (m/σύνδεση service line)	23,0	22,2	21,1	20,9	20,5

### 2.3. Εξέλιξη τελικών πελατών και διανεμηθείσας ποσότητας αερίου

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται η ιστορική εξέλιξη της σύνδεσης και ενεργοποίησης νέων πελατών και της ποσότητας αερίου που διανεμήθηκε.

#### Πίνακας: Αριθμός συμβάσεων σύνδεσης 2017 έως 2021

		2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο τελικών πελατών	Νέες	11.662	16.319	16.904	15.702	17.194
	Προοδευτικές	221.898	238.217	255.121	270.823	288.017
Οικιακοί – θέρμανση	Νέες	11.449	16.072	16.648	15.415	16.877
	Προοδευτικές	215.227	231.299	247.947	263.362	280.239
	Νέες	3	-3	0	1	-19
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	Προοδευτικές	82	79	79	80	61
Εμπορική χρήση	Νέες	167	208	224	246	274
	Προοδευτικές	5.001	5.209	5.433	5.679	5.953
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέες	41	41	29	35	60
	Προοδευτικές	1.529	1.570	1.599	1.634	1.694
Βιομηχανικοί	Νέες	2	1	3	1	0
	Προοδευτικές	59	60	63	64	64

CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέες	0	0	0	4	2
	Προοδευτικές	0	0	0	4	6

**Πίνακας: Αριθμός ενεργών συνδέσεων 2017 έως 2021**

		2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο τελικών πελατών	Νέες	2.586	4.587	5.278	4.522	4.748
	Προοδευτικές	49.000	53.587	58.865	63.387	68.135
Οικιακοί – θέρμανση	Νέες	2.376	4.337	5.022	4.236	4.408
	Προοδευτικές	42.411	46.748	51.770	56.006	60.414
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	Νέες	-	-	-	-	-
	Προοδευτικές	-	-	-	-	-
Εμπορική χρήση	Νέες	167	208	224	246	276
	Προοδευτικές	5.001	5.209	5.433	5.679	5.955
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέες	41	41	29	35	61
	Προοδευτικές	1.529	1.570	1.599	1.634	1.695
Βιομηχανικοί	Νέες	2	1	3	1	1
	Προοδευτικές	59	60	63	64	65
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέες	-	-	-	4	2
	Προοδευτικές	-	-	-	4	6

**Πίνακας: Αριθμός ενεργών τελικών πελατών 2017 έως 2021**

		2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο τελικών πελατών	Νέοι	10.014	15.232	18.028	15.738	15.838
	Προοδευτικοί	199.336	214.568	232.596	248.334	264.172
Οικιακοί – θέρμανση*	Νέοι	9.856	15.070	17.864	15.508	15.570
	Προοδευτικοί	194.833	209.903	227.767	243.275	258.845

Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα*	Νέοι	2	2	-1	2	0
	Προοδευτικοί	39	41	40	42	42
Εμπορική χρήση	Νέοι	162	121	126	217	224
	Προοδευτικοί	3.381	3.502	3.628	3.845	4.069
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέοι	-8	40	38	12	39
	Προοδευτικοί	1.043	1.083	1.121	1.133	1.172
Βιομηχανικοί	Νέοι	2	-1	1	-4	3
	Προοδευτικοί	40	39	40	36	39
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέοι	-	-	-	3	2
	Προοδευτικοί	-	-	-	3	5

**Πίνακας: Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου 2017 έως 2021**

MWh/έτος	2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο τελικών πελατών	2.822.623	2.726.912	2.903.943	3.129.102	3.741.051
Οικιακοί – θέρμανση	1.834.319	1.774.611	1.931.433	2.169.450	2.597.083
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	42	43	106	69	115
Εμπορική χρήση	382.963	348.925	381.709	348.472	420.783
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	106.323	95.205	78.668	67.229	81.646
Βιομηχανικοί	498.976	508.128	512.026	541.859	599.713
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	0	0	0	2.022	41.711

**2.4. Υφιστάμενο δίκτυο ανά περιοχή**

Στην υποενότητα αυτή παρουσιάζεται η κατάσταση για το έτος 2021 του Δικτύου Διανομής και οι δείκτες κάλυψης δικτύου και διείσδυσης αερίου ανά δήμο.

Παρουσιάζεται επίσης ο αριθμός τελικών πελατών ανά κατηγορία, και οι διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά δήμο.

**Πίνακας: Δίκτυο Διανομής ανά περιοχή το 2021**

	Σύνδεση	Δίκτυο ΜΠ (km)	Δίκτυο ΧΠ (km)	Βαθμός κάλυψης ΧΠ (%)	Βαθμός διείσδυσης (%)	Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	Βαθμός μελέτης δικτύου (%)
Δήμος Θεσσαλονίκης	Αγωγός	22,8	289,2	77%	55%	79%	100%
Δήμος Δέλτα	Αγωγός	48,0	86,6	38%	59%	75%	100%
Δήμος Θερμαϊκού	Αγωγός	4,4	64,0	36%	46%	63%	100%
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	Αγωγός	2,8	68,8	53%	75%	83%	100%
Δήμος Θέρμης	Αγωγός	18,9	122,5	65%	24%	63%	100%
Δήμος Καλαμαριάς	Αγωγός	6,7	152,0	76%	61%	80%	100%
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	Αγωγός	4,6	118,6	64%	65%	78%	100%
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	Αγωγός	0,4	93,3	51%	71%	82%	100%
Δήμος Παύλου Μελά	Αγωγός	9,7	126,3	74%	45%	76%	100%
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	Αγωγός	33,2	160,2	61%	57%	65%	100%
Δήμος Χαλκηδόνος*	Αγωγός	11,6	23,0	16%	25%	73%	100%
Δήμος Ωραιοκαστρου	Αγωγός	7,4	69,9	32%	68%	74%	100%
Δήμος Λαγκαδά	CNG	0,0	16,2	8%	62%	88%	70%
Δήμος Βόλβης	CNG	0,0	5,0	5%	0%	6%	60%
Σύνολο	-	170,4	1.395,8	50%	56%	76%	96%

\*Τα Κουφάλια του Δήμου Χαλκηδόνος τροφοδοτούνται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή.

**Πίνακας: Αριθμός ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή το 2021**

	Οικιακοί (θέρμανση)	Οικιακοί (ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα)	Εμπορική χρήση	Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Βιομηχανικοί	CNG	Σύνολο
Δήμος Θεσσαλονίκης	14.614	0	3.226	6	-	1	18.435
Δήμος Δέλτα	2.080	0	216	14	-	1	2.509
Δήμος Θερμαϊκού	1.622	0	82	6	-	-	1.748

Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	3.553	0	244	-	-	-	3.876
Δήμος Θέρμης	2.588	0	191	4	-	-	2.892
Δήμος Καλαμαριάς	6.778	0	569	1	-	-	7.476
Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου	6.512	0	369	4	-	-	6.992
Δήμος Νεάπολης- Συκεών	6.369	0	341	2	-	-	6.843
Δήμος Παύλου Μελά	6.981	0	261	2	-	-	7.368
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	6.270	0	277	2	-	-	6.642
Δήμος Χαλκηδόνος	554	0	37	9	1	-	627
Δήμος Ωραιοκάστρου	2.055	0	113	1	-	-	2.237
Δήμος Λαγκαδά	437	0	26	-	-	-	476
Δήμος Βόλβης	1	0	3	10	-	-	14
Σύνολο	60.414	0	5.955	61	1	2	68.135

**Πίνακας: Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά περιοχή από 2019 έως 2021**

MWh/έτος	2019	2020	2021
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.157.470	1.216.389	1.420.367
Δήμος Δέλτα	402.410	413.483	477.444
Δήμος Θερμαϊκού	33.145	40.983	56.440
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	128.872	135.826	158.946
Δήμος Θέρμης	96.220	113.040	149.098
Δήμος Καλαμαριάς	264.445	279.927	327.923
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	219.404	243.372	292.930
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	177.307	193.842	233.733
Δήμος Παύλου Μελά	172.658	198.747	252.342
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	118.656	135.700	176.959
Δήμος Χαλκηδόνος	41.792	50.125	55.244

Δήμος Ωραιοκάστρου	87.140	100.483	112.834
Δήμος Λαγκαδά	4.424	7.184	26.677
Δήμος Βόλβης	-	-	113
Σύνολο	2.903.943	3.129.102	3.741.051

### 3. Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης 2020 – 2024

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ανασκόπηση των βασικών στόχων που τέθηκαν στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024.

#### Πίνακας: Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης το έτος 2020

	2020	
	Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024	Πραγματικές τιμές
Επενδύσεις (εκατ. €)	22,9	22,6
Κατασκευή δικτύου ΜΠ (km)	15,3	19,7
Κατασκευή δικτύου ΧΠ (km)	77,1	82,4
Επενδύσεις ανά μήκος δικτύου ΜΠ και ΧΠ (€/m)	248,1	221,1
Νέες συνδέσεις (#)	15.026	15.702
Συνδέσεις ανά μήκος δικτύου ΧΠ (#/m)	0,19	0,19
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου (MWh)	3.018.504	3.129.102
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά μήκος δικτύου ΧΠ (MWh/m)	39,2	38,0



## 4. Προγραμματισμένα έργα 2022 - 2026

### 4.1. Περιγραφή προγραμματισμένων έργων

Παρακάτω παρουσιάζονται οι περιοχές επέκτασης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης για τα έτη 2022-2026.

- Τα έργα σύνδεσης του Ανατολικού (δίκτυο διανομής) του Δήμου Δέλτα, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 ξεκίνησαν εντός του έτους 2021 και η τροφοδότηση της περιοχής θα πραγματοποιηθεί εντός του 2022.
- Η σύνδεση της Χαλκηδόνας (δίκτυο διανομής) και της Γέφυρας (δίκτυο διανομής) του Δήμου Χαλκηδόνας προβλέπεται να πραγματοποιηθεί εντός του 2022, σε συμφωνία με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.
- Προβλέπεται η σύνδεση της περιοχής του Βαθύλακκου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Χαλκηδόνας εντός του 2022, ένα έτος νωρίτερα από το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.
- Προβλέπεται η μεταφορά της σύνδεσης των περιοχών της Λητής (δίκτυο διανομής), του Δρυμού (δίκτυο διανομής) και του Μελισσοχωρίου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Ωραιοκάστρου το έτος 2023, καθώς στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021) αναφέρεται ότι η Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην περιοχή του Δρυμού, προβλέπεται τον Απρίλιο 2023, με τον οποίο θα γίνει η διασύνδεση με το Δίκτυο Διανομής.
- Προβλέπεται η σύνδεση (δίκτυο διανομής) των περιοχών του Πεντάλοφου και της Νεοχωρούδας του Δήμου Ωραιοκάστρου το έτος 2023, σε συμφωνία με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.
- Επιπλέον, το έτος 2023 προβλέπεται η σύνδεση (δίκτυο διανομής) των περιοχών της Κάτω Γέφυρας του Δήμου Χαλκηδόνας, της Ασπροβάτας, των Βρασών και του Άνω Σταυρού του Δήμου Βόλβης, καθώς και της Νέας Κερασιάς του Δήμου Θερμαϊκού.
- Το έτος 2024 προβλέπεται η σύνδεση των Λαγυνών (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά και των περιοχών του Σοχού και του Ζαγκλιβερίου του Δήμου Λαγκαδά μέσω Σταθμών Αποσυμπίεσης CNG.
- Προβλέπεται η σύνδεση του Ηρακλείου, του Καβαλαρίου και του Περιβολακίου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά το έτος 2025.
- Προβλέπεται η σύνδεση του Κολχικού (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά το έτος 2026.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι περιοχές επέκτασης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης, οι οποίες θα τροφοδοτηθούν τα έτη 2022-2026.

**Πίνακας: Περιοχές επέκτασης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης για τα έτη 2022 έως 2026**

Δήμοι/Περιοχές Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης	Έτος σύνδεσης	Τρόπος σύνδεσης με φυσικό αέριο
----------------------------------------------	---------------	---------------------------------

Δήμος Δέλτα (Ανατολικό)	2022	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Χαλκηδόνος (Χαλκηδόνα)	2022	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Χαλκηδόνος (Γέφυρα)	2022	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Χαλκηδόνος (Βαθύλακκος)	2022	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Λητή)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Δρυμός)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Μελισσοχώρι)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Πεντάλοφος-Νεοχωρούδα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Χαλκηδόνος (Κάτω Γέφυρα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Βόλβης (Ασπροβάλτα)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλβης (Βρασνά)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλβης (Άνω Σταυρός)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Θερμαϊκού (Νέα Κερασιά)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Λαγυνά)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Σοχός)	2024	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Λαγκαδά (Ζαγκλιβέρι)	2024	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Λαγκαδά (Ηράκλειο)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Περιβολάκι)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

Δήμος Λαγκαδά (Καβαλάρι)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Κολχικό)	2026	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

**Πίνακας: Ανάπτυξη υποδομών σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

	Προοδευτικά έως 2021	έες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
		2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (km)	170,4	11,2	10,6	8,1	5,4	12,7	218,4
Δίκτυο ΧΠ (km)	1.395,8	53,8	93,0	68,9	71,2	66,3	1.749,0
Παροχетеυτικοί αγωγοί (#)	68.135	3.496	3.386	3.327	3.260	3.190	84.794
Μετρητές (#)	284.254	12.508	12.200	12.000	11.800	11.600	344.362
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	64	3	7	1	1	-	76
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	5	-	-	2	1	-	8
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-	-

**Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2021 έως 2026**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	55,9	57,3	58,1	59,2	60,2	61,2
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	50,5	52,4	55,8	58,3	60,9	63,3
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	75,7	77,2	77,0	77,9	78,7	79,5
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	68.135	71.631	75.017	78.344	81.604	84.794
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (σύνολο πελατών) (MWh)	3.741.051	3.639.365	3.892.753	4.023.048	4.148.600	4.271.900

Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (νέοι πελάτες) (MWh)	108.650	87.099	244.977	382.278	513.778	642.086
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (υφιστάμενοι πελάτες) (MWh)	3.632.401	3.552.266	3.647.776	3.640.770	3.634.822	3.629.814

**Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

	Προοδευτικά έως 2021	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
		2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	68.135	3.496	3.386	3.327	3.260	3.190	84.794
Οικιακοί – θέρμανση	60.414	3.308	3.247	3.205	3.155	3.102	76.431
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγειρέμα	0	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	5.955	149	115	102	92	79	6.492
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.695	37	23	19	12	8	1.794
Βιομηχανικοί	65	1	1	1	1	1	70
CNG	6	1	-	-	-	-	7

**Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

MWh/έτος	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	3.741.051	3.639.365	3.892.753	4.023.048	4.148.600	4.271.900
Οικιακοί – θέρμανση	2.597.083	2.463.868	2.501.324	2.604.992	2.704.714	2.803.102
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγειρέμα	115	111	111	118	125	132
Εμπορική χρήση	420.783	475.618	619.391	630.433	640.936	650.780
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	81.646	100.265	102.187	103.391	104.338	105.026

Βιομηχανικοί	599.713	534.158	596.481	610.854	625.227	639.600
CNG	41.711	65.345	73.260	73.260	73.260	73.260

#### 4.2. Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο διανομής

##### 4.2.1. Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις εξέλιξης των ενεργών συνδέσεων, της διείσδυσης και της ζήτησης αερίου για τα έτη 2021 έως 2026.

**Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

	Σύνδεση	Προοδευτικά έως 2021	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
			2022	2023	2024	2025	2026	
Δήμος Θεσσαλονίκης	Αγωγός	18.435	762	882	869	854	841	22.643
Δήμος Δέλτα	Αγωγός	2.509	213	210	209	207	205	22.643
Δήμος Θερμαϊκού	Αγωγός	1.748	187	167	162	156	148	3.553
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	Αγωγός	3.876	93	57	57	56	53	2.568
Δήμος Θέρμης	Αγωγός	2.892	302	301	294	288	281	4.192
Δήμος Καλαμαριάς	Αγωγός	7.476	188	184	180	178	175	4.358
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	Αγωγός	6.992	281	276	264	254	247	8.381
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	Αγωγός	6.843	255	243	238	232	229	8.314
Δήμος Παύλου Μελά	Αγωγός	7.368	367	291	279	274	265	8.040
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	Αγωγός	6.642	437	389	373	364	359	8.844
Δήμος Χαλκηδόνος	Αγωγός	627	82	73	73	66	65	8.564
Δήμος Ωραιοκαστρου	Αγωγός	2.237	191	188	187	180	172	986
Δήμος Λαγκαδά	CNG	476	110	95	107	114	113	3.155
Δήμος Βόλβης	CNG	14	28	30	35	37	37	1.015
Σύνολο	-	68.135	3.496	3.386	3.327	3.260	3.190	84.794

**Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της διείσδυσης αερίου ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

ποσοστό	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Θεσσαλονίκης	55%	57%	58%	59%	61%	62%
Δήμος Δέλτα	59%	61%	65%	69%	73%	77%
Δήμος Θερμαϊκού	46%	51%	53%	53%	52%	54%
Δήμος ΑμπελοκήτωνΜενεμένης	75%	77%	78%	78%	78%	78%
Δήμος Θέρμης	24%	27%	28%	31%	33%	35%
Δήμος Καλαμαριάς	61%	63%	64%	66%	67%	68%
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	65%	66%	67%	68%	69%	70%
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	71%	73%	73%	75%	77%	79%
Δήμος Παύλου Μελά	45%	47%	48%	50%	51%	52%
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	57%	60%	62%	65%	67%	69%
Δήμος Χαλκηδόνας	25%	21%	22%	23%	25%	26%
Δήμος Ωραιοκάστρου	68%	74%	58%	58%	58%	58%
Δήμος Λαγκαδά	62%	70%	74%	44%	30%	25%
Δήμος Βόλβης	0%	7%	4%	5%	6%	7%
Σύνολο	56%	57%	58%	59%	60%	61%

**Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης αερίου ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

αριθμός	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Θεσσαλονίκης	9.034	6.212	7.093	7.024	6.952	6.883
Δήμος Δέλτα	1.664	1.165	1.151	1.150	1.142	1.137
Δήμος Θερμαϊκού	1.966	1.483	1.349	1.308	1.266	1.213
Δήμος ΑμπελοκήτωνΜενεμένης	1.082	737	460	460	455	436
Δήμος Θέρμης	2.202	1.656	1.662	1.631	1.602	1.563
Δήμος Καλαμαριάς	2.126	1.494	1.484	1.465	1.445	1.425
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	3.372	2.251	2.229	2.139	2.068	2.023
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	2.864	2.038	1.966	1.926	1.886	1.874
Δήμος Παύλου Μελά	3.886	2.939	2.346	2.261	2.227	2.167
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	3.052	2.401	2.150	2.067	2.023	1.996
Δήμος Χαλκηδόνας	546	452	401	401	362	363
Δήμος Ωραιοκάστρου	1.304	1.048	1.035	1.034	995	958
Δήμος Λαγκαδά	627	450	393	441	471	471
Δήμος Βόλβης	75	119	126	148	156	156

Σύνολο	33.800	24.445	23.845	23.455	23.050	22.665
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

#### 4.2.2. Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι σχεδιαζόμενες επεκτάσεις δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης για τα έτη 2021 έως 2026.

**Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

m	Προοδευτικά έως 2021	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
		2022	2023	2024	2025	2026	
Δήμος Θεσσαλονίκης	22.776	-	5	-	-	-	22.781
Δήμος Δέλτα	48.015	-	748	-	5.394	6.000	60.157
Δήμος Θερμαϊκού	4.364	-	-	-	-	-	4.364
Δήμος ΑμπελοκήπωνΜενεμένης	2.762	-	-	-	-	-	2.762
Δήμος Θέρμης	18.889	-	-	-	-	-	18.889
Δήμος Καλαμαριάς	6.743	-	420	-	-	-	7.163
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	4.575	-	230	-	-	-	4.805
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	379	1.813	1.150	-	-	3.600	6.942
Δήμος Παύλου Μελά	9.687	634	-	-	-	-	10.321
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	33.224	-	-	-	-	3.100	36.324
Δήμος Χαλκηδόνος	11.569	8.800	6.350	-	-	-	26.719
Δήμος Ωραιοκάστρου	7.442	-	1.650	6.800	-	-	15.892
Δήμος Λαγκαδά	-	-	-	1.300	-	-	1.300
Δήμος Βόλβης	-	-	-	-	-	-	-
Σύνολο	170.425	11.247	10.553	8.100	5.394	12.700	218.419

Προβλέπεται η κατασκευή δικτύου μέσης πίεσης για τη σύνδεση των περιοχών των Κουφαλίων (το έτος 2023) και του Λαγκαδά (το έτος 2024) του Δήμου Λαγκαδά, καθώς

οι εν λόγω περιοχές τροφοδοτούνται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή.

**Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

m	Προοδευτικά έως 2021	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
		2022	2023	2024	2025	2026	
Δήμος Θεσσαλονίκης	289.211	1.000	1.595	1.300	850	850	294.806
Δήμος Δέλτα	86.618	6.792	4.342	2.744	2.700	2.557	105.753
Δήμος Θερμαϊκού	64.033	2.865	5.815	7.615	7.635	3.488	91.451
Δήμος ΑμπελοκήπωνΜενεμένης	68.773	307	1.007	909	909	909	72.814
Δήμος Θέρμης	122.497	5.091	7.582	4.397	4.059	5.947	149.573
Δήμος Καλαμαριάς	151.982	303	878	683	615	615	155.076
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	118.630	2.464	4.364	2.407	2.121	3.121	133.107
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	93.312	2.700	3.449	1.749	1.526	1.576	104.311
Δήμος Παύλου Μελά	126.265	5.700	4.005	2.500	2.375	2.281	143.125
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	160.249	6.139	5.054	4.047	4.554	3.227	183.270
Δήμος Χαλκηδόνας	23.022	15.354	7.264	4.739	3.574	3.524	57.477
Δήμος Ωραιοκαστρου	69.938	2.300	31.698	10.335	9.635	11.636	135.542
Δήμος Λαγκαδά	16.235	1.502	2.255	18.449	25.812	22.281	86.534
Δήμος Βόλβης	5.017	1.300	13.657	7.028	4.820	4.300	36.122
Σύνολο	1.395.780	53.816	92.965	68.902	71.185	66.312	1.748.961

*4.2.3. Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο*

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης ανά δήμο για τα έτη 2022 έως 2026.

**Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2026**

€	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.992.909	2.739.461	2.558.318	2.355.532	2.313.166	11.959.385
Δήμος Δέλτα	1.095.443	1.173.488	765.302	2.650.533	2.770.537	8.455.303
Δήμος Θερμαϊκού	736.386	1.048.279	1.243.706	1.191.366	744.382	4.964.120



Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	257.942	259.827	253.243	240.890	232.458	1.244.359
Δήμος Θέρμης	1.112.817	1.449.549	1.134.842	1.047.119	1.213.523	5.957.849
Δήμος Καλαμαριάς	490.853	864.909	575.045	534.935	524.487	2.990.228
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	931.495	1.405.050	987.379	891.030	969.638	5.184.591
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	1.496.084	1.539.278	845.865	771.522	2.005.044	6.657.794
Δήμος Παύλου Μελά	1.893.547	1.212.603	1.039.241	969.225	932.040	6.046.655
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	1.491.739	1.399.444	1.279.536	1.383.151	2.176.609	7.730.478
Δήμος Χαλκηδόνος	4.714.527	3.202.722	660.418	508.230	497.529	9.583.426
Δήμος Ωραιοκαστρου	614.209	4.406.542	3.872.783	1.376.533	1.549.951	11.820.018
Δήμος Λαγκαδά	345.819	417.690	3.209.074	2.850.564	2.467.131	9.290.277
Δήμος Βόλβης	177.977	1.427.083	802.799	813.569	505.964	3.727.393
Σύνολο	17.351.746	22.545.925	19.227.549	17.584.198	18.902.459	95.611.876

#### 4.2.4. Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι οικονομικοί δείκτες ανά Δήμο του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης.

##### Πίνακας: Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης ανά δήμο με υφιστάμενο δίκτυο

	NPV	IRR	DPP
Δήμος Θεσσαλονίκης	23.180.557	27%	2032
Δήμος Δέλτα	7.884.916	31%	2028
Δήμος Θερμαϊκού	3.765.208	18%	2032
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	1.599.855	20%	2031
Δήμος Θέρμης	4.239.315	16%	2032
Δήμος Καλαμαριάς	6.527.737	32%	2029
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	6.959.933	21%	2031
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	6.573.510	22%	2031
Δήμος Παύλου Μελά	7.599.052	20%	2031
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	5.786.820	17%	2032

Δήμος Χαλκηδόνος	2.636.041	20%	2030
Δήμος Ωραιοκάστρου	120.366	7%	2037
Δήμος Λαγκαδά	39.850	7%	2039
Δήμος Βόλβης	100.585	7%	2038

#### 4.2.5. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι δείκτες απόδοσης ανά Δήμο για τα έτη 2022 έως 2026.

##### Πίνακας: Επένδυση ανά νέο ενεργό πελάτη για την περίοδο 2022-2026 (€/πελάτη)

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Θεσσαλονίκης	623	752	747	686	671
Δήμος Δέλτα	1.826	1.982	1.288	4.500	4.736
Δήμος Θερμαϊκού	968	1.385	1.843	1.824	1.191
Δήμος ΑμπελοκήπωνΜενεμένης	679	720	1.069	1.029	1.038
Δήμος Θέρμης	1.306	1.699	1.348	1.268	1.507
Δήμος Καλαμαριάς	638	1.135	760	718	715
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	805	1.228	895	835	931
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	1.426	1.476	851	793	2.078
Δήμος Παύλου Μελά	1.252	891	891	844	834
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	1.208	1.241	1.200	1.325	2.117
Δήμος Χαλκηδόνος	20.234	14.827	3.190	2.732	2.675
Δήμος Ωραιοκάστρου	1.142	8.237	7.239	2.678	3.144
Δήμος Λαγκαδά	1.497	1.816	14.137	11.779	10.237
Δήμος Βόλβης	2.918	21.955	10.563	10.044	6.325
Σύνολο	1.380	1.777	1.615	1.498	1.634

##### Πίνακας: Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου για την περίοδο 2022-2026 (πελάτες/m)

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Θεσσαλονίκης	3,198	2,283	2,634	4,040	4,053
Δήμος Δέλτα	0,088	0,136	0,216	0,218	0,229
Δήμος Θερμαϊκού	0,266	0,130	0,089	0,086	0,179
Δήμος ΑμπελοκήπωνΜενεμένης	1,238	0,358	0,261	0,257	0,246
Δήμος Θέρμης	0,167	0,113	0,191	0,203	0,135
Δήμος Καλαμαριάς	2,538	0,868	1,108	1,211	1,193

Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	0,470	0,262	0,458	0,503	0,334
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	0,389	0,302	0,568	0,638	0,612
Δήμος Παύλου Μελά	0,265	0,340	0,467	0,483	0,490
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	0,201	0,223	0,263	0,229	0,319
Δήμος Χαλκηδόνος	0,015	0,030	0,044	0,052	0,053
Δήμος Ωραιοκάστρου	0,234	0,017	0,052	0,053	0,042
Δήμος Λαγκαδά	0,154	0,102	0,012	0,009	0,011
Δήμος Βόλβης	0,047	0,005	0,011	0,017	0,019
Σύνολο	0,234	0,136	0,173	0,165	0,174

**Πίνακας: Επένδυση ανά νέα κατανάλωση για την περίοδο 2022-2026 (€/MWh)**

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Θεσσαλονίκης	93	45	26	18	14
Δήμος Δέλτα	109	51	21	47	36
Δήμος Θερμαϊκού	193	91	66	47	23
Δήμος ΑμπελοκήπωνΜενεμένης	137	47	30	22	18
Δήμος Θέρμης	263	114	54	35	32
Δήμος Καλαμαριάς	55	40	20	15	12
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	162	82	35	23	20
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	288	98	33	22	44
Δήμος Παύλου Μελά	252	56	30	21	16
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	242	78	44	35	44
Δήμος Χαλκηδόνος	574	131	20	14	13
Δήμος Ωραιοκάστρου	233	554	292	74	66
Δήμος Λαγκαδά	300	121	560	353	236
Δήμος Βόλβης	659	1.723	552	379	177
Σύνολο	199	92	50	34	29

**Πίνακας: Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου για την περίοδο 2022-2026 (MWh/m)**

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Θεσσαλονίκης	21,360	38,384	74,444	153,712	193,255
Δήμος Δέλτα	1,476	5,320	13,211	20,863	29,802
Δήμος Θερμαϊκού	1,334	1,976	2,462	3,329	9,087

Δήμος ΑμπελοκήπωνΜενεμένης	6,113	5,508	9,370	11,949	14,465
Δήμος Θέρμης	0,830	1,678	4,823	7,271	6,303
Δήμος Καλαμαριάς	29,402	24,622	42,749	59,677	71,441
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	2,331	3,935	11,784	18,459	15,851
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	1,927	4,535	14,773	23,325	28,613
Δήμος Παύλου Μελά	1,318	5,452	13,775	19,312	24,964
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	1,002	3,546	7,136	8,652	15,357
Δήμος Χαλκηδόνος	0,535	3,370	7,089	9,959	10,659
Δήμος Ωραιοκαστρου	1,148	0,251	1,285	1,918	2,010
Δήμος Λαγκαδά	0,767	1,531	0,311	0,313	0,470
Δήμος Βόλβης	0,208	0,061	0,207	0,446	0,666
Σύνολο	1,618	2,635	5,548	7,218	9,683

#### 4.3. Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου

Παρακάτω παρουσιάζονται τα έργα ασφάλειας και ενίσχυσης του Δικτύου Διανομής που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2022-2026. **Πίνακας: Μέτρα ενίσχυσης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 2022 - 2026**

μέτρα	2022	2023	2024	2025	2026	Σύνολο 2022-2026
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	100	0	0	0	100
Δήμος Δέλτα	0	200	0	100	100	400
Δήμος Θερμαϊκού	0	200	4.000	4.020	100	8.320
Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	3.500	1.180	0	100	2.050	6.830
Δήμος Καλαμαριάς	0	150	0	0	0	150
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	0	650	0	100	1.100	1.850
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	550	200	0	100	150	1.000
Δήμος Παύλου Μελά	950	200	0	150	150	1.450
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	0	250	250	1.020	150	1.670
Δήμος Χαλκηδόνος	0	200	250	150	100	700

Δήμος Ωραιοκάστρου	0	1.875	0	100	2.100	4.075
Δήμος Λαγκαδά	0	200	0	100	0	300
Δήμος Βόλβης	0	95	1.500	60	0	1.655
Σύνολο	5.000	5.500	6.000	6.000	6.000	28.500

**Πίνακας: Μέτρα ενίσχυσης Δικτύου Μέσης Πίεσης 2022 - 2026**

μέτρα	2022	2023	2024	2025	2026	Σύνολο 2022-2026
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	5	0	0	0	5
Δήμος Δέλτα	0	0	0	5.394	6.000	11.394
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	420	0	0	0	420
Δήμος ΚορδελιούΕυόσμου	0	230	0	0	0	230
Δήμος ΝεάποληςΣυκεών	1.813	1.150	0	0	3.600	6.563
Δήμος Παύλου Μελά	634	0	0	0	0	634
Δήμος ΠυλαίαςΧορτιάτη	0	0	0	0	3.100	3.100
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ωραιοκάστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	2.447	1.805	0	5.394	12.700	22.346

**Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου 2022 έως 2026**

€	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Ενίσχυση Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	485.812	549.996	624.325	611.104	605.596	2.876.833
Ενίσχυση Δικτύου Μέσης Πίεσης	818.175	622.829	0	1.921.572	4.372.944	7.735.520
Σύνολο	1.303.987	1.172.825	624.325	2.532.675	4.978.540	10.612.352

#### 4.4. Έργα εξοικονόμησης ενέργειας

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα έργα εξοικονόμησης ενέργειας που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπου προβλέπεται η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών, με τον συνολικό προοδευτικό αριθμό στο τέλος του 2026 να φτάνει τις ~158 χιλιάδες.

##### Πίνακας: Έργα εξοικονόμησης 2022 έως 2026

Προοδευτικός αριθμός (χιλ.)	2022	2023	2024	2025	2026
Εγκατάσταση έξυπνων μετρητών	17,6	35,1	76,3	117	157,8

##### Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις εξοικονόμησης 2022 έως 2026

χιλ.€	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Εγκατάσταση έξυπνων μετρητών	365,484	1.902	4.735	4.224	3.845	15.071

#### 4.5. Πρόσθετες επενδύσεις

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι πρόσθετες επενδύσεις που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2022-2026.

##### Πίνακας: Σχεδιαζόμενες πρόσθετες επενδύσεις 2022 έως 2026

€	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Επενδύσεις IT	951.534	1.669.714	1.283.608	1.090.482	1.753.479	6.748.816

€	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Λοιπές επενδύσεις (κτίρια, εξοπλισμός, έπιπλα, εξαρτήματα, άλλα μέσα μεταφοράς)	138.321	254.960	183.779	176.430	161.279	914.769

#### 4.6. Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι επενδύσεις για την έγχυση των ανανεώσιμων αερίων στο δίκτυο διανομής (σημεία εισόδου ανανεώσιμων αερίων, προσαρμογή δικτύων μέσης και χαμηλής πίεσης για την ενσωμάτωση του υδρογόνου, προσαρμογή Σταθμών). **Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανανεώσιμων αερίων 2022 έως 2026**

	2022	2023	2024	2025	2026	Σύνολο 2022-2026

Σημεία έγχυσης ανανεώσιμων αερίων (#)	0	1	2	3	4	10
Προσαρμογή Δικτύου Μέσης Πίεσης για έγχυση Η2 (χλμ)	0	0	5,0	7,5	10,0	22,5
Προσαρμογή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης για έγχυση Η2 (χλμ)	0	0	10,0	12,5	15,0	37,5
Προσαρμογή Σταθμών Διανομής για έγχυση Η2 (#)	0	0	1	2	2	5
Προσαρμογή GRM για έγχυση Η2 (#)	0	0	1	2	3	6

**Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανανεώσιμων αερίων 2022 έως 2026**

€	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Επενδύσεις ανανεώσιμων αερίων	-	175.000	1.569.200	2.324.661	3.002.858	7.071.719

**4.7. Συνολικές Επενδύσεις Προγράμματος Ανάπτυξης**

**Πίνακας: Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου 2022 έως 2026**

€	2022	2023	2024	2025	2026
Έργα ανάπτυξης	8.020.882	12.590.835	9.984.578	7.007.653	6.087.454
Έργα σύνδεσης	7.782.104	8.510.015	8.443.149	8.115.054	7.813.329
Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου	1.303.987	1.172.825	624.325	2.532.675	4.978.540
Έργα εξοικονόμησης ενέργειας	365.484	1.899.126	4.732.490	4.221.235	3.842.516
Επενδύσεις IT	951.534	1.669.714	1.283.608	1.090.482	1.753.479
Λοιπές Επενδύσεις	138.321	254.960	183.779	176.430	161.279
Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων	-	175.000	1.569.200	2.324.661	3.002.858
<b>Σύνολο</b>	<b>18.562.313</b>	<b>26.272.475</b>	<b>26.821.128</b>	<b>25.468.190</b>	<b>27.639.455</b>

## 5. Επίπτωση Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής

Οι επενδύσεις του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 για τα Έργα επέκτασης και τα έργα σύνδεσης που συνεισφέρουν στην αύξηση της διείσδυσης αερίου, δεν προκαλούν αύξηση της μέσης χρέωσης του Δικτύου Διανομής.

## 6. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι δείκτες αξιολόγησης για το σύνολο των επενδύσεων που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2022-2026.

**Πίνακας: Δείκτες αξιολόγησης Προγράμματος Ανάπτυξης**

	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό δίκτυο ΧΠ (MWh/m)	2,51	2,52	2,50	2,47	2,44	
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό δίκτυο ΧΠ (συνδέσεις/m)	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη (€/πελάτη)	1.476,01	2.070,66	2.253,12	2.170,09	2.388,89	2.063,09
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh)	213,12	107,24	70,16	49,57	43,05	66,71
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση (€/σύνδεση)	5.309,59	7.759,15	8.061,66	7.812,33	8.664,41	7.489,26
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m)	0,23	0,14	0,17	0,16	0,17	0,17
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου (σύνδεση/m)	0,06	0,04	0,05	0,05	0,05	0,05
Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m)	1,62	2,64	5,55	7,22	9,68	5,30

## Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης

Οι διανεμόμενες ποσότητες αερίου προκύπτουν από τον αριθμό των ενεργών καταναλωτών καθώς και από την κατανάλωση ανά κατηγορία. Για τους Οικιακούς καταναλωτές και τις θερμοκρασιακά επηρεαζόμενες κατηγορίες πελατών, η κατανάλωση βασίζεται σε ιστορικά δεδομένα καταναλώσεων και θερμοκρασιών 5 ετών. Για τους Εμπορικούς και Βιομηχανικούς καταναλωτές λαμβάνεται υπόψη η κατανάλωση της τριετίας.



**Πίνακας: Εκτιμήσεις μέσης ετήσιας κατανάλωσης 2021 έως 2026**

MWh/έτος	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	14,2	13,2	13,4	13,4	13,3	13,2
Οικιακοί – θέρμανση	10,0	9,1	8,8	8,8	8,8	8,8
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	2,7	2,5	2,3	2,3	2,3	2,3
Εμπορική χρήση	103,4	113,9	144,5	143,8	143,4	143,2
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	69,7	85,0	85,5	85,6	85,7	85,8
Βιομηχανικοί	15.377,3	13.028,3	14.201,9	14.205,9	14.209,7	14.213,3
CNG	8.342,2	9.335,0	10.465,7	10.465,7	10.465,7	10.465,7

**Πρόγραμμα Ανάπτυξης  
Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας  
2022-2026**

## Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή
  2. Υφιστάμενο δίκτυο διανομής (31.12.2021)
    - 2.1. Γενική περιγραφή
    - 2.2. Ανάπτυξη δικτύου
    - 2.3. Εξέλιξη τελικών πελατών και διανεμηθείσας ποσότητας αερίου
    - 2.4. Υφιστάμενο δίκτυο ανά περιοχή
  3. Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης 2020 – 2024
  4. Προγραμματισμένα έργα 2022-2026
    - 4.1. Περιγραφή προγραμματισμένων έργων
    - 4.2. Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο διανομής
      - 4.2.1. Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο .
      - 4.2.2. Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο
      - 4.2.3. Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο
      - 4.2.4. Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο
      - 4.2.5. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο.
    - 4.3. Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου
    - 4.4. Έργα εξοικονόμησης ενέργειας
    - 4.5. Πρόσθετες επενδύσεις
    - 4.6. Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων
    - 4.7. Συνολικές Επενδύσεις Προγράμματος Ανάπτυξης
  5. Επίπτωση Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής
  6. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης
- Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης

## 1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με την παρ. 5.Β.8.α της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (Απόφαση ΡΑΕ 1315/2018, ΦΕΚ Β' 5916/31.12.2018) και το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 3276/12.08.2021), η ΕΔΑ ΘΕΣΣ έχει την υποχρέωση να υποβάλλει στη ΡΑΕ, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής. Στο ανωτέρω πλαίσιο, έχει συνταχθεί το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2022-2026.

Η Εταιρεία έχει προετοιμάσει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για το έτος 2022, λαμβάνοντας υπόψη:

Τη ζήτηση φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας

Τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών

Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του για την ασφάλεια εφοδιασμού

Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο

Τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών

Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών

Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας

Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους

Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 4271/16.09.2021)

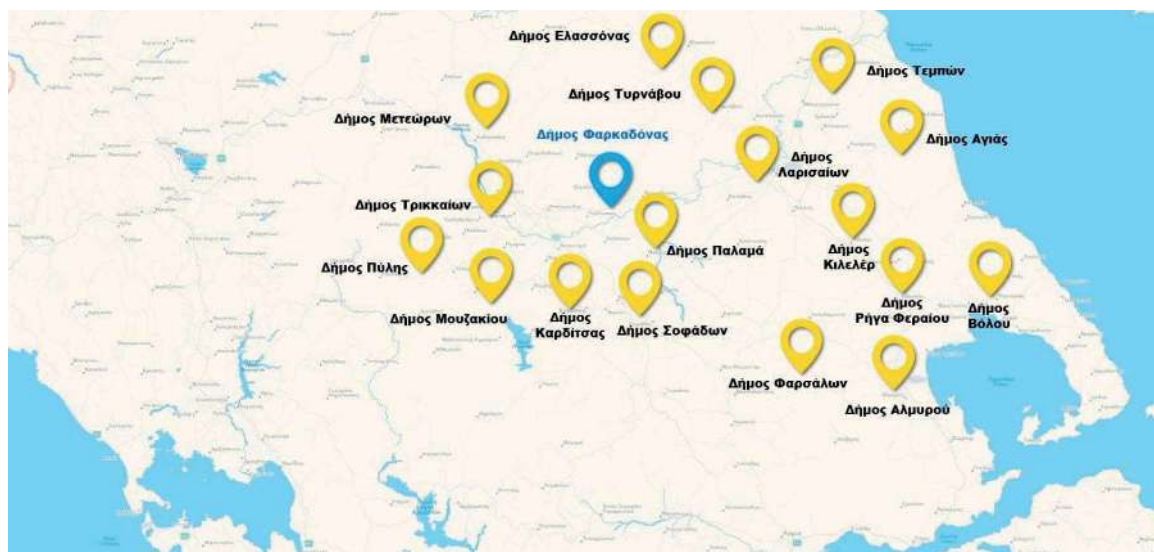
Την προστασία του περιβάλλοντος

## 2. Υφιστάμενο δίκτυο διανομής (31.12.2021)

### 2.1. Γενική περιγραφή

Παρακάτω παρουσιάζεται ο χάρτης του Δικτύου Διανομής για την Περιφέρεια Θεσσαλίας και οι Δήμοι που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο.

Με τη σύνδεση του Δήμου Φαρκαδόνας το 2022, θα τροφοδοτούνται 18 Καλλικρατικοί Δήμοι της Περιφέρειας Θεσσαλίας από το Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.



Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας ανά δήμο	Υφιστάμενο δίκτυο σε λειτουργία	Συμπεριλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης	Τρόπος τροφοδοσίας με φυσικό αέριο
Δήμος Λαρισαίων*	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Βόλου	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Καρδίτσας	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Τρικκαίων	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Αλμυρού	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Φαρσάλων	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Κιλελέρ	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Ρήγα Φεραίου	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή

Δήμος Τυρνάβου	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Ελασσόνας	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Μετεώρων	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Αγιάς	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Παλαμά	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Σοφάδων	Ναι Ναι	Ναι Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Πύλης	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Μουζακίου	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Τεμπών	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Φαρκαδόνας	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή

\*Η Φαλάνη του Δήμου Λαρισαίων θα τροφοδοτηθεί με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή.

\*\*Ο Τύρναβος και ο Αμπελώνας του Δήμου Τυρνάβου θα συνδεθούν με δίκτυο μέσης πίεσης 19 bar το έτος 2024, η Φαλάνη του Δήμου Λαρισαίων ομοίως το έτος 2024 και η Καλαμπάκα του Δήμου Μετεώρων το έτος 2026.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα πραγματικά στοιχεία για το έτος 2021.

		2021
Συνολικό Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km)	Προοδευτικό	1.072,007
Συνολικό Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km)	Προοδευτικό	113,397
Συνολικοί Ενεργοί τελικοί πελάτες	Προοδευτικοί	112.512
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου (MWh)	Ετήσιες	2.331.923

## 2.2. Ανάπτυξη δικτύου

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ιστορική εξέλιξη της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για την περίοδο 2017-2021.

### Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου 2017 έως 2021

		2017	2018	2019	2020	2021
Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km)	Νέο	0	5,7	0,6	2,7	4,7
	Προοδευτικό	99,7	105,4	106,0	108,7	113,4
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km)	Νέο	29,1	36,5	47,1	69,7	61,1
	Προοδευτικό	857,5	894,0	941,1	1.010,9	1.072,0
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	Νέο	1	1	2	2	2
	Προοδευτικό	28	29	31	33	35
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	Νέοι	0	3	3	4	1
	Προοδευτικοί	0	3	6	10	11

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η εξέλιξη της κάλυψης του δικτύου και της διείσδυσης αερίου για την περίοδο 2017-2021.

### Πίνακας: Διείσδυση και κάλυψη δικτύου 2017 έως 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Βαθμός διείσδυσης αερίου (ενεργοί πελάτες προς δυνητικούς πελάτες στο κατασκευασμένο δίκτυο)	46%	49%	51%	52%	54%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (κατασκευασμένο δίκτυο ΧΠ προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	46%	48%	50%	53%	56%
Βαθμός κάλυψης δικτύου (κατασκευασμένο δίκτυο ΧΠ και ΜΠ προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	51%	53%	56%	58%	62%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (συνδεδεμένες παροχές προς δυνητικές παροχές στο κατασκευασμένο δίκτυο)	66%	70%	74%	74%	79%
Βαθμός μελέτης δικτύου (μελετημένο δίκτυο προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	90%	90%	90%	94%	94%

Ετήσια διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ (MWh/m)	1,9	1,8	1,9	2,0	2,2
Συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ ανά ενεργή σύνδεση (m/σύνδεση service line)	26,5	25,0	23,9	23,9	23,3

### 2.3. Εξέλιξη τελικών πελατών και διανεμηθείσας ποσότητας αερίου

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται η ιστορική εξέλιξη της σύνδεσης και ενεργοποίησης νέων πελατών και της ποσότητας αερίου που διανεμήθηκε.

#### Πίνακας: Αριθμός συμβάσεων σύνδεσης 2017 έως 2021

		2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο τελικών πελατών	Νέες	7.133	8.289	8.037	7.138	8.823
	Προοδευτικές	91.647	99.936	107.973	115.111	123.934
Οικιακοί – θέρμανση	Νέες	7.015	8.079	7.751	6.863	8.592
	Προοδευτικές	88.889	96.968	104.719	111.582	120.174
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	Νέες	1	2	1	1	6
	Προοδευτικές	121	123	124	125	131
Εμπορική χρήση	Νέες	86	149	234	205	199
	Προοδευτικές	1.688	1.837	2.071	2.276	2.475
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέες	28	56	49	63	21
	Προοδευτικές	916	972	1.021	1.084	1.105
Βιομηχανικοί	Νέες	3	3	2	2	5
	Προοδευτικές	33	36	38	40	45
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέες	0	0	0	4	0
	Προοδευτικές	0	0	0	4	4

#### Πίνακας: Αριθμός ενεργών συνδέσεων 2017 έως 2021

		2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο τελικών πελατών	Νέες	2.767	3.448	3.657	2.795	3.888
	Προοδευτικές	32.315	35.763	39.420	42.215	46.103



Οικιακοί – θέρμανση	Νέες	2.660	3.240	3.372	2.521	3.671
	Προοδευτικές	29.688	32.928	36.300	38.821	42.492
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	Νέες	-	-	-	-	-
	Προοδευτικές	-	-	-	-	-
Εμπορική χρήση	Νέες	84	149	234	205	190
	Προοδευτικές	1.686	1.835	2.069	2.274	2.464
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέες	20	56	49	63	22
	Προοδευτικές	908	964	1.013	1.076	1.098
Βιομηχανικοί	Νέες	3	3	2	2	5
	Προοδευτικές	33	36	38	40	45
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέες	-	-	-	4	0
	Προοδευτικές	-	-	-	4	4

**Πίνακας: Αριθμός ενεργών τελικών πελατών 2017 έως 2021**

		2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο τελικών πελατών	Νέοι	5.905	7.748	8.098	7.072	7.853
	Προοδευτικοί	81.741	89.489	97.587	104.659	112.512
Οικιακοί – θέρμανση*	Νέοι	5.888	7.604	7.943	6.836	7.594
	Προοδευτικοί	79.872	87.476	95.419	102.255	109.849
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα*	Νέοι	1	-1	-2	1	1
	Προοδευτικοί	87	86	84	85	86
Εμπορική χρήση	Νέοι	14	103	133	224	194
	Προοδευτικοί	1.119	1.222	1.355	1.579	1.773
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέοι	0	40	21	12	51
	Προοδευτικοί	640	680	701	713	764

Βιομηχανικοί	Νέοι	2	2	3	-5	13
	Προοδευτικοί	23	25	28	23	36
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέοι	0	0	0	4	0
	Προοδευτικοί	0	0	0	4	4

**Πίνακας: Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου 2017 έως 2021**

MWh/έτος	2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο τελικών πελατών	1.599.738	1.614.212	1.773.692	1.974.872	2.331.923
Οικιακοί – θέρμανση	928.222	914.393	1.019.463	1.134.856	1.325.054
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	180	133	140	133	226
Εμπορική χρήση	146.973	147.844	157.953	212.520	228.314
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	43.944	40.684	42.857	37.289	39.725
Βιομηχανικοί	480.418	511.157	553.280	589.291	715.760
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	-	-	-	783	22.843

**2.4. Υφιστάμενο δίκτυο ανά περιοχή**

Στην υποενοότητα αυτή παρουσιάζεται η κατάσταση για το έτος 2021 του Δικτύου Διανομής, και οι δείκτες κάλυψης δικτύου και διείσδυσης αερίου ανά δήμο. Παρουσιάζεται επίσης ο αριθμός τελικών πελατών ανά κατηγορία, και οι διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά δήμο.

**Πίνακας: Δίκτυο Διανομής ανά περιοχή το 2021**

	Σύνδεση	Δίκτυο ΜΠ (km)	Δίκτυο ΧΠ (km)	Βαθμός κάλυψης ΧΠ (%)	Βαθμός διείσδυσης (%)	Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	Βαθμός μελέτης δικτύου (%)
Δήμος Λαρισαίων	Αγωγός	30,3	358,8	72%	65%	83%	97%
Δήμος Βόλου	Αγωγός	30,0	304,8	80%	44%	85%	100%
Δήμος Καρδίτσας	Αγωγός	4,4	108,3	77%	65%	88%	100%
Δήμος Τρικκαίων	Αγωγός	8,4	120,2	67%	55%	80%	100%
Δήμος Αλμυρού	Αγωγός	13,2	13,9	22%	27%	50%	100%
Δήμος Φαρσάλων	Αγωγός	2,7	23,2	36%	69%	87%	100%
Δήμος Κιλελέρ	Αγωγός	8,9	27,1	31%	35%	45%	43%

Δήμος Ρήγα Φεραίου	Αγωγός	15,4	16,4	33%	26%	41%	50%
Δήμος Τυρνάβου	CNG	-	27,2	19%	46%	82%	100%
Δήμος Ελασσόνας	CNG	-	19,0	38%	43%	82%	100%
Δήμος Μετεώρων	CNG	-	13,5	21%	52%	50%	63%
Δήμος Αγιάς	CNG	-	6,0	29%	13%	22%	100%
Δήμος Παλαμά	CNG	-	8,4	10%	51%	61%	100%
Δήμος Σοφάδων	CNG	-	7,5	16%	41%	68%	100%
Δήμος Πύλης	CNG	-	5,7	47%	13%	29%	100%
Δήμος Μουζακίου	CNG	-	6,6	31%	13%	27%	100%
Δήμος Τεμπών	CNG	-	5,5	39%	18%	35%	100%
Δήμος Φαρκαδόνας	CNG	-	-	0%	0%	0%	0%
Σύνολο	-	113,4	1.072,0	56%	54%	79%	94%

**Πίνακας: Αριθμός ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή το 2021**

	Οικιακοί (θέρμανση)	Οικιακοί (ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα)	Εμπορική χρήση	Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Βιομηχανικοί	CNG	Σύνολο
Δήμος Λαρισαίων	16.001	-	918	393	12	2	17.326
Δήμος Βόλου	14.372	-	686	349	19	1	15.427
Δήμος Καρδίτσας	3.915	-	411	86	1	-	4.413
Δήμος Τρικκαίων	3.990	-	182	88	3	1	4.264
Δήμος Αλμυρού	307	-	15	18	2	-	342
Δήμος Φαρσάλων	825	-	23	28	-	-	876
Δήμος Κιλελέρ	412	-	11	15	2	-	440
Δήμος Ρήγα Φεραίου	393	-	18	11	1	-	423
Δήμος Τυρνάβου	539	-	31	21	-	-	591
Δήμος Ελασσόνας	471	-	37	19	4	-	531
Δήμος Μετεώρων	409	-	49	19	-	-	477
Δήμος Αγιάς	87	-	8	10	-	-	105
Δήμος Παλαμά	170	-	38	9	-	-	217
Δήμος Σοφάδων	203	-	20	9	-	-	232
Δήμος Πύλης	135	-	5	10	1	-	151
Δήμος Μουζακίου	106	-	6	7	-	-	119

Δήμος Τεμπών	157	-	6	6	-	-	169
Δήμος Φαρκαδόνας	-	-	-	-	-	-	-
Σύνολο	42.492	-	2.464	1.098	45	4	46.103

**Πίνακας: Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά περιοχή από 2019 έως 2021**

MWh/έτος	2019	2020	2021
Δήμος Λαρισαίων	771.540	836.244	924.384
Δήμος Βόλου	615.728	605.536	656.571
Δήμος Καρδίτσας	145.306	294.067	291.591
Δήμος Τρικκαίων	187.373	97.111	201.525
Δήμος Αλμυρού	3.009	4.162	25.677
Δήμος Φαρσάλων	12.625	16.490	22.116
Δήμος Κιλελέρ	5.211	31.936	27.287
Δήμος Ρήγα Φεραίου	3.989	30.874	46.319
Δήμος Τυρνάβου	3.416	7.593	12.889
Δήμος Ελασσόνας	22.260	33.174	73.435
Δήμος Μετεώρων	2.688	11.606	15.683
Δήμος Αγιάς	104	800	1.653
Δήμος Παλαμά	360	3.009	4.934
Δήμος Σοφάδων	83	2.081	3.535
Δήμος Πύλης	-	-	21.229
Δήμος Μουζακίου	-	-	1.508
Δήμος Τεμπών	-	189	1.588
Δήμος Φαρκαδόνας	-	-	-
Σύνολο	1.773.692	1.974.872	2.331.923

### 3. Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης 2020 – 2024

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ανασκόπηση των βασικών στόχων που τέθηκαν στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024.

**Πίνακας: Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης το έτος 2020**

	2020	
	Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024	Πραγματικές τιμές

Επενδύσεις (εκατ. €)	14,2	12,8
Κατασκευή δικτύου ΜΠ (km)	2,8	2,6
Κατασκευή δικτύου ΧΠ (km)	64,0	69,7
Επενδύσεις ανά μήκος δικτύου ΜΠ και ΧΠ (€/m)	212,6	176,7
Νέες συνδέσεις (#)	7.049	7.138
Συνδέσεις ανά μήκος δικτύου ΧΠ (#/m)	0,11	0,10
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου (MWh)	1.742.333	1.974.872
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά μήκος δικτύου ΧΠ (MWh/m)	27,2	28,3

## 4. Προγραμματισμένα έργα 2022-2026

### 4.1. Περιγραφή προγραμματισμένων έργων

Παρακάτω παρουσιάζονται οι περιοχές επέκτασης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για τα έτη 2022-2026.

Με τη σύνδεση των Δήμων Νότιου Πηλίου, Ζαγοράς-Μουρσειού και Λίμνης Πλαστήρα το 2026, θα έχουν τροφοδοτηθεί από το Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ 21 Καλλικρατικοί Δήμοι από τους συνολικά 25 της Περιφέρειας Θεσσαλίας.



Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας ανά δήμο	Υφιστάμενο δίκτυο σε λειτουργία	Συμπεριλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης	Τρόπος τροφοδοσίας με φυσικό αέριο
------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------	------------------------------------

Δήμος Νότιου Πηλίου	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή

- Η σύνδεση της Φαρκαδόνας του Δήμου Φαρκαδόνας και της Φαλάνης του Δήμου Λαρισαίων μέσω Σταθμών Αποσυμπίεσης CNG προβλέπεται το έτος 2022, σε συμφωνία με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.
- Το έτος 2022, προβλέπεται επιπλέον η σύνδεση του Μεγαλοχωρίου του Δήμου Τρικκαίων, του Καστρακίου του Δήμου Μετεώρων και του Διμηνίου του Δήμου Βόλου.
- Το έτος 2023, προβλέπεται η σύνδεση του Μελισσοχωρίου και της Χάλκης του Δήμου Κιλελέρ, της Ανακασιάς και των Μελισσάτικων του Δήμου Βόλου καθώς και του Μοσχολουρίου του Δήμου Σοφάδων
- Το έτος 2024, προβλέπεται η σύνδεση του Πλατυκάμπου και της Γαλήνης του Δήμου Κιλελέρ, της Όσσης και του Πουρναρίου του Δήμου Τεμπών, του Βρυότοπου του Δήμου Τυρνάβου, του Αρτεσιανού του Δήμου Καρδίτσας, των Κάτω Λεχωνίων του Δήμου Βόλου, του Αγίου Γεωργίου Φερών του Δήμου Ρήγα Φεραίου και του Παλαιομονάστηρου του Δήμου Πύλης.
- Το έτος 2025, προβλέπεται η σύνδεση της Τσαριτσάνης του Δήμου Ελασσόνας, του Μακρυχωρίου του Δήμου Τεμπών, του Μαυροματίου του Δήμου Μουζακίου, των Άνω Λεχωνίων και της Άλλης Μεριάς του Δήμου Βόλου, της Χλόης του Δήμου Ρήγα Φεραίου και της Οιχαλίας του Δήμου Φαρκαδόνας μέσω νέου Σταθμού Αποσυμπίεσης CNG.
- Το έτος 2026, προβλέπεται η σύνδεση 3 νέων Δήμων μέσω Σταθμών Αποσυμπίεσης CNG. Συγκεκριμένα θα συνδεθούν η Πεζούλα του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, η Ζαγορά του Δήμου Ζαγοράς-Μουρεσίου και η Αργαλαστή του Δήμου Νότιου Πηλίου. Επιπλέον μέσω νέου Σταθμού CNG θα συνδεθεί η Ελάτη του Δήμου Πύλης. Τέλος το έτος 2026 θα συνδεθούν και οι περιοχές του Μεγάλου Κεφαλόβρυσου του Δήμου Τρικκαίων και της Βασιλικής του Δήμου Μετεώρων.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι περιοχές επέκτασης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, οι οποίες θα τροφοδοτηθούν τα έτη 2022-2026.

**Πίνακας: Περιοχές επέκτασης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για τα έτη 2022 έως 2026**

Δήμοι/Περιοχές Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας	Έτος σύνδεσης	Τρόπος σύνδεσης με φυσικό αέριο
Δήμος Φαρκαδόνας (Φαρκαδόνα)	2022	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή

Δήμος Λαρισαίων (Φαλάνη)	2022	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Τρικκαίων (Μεγαλοχώρι)	2022	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Μετεώρων (Καστράκι)	2022	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλου (Διμήνι)	2022	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Κιλελέρ (Μελισσοχώρι, Χάλκη)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Βόλου (Ανακασιά, Μελισσάτικα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Σοφάδων (Μοσχολούρι)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Κιλελέρ (Πλατύκαμπος, Γαλήνη)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Τεμπών (Όσσα, Πουρνάρι)	2024	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Τυρνάβου (Βρυότοπος)	2024	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Καρδίτσας (Αρτεσιανό)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Βόλου (Κάτω Λεχώνια)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ρήγα Φεραίου (Άγιος Γεώργιος Φερών)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Πύλης (Παλαιομονάστηρο)	2024	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Ελασσόνας (Τσαριτσάνη)	2025	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Τεμπών (Μακρυχώρι)	2025	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή

Δήμος Μουζακίου (Μαυρομάτι)	2025	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλου (Άνω Λεχώνια, Άλλη Μεριά)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ρήγα Φεραίου (Χλόη)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Φαρκαδόνας (Οιχαλία)	2025	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Νότιου Πηλίου (Αργαλαστή)	2026	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα (Πεζούλα)	2026	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Ζαγοράς Μουρσειού (Ζαγορά)	2026	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Πύλης (Ελάτη)	2026	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Τρικκαίων (Μεγάλο Κεφαλόβρυσο)	2026	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Μετεώρων (Βασιλική)	2026	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

**Πίνακας: Ανάπτυξη υποδομών σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

	Προοδευτικά έως 2021	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
		2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (km)	113,4	5,6	10,8	17,0	18,2	9,1	174,1
Δίκτυο ΧΠ (km)	1.072,0	66,8	64,4	64,9	66,9	71,5	1.406,5
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	46.103	2.285	2.288	2.273	2.295	2.181	57.425
Μετρητές (#)	121.693	6.100	6.110	6.138	6.243	5.984	152.268



Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	35	4	3	3	1	4	50
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	11	2	-	-	2	4	19
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	1	-	-	-	1

Στην Ελασσόνα του Δήμου Ελασσόνας θα εγκατασταθεί ο πρώτος Σταθμός Αεριοποίησης, ο οποίος θα τροφοδοτεί την περιοχή με υγροποιημένο φυσικό αέριο. **Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2021 έως 2026**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	54,5%	51,1%	51,6%	52,2%	52,6%	53,0%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	55,8%	58,6%	61,9%	65,2%	68,7%	72,3%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	79,3%	73,3%	72,9%	72,4%	71,7%	71,3%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	46.103	48.388	50.676	52.949	55.244	57.425
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (σύνολο πελατών) (MWh)	2.331.923	2.392.342	2.623.699	2.829.512	3.035.374	3.138.898
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (νέοι πελάτες) (MWh)	194.800	82.530	239.480	365.762	467.793	554.906
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (υφιστάμενοι πελάτες) (MWh)	2.137.123	2.309.812	2.384.219	2.463.750	2.567.581	2.583.992

**Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

	Προοδευτικά έως 2021	έες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
		2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	46.103	2.285	2.288	2.273	2.295	2.181	57.425
Οικιακοί – θέρμανση	42.492	2.174	2.159	2.153	2.191	2.097	53.266



Δήμος Λαρισαίων	Αγωγός	17.326	482	486	511	517	490	19.812
Δήμος Βόλου	Αγωγός	15.427	467	507	522	547	502	17.972
Δήμος Καρδίτσας	Αγωγός	4.413	156	158	154	154	154	5.189
Δήμος Τρικκαίων	Αγωγός	4.264	260	260	262	266	261	5.573
Δήμος Αλμυρού	Αγωγός	342	46	42	39	44	36	549
Δήμος Φαρσάλων	Αγωγός	876	83	82	45	48	43	1.177
Δήμος Κιλελέρ	Αγωγός	440	46	56	84	62	51	739
Δήμος Ρήγα Φεραίου	Αγωγός	423	51	42	31	39	34	620
Δήμος Τυρνάβου	CNG	591	140	151	136	127	113	1.258
Δήμος Ελασσόνας	CNG	531	117	105	89	88	78	1.008
Δήμος Μετεώρων	CNG	477	126	108	157	122	113	1.103
Δήμος Αγιάς	CNG	105	40	29	19	18	15	226
Δήμος Παλαμά	CNG	217	48	49	31	28	22	395
Δήμος Σοφάδων	CNG	232	37	45	39	36	32	421
Δήμος Πύλης	CNG	151	35	35	33	25	37	316
Δήμος Μουζακίου	CNG	119	48	52	33	32	24	308
Δήμος Τεμπών	CNG	169	42	37	55	88	77	468
Δήμος Φαρκαδόνας	CNG	-	61	44	33	54	48	240
Δήμος Νότιου Πηλίου	CNG	-	-	-	-	-	17	17
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	CNG	-	-	-	-	-	17	17
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	CNG	-	-	-	-	-	17	17
Σύνολο	-	46.103	2.285	2.288	2.273	2.295	2.181	57.425

**Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της διείσδυσης αερίου ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

ποσοστό	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Λαρισαίων	65%	61%	62%	63%	64%	65%
Δήμος Βόλου	44%	41%	42%	43%	43%	44%
Δήμος Καρδίτσας	65%	60%	59%	57%	57%	57%
Δήμος Τρικκαίων	55%	51%	52%	53%	53%	54%
Δήμος Αλμυρού	27%	28%	31%	33%	36%	38%

Δήμος Φαρσάλων	69%	64%	68%	69%	70%	70%
Δήμος Κιλελέρ	35%	33%	32%	34%	35%	34%
Δήμος Ρήγα Φεραίου	26%	27%	29%	28%	27%	27%
Δήμος Τυρνάβου	46%	51%	61%	62%	68%	74%
Δήμος Ελασσόνας	43%	46%	52%	57%	52%	49%
Δήμος Μετεώρων	52%	47%	51%	58%	62%	61%
Δήμος Αγιάς	13%	20%	23%	24%	24%	24%
Δήμος Παλαμά	51%	54%	57%	59%	60%	59%
Δήμος Σοφάδων	41%	43%	44%	45%	46%	47%
Δήμος Πύλης	13%	16%	19%	16%	17%	15%
Δήμος Μουζακίου	13%	19%	23%	25%	21%	22%
Δήμος Τεμπών	18%	23%	24%	22%	22%	24%
Δήμος Φαρκαδόνας	0%	58%	72%	73%	57%	58%
Δήμος Νότιου Πηλίου	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Σύνολο	54%	51%	52%	52%	53%	53%

**Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης αερίου ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

αριθμός	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Λαρισαίων	5.000	2.920	2.898	3.041	3.122	3.030
Δήμος Βόλου	5.010	2.828	3.046	3.160	3.323	3.063
Δήμος Καρδίτσας	2.626	936	934	919	930	939
Δήμος Τρικκαίων	3.112	1.571	1.577	1.581	1.604	1.606
Δήμος Αλμυρού	201	194	176	170	193	155
Δήμος Φαρσάλων	551	354	352	196	209	187
Δήμος Κιλελέρ	165	164	195	295	221	182
Δήμος Ρήγα Φεραίου	212	180	149	109	139	123
Δήμος Τυρνάβου	668	604	654	585	552	490
Δήμος Ελασσόνας	705	508	455	387	380	339
Δήμος Μετεώρων	455	548	467	678	527	490
Δήμος Αγιάς	144	144	102	70	68	54
Δήμος Παλαμά	184	170	174	109	100	80
Δήμος Σοφάδων	237	132	162	139	127	115

Δήμος Πύλης	277	124	124	117	93	135
Δήμος Μουζακίου	245	170	182	119	112	86
Δήμος Τεμπών	226	150	132	196	306	272
Δήμος Φαρκαδόνας	20	220	157	119	194	171
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	-	57
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	-	57
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	-	57
Σύνολο	20.038	11.917	11.936	11.990	12.200	11.688

#### 4.2.2. Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι σχεδιαζόμενες επεκτάσεις δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης για τα έτη 2021 έως 2026.

#### Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026

m	Προοδευτικά έως 2021	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
		2022	2023	2024	2025	2026	
Δήμος Λαρισαίων	30.316	1.300	4.850	5.800	-	-	42.266
Δήμος Βόλου	30.016	300	2.100	-	-	-	32.416
Δήμος Καρδίτσας	4.398	-	-	-	-	3.800	8.198
Δήμος Τρικκαίων	8.441	4.000	-	-	9.300	1.100	22.841
Δήμος Αλμυρού	13.240	-	2.290	-	-	-	15.530
Δήμος Φαρσάλων	2.666	-	-	-	-	-	2.666
Δήμος Κιλελέρ	8.948	-	1.600	-	-	-	10.548
Δήμος Ρήγα Φεραίου	15.370	-	-	-	-	-	15.370
Δήμος Τυρνάβου	-	-	-	11.150	-	-	11.150
Δήμος Ελασσόνας	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Μετεώρων	-	-	-	-	8.900	4.200	13.100
Δήμος Αγιάς	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Παλαμά	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Σοφάδων	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Πύλης	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Μουζακίου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Τεμπών	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Φαρκαδόνας	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	-	-	-
Σύνολο	113.397	5.600	10.840	16.950	18.200	9.100	174.087

Προβλέπεται η κατασκευή δικτύου μέσης πίεσης για τη σύνδεση των περιοχών του Τυρνάβου (το έτος 2024) και του Αμπελώνα (το έτος 2024) του Δήμου Τυρνάβου, της Φαλάνης του Δήμου Λαρισαίων (το έτος 2024) και της Καλαμπάκας του Δήμου Μετεώρων (το έτος 2026), καθώς οι εν λόγω περιοχές τροφοδοτούνται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή.

**Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2021 έως 2026**

m	Προοδευτικά έως 2021	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
		2022	2023	2024	2025	2026	
Δήμος Λαρισαίων	358.784	10.886	8.240	4.900	5.405	5.476	393.691
Δήμος Βόλου	304.818	10.347	12.301	7.720	10.149	9.892	355.227
Δήμος Καρδίτσας	108.265	3.604	6.030	9.122	3.875	4.114	135.010
Δήμος Τρικκαίων	120.225	6.175	6.135	4.595	5.460	5.625	148.215
Δήμος Αλμυρού	13.895	2.005	1.518	1.003	1.000	1.250	20.671
Δήμος Φαρσάλων	23.166	2.510	1.014	1.000	1.000	1.250	29.940
Δήμος Κυλελέρ	27.108	4.500	7.500	7.250	5.250	5.000	56.608
Δήμος Ρήγα Φεραίου	16.427	1.415	1.000	3.000	3.500	1.750	27.092
Δήμος Τυρνάβου	27.151	5.185	3.440	6.650	2.000	1.750	46.176
Δήμος Ελασσόνας	19.039	2.975	1.500	1.250	6.000	4.750	35.514
Δήμος Μετεώρων	13.504	4.125	1.793	1.750	1.500	2.943	25.615
Δήμος Αγιάς	6.020	1.025	1.300	1.100	900	1.250	11.595
Δήμος Παλαμά	8.368	2.365	2.653	1.594	1.439	1.500	17.919
Δήμος Σοφάδων	7.494	1.340	2.645	1.845	1.600	1.400	16.324
Δήμος Πύλης	5.691	1.350	1.000	4.000	1.500	4.250	17.791
Δήμος Μουζακίου	6.603	1.754	2.640	1.500	4.750	1.000	18.247
Δήμος Τεμπών	5.450	1.754	2.240	5.100	6.600	3.750	24.894
Δήμος Φαρκαδόνας	-	3.500	1.500	1.500	5.000	2.500	14.000
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	-	4.000	4.000
Δήμος Ζαγοράς Μουρσειού	-	-	-	-	-	4.000	4.000
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	-	4.000	4.000
Σύνολο	1.072.007	66.815	64.449	64.879	66.928	71.450	1.406.528

#### 4.2.3. Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης/σύνδεσης ανά δήμο για τα έτη 2022 έως 2026.

#### Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2026

€	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Δήμος Λαρισαίων	3.053.586	3.612.711	3.595.511	1.623.334	1.541.230	13.426.372
Δήμος Βόλου	2.072.732	3.171.773	1.913.036	2.166.687	1.994.008	11.318.237
Δήμος Καρδίτσας	672.149	953.745	1.265.466	711.153	2.104.270	5.706.783
Δήμος Τρικκαίων	2.571.607	1.194.003	1.033.148	4.247.023	1.577.421	10.623.203
Δήμος Αλμυρού	276.692	983.532	174.996	180.206	185.288	1.800.715
Δήμος Φαρσάλων	391.434	256.554	185.960	187.470	197.923	1.219.341
Δήμος Κιλελέρ	616.708	1.506.354	887.533	632.652	574.550	4.217.797
Δήμος Ρήγα Φεραίου	221.726	173.980	360.987	417.611	226.935	1.401.239
Δήμος Τυρνάβου	754.721	631.920	4.798.697	430.990	368.594	6.984.922
Δήμος Ελασσόνας	498.492	929.373	292.361	762.292	603.061	2.505.579
Δήμος Μετεώρων	627.116	384.441	467.819	3.258.023	2.131.520	6.868.919
Δήμος Αγιάς	166.195	182.031	145.890	121.152	147.057	762.324
Δήμος Παλαμά	310.111	353.580	216.446	191.772	183.324	1.255.232
Δήμος Σοφάδων	191.999	346.294	256.008	221.530	189.474	1.205.306
Δήμος Πύλης	189.267	161.736	467.316	193.352	812.284	1.823.955
Δήμος Μουζακίου	250.212	357.303	210.655	531.579	137.101	1.486.851
Δήμος Τεμπών	240.717	291.245	618.149	1.075.636	492.812	2.718.559
Δήμος Φαρκαδόνας	805.902	228.569	210.655	858.870	323.428	2.427.424
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	754.700	754.700
Δήμος Ζαγοράς Μουρσειού	-	-	-	-	754.700	754.700
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	754.700	754.700
Σύνολο	13.911.366	15.719.145	17.100.633	17.811.331	16.054.382	80.016.858

#### 4.2.4. Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι οικονομικοί δείκτες ανά Δήμο του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας.

	NPV	IRR	DPP
Δήμος Λαρισαίων	15.331.407	27%	2031
Δήμος Βόλου	10.757.814	19%	2034

Δήμος Καρδίτσας	3.040.335	16%	2035
Δήμος Τρικκαίων	7.855.477	23%	2033
Δήμος Αλμυρού	2.167.056	35%	2030
Δήμος Φαρσάλων	399.824	11%	2038
Δήμος Κιλελέρ	5.311.077	96%	2029
Δήμος Ρήγα Φεραίου	43.401	8%	2041
Δήμος Τυρνάβου	2.652.856	17%	2034
Δήμος Ελασσόνας	2.666.628	26%	2033
Δήμος Μετεώρων	1.270.365	13%	2037
Δήμος Αγιάς	41.529	8%	2041
Δήμος Παλαμά	32.351	7%	2041
Δήμος Σοφάδων	46.450	7%	2041
Δήμος Πύλης	23.102	7%	2041
Δήμος Μουζακίου	62.930	8%	2041
Δήμος Τεμπών	27.875	7%	2041
Δήμος Φαρκαδόνας	16.035	7%	2041
Δήμος Νότιου Πηλίου	65.310	11%	2039
Δήμος Ζαγοράς Μουρσειού	65.310	11%	2039
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	65.310	11%	2039

#### 4.2.5. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι δείκτες απόδοσης ανά δήμο για τα έτη 2022 έως 2026.

##### Πίνακας: Επένδυση ανά νέο ενεργό πελάτη για την περίοδο 2022-2026 (€/πελάτη)

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Λαρισαίων	2.025	2.338	2.327	1.029	1.034
Δήμος Βόλου	1.422	1.948	1.193	1.292	1.321
Δήμος Καρδίτσας	1.392	1.915	2.710	1.516	4.545
Δήμος Τρικκαίων	3.171	1.416	1.287	5.243	1.994
Δήμος Αλμυρού	2.740	10.353	2.035	1.858	2.438
Δήμος Φαρσάλων	2.175	1.357	1.860	1.769	2.151
Δήμος Κιλελέρ	7.255	14.484	5.917	5.599	6.384
Δήμος Ρήγα Φεραίου	2.384	2.202	6.446	5.966	3.782



Δήμος Τυρνάβου	2.419	1.811	16.103	1.545	1.536
Δήμος Ελασσόνας	1.895	3.825	1.484	3.970	3.611
Δήμος Μετεώρων	2.216	1.538	1.360	12.202	8.844
Δήμος Αγιάς	2.216	3.310	4.053	3.563	5.447
Δήμος Παλαμά	3.524	3.802	3.865	3.835	4.824
Δήμος Σοφάδων	2.783	3.980	3.657	3.408	3.324
Δήμος Πύλης	2.957	2.451	7.789	4.203	12.307
Δήμος Μουζακίου	2.843	3.646	3.453	9.010	3.188
Δήμος Τεμπών	3.086	4.102	6.181	6.940	3.678
Δήμος Φαρκαδόνας	7.260	2.658	3.398	8.764	3.805
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	26.024
Δήμος Ζαγοράς Μουρσειού	-	-	-	-	26.024
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	26.024
Σύνολο	2.262	2.464	2.806	2.889	2.789

**Πίνακας: Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου για την περίοδο 2022-2026 (πελάτες/μ)**

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Λαρισαίων	0,139	0,188	0,315	0,292	0,272
Δήμος Βόλου	0,141	0,132	0,208	0,165	0,153
Δήμος Καρδίτσας	0,134	0,083	0,051	0,121	0,113
Δήμος Τρικκαίων	0,131	0,137	0,175	0,148	0,141
Δήμος Αλμυρού	0,050	0,063	0,086	0,097	0,061
Δήμος Φαρσάλων	0,072	0,186	0,100	0,106	0,074
Δήμος Κιλελέρ	0,019	0,014	0,021	0,022	0,018
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0,066	0,079	0,019	0,020	0,034
Δήμος Τυρνάβου	0,060	0,101	0,045	0,140	0,137
Δήμος Ελασσόνας	0,088	0,162	0,158	0,032	0,035
Δήμος Μετεώρων	0,069	0,139	0,197	0,178	0,082
Δήμος Αγιάς	0,073	0,042	0,033	0,038	0,022
Δήμος Παλαμά	0,037	0,035	0,035	0,035	0,025
Δήμος Σοφάδων	0,051	0,033	0,038	0,041	0,041
Δήμος Πύλης	0,047	0,066	0,015	0,031	0,016
Δήμος Μουζακίου	0,050	0,037	0,041	0,012	0,043
Δήμος Τεμπών	0,044	0,032	0,020	0,023	0,036
Δήμος Φαρκαδόνας	0,032	0,057	0,041	0,020	0,034
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	0,007
Δήμος Ζαγοράς Μουρσειού	-	-	-	-	0,007
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	0,007
Σύνολο	0,092	0,099	0,094	0,092	0,081

**Πίνακας: Επένδυση ανά νέα κατανάλωση για την περίοδο 2022-2026 (€/MWh)**

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Λαρισαίων	152	71	50	16	12
Δήμος Βόλου	221	107	38	30	22
Δήμος Καρδίτσας	216	99	78	31	73
Δήμος Τρικκαίων	163	32	22	73	23
Δήμος Αλμυρού	379	78	7	7	7
Δήμος Φαρσάλων	364	74	33	26	24
Δήμος Κιλελέρ	55	34	13	9	8
Δήμος Ρήγα Φεραίου	371	101	142	129	57
Δήμος Τυρνάβου	361	98	226	12	9
Δήμος Ελασσόνας	41	36	10	24	18
Δήμος Μετεώρων	358	74	51	248	130
Δήμος Αγιάς	333	140	81	56	58
Δήμος Παλαμά	543	203	82	59	49
Δήμος Σοφάδων	412	231	101	66	47
Δήμος Πύλης	431	122	222	72	246
Δήμος Μουζακίου	380	184	73	149	33
Δήμος Τεμπών	467	193	236	256	79
Δήμος Φαρκαδόνας	1.157	117	74	225	65
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	4.747
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	4.747
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	4.747
Σύνολο	170	66	47	38	29

**Πίνακας: Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου για την περίοδο 2022-2026 (MWh/m)**

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Λαρισαίων	1,848	6,133	14,555	18,930	24,168
Δήμος Βόλου	0,907	2,400	6,605	7,126	9,345
Δήμος Καρδίτσας	0,864	1,601	1,788	5,833	6,970
Δήμος Τρικκαίων	2,548	6,009	10,347	10,647	12,169
Δήμος Αλμυρού	0,364	8,298	24,396	25,913	21,701
Δήμος Φαρσάλων	0,428	3,429	5,616	7,098	6,688
Δήμος Κιλελέρ	2,502	5,897	9,221	13,042	13,952
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0,423	1,717	0,849	0,925	2,257
Δήμος Τυρνάβου	0,403	1,881	3,190	17,743	22,185
Δήμος Ελασσόνας	4,121	17,428	23,309	5,275	7,114

Δήμος Μετεώρων	0,425	2,883	5,197	8,743	5,570
Δήμος Αγιάς	0,487	1,000	1,636	2,425	2,014
Δήμος Παλαμά	0,241	0,656	1,659	2,241	2,472
Δήμος Σοφάδων	0,348	0,566	1,374	2,102	2,880
Δήμος Πύλης	0,325	1,328	0,527	1,792	0,777
Δήμος Μουζακίου	0,376	0,736	1,935	0,750	4,120
Δήμος Τεμπών	0,294	0,674	0,514	0,636	1,659
Δήμος Φαρκαδόνας	0,199	1,302	1,902	0,764	1,999
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	0,040
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	0,040
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	0,040
Σύνολο	1,227	3,688	5,588	6,923	7,690

#### 4.3. Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου

Παρακάτω παρουσιάζονται τα έργα ασφάλειας και ενίσχυσης του Δικτύου Διανομής που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2022-2026.

##### Πίνακας: Μέτρα ενίσχυσης δικτύου Χαμηλής Πίεσης 2022 - 2026

μέτρα	2022	2023	2024	2025	2026	Σύνολο 2022-2026
Δήμος Λαρισαίων	3.901	2.515	0	1.200	0	7.616
Δήμος Βόλου	0	2.644	495	0	3.150	6.289
Δήμος Τρικκαίων	0	860	0	0	0	860
Δήμος Καρδίτσας	0	0	1.497	0	0	1.497

##### Πίνακας: Μέτρα ενίσχυσης δικτύου Μέσης Πίεσης 2022 - 2026

μέτρα	2022	2023	2024	2025	2026	Σύνολο 2022-2026
Δήμος Λαρισαίων	1.300	4.850	0	0	0	6.150
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	3.800	3.800
Δήμος Βόλου	0	2.100	0	0	0	2.100

##### Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου 2022 έως 2026

€	2022	2023	2024	2025	2026	Προσδευτικά έως 2026
Ενίσχυση δικτύου Χαμηλής Πίεσης	382.429	609.385	204.783	120.758	310.121	1.627.475

Ενίσχυση Δικτύου Μέσης Πίεσης	433.109	2.281.188	0	1.232.649	0	3.946.946
Σύνολο	815.538	2.890.572	204.783	1.353.407	310.121	5.574.421

#### 4.4. Έργα εξοικονόμησης ενέργειας

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα έργα εξοικονόμησης ενέργειας που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπου προβλέπεται η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών, με τον συνολικό προοδευτικό αριθμό στο τέλος του 2026 να φτάνει τις ~59 χιλιάδες.

##### Πίνακας: Έργα εξοικονόμησης 2022 έως 2026

Προοδευτικός αριθμός (χιλ.)	2022	2023	2024	2025	2026
Εγκατάσταση έξυπνων μετρητών	8,1	15,6	31,9	46,3	59,2

##### Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις εξοικονόμησης 2022 έως 2026

χιλ.€	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Εγκατάσταση έξυπνων μετρητών	186,737	936	2.266	1.749	1.294	6.430

#### 4.5. Πρόσθετες επενδύσεις

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι πρόσθετες επενδύσεις που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2022-2026.

##### Πίνακας: Σχεδιαζόμενες πρόσθετες επενδύσεις 2022 έως 2026

€	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Επενδύσεις IT	495.383	1.082.929	805.690	705.751	1.062.510	4.152.262

€	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Λοιπές επενδύσεις (κτίρια, εξοπλισμός, έπιπλα, εξαρτήματα, άλλα μέσα μεταφοράς)	64.709	169.061	78.666	97.918	81.258	491.613

#### 4.6. Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι επενδύσεις για την έγχυση των ανανεώσιμων αερίων στο δίκτυο διανομής (σημεία εισόδου ανανεώσιμων αερίων, προσαρμογή δικτύων μέσης και χαμηλής πίεσης για την ενσωμάτωση του υδρογόνου, προσαρμογή Σταθμών). **Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανανεώσιμων αερίων 2022 έως 2026**

	2022	2023	2024	2025	2026	Σύνολο 2022-2026
Σημεία έγχυσης ανανεώσιμων αερίων (#)	0	1	2	3	4	10
Προσαρμογή Δικτύου Μέσης Πίεσης για έγχυση H2 (χλμ)	0	0	5,0	7,5	10,0	22,5
Προσαρμογή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης για έγχυση H2 (χλμ)	0	0	10,0	12,5	15,0	37,5
Προσαρμογή Σταθμών Διανομής για έγχυση H2 (#)	0	0	2	2	3	7
Προσαρμογή GRM για έγχυση H2 (#)	0	0	1	2	3	6

**Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανανεώσιμων αερίων 2022 έως 2026**

€	2022	2023	2024	2025	2026	Προσδευτικά έως 2026
Επενδύσεις ανανεώσιμων αερίων	-	175.000	1.665.720	2.324.661	3.102.982	7.268.363

**4.7. Συνολικές Επενδύσεις Προγράμματος Ανάπτυξης**

**Πίνακας: Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου 2022 έως 2026**

€	2022	2023	2024	2025	2026
Έργα ανάπτυξης	8.726.730	8.148.528	12.336.162	11.941.422	11.582.950
Έργα σύνδεσης	4.739.087	4.425.325	4.471.340	4.482.693	4.210.161
Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου	815.538	2.890.572	204.783	1.353.407	310.121
Έργα εξοικονόμησης ενέργειας	186.737	933.298	2.262.953	1.745.879	1.291.103
Επενδύσεις IT	495.383	1.082.929	805.690	705.751	1.062.510
Λοιπές Επενδύσεις	64.709	169.061	78.666	97.918	81.258
Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων	-	175.000	1.665.720	2.324.661	3.102.982
Σύνολο	15.028.184	17.824.714	21.825.313	22.651.732	21.641.086

## **5. Επίπτωση Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής**

Οι επενδύσεις του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 για τα Έργα επέκτασης και τα έργα σύνδεσης που συνεισφέρουν στην αύξηση της διείσδυσης αερίου, δεν προκαλούν αύξηση της μέσης χρέωσης του Δικτύου Διανομής.

## 6. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι δείκτες αξιολόγησης για το σύνολο των επενδύσεων που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2022-2026.

**Πίνακας: Δείκτες αξιολόγησης Προγράμματος Ανάπτυξης**

	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό δίκτυο ΧΠ (MWh/m)	2,10	2,18	2,18	2,21	2,21	
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό δίκτυο ΧΠ (συνδέσεις/m)	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη (€/πελάτη)	2.443,61	2.794,28	3.581,44	3.674,25	3.759,09	3.240,17
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh)	183,36	75,00	60,20	48,88	39,38	58,39
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση (€/σύνδεση)	6.576,89	7.790,52	9.601,99	9.870,04	9.922,55	8.741,48
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m)	0,09	0,10	0,09	0,09	0,08	0,09
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου (σύνδεση/m)	0,03	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03
Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m)	1,23	3,69	5,59	6,92	7,69	5,07

## Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης

Οι διανεμόμενες ποσότητες αερίου προκύπτουν από τον αριθμό των ενεργών καταναλωτών καθώς και από την κατανάλωση ανά κατηγορία. Για τους Οικιακούς καταναλωτές και τις θερμοκρασιακά επηρεαζόμενες κατηγορίες πελατών, η κατανάλωση βασίζεται σε ιστορικά δεδομένα καταναλώσεων και θερμοκρασιών 5 ετών. Για τους Εμπορικούς και Βιομηχανικούς καταναλωτές λαμβάνεται υπόψη η κατανάλωση της τριετίας.

**Πίνακας: Εκτιμήσεις μέσης ετήσιας κατανάλωσης 2021 έως 2026**

MWh/έτος	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	20,2	20,9	21,0	21,5	21,7	20,2

Οικιακοί – θέρμανση	11,5	10,9	10,8	10,8	10,8	11,5
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	2,7	2,0	2,0	2,0	2,0	2,7
Εμπορική χρήση	125,4	162,1	172,6	219,7	256,6	125,4
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	65,0	62,4	62,5	62,7	62,9	65,0
Βιομηχανικοί	19.111,1	21.105,1	21.619,4	21.624,9	21.867,9	19.111,1
CNG	4.086,4	5.710,9	5.710,9	5.710,9	5.710,9	4.086,4

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ