



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1901

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα απόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 224/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα απόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 296/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών.
- 3 Ορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων του Δήμου Ηγουμενίτσας Νομού Θεσπρωτίας, για το έτος 2023.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 12769

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα απόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 224/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα

Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη - Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

8. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

11. Το ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

12. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

13. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ).

14. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2).

15. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Διεύθυνση ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Διεύθυνση ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)]».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Διεύθυνση ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Διεύθυνση ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)]».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/οικ..6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Διεύθυνση ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13) «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

22. Το υπό στοιχεία 254193/Φ.262/21-09-2021 έγγραφο ΥΠΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.

Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Διεύθυνση ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13) «Διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ».

23. Την υπ' αρ. 86779/20.12.2022 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Σεραφείμ Λιάπη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

Ειδικότερα:

24. Το άρθρο 34 παρ. 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).

25. Το άρθρο 7, της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

26. Την παρ. 6. του άρθρου 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων του ν. 4067/2012 (Α' 79) ΝΟΚ».

27. Το υπ' αρ. 134801/15-11-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης/Τμήμα προσωπικού με το οποίο μας διαβιβάστηκαν:

Α) Η υπ' αρ. 224/2022 (ΑΔΑ: ΩΣΦΩΕΩ-ΥΥΠ) απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννινών με θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σχετικά με την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρία- Α.Μ.Ε.Α. (Ε.Π.Σ.- 114/2022)».

Β) Η υπ' αρ. 131241/02-12-2022 Θεωρημένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών.

Γ) Η υπ' αρ. 133482/11-11-2022 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ: 9ΦΠΦΟΡ1Γ-ΔΑΑ), σύμφωνα με την οποία, η υπ' αρ. 224/2022 απόφαση ΔΣ Ιωαννιτών, αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητα της βρέθηκε νόμιμη.

28. Το υπ' αρ. 146810/12-12-2022 έγγραφό μας, με το οποίο, μεταξύ άλλων, ζητήθηκαν διευκρινιστικά στοιχεία σχετικά με τη θέση μίας εκ των προτεινόμενων θέσεων στάθμευσης.

29. Η από 31-01-2023 απάντηση με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Ιωαννιτών.

30. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ: «...ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση- κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας...».

31. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (24) σχετικό έγγραφο του ΥΠΥΠΟΜΕ: «Διευκρινίζουμε ότι σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <3,00μ. και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ. η θέση στάθμευσης ΑμεΑ εγκαθίσταται παράλληλα με το κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή, υποβιβάζεται το πεζοδρόμιο καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και σε όλο το πλάτος του, στο επίπεδο του οδοστρώματος με εκατέρωθεν ράμπες με κλίση 5% (κατά το πρότυπο υποβιβασμού της γωνίας πεζοδρομίου στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει επαρκές πλάτος για διαμόρφωση τυπικής ράμπας ΑμεΑ).

32. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (25) σχετικό: «Στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50μ».

33. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους», κεφάλαιο 3. Στοιχεία σχεδιασμού Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων:

- Για τη στάθμευση αυτοκινήτων ΑΜΕΑ απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50 X 5,00).

- Χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται και εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ.

- Για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

34. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Δεν αλλάζουν το υπάρχον καθεστώς στάθμευσης.
- Συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και τη διευκόλυνση πρόσβασής τους στις κατοικίες τους και σε λοιπές υπηρεσίες και δραστηριότητες της πόλης.

35. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 224/2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών για την δημιουργία θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρία- Α.Μ.Ε.Α., σύμφωνα με την (30.β) σχετική Θεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη και συγκεκριμένα:

- Στην οδό Ίωνος Δραγούμη 51 στα Ιωάννινα, μία (1) θέση,

- στην οδό Κουντουριώτη 25 στα Ιωάννινα, μία (1) θέση,

- στην οδό Σαμουήλ 51 στα Ιωάννινα, μία (1) θέση,

- στην οδό Νικοπόλεως 39 στα Ιωάννινα, μία (1) θέση.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Θεωρημένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 224/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των

μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

3. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

4. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

5. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρόμου»).

6. Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Στάση και στάθμευση».

7. Να τηρούνται τα αναφερόμενα στα (24) και (33) σχετικά.

8. Να τηρούνται οι ελάχιστες διαστάσεις που προβλέπονται στην παρ. 6. του άρθρου 26 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων" του ν. 4067/12 (Α' 79) ΝΟΚ.

9. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

10. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών. Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 14 Μαρτίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. 12764

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 296/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (Α' 240) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

8. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

11. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

12. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

13. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ν7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999(Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Διεύθυνση ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Διεύθυνση ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)].

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ- οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Διεύθυνση ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Διεύθυνση ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)].

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/οικ..6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Διεύθυνση ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

22. Το υπό στοιχεία 254193/Φ.262/21-09-2021 έγγραφο ΥΠΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Διεύθυνση ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13) «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ».

23. Την υπ' αρ. 86779/20.12.2022 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Σεραφείμ Λιάπη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

Ειδικότερα:

24. Το άρθρο 34 παρ. 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57).

25. Το άρθρο 7, της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621).

26. Την παρ. 6. του άρθρου 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων του ν. 4067/2012 (Α' 79) ΝΟΚ».

27. Το υπ' αρ. 4040/27-01-23 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού Α.Δ.Η.Δ.Μ. με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η αριθ. 296/2022 (ΑΔΑ: ΩΜ03ΩΕΩ-ΜΣ1) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιωαννιτών με θέμα «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σχετικά με την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρία Α.Μ.Ε.Α. (Ε.Π.Ζ. 170/2022).

Β) Η υπ' αρ. 3323/24-01-23 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ: 9ΒΧΘΟΡ1Γ-Φ7Ι) σύμφωνα με την οποία, η πιο πάνω υπ' αρ. 296/2022 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Ιωαννιτών αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

28. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ: «...ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση- κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας...».

29. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (24) σχετικό έγγραφο του ΥΠΥΠΟΜΕ: «Διευκρινίζουμε ότι σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <3,00μ. και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ. η θέση στάθμευσης ΑμεΑ εγκαθίσταται παράλληλα με το κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή, υποβιβάζεται το πεζοδρόμιο καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και σε όλο το πλάτος του, στο επίπεδο του οδοστρώματος με εκατέρωθεν ράμπες με κλίση 5% (κατά το πρότυπο υποβιβασμού της γωνίας πεζοδρομίου στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει επαρκές πλάτος για διαμόρφωση τυπικής ράμπας ΑμεΑ).

30. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (25) σχετικό: «Στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50μ».

31. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους», κεφάλαιο 3. Στοιχεία σχεδιασμού Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων:

- Για τη στάθμευση αυτοκινήτων ΑΜΕΑ απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50Χ5,00).

- Χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να απο-

φεύγονται και εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ.

- Για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

32. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Δεν αλλάζουν το υπάρχον καθεστώς στάθμευσης.

- Συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και τη διευκόλυνση πρόσβασής τους στις κατοικίες τους και σε λοιπές υπηρεσίες και δραστηριότητες της πόλης.

33. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 296/2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών για την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ) στα διοικητικά όρια του Δήμου Ιωαννιτών και συγκεκριμένα:

- Επί της οδού Πυρσινέλλα στα Ιωάννινα (τρεις (3) θέσεις),

- στην οδό Σπηλαίου 15 (πρώην Κατσιμήτρου) στο Πέραμα, στα Ιωάννινα (μία (1) θέση),

- στην οδό Σπύρου Λάμπρου 79 στα Ιωάννινα (μία (1) θέση),

- μεταφορά παραχωρηθείσας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, στην οδό Σαμουήλ 8 στα Ιωάννινα (μία (1) θέση),

- στην οδό Γλυκήδων 10 στα Ιωάννινα (μία (1) θέση),

- στην οδό Τ. Κέννεντυ 25, στα Σεισμόπληκτα στα Ιωάννινα (μία (1) θέση),

- στην οδό Καραολή και Δημητρίου 2 στα Ιωάννινα (μία (1) θέση),

- στην οδό Αλεξάνδρου Σβώλου 1 στα Ιωάννινα (μία (1) θέση),

- στην οδό Δοσιθέου Φιλίτου 2 στα Ιωάννινα (μία (1) θέση).

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση των εν λόγω θέσεων σε συγκεκριμένους χρήστες ΑΜΕΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη βάσει της οποίας ελήφθη η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιωαννιτών.

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

3. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

4. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

5. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου»).

6. Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Στάση και στάθμευση».

7. Να τηρούνται τα αναφερόμενα στα (24) και (31) σχετικά.

8. Να τηρούνται οι ελάχιστες διαστάσεις που προβλέπονται στην παρ. 6. του άρθρου 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του ν. 4067/2012 (Α' 79) ΝΟΚ.

9. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

10. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 14 Μαρτίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. 12593

(3)

Ορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων του Δήμου Ηγουμενίτσας Νομού Θεσπρωτίας, για το έτος 2023.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 133).

2. Το άρθρο 280 παρ. Ι του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

4. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

5. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης. Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών. Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Την υπ' αρ. 86779/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Σεραφείμ Λιάπη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

7. Την υπ' αρ. 3394/24-01-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου -Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας, στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Διοίκησης καθώς και στους Προϊσταμένους των Τμημάτων αυτής» (Α.Δ.Α. ΩΧΧΚΟΡΙΓ-ΥΔΦ) (Β' 412).

8. Το άρθρο 3 της υποπ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 36 παρ. 2 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α' 110).

9. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

10. Το υπ' αρ. 4596/07-03-2023 έγγραφο του Δήμου Ηγουμενίτσας, με το οποίο αιτείται τον ορισμό του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων του εν λόγω Δήμου για το έτος 2023.

11. Την υπ' αρ. 4594/07-03-2023 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηγουμενίτσας περί πρόβλεψης σχετικής πίστωσης στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2023, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, για τους αιρετούς και υπαλλήλους του Δήμου Ηγουμενίτσας Νομού Θεσπρωτίας, για τους οποίους προκύπτει ανάγκη μετακίνησής τους για υπηρεσιακούς λόγους, για το έτος 2023, ως εξής:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ΕΚΑΣΤΟΥ
1. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΠΑΓΟΜΕΝΕΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ			
		ΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΠΕ	ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2	ΠΕ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2	ΠΕ	ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ			
2	ΠΕ	ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ ΜΕ ΕΜΜΙΣΘΗ ΕΝΤΟΛΗ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ			
1	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ			
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ			
1	ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2	ΔΕ	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΤΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ			
2	ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2	ΤΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ			
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΤΕ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΓΕΩΠΟΝΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ			
1	ΠΕ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
5	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
9	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΔΕ	ΑΠΟΘΗΚΑΡΙΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
2	ΠΕ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ

1	ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΠΕ	ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΠΕ	ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2	ΤΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
2	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2	ΤΕ	ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
3	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
5. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΠΡΟΑΓΩΓΗΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ			
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2	ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
3	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
6. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ			
1	ΠΕ	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΠΕ	ΓΕΩΠΟΝΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΤΕ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΓΕΩΠΟΝΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
2	ΔΕ	ΕΠΟΠΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
13	ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ - ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
7. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΠ			
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
7	ΠΕ	ΔΥΠ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΤΕ	ΔΥΠ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ
1	ΔΕ	ΔΥΠ	ΕΞΗΝΤΑ (60) ΗΜΕΡΕΣ

Κάλυψη δαπάνης:

Από την απόφαση αυτή, προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2023 του Δήμου Ηγουμενίτσας Νομού Θεσπρωτίας, για την οποία υπάρχει εξασφαλισμένη πίστωση στους Κ.Α. 00-6421 (5.000,00 €), 10-6422 (1.000,00 €), 20-6422 (15.000,00 €) και 30-6422 (2.000,00 €) αυτού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 14 Μαρτίου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΛΑΝΗΣ