



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6047

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 27/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (5η/14-02-2022 Συνεδρίαση, 9ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση οδού Περιφερειακός Μελίτης - Τ.Κ. Σκοπού» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 2 Συμπλήρωση απόφασης καθορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για το έτος 2022.
- 3 Πραγματοποίηση υπερωριακής απασχόλησης έτους 2023 υπαλλήλων του Γενικού Οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων (ΓΟΕΒ) Ορεσιτιάδας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 136817 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 27/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (5η/14-02-2022 Συνεδρίαση, 9ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση οδού Περιφερειακός Μελίτης - Τ.Κ. Σκοπού» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυ-

τοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

12. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

13. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/99 (Α' 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999)».

17. Την υπ' αρ. 121885/6-8-2018 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107, ΑΔΑ: ΨΩ0ΓΟΡ1Γ-ΟΩ2)

18. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχαλάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

19. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

20. Το υπ' αρ. 30161/24-02-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 123865/21-10-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Συντήρηση οδού Περιφερειακός Μελίτης - Τ.Κ. Σκοπού».

21. Το υπ' αρ. οικ. 128329/02-11-2022 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

22. Το υπ' αρ. 177129/10-11-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 133438/11-11-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας με συμπληρωματικά στοιχεία.

23. Την απόφαση του 9ου θέματος του πρακτικού της 5ης συνεδρίασης/14-02-2022 του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας.

24. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Διεύθυνση Τ.Ε. της Π.Ε. Φλώρινας μελέτη.

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος λωρίδας 3,40μ. έως 4,50μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών.

- Επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν τα έργα του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

- Απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας.

- Επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

- Επιβάλλονται λόγω της φύσης των εργασιών να εκτελούνται σε οποιοδήποτε τμήμα των παρακάτω αναφερόμενων οδών στο οποίο προκύπτει ανάγκη.

ii) Η επαρχιακή οδός επί της οποίας θα εκτελεστούν οι εργασίες συντήρησης περιγράφεται ως οδός με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο και τα προτεινόμενα μέτρα για τις συγκεκριμένες εργασίες δεν επηρεάζουν τις Υπηρεσίες Οδικής Μαζικής Μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. της υπ' αρ. 27/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας

(9ο θέμα, 5η/14-02-2022 συνεδρίαση) αναφορικά με τη λήψη Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας οχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Συντήρηση οδού Περιφερειακός Μελίτης - Τ.Κ. Σκοπού», στα τμήματα της επαρχιακής οδού που παρουσιάζεται στον πίνακα 1 και σύμφωνα με τον συνημμένο χάρτη, για την οποία έχει αρμοδιότητα συντήρησης η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας Δυτ. Μακεδονίας, τα οποία περιγράφονται στον πίνακα 2 σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί:

Πίνακας 1

α/α	Τμήματα Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας προς Συντήρηση (αριθμ. πρωτ. 104320/4397/28-11-2012 (Β' 3307) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας)	Μήκος (km)
	ΠΡΩΤΕΥΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	
1.	Επ. Ο. 16 Διασταύρωση Μελίτης - Αχλάδα - Σκοπός (Περιφερειακός Μελίτης)	12,40

Πίνακας 2

α/α	Είδος Εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο
1.	Απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα)	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων
2.	Εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης	
3.	Εφαρμογή πλεγμάτων ενίσχυσης οδοστρωμάτων	
4.	Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας	
5.	Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος	- Στένωση λωρίδας ή - Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων.
6.	Τοποθέτηση - επισκευή και αποκατάσταση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας	Στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ.
7.	Αποξήλωση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας	
8.	Τοποθέτηση πινακίδων επικίνδυνων θέσεων, πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων	Στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ.
9.	Αποξήλωση - επανατοποθέτηση υφιστάμενων πινακίδων ή στύλων κατακόρυφης σήμανσης	
10.	Διαγράμμιση οδοστρώματος	ανά κατεύθυνση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για την συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) Να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση σε συνδυασμό πάντα με τη εγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου.

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3) Σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσότερων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

4) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

5) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότη.

6) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

7) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

10) Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε όλο το πλάτος της οδού (τόσο στο δεξί όσο και στον αριστερό κλάδο) ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα ενγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην

περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της ΠΔΜ, για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Φλώρινας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Επ.Ο. 16: Διασταύρωση Μελίτης - Αχλάδα - Σκοπός, Περιφερειακός Μελίτης



Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας-Τεχνική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος & Υποδομών
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Φλώρινας-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Αγγελός Περιβολάρης
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε **72%**
σμίκρυνση κατά ποσοστό

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 18 Νοεμβρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού
Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΟΝΤΣΙΟΣ

Αριθμ. 171122

(2)

Συμπλήρωση απόφασης καθορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Το άρθρο 280Ι του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα "Καλλικράτης"» (Α' 87).

β) Την υποπερ. δδ) της περ. α της παρ. 4 του άρθρου 8Α του π.δ. 139/2011 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

γ) Των άρθρων 3 έως 27 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις, Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως έχουν τροποποιηθεί με τον ν. 4484/2017 (Α' 110).

δ) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

ε) Της υπό στοιχεία 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 (Α.Δ.Α.: ΩΨΦΩΗ-ΓΑ2) εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός Επικράτειας».

στ) Της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης. - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

ζ) Της υπουργικής απόφασης 34021/25.05.2022 «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Παπαθεοδώρου του Αγγελάκη από τα καθήκοντα του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 435).

2. Την υπό στοιχεία 51073/18.04.2022 (Β' 2179, Α.Δ.Α.: 6ΟΗΨΟΡ1Φ-Ο6Ζ) απόφαση «Καθορισμός ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για το έτος 2022».

3. Το υπ'αρ. 43906/14.11.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, με το οποίο ζητείται η συμπλήρωση της ανωτέρω απόφασης λόγω εκτάκτων υπηρεσιακών αναγκών.

4. Την υπ'αρ. 43896/14.11.2022 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, σύμφωνα με την οποία υπάρχουν εγγεγραμμένες πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2022 για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκληθεί από τη σχετική απόφασή μας, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την υπ'αρ. 51073/18.04.2022 απόφαση περί «Καθορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για το έτος 2022» (Β' 2179, Α.Δ.Α.: 6ΟΗΨΟΡ1Φ-Ο6Ζ) ως προς τη Διεύθυνση Επιχειρησιακού Έργου, όπως κατωτέρω:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ- ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ			
ΔΕ	Ηλεκτρολόγων	4	3
ΔΕ	Ηλεκτρολόγων (Συντηρητών)	4	1
ΔΕ	Ηλεκτροτεχνιτών	4	2
ΔΕ	Τεχνικός (Ηλεκτρολογικού)	4	1
ΔΕ	Τεχνιτών	3	2
ΥΕ	Βοηθών Ηλεκτρολόγου	4	1
ΥΕ	Εργατών (Τμήματος Συνεργείου Καθημερινότητας)	3	3

Οι ημέρες εκτός έδρας που καθορίζονται με την παρούσα κατανέμονται ισομερώς κατά μήνα ή ανάλογα με τις λειτουργικές ανάγκες της κάθε υπηρεσίας.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων οικονομικού έτους 2022 ύψους 3.900,00 ευρώ που θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6422.001 και, 70.05.6422.002.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 21 Νοεμβρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. απόφ. 13/4

(3)

Πραγματοποίηση υπερωριακής απασχόλησης έτους 2023 υπαλλήλων του Γενικού Οργανισμού Εγγειών Βελτιώσεων (ΓΟΕΒ) Ορεστιάδας.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ (ΓΟΕΒ) ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον ν. 4354/2015 και συγκεκριμένα την παρ. 1 του άρθρου 20, σύμφωνα με το οποίο για τα Ν.Π.Ι.Δ., η υπερωριακή απασχόληση εγκρίνεται από το Διοικητικό τους Συμβούλιο.

2) Την υπ' αρ. 2/85127/0022/22-11-2012 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Κοινοποίηση μισθολογικών διατάξεων» και ΑΔΑ: Β4Σ1Η-8Ξ6 για την περ. 12 της υποπαρ. 1 της παρ. Γ του άρθρου 1 του ν. 4093/2012.

3) Την εισήγηση του Διευθυντή του Οργανισμού στο θέμα 4ο (έγκριση υπερωριακής απασχόλησης τακτικού - εποχικού προσωπικού έτους 2023) της 13ης Συνεδρίασης του ΔΣ στις 07-11-2022 και ιδίως το γεγονός ότι ο ΓΟΕΒ Ορεστιάδας έχει σαν δραστηριότητα την διαχείριση μέρους του υδατικού δυναμικού της περιοχής, και ειδικότερα αυτού που προορίζεται για την αγροτική άρδευση καθώς και σε ορισμένες περιπτώσεις της αποστράγγισης της περιοχής. Το νερό για αρδευτικές ανάγκες εξυπηρετεί έκταση περίπου 210.000 στρεμμάτων. Επιπλέον, σε κάποιες περιοχές είναι υπεύθυνος και για τα αρδευτικά δίκτυα και αρδευτικά κανάλια. Η λειτουργία των αρδευτικών αντλιοστασίων πραγματοποιείται συνήθως έξι (6) ημέρες την εβδομάδα και τα Σάββατα, ενώ η λειτουργία των γεωτρήσεων μπορεί να γίνει επτά (7) ημέρες την εβδομάδα και όλο το 24ωρο. Επιπλέον, θα πρέπει να συνυπολογίσουμε και τη λειτουργία των στραγγιστικών αντλιοστασίων που χρησιμοποιούνται για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων και η λειτουργία τους μπορεί να χρειαστεί οποιαδήποτε στιγμή του έτους.

Για την εύρυθμη λειτουργία λοιπόν του Οργανισμού οι Υπάλληλοι απαιτείται πολλές φορές να εργάζονται απογεύματα, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

3) Το άρθρο 20 «Υπερωριακή Εργασία» του ν. 4024/2011 (Α' 226).

4) Το άρθρο 176 «Τροποποιήσεις του ν. 4024/2011» του ν. 4261/2014 (Α' 107).

5) Το άρθρο 27 του ΚΕΥ του Οργανισμού «Αποδοχές τακτικού προσωπικού», άρθρο 28 «Αποδοχές εποχικού προσωπικού» και άρθρο 30 «Ωράριο εργασίας»

(Β' 179/2020 ως προς την αρίθμηση των άρθρων και Β' 5176/2018 ως προς τα αναγραφόμενα).

6) Την υπ' αρ. 322907/7457/27-10-2022 απόφαση της Προϊσταμένης του Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, έγκρισης Προϋπολογισμού έτους 2023 ύψους 2.970.000 ευρώ του Οργανισμού, σύμφωνα με την υπ' αρ. 12/2/25-10-2022 απόφαση ΔΣ του ΓΟΕΒ και συγκεκριμένα τα άρθρα 2 και 4 του Κεφαλαίου Ι, τα άρθρα 2 και 16 του Κεφαλαίου ΙΙ και τα άρθρα 2, 4, 6 και 8 του Κεφαλαίου ΙΙΙ, συνολικού ύψους 45.100 ευρώ.

7) Το γεγονός ότι οι δαπάνες υπερωριακής απασχόλησης δεν βαρύνουν κατ' οποιονδήποτε τρόπο τον κρατικό προϋπολογισμό καθώς οι πόροι των ΟΕΒ προέρχονται από ανταποδοτικές εισφορές των ωφελουμένων (άρθρο 15 του ν.δ. 3881/1958 «Περί Έργων Εγγειών Βελτιώσεων») έπειτα από διαλογική συζήτηση ομόφωνα αποφασίζει:

α) Την πραγματοποίηση υπερωριακής απασχόλησης εντός του 2023, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4354/2015.

Ειδικότερα, η υπερωριακή απασχόληση, πέραν των ωρών της υποχρεωτικής εργασίας αφορά σε:

Ι) Απογευματινή εργασία για τέσσερις (4) τακτικούς υπαλλήλους και επτακόσιες ογδόντα (780) ώρες συνολικά κατ' ανώτατο όριο, οι οποίες κατανέμονται σε τετρακόσιες είκοσι (420) ώρες για το Α' εξάμηνο και τριακόσιες εξήντα (360) ώρες για το Β' Εξάμηνο. Επίσης, εργασία κατά τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες για τέσσερις (4) τακτικούς υπαλλήλους του ΓΟΕΒ Ορεστιάδας και εξακόσιες είκοσι τέσσερις (624) ώρες συνολικά κατ' ανώτατο όριο, οι οποίες κατανέμονται σε τριακόσιες τριάντα έξι (336) ώρες για το Α' εξάμηνο και διακόσιες ογδόντα οκτώ (288) ώρες για το Β' Εξάμηνο.

ΙΙ) Απογευματινή εργασία για ογδόντα οκτώ (88) εποχικούς υπαλλήλους και έξι χιλιάδες (6000) ώρες συνολικά κατ' ανώτατο όριο, οι οποίες κατανέμονται σε δύο χιλιάδες διακόσιες (2200) ώρες για το Α' εξάμηνο και τρεις χιλιάδες οκτακόσιες (3800) ώρες για το Β' Εξάμηνο. Επιπλέον, εργασία κατά τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες για ογδόντα οκτώ (88) εποχικούς υπαλλήλους του ΓΟΕΒ Ορεστιάδας και δύο χιλιάδες τετρακόσιες (2400) ώρες συνολικά κατ' ανώτατο όριο, οι οποίες κατανέμονται σε χίλιες εκατό (1100) ώρες για το Α' εξάμηνο και χίλιες τριακόσιες (1300) ώρες για το Β' Εξάμηνο.

β) Αρμόδιο όργανο για την αναγκαιότητα πραγματοποίησης υπερωριακής απασχόλησης στις επιμέρους οργανικές μονάδες καθίσταται ο Διευθυντής κατόπιν ενημέρωσής του απ' τους οικείους Προϊσταμένους και για την παρακολούθηση της υλοποίησής της, εντός των ορίων του εγκεκριμένου προϋπολογισμού έτους 2023, το οικονομικό τμήμα του Οργανισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ορεστιάδα, 7 Νοεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΜΑΡΙΟΣ ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

