



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5709

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL (Απαγόρευση χρήσης και μεταφοράς για χρήση ως καύσιμο βαρέως μαζούτ (τύπου πετρελαίου καυσίμου) από πλοία στα ύδατα της Αρκτικής).

### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 2 Διόρθωση σφάλματος στην υπ'αρ. 144/2016/ 2022 καταλογιστική πράξη του αναπληρωτή της Προϊσταμένης του Α' Τελωνείου Πειραιά που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 5242).

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2263.1-2/72341/2022

(1)

**Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL (Απαγόρευση χρήσης και μεταφοράς για χρήση ως καύσιμο βαρέως μαζούτ (τύπου πετρελαίου καυσίμου) από πλοία στα ύδατα της Αρκτικής).**

Ο ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ -  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 2 του άρθρου τρίτου του ν. 1269/1982 «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης "περί πρόληψης της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία" του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978» που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση» (Α' 89), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 3104/2003 (Α' 28),

β) του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35),

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε) του π.δ. 27/2007 «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Αναθεωρημένα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL 73/78)» (Α' 19),

στ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασίας του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

ζ) της περ. (β) της παρ. 4 του άρθρου 25 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

η) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

θ) του άρθρου 15 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

ι) της υπ' αρ. 531.4-3/2013/3052/01.08.2013 κοινής απόφασης των Υπουργών Εξωτερικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιότητας έκδοσης αποφάσεων στους Γενικούς Γραμματείς των Υπουργείων Εξωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Β' 1957),

ια) της υπ' αρ. 46579/19-8-2022 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εξωτερικών «Τοποθέτηση του Θεοχάρη Λαλάκου του Νικολάου στη θέση του Υπηρεσιακού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Εξωτερικών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 741).

2. Την απόφαση ΜΕΡΕ.329(76) της 17ης Ιουνίου 2021 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡΕ) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) «Τροποποιήσεις στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως

τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL (Απαγόρευση χρήσης και μεταφοράς για χρήση ως καύσιμο βαρέως μαζούτ (τύπου πετρελαίου καυσίμου) από πλοία στα ύδατα της Αρκτικής)».

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/55678/2022/3-8-2022 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο Πρώτο

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL, όπως αναφέρονται στην απόφαση MEPC.329(76) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της απόφασεως της παρ. 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω αποφάσεως, υπερισχύει το αγγλικό.

### **RESOLUTION MEPC.329(76)**

**(adopted on 17 June 2021)**

#### **AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO**

##### **Amendments to MARPOL Annex I**

##### **(Prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arctic waters)**

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international

conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL), which specifies the amendment procedure and confers upon the appropriate body of the Organization the function of considering and adopting amendments thereto,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-sixth session, proposed amendments to MARPOL Annex I concerning the prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arctic waters, which were circulated in accordance with article 16(2)(a) of MARPOL,

1 ADOPTS, in accordance with article 16(2)(d) of MARPOL, amendments to MARPOL Annex I, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 16(2)(f)(iii) of MARPOL, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 May 2022 unless prior to that date not less than one third of the Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have communicated to the Organization their objection to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 16(2)(g)(ii) of MARPOL, the said amendments shall enter into force on 1 November 2022 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 16(2)(e) of MARPOL, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to MARPOL;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to MARPOL.

#### ANNEX

#### AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX I

#### (Prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arcticwaters)

1 The title of chapter 9 is amended as follows:

"Chapter 9 - Special requirements for the use or carriage of oils in polar waters"

2 A new regulation 43A is added in chapter 9 after existing regulation 43, as follows:

#### **"Regulation 43A**

*Special requirements for the use and carriage of oils as fuel in Arctic waters*

1 With the exception of ships engaged in securing the safety of ships or in search and rescue operations, and ships dedicated to oil spill preparedness and response, the use and carriage of oils listed in regulation 43.1.2 of this Annex as fuel by ships shall be prohibited in Arctic waters, as defined in regulation 46.2 of this Annex, on or after 1 July 2024.

2 Notwithstanding the provisions of paragraph 1 of this regulation, for ships to which regulation 12A of this Annex or regulation 1.2.1 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code applies, the use and carriage of oils listed in regulation 43.1.2 of this Annex as fuel by those ships shall be prohibited in Arctic waters, as defined in regulation 46.2 of this Annex, on or after

1 July 2029.

3 When prior operations have included the use and carriage of oils listed in regulation 43.1.2 of this Annex as fuel, the cleaning or flushing of tanks or pipelines is not required.

4 Notwithstanding the provisions of paragraphs 1 and 2 of this regulation, the Administration of a Party to the present Convention the coastline of which borders on Arctic waters may temporarily waive the requirements of paragraph 1 of this regulation for ships flying the flag of that Party while operating in waters subject to the sovereignty or jurisdiction of that Party, taking into account the guidelines to be developed by the Organization. No waivers issued under this paragraph shall apply on or after 1 July 2029.

5 The Administration of a Party to the present Convention which allows application of paragraph 4 of this regulation shall communicate to the Organization for circulation to the Parties particulars of the waiver thereof, for their information and appropriate action, if any."

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΡC.329(76)**  
**(Υιοθετήθηκε την 17<sup>η</sup> Ιουνίου 2021)**

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ, 1973, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΗ**

**Τροποποιήσεις στο Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL**

**(Απαγόρευση χρήσης και μεταφοράς για χρήση ως καύσιμο βαρέως μαζούτ (τύπου πετρελαίου καυσίμου) από πλοία στα ύδατα της Αρκτικής)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το Άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος οι οποίες της παραχωρήθηκαν από τις διεθνείς συμβάσεις για την πρόληψη και τον έλεγχο θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο 16 της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που έχει σχέση με αυτή (Δ.Σ. MARPOL), που ορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στο αρμόδιο όργανο του Οργανισμού την αρμοδιότητα εξέτασης και υιοθέτησης τροποποιήσεων αυτής,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην εβδομηκοστή έκτη σύνοδό της, τις προταθείσες τροποποιήσεις στο Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL που αφορούν την απαγόρευση χρήσης και μεταφοράς για χρήση ως καύσιμο του βαρέως μαζούτ (τύπου πετρελαίου καυσίμου) από πλοία στα ύδατα της Αρκτικής, που κοινοποιήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(α) της Δ.Σ. MARPOL.

1 ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(δ) της Δ.Σ. MARPOL, τροποποιήσεις στο Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης,

2 ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(στ)(iii) της Δ.Σ. MARPOL, ότι οι τροποποιήσεις πρέπει να θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1<sup>η</sup> Μαΐου του 2022, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία

αυτή, όχι λιγότερο από το ένα τρίτο των Μερών ή Μερών των οποίων ο συνδυασμένος εμπορικός στόλος συνιστά όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Οργανισμό την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις,

3 ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(ζ)(ii) της Δ.Σ. MARPOL, οι αναφερόμενες τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,

4 ΑΙΤΕΙΤΑΙ όπως ο Γενικός Γραμματέας, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(ε) της Δ.Σ. MARPOL, διαβιβάσει σε όλα τα Μέρη της Δ.Σ. MARPOL πιστοποιημένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα αυτής,

5 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ όπως ο Γενικός Γραμματέας διαβιβάσει στα Μέλη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Μέρη στη Δ.Σ. MARPOL, αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του Παραρτήματος αυτής.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

#### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΗΣ Δ.Σ. MARPOL

**(Απαγόρευση χρήσης και μεταφοράς για χρήση ως καύσιμο του βαρέως μαζούτ (τύπου πετρελαίου καυσίμου) από πλοία στα ύδατα της Αρκτικής)**

1 Ο τίτλος του κεφαλαίου 9 τροποποιείται ως ακολούθως:

«Κεφάλαιο 9 - Ειδικές απαιτήσεις για τη χρήση και μεταφορά για χρήση πετρελαιοειδών στα πολικά ύδατα»

2 Ένας νέος κανονισμός 43A προστίθεται στο κεφάλαιο 9 μετά τον υφιστάμενο κανονισμό 43, ως ακολούθως:

##### **«Κανονισμός 43A**

*Ειδικές απαιτήσεις (προδιαγραφές) για χρήση και μεταφορά για χρήση πετρελαιοειδών στα πολικά ύδατα*

1 Με εξαίρεση τα πλοία που εμπλέκονται στη διασφάλιση της ασφάλειας των πλοίων ή σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης καθώς και τα πλοία που προορίζονται αποκλειστικά για την πρόληψη και αντιμετώπιση ρύπανσης από πετρέλαιο, η χρήση και η μεταφορά για χρήση των πετρελαιοειδών που περιέχονται στον κανονισμό 43.1.2 αυτού του Παραρτήματος ως καύσιμο από πλοία απαγορεύεται στα ύδατα της Αρκτικής, όπως αυτά ορίζονται στο Κανονισμό 46.2 αυτού του Παραρτήματος, την ή μετά την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2024.

2 Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1 αυτού του κανονισμού, για πλοία για τα οποία ο Κανονισμός 12 Α αυτού του Παραρτήματος ή ο Κανονισμός 1.2.1 του Κεφαλαίου 1 του μέρους II-A του Πολικού Κώδικα εφαρμόζεται, η χρήση και η μεταφορά

πετρελαιοειδών που απαριθμούνται ως καύσιμα στον κατάλογο του Κανονισμού 43.1.2 αυτού του Παραρτήματος, από τα πλοία αυτά απαγορεύεται στα ύδατα της Αρκτικής την ή μετά την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2029.

3 Όταν προγενέστερες λειτουργίες έχουν συμπεριλάβει την χρήση και μεταφορά πετρελαιοειδών που απαριθμούνται ως καύσιμα στον κατάλογο του κανονισμού 43.1.2 αυτού του Παραρτήματος, δεν απαιτείται ο καθαρισμός ή η έκπλυση δεξαμενών ή σωληνώσεων.

4 Με την επιφύλαξη των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2 αυτού του κανονισμού, η Αρχή ενός Μέρους της παρούσας Σύμβασης η ακτογραμμή της οποίας γειτνιάζει με ύδατα της Αρκτικής δύναται να απαλλάξει προσωρινά από τις απαιτήσεις της παραγράφου 1 αυτού του Κανονισμού τα πλοία που φέρουν σημαία αυτού του Μέρους όταν δραστηριοποιούνται σε ύδατα υπό τη κυριαρχία ή δικαιοδοσία του Μέρους αυτού, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που εκδίδονται από τον Οργανισμό. Καμία απαλλαγή, που εκδίδεται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, δεν πρέπει να εφαρμόζεται την ή μετά την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2029.

5 Η Αρχή ενός Μέρους στην παρούσα Σύμβαση η οποία επιτρέπει την εφαρμογή της παραγράφου 4 αυτού του Κανονισμού πρέπει να ενημερώνει τον Οργανισμό για κοινοποίηση στα Μέρη λεπτομερειών της εν λόγω απαλλαγής, με σκοπό την ενημέρωσή τους και τυχόν δικές τους ενέργειες.»

#### Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει την 1η Νοεμβρίου 2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Οκτωβρίου 2022

Ο Υπηρεσιακός Γενικός Γραμματέας  
του Υπουργείου Εξωτερικών

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΛΑΛΑΚΟΣ

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

#### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στην υπ' αρ. 144/2016/2022 καταλογιστική πράξη του αναπληρωτή της Προϊσταμένης του Α' Τελωνείου Πειραιά που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 5242), διορθώνεται η ημερομηνία έκδοσης:  
από το εσφαλμένο: 03-09-2022,  
στο ορθό: 30-09-2022.

(Από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων -  
Α' Τελωνείο Εισαγωγής, Ε.Φ.Κ. και Εφοδίων)





## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

