



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5410

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 573/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.
- 2 Μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου: «Υπογειοποίηση τμήματος οδού Πατρ. Κωνσταντίνου και τα συνοδά έργα στον Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας» κατόπιν της εγκριτικής υπ' αρ. 82/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, της σχετικής μελέτης των εν λόγω ρυθμίσεων και της υπ' αρ. 61/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 109353

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 573/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.
5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 579) περί δημοσίευσης αποφάσεων, που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

7. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

10. Την υπ' αρ. 97109/31-12-2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1114) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Ασκούσης καθήκοντα Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία η Καλλιόπη Καρδαμίτση διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Την υπ' αρ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (Β' 2056, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

12. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδη-

γίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

17. Την υπ' αρ. Οικ. 41663/10866/01.06.20 (ΑΔΑ: ΩΗ-ΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

18. Το υπ' αρ. 241/31.12.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, η υπ' αρ. 573/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τα συνημμένα της.

19. Την Τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αθηναίων, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 555/2021 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Την υπ' αρ. 573/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Τα υποβληθέντα, επικαιροποιημένα, για τη προσαρμογή τους στη κείμενη νομοθεσία σχέδια, για την μελέτη της «Ανάπλασης της πλατείας Ελλήνων Εργατών Πολεμιστών 1912-1913».

22. Το υπ' αρ. 203683/20.07.2022 με τη σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, για το έργο «Δημιουργία πράσινων διαδρομών με ανάπλαση της Πλατείας Ελλήνων Εργατών Πολεμιστών 1912-13, στην 5η Δ.Κ.» προϋπολογισμού 9.000.000 €, έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα και στον Προϋπολογισμό της Διεύθυνσης Οδοποιίας Αποχέτευσης και Κοινοχρήστων χώρων του Δ.Α., με Κ.Α.7333.122 και εγκεκριμένη πίστωση 70.000 €, για το οικ. έτος 2022, σύμφωνα με το υπ' αρ. 72142/14.03.2022 έγγραφο του Δήμου, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την τεχνική έκθεση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 573/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων στα πλαίσια του έργου «Δημιουργία πράσινων διαδρομών με ανάπλαση της Πλατείας Ελλήνων Εργατών Πολεμιστών 1912-13, στην 5η Δ.Κ.», όπως αυτές επικαιροποιήθηκαν ως προς την κείμενη νομοθεσία και συγκεκριμένα:

- Μονοδρόμηση της οδού Θυατείρων με κατεύθυνση από Αμυκλών προς Σιβόρων καθώς και μονοδρόμηση των τμημάτων της οδού Άγη Γεωργούλια από την αρχή της στο ύψος της οδού Σιβόρων προς και μέχρι Αμυκλών και από Χαλεπά προς και μέχρι Ωρωπού.

- Περιορισμό πλάτους του οδοστρώματος των οδών Α. Γεωργούλια, Ωρωπού, Τράλλων και Αμυκλών, περίξ της πλατείας, σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,5 μ. με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων παρά τις διασταυρώσεις έτσι ώστε να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

- Καθορισμό ζωνών παρόδιας, παράλληλης στάθμευσης στις εσοχές που δημιουργούνται από τις παραπάνω διαπλάτυνσεις. Οι θέσεις στάθμευσης που διαμορφώνονται σε αυτές, θα είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ και τις εγκεκριμένες προδιαγραφές και οκτώ (8) από αυτές είναι ειδικές για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

- Καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας των οχημάτων στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32) στις περίξ της πλατείας οδούς.

- Δημιουργία διαβάσεων πεζών στις διασταυρώσεις των οδών περίξ της πλατείας με όλες τις κάθετες οδούς.

- Καθορισμό προτεραιότητας στις διασταυρώσεις των οδών περίξ της πλατείας με όλες τις κάθετες οδούς με σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας (πινακίδα Ρ-2).

- Δημιουργία διαγραμμίσεων για διαχωρισμό λωρίδων επί της οδού Τράλλων πριν τη συμβολή της με την οδό Αμυκλών, έτσι ώστε να γίνεται σαφής διαχωρισμός των κατευθύνσεων κυκλοφορίας των οχημάτων λόγω στένωσης του οδοστρώματος.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

6. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, σημάνσεων (πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας) καθώς και η μεταφορά φωτεινών σηματοδότην της διασταύρωσης Τράλλων και Ωρωπού από τις υφιστάμενες θέσεις στα νέα άκρα των οδών όπως προκύπτουν από τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές. Ομοίως, και η ενίσχυση της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης, οριζόντιας και κάθετης, εφόσον κρίνεται αναγκαία για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή.

7. Κατά την υλοποίηση της μελέτης, σε ό,τι αφορά τη χωροθέτηση και διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών να ληφθούν υπόψη, για τα συγκεκριμένα τμήματα των οδών, τα πλάτη των πεζοδρομίων, τα πιθανά εμπόδια λόγω ύπαρξης αστικού εξοπλισμού, οι πιθανές είσοδοι- έξοδοι χώρων στάθμευσης κ.α. και να γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις των, εκατέρωθεν των διαβάσεων, πεζοδρομίων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

9. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν.

10. Η έγκριση της εγκατάστασης και λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης διάβασης πεζών, στις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών σε συνέχεια του πεζοδρόμου της Πανδοσίας με την Ι. Φωκά από τη μια πλευρά και την Τράλλων από την άλλη, δεν περιλαμβάνεται στην παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2022

Η Ασκούσα καθήκοντα Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 108673

(2)

Μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου: «Υπογειοποίηση τμήματος οδού Πατρ. Κωνσταντίνου και τα συνοδά έργα στον Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας» κατόπιν της εγκριτικής υπ' αρ. 82/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, της σχετικής μελέτης των εν λόγω ρυθμίσεων και της υπ' αρ. 61/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3082/2002, ν. 3542/2007 και την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57), περί δημοσίευσης αποφάσεων, που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

8. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

9. Την υπ' αρ. οικ. 41633/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗ-ΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

10. Την υπ' αρ. 97109/31-12-2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1114) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Σπυρίδωνα Κοκκινάκη του Χρήστου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και ορισμός ασκούσης καθήκοντα Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής από την Καλλιόπη Καρδαμίτση.

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

12. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

17. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (τεύχος 4) της ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ του

Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

18. Το υπ' αρ. 100484/13-09-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, Τμήμα εποπτείας Ο.Τ.Α., με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 82/08.06.2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και αφορά σε έγκριση της μόνιμης κυκλοφοριακής μελέτης για το έργο του θέματος.

19. Το υπ' αρ. 107155/04-10-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, Τμήμα εποπτείας Ο.Τ.Α., με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 61/31.08.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας, Αττικής και αφορά σε παροχή σύμφωνης γνώμης επί της μελέτης των σηματοδοτούμενων κόμβων του έργου του θέματος.

20. Την υπ' αρ. 61/31.08.2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας, που αφορά σε παροχή σύμφωνης γνώμης επί της μελέτης των σηματοδοτούμενων κόμβων του έργου του θέματος.

21. Το υπ' αρ. 541917/10.06.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου) η υπ' αρ. 82/08.06.2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

22. Την υπ' αρ. 82/08.06.2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής η οποία περιλαμβάνει:

α) Τεχνική Έκθεση περιγράφουσα τις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το έργο του θέματος, εγκεκριμένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, κατ' εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

β) Δύο (2) σχέδια οριζοντιογραφιών απεικονίζοντας τις μόνιμες κατακόρυφες και οριζόντιες κυκλοφοριακές σημάνσεις, που θα τοποθετηθούν για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου του θέματος εγκεκριμένα από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, κατ' εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

23. Την υπ' αρ. 486910/30.05.2022 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής για την έγκριση της μελέτης των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος.

24. Το υπ' αρ. 205621/29-06-2022 διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο διαβιβάζεται κοινοποιούμενη στην Υπηρεσία (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου), η μελέτη εγκατάστασης και λειτουργίας νέων σηματοδοτούμενων κόμβων Φωκών - Σμύρνης και Πατριάρχου Κωνσταντίνου - Κιουταχίας, ελεγμένη και εγκεκριμένη από την διαβιβάζουσα υπηρεσία.

25. Την υπ' αρ. 20125/01.07.2022 απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, με την οποία αποφασίζει την εγκατάσταση των φωτεινών σηματοδοτών, που προβλέπονται στην παραπάνω (Σχ. 23) εγκεκριμένη μελέτη.

26. Την υπ' αρ. 15780/8.7.2022 διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας, με το οποίο εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του ιδίου Δήμου την έγκριση της διαβιβασθείσας μελέτης.

27. Την υπ' αρ. 57/14.7.2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας, με την οποία εγκρίνεται ομόφωνα την μελέτη των σηματοδοτούμενων κόμβων του έργου: «Υπογειοποίηση τμήματος της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου και τα συνοδά έργα του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας» κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του οικείου Δήμου.

28. Την υπ' αρ. 61/31.08.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας, με την οποία παρέχει ομόφωνα σύμφωνη γνώμη για την μελέτη των σηματοδοτούμενων κόμβων του έργου: «Υπογειοποίηση τμήματος της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου και τα συνοδά έργα του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας» κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του οικείου Δήμου.

29. Το με υπ' αρ. 728987/27.7.2022 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, έγγραφο, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Υπηρεσία συμπληρωματικά στοιχεία για την έγκριση της μελέτης των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος.

30. Την υπ' αρ. 12103/7.7.2022 απόφαση του Ο.Α.Σ.Α.

31. Το γεγονός ότι από την περιοχή λήψης των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ.

32. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση έγκρισης των παρακάτω μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επηρεάζει τους προϋπολογισμούς της Περιφέρειας Αττικής και του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας για το έτος 2022, δεδομένου ότι η υλοποίηση των εν λόγω μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέσω της τοποθέτησης της προσήκουσας κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και σηματοδότησης, είναι αναπόσπαστο τμήμα του έργου του θέματος (υπογειοποίηση και συνοδά έργα), ενταγμένη στον προϋπολογισμό του και ως εκ τούτου υποχρέωση του αναδόχου.

33. Το γεγονός ότι έχει επέλθει τροποποίηση των γεωμετρικών στοιχείων της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου και της φυσικής δεξιόστροφης συνέχειάς της, οδός Φωκών, με τμηματική ταπείνωση του οδοστρώματος για τμήμα μήκους περίπου 450 μ. εκ των οποίων τμήμα μήκους περίπου 275 μ. είναι πλακοσκεπές (υπογειοποίηση).

34. Το γεγονός ότι με την παραπάνω υπογειοποίηση δημιουργείται διακοπή της φυσικής συνέχειας των οδοστρωμάτων των οδών Πατρ. Κωνσταντίνου και Ιωνίας στο σημείο της συμβολής τους, καθώς επίσης και μεταξύ των οδοστρωμάτων των οδών Φωκών και Χρυσ. Σμύρνης στο σημείο της ανατολικότερης συμβολής τους, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απολύτως απαραίτητες στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου του θέματος και αφορούν την εύρυθμη διεξαγωγή της κυκλοφορίας με ασφάλεια για πεζούς και οχήματα, αποφασίζουμε:

1) Κατασκευή δύο νέων σηματοδοτούμενων κόμβων. Ο πρώτος στην δυτικότερη συμβολή των οδών Φωκών και Χρυσ. Σμύρνης και ο δεύτερος στην συμβολή των οδών Πατρ. Κωνσταντίνου και Κιουταχίας, αμφότεροι εντός των ορίων της Δ.Ε. Νέας Φιλαδέλφειας του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας.

2) Τροποποίηση σχήματος σε ελλειψοειδές και διαστάσεων υπάρχουσας νησίδας στην συμβολή των οδών Πατρ. Κωνσταντινουπόλεως και Κιουταχίας προς ευκρινέστερο διαχωρισμό μεταξύ των κατευθύνσεων της οδού Κιουταχίας προς την οδό Πατρ. Κωνσταντίνου και την είσοδο από την τελευταία. Επίσης κατασκευή νέας μικρότερης τραπεζοειδούς νησίδας για την αποτροπή της πορείας των οχημάτων που προέρχονται από την οδό Πατρ. Κωνσταντίνου προς τον κύριο άξονα της οδού Κιουταχίας και προτροπή συνέχισης της πορείας τους προς τον κλάδο της οδού Κιουταχίας που είναι παράλληλος στην οδό Πατρ. Κωνσταντίνου και κατευθύνεται προς την οδό Λεύκης.

3) Αποκοπή τμήματος πεζοδρομίου της δυτικής γωνίας του τριγωνικού Οικοδομικού Τετραγώνου επί του οποίου βρίσκεται ο Ιερός Ναός Αγίας Τριάδος ώστε, με την κατασκευή νέας τριγωνικής νησίδας στην συμβολή των οδών Φωκών και Χρυσ. Σμύρνης, να δημιουργηθεί κλάδος διέλευσης οχημάτων από την οδό Χρυσ. Σμύρνης προς το υπογειοποιημένο τμήμα των οδών Φωκών - Πατρ. Κωνσταντίνου στην κατεύθυνση προς Ν. Ιωνία και κλάδος από την Χρυσ. Σμύρνης προς την λεωφ. Δεκελείας.

4) Κατασκευή επιμήκους ελλειψοειδούς σχήματος νησίδας επί του οδοστρώματος της οδού Φωκών που οριοθετεί τις κατευθύνσεις προς την λεωφ. Δεκελείας και προς Ν. Ιωνία μέσω της υπογειοποίησης.

5) Ο μόνιμος αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Χρυσ. Σμύρνης στον κλάδο όπου με σταθερή βόρεια και ευθεία πορεία κατευθύνονται προς την οδό Φωκών είναι επιβαλλόμενος και οφείλεται στην υπογειοποίηση που κατέστησε τα οδοστρώματα των προαναφερόμενων οδών ανισόπεδα με αποτέλεσμα την κατάργηση της συμβολής τους (Σχ. 33). Ο εν λόγω αποκλεισμός υλοποιείται κάθετα στο οδόστρωμα της οδού Χρυσ. Σμύρνης στο σημείο της κατηργημένης συμβολής και οριοθετείται με σταθερό κρασπεδόρειθρο πέραν του οποίου διαμορφώνεται πεζοδρόμιο.

6) Ο μόνιμος αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου προς την οδό Ιωνίας είναι επιβαλλόμενος και οφείλεται στην υπογειοποίηση που κατέστησε τα οδοστρώματα των προαναφερόμενων οδών ανισόπεδα με αποτέλεσμα την κατάργηση της συμβολής τους (Σχ. 33). Ο αποκλεισμός υλοποιείται κάθετα στο οδόστρωμα της οδού Ιωνίας στο σημείο της κατηργημένης συμβολής και οριοθετείται με σταθερό κρασπεδόρειθρο πέραν του οποίου διαμορφώνεται πεζοδρόμιο.

7) Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στους νέους σηματοδοτούμενους κόμβους Φωκών - Χρυσ. Σμύρνης και Πατρ. Κωνσταντίνου - Κιουταχίας, με προγράμματα λειτουργίας (φάσεις, περίοδοι, λοιποί χρόνοι) εγκεκριμέ-

να από την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Σχ. 23).

8) Τοποθέτηση σήματος P-40 (απαγόρευση στάσης - στάθμευσης) επί της οδού Φωκών στην κατεύθυνση προς την Ν. Ιωνία σε απόσταση 10,00 μ. μετά την συμβολή της τελευταίας με την λεωφ. Δεκελείας.

9) Ομοίως τοποθέτηση σήματος P-40 με τους ίδιους όρους όπως στην προηγούμενη παράγραφο επί της απέναντι πλευράς της οδού Φωκών στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας, σε απόσταση 45,00 μ. πριν την συμβολή της με την τελευταία.

10) Τοποθέτηση συνδυασμού σημάτων P-22 (μέγιστο όριο ύψους 4,50 μ.) και K-40 (είσοδος σε σήραγγα) επί της οδού Φωκών στην κατεύθυνση προς την Ν. Ιωνία. Ο συνδυασμός σημάτων τοποθετείται σε απόσταση 30,00 μ. μετά την συμβολή της τελευταίας με την λεωφ. Δεκελείας.

11) Επί της νέας ελλειψοειδούς νησίδας της οδού Φωκών τοποθετείται στο δυτικό άκρο της συνδυασμός σημάτων P-52-δ με Π-77 (προσπέραση εμποδίου από δεξιά) και στο ανατολικό άκρο της P-52-δ με Π-77 (προσπέραση εμποδίου από δεξιά) με επιπλέον πινακίδα P-29 (απαγόρευση αναστροφής) η οποία τοποθετείται στην οπίσθια όψη της πινακίδας P-52-δ απευθυνόμενη στους οδηγούς των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων.

12) Τοποθέτηση συνδυασμού σημάτων P-28 (απαγόρευση δεξιάς στροφής) με P-30 (απαγόρευση προσπέρασης), στην οδό Φωκών στην κατεύθυνση προς Ν. Ιωνία, επί του σημείου στάσης των οχημάτων προς την προαναφερόμενη κατεύθυνση, λόγω ερυθρής φάσης του νέου φωτεινού σηματοδότη. Επιπλέον τοποθετείται επί της οπίσθιας όψης του σήματος P-28, πινακίδα P-7 (απαγόρευση εισόδου) απευθυνόμενη στους οδηγούς που κινούνται επί της οδού Χρυσ. Σμύρνης με πρόθεση εξόδου στην οδό Φωκών στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας.

13) Τοποθέτηση συνδυασμού σημάτων P-2 (STOP) με P-50-α (υποχρεωτική πορεία αριστερά), στην οδό Χρυσ. Σμύρνης στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας επί του σημείου στάσης των οχημάτων προς την προαναφερόμενη κατεύθυνση, λόγω ερυθρής φάσης του νέου σηματοδότη. Επιπλέον τοποθετείται επί της οπίσθιας όψης του σήματος, πινακίδα P-7 (απαγόρευση εισόδου) απευθυνόμενη στους οδηγούς που κινούνται επί της οδού Φωκών με κατεύθυνση προς την Ν. Ιωνία μέσω της υπογειοποίησης. Η τοποθέτηση του συνδυασμού σημάτων γίνεται αμφίπλευρα. (αριστερό πεζοδρόμιο και νέα τριγωνική νησίδα).

14) Τοποθέτηση πινακίδας P-50-α (υποχρεωτική πορεία προς τα αριστερά) επί της οδού Καλλιπόλεως σε απόσταση 5,00 μ. προ της συμβολής της με την οδό Χρυσ. Σμύρνης.

15) Στην νότια γωνία της νέας τριγωνικής νησίδας της παραγ. 2 στην συμβολή των οδών Χρυσ. Σμύρνης και Φωκών τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-52 και Π-79 (προσπέραση εμποδίου από αριστερά ή δεξιά) προς την λεωφ. Δεκελείας ή προς την Ν. Ιωνία μέσω υπογειοποίησης.

16) Στην βόρεια γωνία της νέας τριγωνικής νησίδας της παραγ. 2 στην συμβολή των οδών Χρυσ. Σμύρνης και Φωκών τοποθετείται πινακίδα P-28 (απαγόρευση δεξιάς στροφής) προς αποτροπή εισόδου τον κλάδο της οδού Χρυσ. Σμύρνης όπου τα κινούμενα οχήματα επί αυτού, στρέφουν προς την Ν. Ιωνία μέσω της υπογειοποίησης. Επιπλέον τοποθετείται επί της οπίσθιας όψης της πινακίδα P-7 (απαγόρευση εισόδου) προς αποτροπή των οχημάτων που κινούνται επί του κλάδου της Χρυσ. Σμύρνης προς Ν. Ιωνία να στρίψουν στην οδό Φωκών με κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας.

17) Στην δυτική γωνία της νέας τριγωνικής νησίδας της παραγ. 2 στην συμβολή των οδών Χρυσ. Σμύρνης και Φωκών τοποθετείται πινακίδα P-52-α και Π-78 (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά).

18) Τοποθέτηση πινακίδας P-7 (απαγόρευση εισόδου) επί της οδού Φωκών στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας απευθυνόμενη όμως στους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Φωκών προς την αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας προς αποτροπή εισόδου στο αντίθετο ρεύμα της υπογειοποίησης. Η πινακίδα τοποθετείται επί του στύλου του νέου φωτεινού σηματοδότη που ρυθμίζει την κίνηση της αρχικά αναφερόμενης κατεύθυνσης επί της οδού Φωκών.

19) Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Π-117 (οβήστε τα φώτα) επί της οδού Φωκών στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας μετά την έξοδο από την υπογειοποίηση σε απόσταση 55,00 μ. μετά το πλακοσκεπές τμήμα της υπογειοποίησης.

20) Τοποθέτηση πινακίδας P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής) επί της οδού Φωκών στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας μετά την έξοδο από την υπογειοποίηση σε απόσταση 65,00 μ. μετά το πλακοσκεπές τμήμα της υπογειοποίησης.

21) Τοποθέτηση πινακίδας K-21 (η κίνηση των οχημάτων ρυθμίζεται από τριχρωμο φωτεινό σηματοδότη) σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα αναγράφουσα το κείμενο: «40 μ.» επί της οδού Φωκών στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας σε απόσταση 30,00 μ. μετά το πλακοσκεπές τμήμα της υπογειοποίησης.

22) Τοποθέτηση συνδυασμού σημάτων P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), P-30 (απαγόρευση προσπεράσματος) και P-32(40) (μέγιστο όριο ταχύτητας 40 χιλ./ώρα) επί της οδού Φωκών στην κατεύθυνση προς την Ν. Ιωνία σε απόσταση 5,00 μ. μετά την συμβολή της οδού Φωκών με τον δεξιό κλάδο της οδού Χρυσ. Σμύρνης προς την Ν. Ιωνία μέσω της υπογειοποίησης.

23) Τοποθέτηση συνδυασμού P-2 (STOP), P-50δ (υποχρεωτική πορεία δεξιά) και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος του κλάδου της οδού Χρυσ. Σμύρνης με κατεύθυνση προς την Ν. Ιωνία προ της διάβασης πεζών. Επιπλέον τοποθετείται επί της οπίσθιας όψης της πινακίδα P-50α, πινακίδα P-7 (απαγόρευση εισόδου) απευθυνόμενη στους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Φωκών.

24) Επί του δυτικού άκρου της διαχωριστικής νησίδας των αντίθετων κατευθύνσεων της οδού Φωκών στο υπογειοποιημένο τμήμα της τοποθετείται συνδυασμός

σημάτων P-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) και Π-77, απευθυνόμενες στους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται επί του υπογειοποιημένου τμήματος της οδού Φωκών με κατεύθυνση προς την Ν. Ιωνία.

25) Κατασκευή επιμήκους νησίδας έμπροσθεν της υπόγειας εισόδου - εξόδου από τον υπόγειο χώρο στάθμευσης και προσέλευσης - αποχώρησης λεωφορείων μεταφοράς αθλητών, του γηπέδου της Α.Ε.Κ. Η νησίδα τοποθετείται μεταξύ των δύο λωρίδων κυκλοφορίας του υπογειοποιημένου τμήματος της οδού Φωκών διαμορφώνοντας κλάδο εισόδου - εξόδου προς τον προαναφερόμενο υπόγειο χώρο και κλάδο ευθείας πορείας προς την λεωφ. Δεκελείας.

26) Τοποθέτηση πινακίδας P-1 (Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) επί της οδού Φωκών σε απόσταση 5,00 μ. μετά την έξοδο από τον υπόγειο χώρο στάθμευσης του γηπέδου της ΑΕΚ στην κατεύθυνση προς λεωφ. Δεκελείας.

27) Τοποθέτηση πινακίδας P-50δ (Υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά) επί της οδού Φωκών στο σημείο εξόδου από τον υπόγειο χώρο στάθμευσης του γηπέδου της ΑΕΚ στην κατεύθυνση προς λεωφ. Δεκελείας.

28) Στον κλάδο εξόδου από τον υπόγειο χώρο στάθμευσης του γηπέδου της ΑΕΚ τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-2 (STOP), P-28 (απαγόρευση αριστερής στροφής). Επιπλέον τοποθετείται επί της οπίσθιας όψης της πινακίδα P-28, πινακίδα P-7 (απαγόρευση εισόδου) προς ενημέρωση των οδηγών των εισερχόμενων οχημάτων προς τον υπόγειο χώρο στάθμευσης του γηπέδου ότι ο εν λόγω κλάδος εξυπηρετεί αποκλειστικά την έξοδο.

29) Επί του ανατολικού άκρου της προαναφερόμενης διαχωριστικής νησίδας έμπροσθεν της εισόδου στον υπόγειο χώρο στάθμευσης του γηπέδου τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-52 (προσπέραση εμποδίου και από τις δύο κατευθύνσεις) και Π-79. Επίσης ο ίδιος συνδυασμός σημάτων τοποθετείται και στο σημείο εισόδου στον υπόγειο χώρο στάθμευσης του γηπέδου.

30) Στις μετώπες των σημείων έναρξης εκατέρωθεν του πλακοσκεπούς τμήματος της υπογειοποίησης τοποθετούνται πινακίδες P-22 (4,50) (μέγιστο ύψος 4,50 μ.) και Π-116 (ανάψτε φώτα).

31) Τοποθέτηση συνδυασμού σημάτων P-55 (πεζόδρομος), P-8 (οδός κλειστή για όλα τα οχήματα) και πληροφοριακή πινακίδα αναγράφουσα το κείμενο: «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» σε σημείο ύπερθεν του καταστρώματος της υπογειοποιημένης οδού Πατρ. Κωνσταντίνου όπου δημιουργείται δίοδος οχημάτων (έκτακτης ανάγκης και υπηρεσιακά) προς τον πεζοδρομημένο χώρο έμπροσθεν του γηπέδου με άμεση πρόσβαση προς τις θύρες θεατών. Το εν λόγω σημείο βρίσκεται σε απόσταση 30 μ. προ του σημείου έναρξης του πλακοσκεπούς τμήματος της υπογειοποίησης από την πλευρά της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου.

32) Τοποθέτηση πινακίδας K-21 (η κίνηση των οχημάτων ρυθμίζεται από τριχρωμο φωτεινό σηματοδότη) σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα αναγράφουσα το κείμενο: «50 μ.» επί του υπογειοποιημένου τμήματος της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου στην κατεύθυνση προς

την Ν. Ιωνία σε απόσταση 80,00 μ. μετά το πλακοσκεπές τμήμα της υπογειοποίησης.

33) Στο σημείο έναρξης της διαχωριστικής νησίδας μεταξύ των κατευθύνσεων του υπογειοποιημένου τμήματος της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) και Π-77, ορατών από του οδηγούς των οχημάτων με κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας. Επιπλέον τοποθετείται επί της οπίσθιας όψης της πινακίδα P-52δ, πινακίδα P-29 (απαγόρευση αναστροφής) απευθυνόμενη στους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται επί του υπογειοποιημένου τμήματος με κατεύθυνση την Ν. Ιωνία.

34) Στο αντιδιαμετρικό σημείο της απέναντι πλευράς του οδοστρώματος που θα γίνει η τοποθέτηση του συνδυασμού σημάτων της προηγούμενης παραγράφου τοποθετείται πινακίδα P-29 (απαγόρευση αναστροφής) και πληροφοριακή πινακίδα Π-117 (σβήστε φώτα).

35) Επί της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας σε απόσταση 123,00 μ. προ του σημείου έναρξης του πλακοσκεπούς τμήματος της υπογειοποίησης τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), P-30 (απαγόρευση προσπέρασης) και P-32 (40) (μέγιστο όριο ταχύτητας 40 χλμ./ώρα).

36) Επί της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας σε απόσταση 128,00 μ. προ του σημείου έναρξης του πλακοσκεπούς τμήματος της υπογειοποίησης τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-22 (μέγιστο ύψος 4,50 μ.) και K-40 (είσοδος σε σήραγγα).

37) Επί της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας σε απόσταση 5,00 μ. προ του σημείου έναρξης της διάβασης πεζών της πρώτης, στον νέο σηματοδοτούμενο κόμβο Πατρ. Κωνσταντίνου - Κιουταχείας, τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-32 (40) (μέγιστο όριο ταχύτητας 40 χλμ./ώρα) και P-30 (απαγόρευση προσπέρασης).

38) Επί της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας σε απόσταση 70,00 μ. προ του σημείου έναρξης της διάβασης πεζών, στον νέο σηματοδοτούμενο κόμβο Πατρ. Κωνσταντίνου - Κιουταχείας, τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), K-21 (η κίνηση των οχημάτων ρυθμίζεται από τρίχρωμο φωτεινό σηματοδότη) με πληροφοριακή πινακίδα απόστασης αναγράφουσα: 70 μ. και πληροφοριακή πινακίδα P-30 (απαγόρευση προσπέρασης).

39) Επί της οδού Κιουταχείας στην κατεύθυνση προς την οδό Πατρ. Κωνσταντίνου, στο σημείο έναρξης της διάβασης πεζών της πρώτης, στον νέο σηματοδοτούμενο κόμβο Πατρ. Κωνσταντίνου - Κιουταχείας, τοποθετείται πινακίδα P-2 (STOP). Επιπλέον τοποθετείται επί της οπίσθιας όψης της πινακίδας P-2, πινακίδα P-7 (απαγόρευση εισόδου) προς προειδοποίηση αποφυγής εισόδου των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων.

40) Ο παραπάνω συνδυασμός των δύο αναφερόμενων σημάτων τοποθετείται αμφίπλευρα επί του οδοστρώματος. Επί του αριστερού κρασπεδόρειθρου τοποθετείται επιπλέον σήμα P-29 (απαγόρευση αναστροφής).

41) Στον κλάδο οδοστρώματος που βρίσκεται μεταξύ της τροποποιημένης μεν προϋπάρχουσας δε, νησίδας

και της αμιγώς νέας μικρότερης νησίδας που κατασκευάζεται επί της οδού Κιουταχείας για τον ευκρινέστερο καθορισμό των κατευθύνσεων στον νέο σηματοδοτούμενο κόμβο Πατρ. Κωνσταντίνου - Κιουταχείας, τοποθετούνται αμφίπλευρα του προαναφερόμενου κλάδου πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) απευθυνόμενες στους οδηγούς των οχημάτων που κατευθύνονται μέσω της οδού Κιουταχείας προς την οδό Πατρ. Κωνσταντίνου. Ειδικά στην πινακίδα P-7 που βρίσκεται επί της νέας μικρότερης νησίδας τοποθετείται επιπλέον στην πίσω όψη της συνδυασμός σημάτων P-28 (απαγόρευση δεξιάς στροφής) και P-2 (παραχώρηση προτεραιότητας με υποχρεωτική διακοπή πορείας) απευθυνόμενες στους οδηγούς των οχημάτων που προέρχονται από την οδό Πατρ. Κωνσταντίνου με κατεύθυνση προς την οδό Κιουταχείας μέσω του αρχικά αναφερόμενου κλάδου.

42) Επί της νοτιοανατολικής γωνίας της νέας μικρότερης νησίδας επί της οδού Κιουταχείας τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-52 (προσπέραση του εμποδίου από αριστερά ή δεξιά) και Π-79, απευθυνόμενη στους οδηγούς των οχημάτων που προέρχονται από τον κύριο κορμό της οδού Κιουταχείας με επιλογή κατεύθυνσης κίνησης προς την οδό Πατρ. Κωνσταντίνου ή την οδό Λεύκης.

43) Στον κλάδο της οδού Κιουταχείας επί του οποίου εισέρχονται τα στρέφοντα οχήματα από την οδό Πατρ. Κωνσταντίνου, στο σημείο της συμβολής του με την οδό Κιουταχείας τοποθετούνται αμφίπλευρα πινακίδες P-2 (παραχώρηση προτεραιότητας με υποχρεωτική διακοπή πορείας) προς παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Κιουταχείας με κατεύθυνση την οδό Λεύκης. Επίσης επί των ίδιων στύλων τοποθετούνται πινακίδες P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής). Επιπλέον τοποθετείται επί της οπίσθιας όψης του σήματος P-27, πινακίδα P-7 (απαγόρευση εισόδου) απευθυνόμενη στους οδηγούς που κινούνται επί της οδού Κιουταχείας με πρόθεση εξόδου στην οδό Πατρ. Κωνσταντίνου μέσω του συγκεκριμένου κλάδου.

44) Επί του βόρειου άκρου της τροποποιημένης νησίδας κατά σχήμα και διαστάσεις στην συμβολή των οδών Πατρ. Κωνσταντίνου και Κιουταχείας τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) και Π-77, απευθυνόμενη στους οδηγούς των στρεφόντων οχημάτων από την οδό Πατρ. Κωνσταντίνου προς την οδό Κιουταχείας.

45) Επί της οδού Ιωνίας προ του σημείου έναρξης του τελευταίου αδιέξοδου τμήματός της στην συμβολή της με την οδό Λυκούργου τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-7 (απαγόρευση εισόδου) σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα αναγράφουσα το κείμενο: «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ», ακόμα τοποθετείται πινακίδα Π-25 (αδιέξοδο). Ο ίδιος συνδυασμός σημάτων εκτός της πληροφοριακής πινακίδας τοποθετείται αμφίπλευρα.

46) Η οδός Ιωνίας στο τελευταίο αδιέξοδο τμήμα της αμφιδρομείται προς άρση του αποκλεισμού των υπηρεσιακών οχημάτων και των οχημάτων των κατοίκων. Επίσης τοποθετείται πινακίδα P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στην δεξιά πλευρά της οδού στην κατεύθυνση προς το αδιέξοδο, σε απόσταση 5,00 μ. μετά

την συμβολή με την οδό Λυκούργου. Επί της αντίστοιχης αριστερής πλευράς της οδού τοποθετείται περίπου στο μέσο του αδιεξόδου τμήματος ζεύγος πινακίδων P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) απεχουσών μεταξύ τους 5,00 μ. με πληροφοριακό βέλος δεικνύον προς τα κάτω, ώστε να δημιουργηθεί εσοχή απεμπλοκής οχημάτων κινούμενων επί αντίθετων κατευθύνσεων. Ακόμα επί του αδιεξόδου τμήματος στην κατεύθυνση προς την οδό Λυκούργου και πριν την συμβολή της με την τελευταία τοποθετείται πινακίδα P-2 (STOP).

47) Επί της οδού Χρυσ. Σμύρνης προ του σημείου έναρξης του τελευταίου αδιεξόδου τμήματός της στην συμβολή της με την οδό Λυκούργου τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-8 (οδός κλειστή για όλα τα οχήματα) σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα αναγράφουσα το κείμενο: «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ», ακόμα τοποθετείται πινακίδα Π-25 (αδιέξοδος). Ο ίδιος συνδυασμός σημάτων εκτός της πληροφοριακής πινακίδας τοποθετείται αμφίπλευρα.

48) Αμφίπλευρη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Λυκούργου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Χρυσ. Σμύρνης και Ιωνίας.

49) Επί της οδού Χρυσ. Σμύρνης προ της συμβολής της με την οδό Λυκούργου τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-2 (STOP) και P-52δ (υποχρεωτική πορεία δεξιά). Στο αντιδιαμετρικό σημείο της απέναντι πλευράς της οδού επί της τριγωνικής νησίδας τοποθετείται πινακίδα P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής). Επιπλέον επί της οπίσθιας πλευράς του σήματος P-27, τοποθετείται σήμα P-7 (απαγόρευση εισόδου) απευθυνόμενο στους οδηγούς των οχημάτων που προέρχονται από την οδό Αγ. Τριάδος με κατεύθυνση την οδό Λυκούργου προς αποτροπή εισόδου στην οδό Χρυσ. Σμύρνης. Το σήμα P-7 τοποθετείται αμφίπλευρα και ειδικότερα στην οπίσθια όψη του προαναφερόμενου P-52δ.

50) Η οδός Χρυσ. Σμύρνης στο τελευταίο αδιέξοδο τμήμα της αμφιδρομείται προς άρση του αποκλεισμού των υπηρεσιακών οχημάτων και των οχημάτων των κατοίκων.

51) Τοποθέτηση σήματος P-7 (απαγόρευση εισόδου) επί της νησίδας που διαχωρίζει τους κλάδους της οδού Χρυσ. Σμύρνης προς την οδό Λυκούργου και προς την οδό Φωκίων, για αποφυγή εισόδου στον τελευταίο, μέσω δεξιάς στροφής, των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Αγ. Τριάδας.

52) Αμφίπλευρη τοποθέτηση πινακίδων P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) επί της οδού Χρυσ. Σμύρνης μετά την συμβολή της με την οδό Αγ. Τριάδος.

53) Τοποθέτηση σήματος P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) επί της αριστερής πλευράς της οδού Χρυσ. Σμύρνης κατά την φορά κίνησης των οχημάτων σε απόσταση 30,00 μ. προ της συμβολής της με την οδό Αγ. Τριάδος.

54) Επί της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας σε απόσταση 60,00 μ. προ του σημείου έναρξης της διάβασης πεζών, τοποθετείται συνδυασμός σημάτων P-22 (μέγιστο ύψος 4,50 μ.) και K-40 (είσοδος σε σήραγγα).

55) Επί της οδού Πατρ. Κωνσταντίνου στην κατεύθυνση προς την λεωφ. Δεκελείας στο σημείο τοποθέτησης

του φωτεινού σηματοδότη στον νέο σηματοδοτούμενο κόμβο Πατρ. Κωνσταντίνου - Κιουταχίας τοποθετείται πινακίδα P-29 (απαγόρευση αναστροφής).

56) Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων όπου κρίνεται απαραίτητη για την εύρυθμη και ομαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών και στην ευρύτερη περιοχή των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

57) Εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης με τις κατάλληλες διαγραμμίσεις εντός των προδιαγραφών ποιότητας χρώματος, απόχρωσης, πάχους γραμμών, αποστάσεις μεταξύ τους κ.λπ.

58) Απομάκρυνση της κατακόρυφης υπάρχουσας σήμανσης που έρχεται σε αντίθεση ή προκαλεί κυκλοφοριακή διένεξη με την ταυτόχρονη εφαρμογή της, με τις παραπάνω προτεινόμενες μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

59) Κατασκευή εσοχών στα πεζοδρόμιο του τμήματος της οδού Φωκίων μεταξύ της υπογειοποίησης και της λεωφ. Δεκελείας, όπου θα τοποθετούνται οι κάδοι απορριμμάτων (κατά προτίμηση μεταλλικοί για αντοχή σε βανδαλισμό) για τους οποίους απαγορεύεται ρητά να καταλαμβάνουν τμήμα του οδοστρώματος.

60) Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης της κατακόρυφης και οριζόντιας κυκλοφοριακής σήμανσης στην περίπτωση που δεν καθορίζονται από το προαναφερόμενο λεκτικό θα προσδιορίζονται από τις απεικονιζόμενες στα δύο συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφίας τα οποία αποτελούν ομοούσιο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

Η Περιφέρεια Αττικής και ο Δήμος Νέας Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας στο τμήμα του οδικού δικτύου, που ο καθένας, έχει την αρμοδιότητα συντήρησης και επί του οποίου εφαρμόζονται οι παραπάνω μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν την υποχρέωση κατασκευής των νέων και την τροποποίηση των υπαρχόντων, νησίδων και κλάδων οδοστρώματος καθώς επίσης και την τοποθέτηση και συντήρηση των κατακόρυφων και οριζόντιων κυκλοφοριακών σημάνσεων και σηματοδοτήσεων μέσω των οποίων οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υλοποιούνται.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Τα οριζόμενα στην παρούσα εγκριτική απόφαση κατισχύουν στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτή, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με προγενέστερες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, που την συνοδεύουν.

2) Τα μέτρα που θα ληφθούν κατ'εφαρμογή της παρούσας εγκριτικής απόφασης θα ισχύουν από την δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβέρνησης και της μετέπειτα τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης.

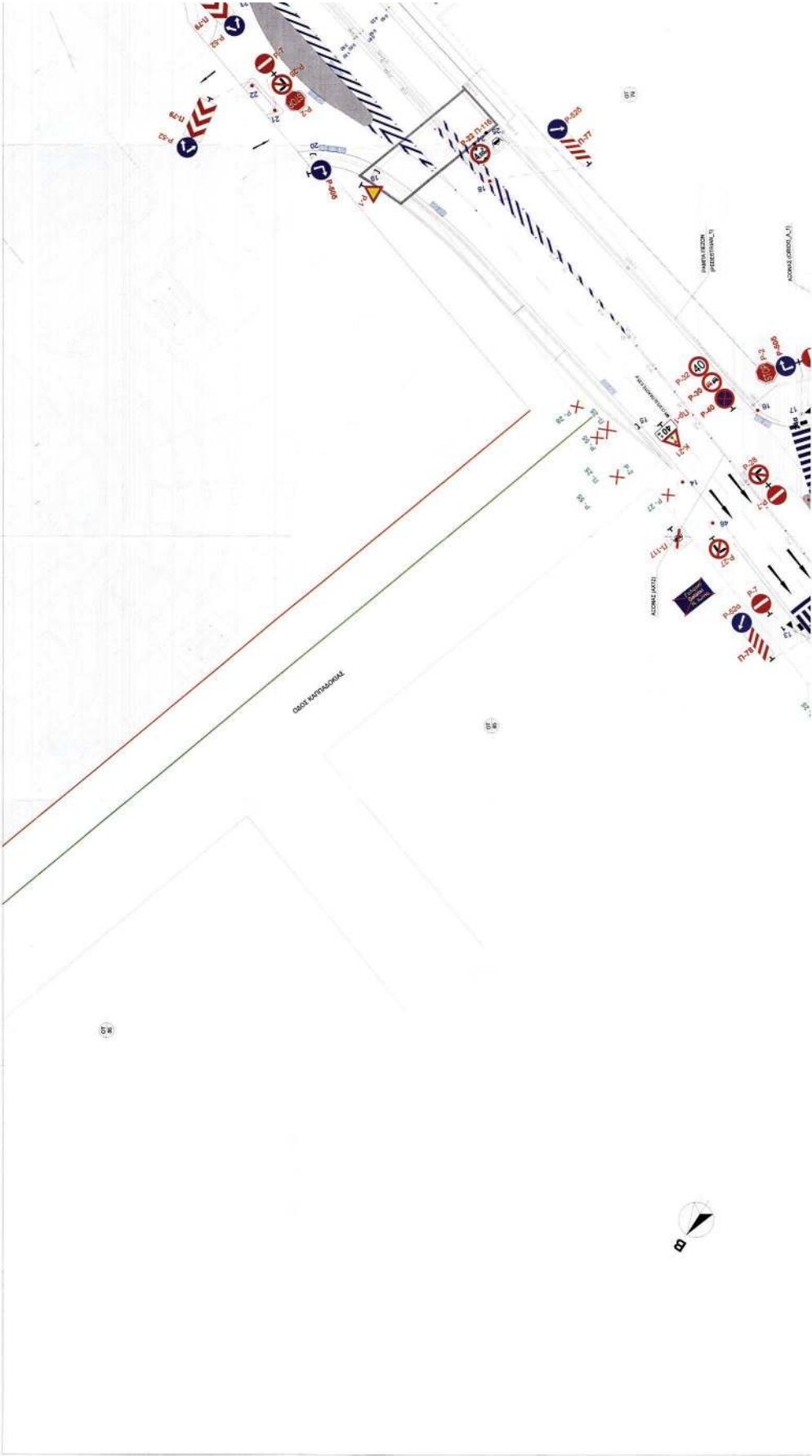
3) Δεν απαλλάσσεται από την λήψη άλλων αδειών και εγκρίσεων που επιβάλλονται από την διέπουσα νομοθεσία.

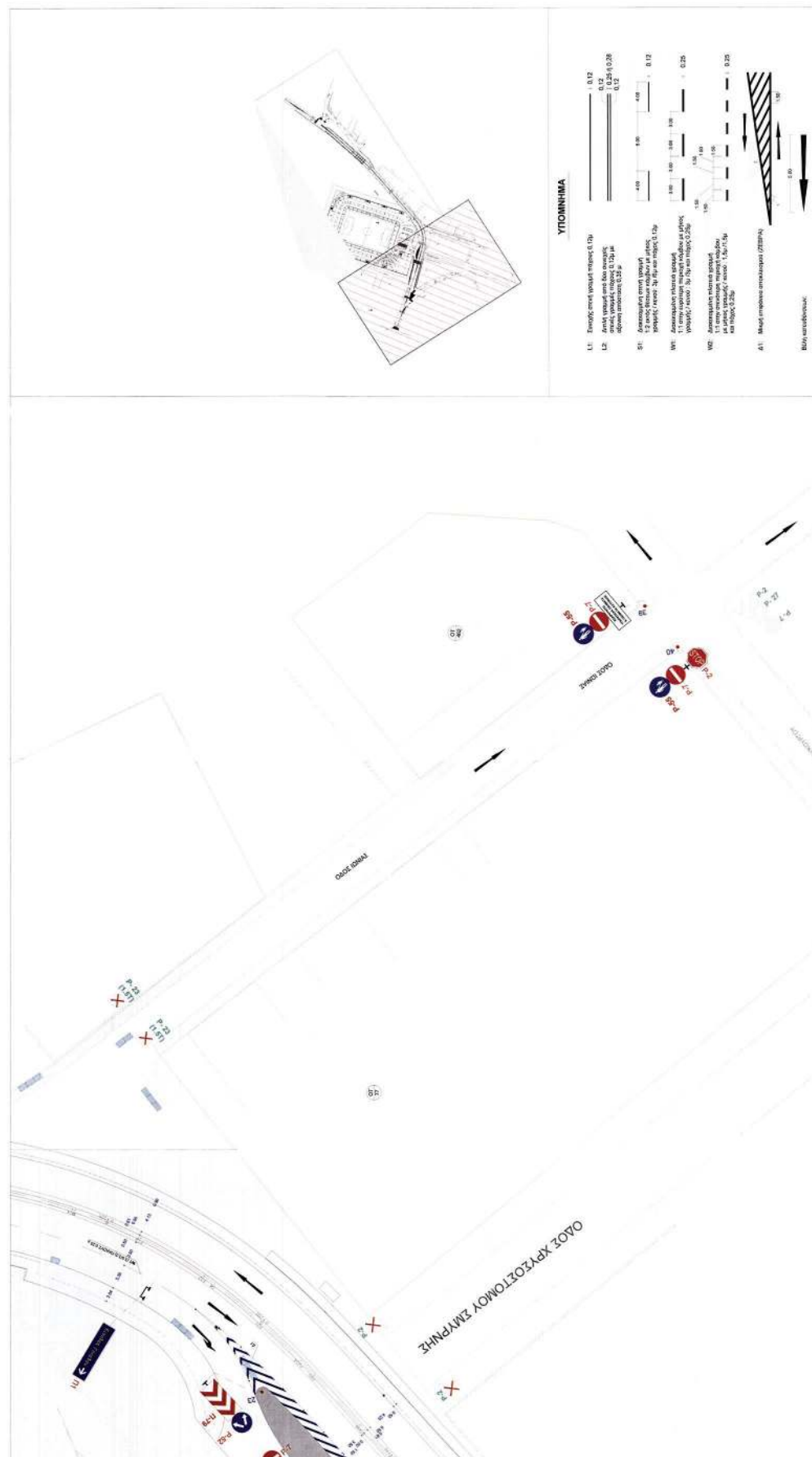
4) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

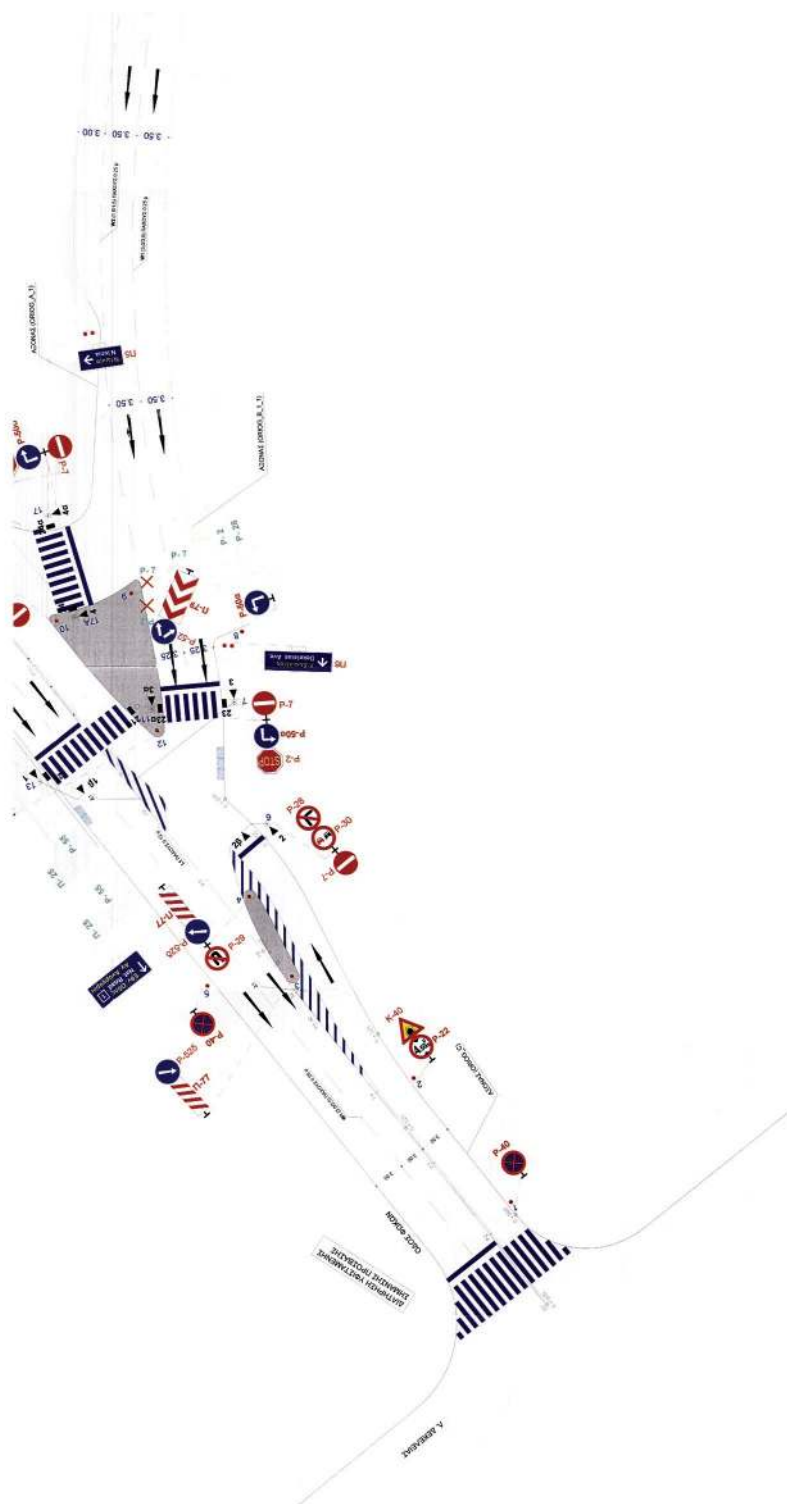
5) Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

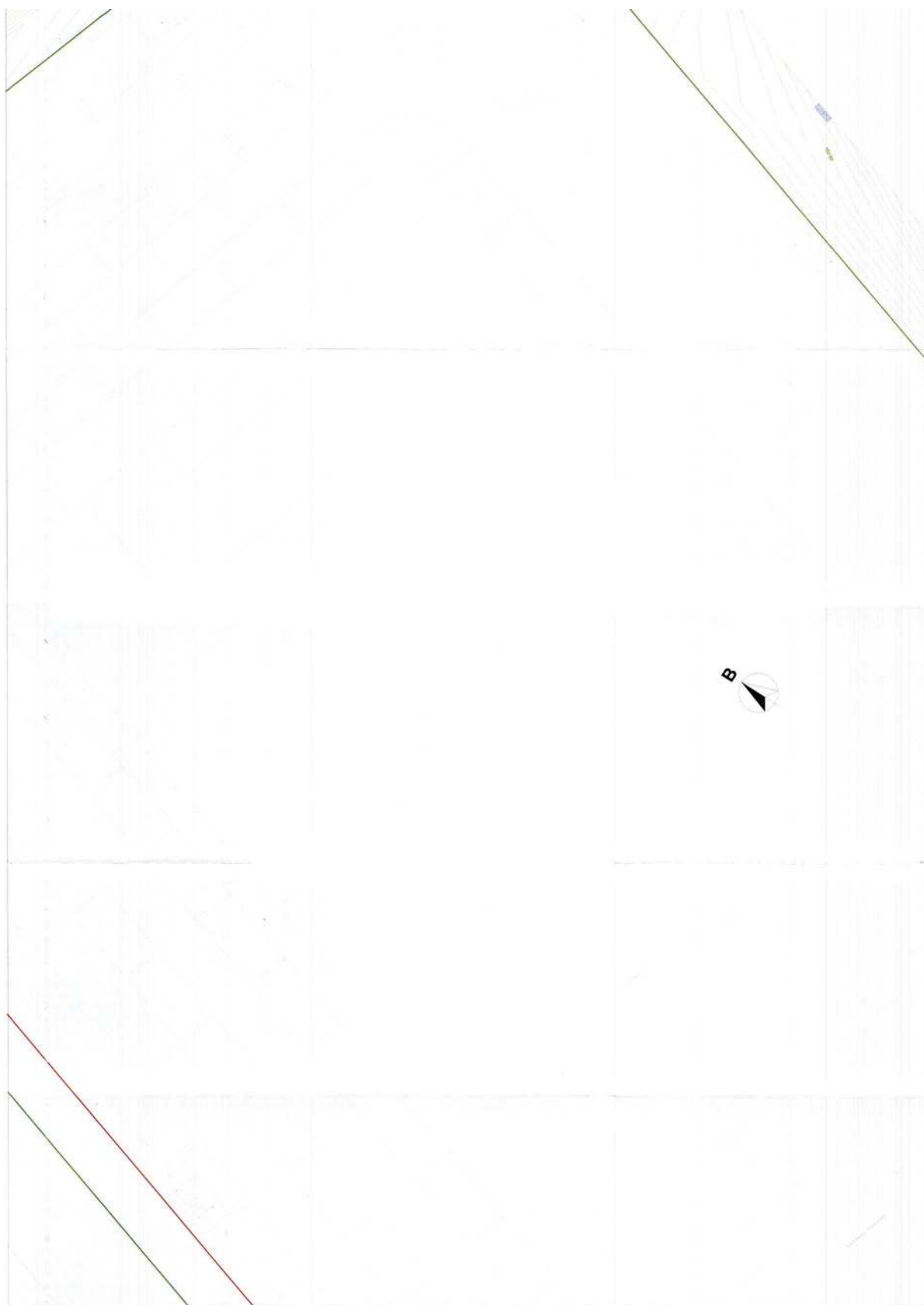
Η παρούσα απόφαση θα ισχύσει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

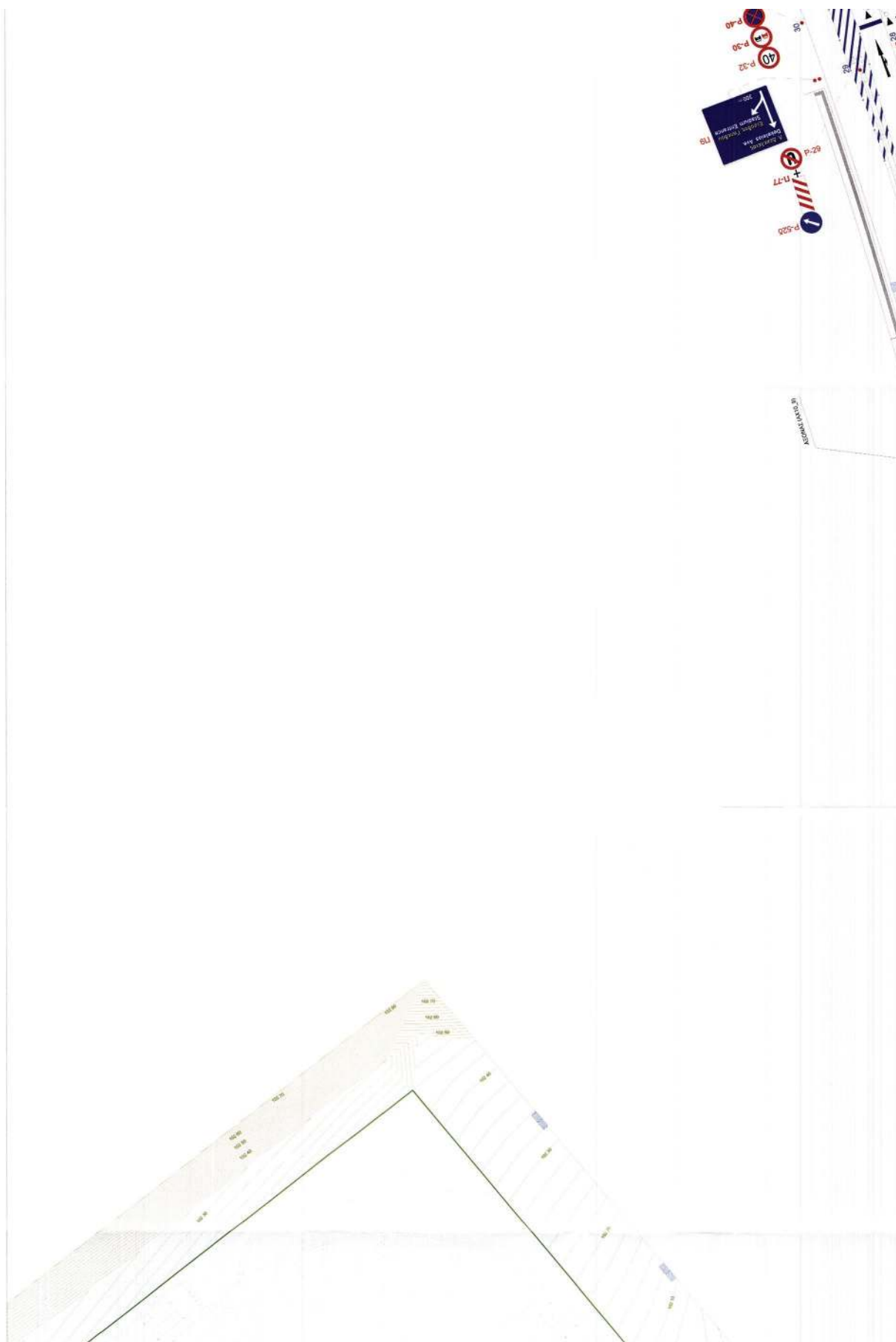
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

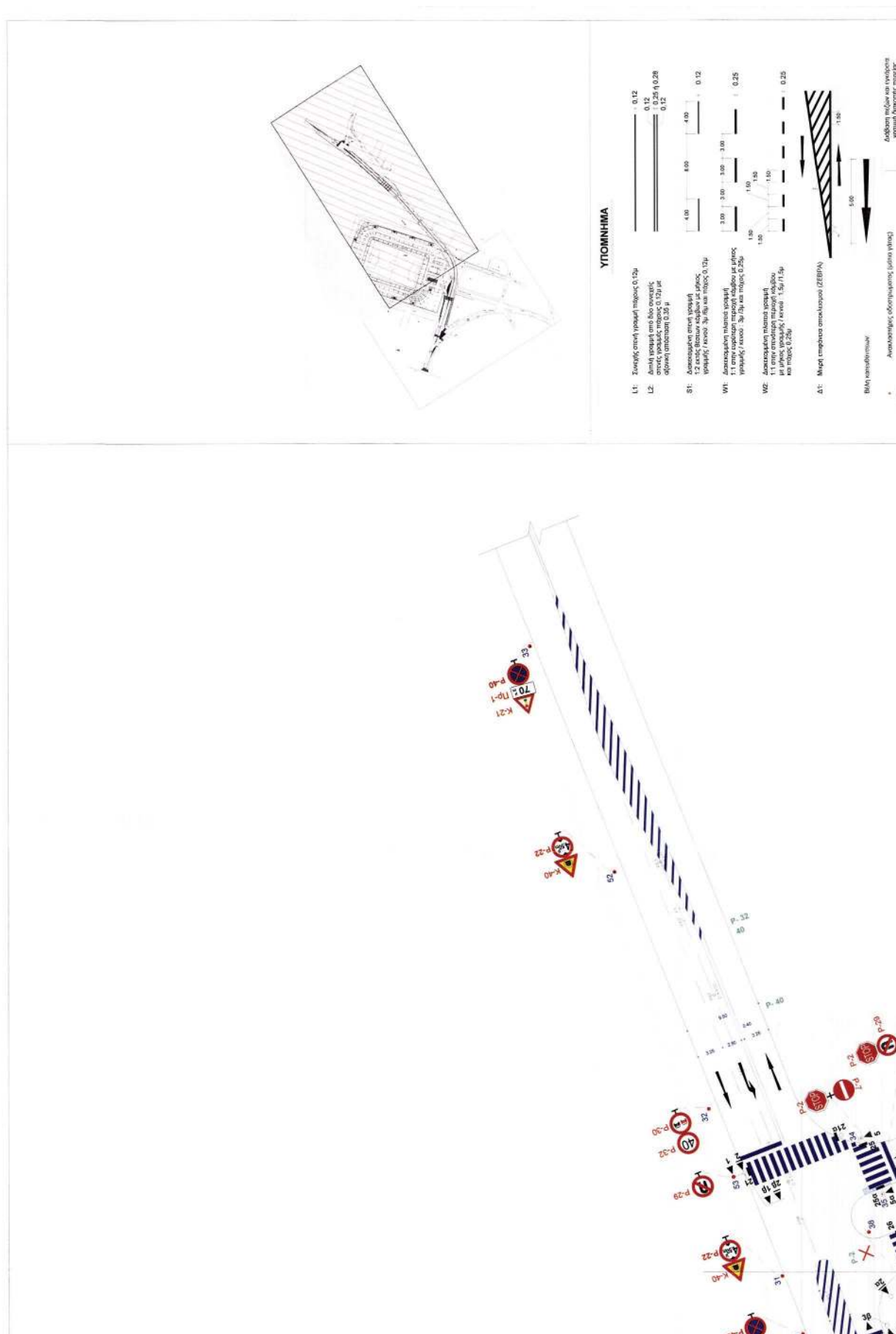




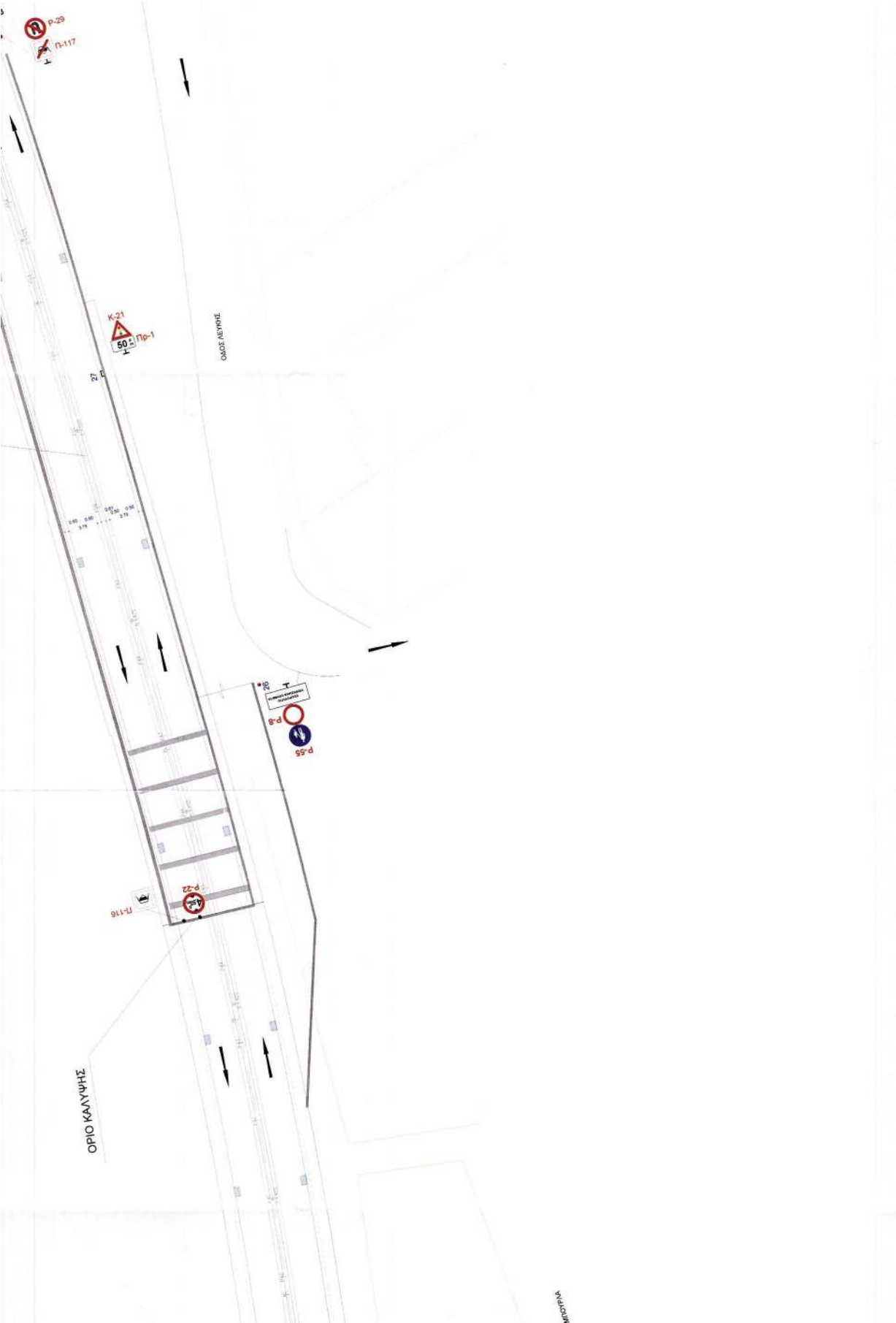


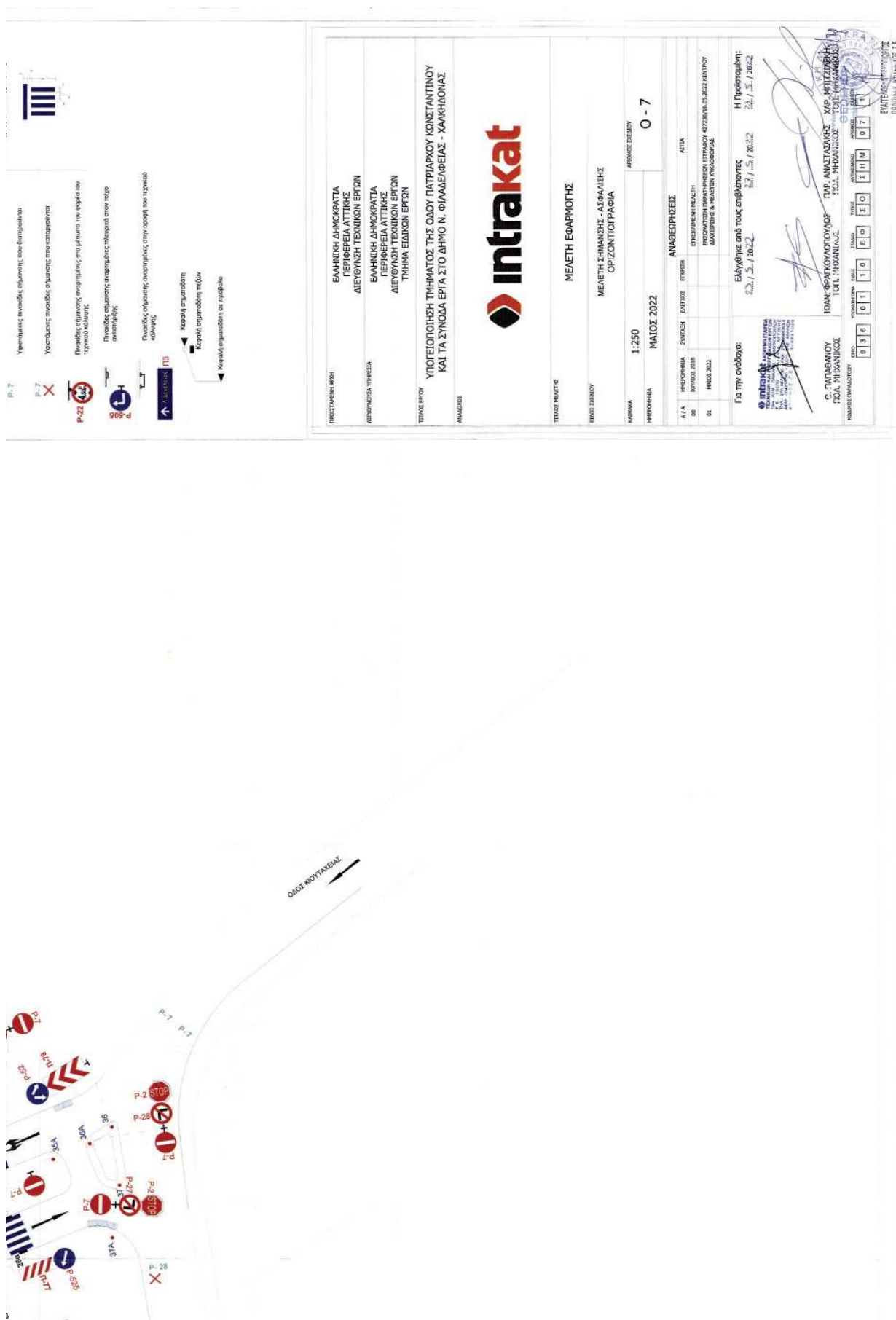












Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 2022

Η Ασκούσα καθήκοντα
Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

