



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5339

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αποδοχή δωρεών προς την Πολεμική Αεροπορία.
- 2 Τροποποίηση της υπό στοιχεία Β-οικ.60195/5172/2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Βασικοί όροι ανάληψης υποχρέωσης μεταφοράς προσώπων με λεωφορεία ενταγμένα στις ΚΤΕΛ ΑΕ» (Β' 3067).
- 3 Αποδοχή της πρότασης δωρεάς εκτιμώμενης αξίας τετρακοσίων ευρώ και δύο λεπτών (400,02 €) με Φ.Π.Α., της Ζ' ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ Ν. ΣΠΟΡΑΔΩΝ προς το Πυροσβεστικό Σώμα.
- 4 Αποδοχή της πρότασης δωρεάς εκτιμώμενης αξίας πεντακοσίων είκοσι τριών ευρώ και σαράντα λεπτών (523,40€) με Φ.Π.Α., της επιχείρησης εμπορίας ελαστικών ΜΕΣΙΝΗΣ Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ προς το Πυροσβεστικό Σώμα.
- 5 Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της λεωφ. Μοναστηρίου στο ύψος του ξενοδοχείου Νέα Αίγλη για την κατασκευή υπόγειας διάβασης πεζών, στον δήμο Πόρου της Π.Ε. Νήσων της Περιφέρειας Αττικής.
- 6 Ορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Πωγωνίου, Νομού Ιωαννίνων, για το έτος 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αποδοχή δωρεών προς την Πολεμική Αεροπορία.

Με την υπό στοιχεία Φ.954/11641/Σ.1953/07 Οκτωβρίου 2022/ΓΕΑ/Δ6/1γ απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), εγκρίθηκε η αποδοχή των δωρεών προς την Πολεμική Αεροπορία, ως κατωτέρω:

α. Ένας (1) ψυγείοκαταψύκτης κοινής εμπορικής χρήσης (με ποιοτικά χαρακτηριστικά του κωδικού προϊόντος LG GBP31DSTZR Full No Frost συνολικής μίκτης

χωρητικότητας 374lt με Door Cooling και διαστάσεων 186 x 59.5 x 68.2), εκτιμώμενης αξίας 500,00€ - 1.000,00€ με ΦΠΑ, από τη δωρήτρια εταιρεία «ΟΡΑΜΑ ΙΑΤΡΙΚΑ Α.Ε.», για τις ανάγκες του 251ΓΝΑ.

β. Πενήντα (50) τροχήλατες καρέκλες γραφείου, εκτιμώμενης αξίας 5.000,00€, με ΦΠΑ, από τη δωρήτρια εταιρεία «ΚΑΤ-ΜΕΤΑΛ/ΑΦΟΙ ΧΑΤΖΗΑΔΑΜΙΔΗ Ο.Ε.», για τις ανάγκες του ΑΤΑ.

γ. Δύο (2) τρισδιάστατοι εκτυπωτές τύπου FlashForge Adventure 4 3D Printer, εκτιμώμενης αξίας 1.610,00€ με ΦΠΑ, από το δωρητή «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗ», για τις ανάγκες του ΚΕΑΤ.

δ. Εργαστηριακός εξοπλισμός αποτελούμενος από έναν (1) κλίβανο υψηλών θερμοκρασιών Linn, έναν (1) φούρνο Heraeus, έναν (1) φούρνο Gero, μίας (1) αντλίας κενού Leybold και αναλωσίμων [ήτοι δεκαπέντε (15) δακτύλιοι στεγανοποίησης (o-rings), δέκα (10) σφικτήρες (clamps), δέκα (10) σωλήνες χαλαζία δέκα (10) κεραμικά σκαφίδια και δύο (2) τσιμπίδες φούρνου.], εκτιμώμενης αξίας 32.275,00€ με ΦΠΑ, από το δωρητή Κωνσταντίνο Πολίτη, για τις ανάγκες του ΕΤΗΜ.

Ο Υπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 315203

(2)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία Β-οικ.60195/5172/2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Βασικοί όροι ανάληψης υποχρέωσης μεταφοράς προσώπων με λεωφορεία ενταγμένα στις ΚΤΕΛ ΑΕ» (Β' 3067).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

α) Την υπόπερ. iii) της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειραίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 268), όπως το άρθρο αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 52 του ν. 4199/2013 (Α' 216).

β) Την υπό στοιχεία Β-οικ.60195/5172/2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Βασικοί όροι ανάληψης υποχρέωσης μεταφοράς προσώπων με λεωφορεία ενταγμένα στις ΚΤΕΛ ΑΕ» (Β' 3067), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. Οικ. 33800/1491/2019 (Β' 1659) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

γ) Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

δ) Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

ε) Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ) Την υπ' αρ. 317/22-09-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).

2. Το υπ' αρ. 7730/15-9-2022 έγγραφο της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) και της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Η παρ. 4 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Β-οικ.60195/5172/2013 (Β' 3067) υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Ο συντελεστής πραγματικών χιλιομέτρων προσδιορίζεται ανάλογα με την ηλικία των λεωφορείων ως ακολούθως:

α) Για λεωφορεία ηλικίας μέχρι και δέκα πέντε (15) ετών σε είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) ή 0,25.

β) Για λεωφορεία ηλικίας άνω των δέκα πέντε (15) ετών μέχρι και είκοσι επτά (27) ετών, σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%) ή 0,15.».

2. Η περ. β' της παρ. 6 του άρθρου 3 της υπό στοιχεία Β-οικ.60195/5172/2013 (Β' 3067) υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Εισάγεται ο όρος του συντελεστή δαπανών κάθε ενταγμένου λεωφορείου, ο οποίος είναι συνάρτηση της κλάσης, του τύπου και της ηλικίας του και προσδιορίζεται αναλυτικά στους παρακάτω πίνακες:

ΚΛΑΣΗ "6"	ΚΛΑΣΗ "5"	ΚΛΑΣΗ "4"	ΚΛΑΣΗ "4"	ΚΛΑΣΗ "3" και "2"	ΚΛΑΣΗ "2"
Υ-Δ Η-Δ Α-Δ Α-ΑΡ	Υ1,Υ2,Β10 0 Υ-5,Η-5,Α-5 Υ-50 Η-50 Α-100	Υ4,Α,Α11 Υ-4 (πλην Ε) Α-4, Υ-40, Η-40 Α-80	Δ, ΔΕ, παρ. Ε (30 θέσεων και άνω, συμπεριλαμβανομένων και των αντίστοιχων τύπων που ανήκουν στην κλάση «2» και είχαν χαρακτηριστεί ως μικρολεωφορεία) Η-4	Σ3-Σ3α, παρ. Ε (κάτω των τριάντα (30) θέσεων), Υ-3, Η-3, Α-3, Α50, Η-30, Υ-30 Αστικό μικρολεωφορείο ΚΛΑΣΗ «2» ΜΛ-24 Τ1-Τ2	ΜΛ-12 Έως ΜΛ-18 Υ-2, Η-2 Α-2, Υ-20
Μέχρι και δέκα πέντε (15) ετών					
1,30	1,25	1,20	1,15	1,10	1,05
Άνω των δέκα πέντε (15) ετών έως και είκοσι επτά (27) ετών					
1,25	1,20	1,15	1,10	1,05	1,00

Ειδικά για τα λεωφορεία που είναι ενταγμένα σε ΚΤΕΛ Α.Ε. που εκμεταλλεύονται μόνο αστικές λεωφορειακές γραμμές καθορίζονται συντελεστές δαπανών κατά κλάση και ηλικία λεωφορείου, όπως φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΚΛΑΣΗ 6	ΚΛΑΣΗ 5	ΚΛΑΣΗ 4	ΚΛΑΣΗ 3
Για λεωφορεία μέχρι και δέκα πέντε (15) ετών			
1,30	1,25	1,20	1,05
Άνω των δέκα πέντε (15) ετών έως και είκοσι επτά (27) ετών			
1,25	1,20	1,10	1,00

Ο συντελεστής δαπανών δε μεταβάλλεται κατά τη διάρκεια της διαχειριστικής περιόδου παρά μόνο σε περίπτωση αντικατάστασης του λεωφορείου. Στην περίπτωση αυτή, για τα χιλιόμετρα που πραγματοποίησε το λεωφορείο μέχρι την ημέρα αντικατάστασης ισχύει ο συντελεστής δαπανών του παλαιού λεωφορείου και από την ημέρα αντικατάστασης ο συντελεστής δαπανών του νέου λεωφορείου.»

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2022

Ο Υφυπουργός

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Αποδοχή της πρότασης δωρεάς εκτιμώμενης αξίας τετρακοσίων ευρώ και δύο λεπτών (400,02 €) με Φ.Π.Α., της Ζ' ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ Ν. ΣΠΟΡΑΔΩΝ προς το Πυροσβεστικό Σώμα.

Με την υπό στοιχεία 57559 Φ.804.22/05-10-2022 απόφαση του Διευθυντή Υποστήριξης του Αρχηγείου του Πυροσβεστικού Σώματος, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του «Κώδικα Κοινοφελών περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών» (ν. 4182/2013, Α' 185), καθώς και της παρ. 5 του άρθρου 85 του ν. 4662/2020, γίνεται αποδεκτή η πρόταση δωρεάς της Ζ' ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ Ν. ΣΠΟΡΑΔΩΝ εκτιμώμενης αξίας τετρακοσίων ευρώ και δύο λεπτών (400,02€) με Φ.Π.Α., που αφορά τέσσερα (04) ελαστικά επίσωτρα BRIDGESTONE 185/65 R15 για την κάλυψη των αναγκών της 8ης Ε.Μ.Α.Κ.

Ο Διευθυντής Υποστήριξης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ

(4)

Αποδοχή της πρότασης δωρεάς εκτιμώμενης αξίας πεντακοσίων είκοσι τριών ευρώ και σαράντα λεπτών (523,40€) με Φ.Π.Α., της επιχείρησης εμπορίας ελαστικών ΜΕΣΙΝΗΣ Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ προς το Πυροσβεστικό Σώμα.

Με την υπό στοιχεία 57013 Φ.804.22/05-10-2022 απόφαση του Διευθυντή Υποστήριξης του Αρχηγείου του Πυροσβεστικού Σώματος, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του «Κώδικα Κοινοφελών περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών» (ν. 4182/2013, Α' 185), καθώς και της παρ. 5 του άρθρου 85 του ν. 4662/2020, γίνεται αποδεκτή η πρόταση δωρεάς της επιχείρησης εμπορίας ελαστικών ΜΕΣΙΝΗΣ Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ εκτιμώμενης αξίας πεντακοσίων είκοσι τριών ευρώ και σαράντα λεπτών (523,40€) με Φ.Π.Α., που αφορά τέσσερα (04) ελαστικά επίσωτρα MARSAL 235/85R για την κάλυψη των αναγκών της Π.Υ. ΚΑΒΑΛΑΣ.

Ο Διευθυντής υποστήριξης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ

Αριθμ. 108293

(5)

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της λεωφ. Μοναστηρίου στο ύψος του ξενοδοχείου Νέα Αίγλη για την κατασκευή υπόγειας διάβασης πεζών, στον δήμο Πόρου της Π.Ε. Νήσων της Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3082/2002, ν. 3542/2007 και την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 52Α του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων, όπως προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 23 του ν. 4058/2012 και τροποποιήθηκε με τους ν. 4150/2013 και ν. 4281/2014.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

10. Την υπ' αρ. οικ. 41633/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗ-ΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

11. Την υπ' αρ. 97109/31-12-2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1114) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Σπυρίδωνα Κοκκινάκη του Χρήστου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και ορισμός ασκούσης καθήκοντα Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής από την Καλλιόπη Καρδαμίτη.

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302/2013).

13. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

15. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

16. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

18. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (τεύχος 4) της ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

19. Το υπ' αρ. 85429/12-07-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, Τμήμα εποπτείας Ο.Τ.Α. με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας η νομοτύπως ληφθείσα όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 80/08-06-2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και αφορά σε έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου θέματος.

20. Την υπ' αρ. 53/18-04-2022 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου ως φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα Πόρου με την οποία εγκρίνεται η μελέτη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση εργασιών στο πλαίσιο του έργου του θέματος και η οποία περιλαμβάνει:

α) Τεχνική Έκθεση περιγράφουσα τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ανάγκη εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος εγκεκριμένη και θεωρημένη από το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Νήσων της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999 (Σχ. 5).

β) Δύο (2) σχέδια οριζοντιογραφιών που εικονίζουν τα οδικά τμήματα επί των οποίων θα εφαρμοστούν οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και οι κατακόρυφες προσωρινές σημάσεις που θα τοποθετηθούν, εγκεκριμένα και θεωρημένα από το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Νήσων της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999 (Σχ. 5).

21. Το υπό στοιχεία 3122.1-Τ56/50734/2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την υλοποίηση του έργου του θέματος και κατ' επέκταση για την λήψη των παρακάτω αναφερομένων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου το εν λόγω έργο να κατασκευασθεί.

22. Το γεγονός ότι απ' το εν λόγω δίκτυο οδών, επί του οποίου θα ληφθούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου του θέματος, διέρχεται μόνο δημοτική συγκοινωνία η σύμφωνη γνώμη της οποίας τεκμαίρεται κατόπιν της απόφασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απολύτως απαραίτητες στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου του θέματος που αφορά, την ασφαλή διέλευση των πεζών, αποφασίζουμε:

- Τμηματική κατάληψη του δεξιού τμήματος οδοστρώματος πλάτους 3,30 μ. της μίας και μοναδικής ανά κατεύθυνση λωρίδας κυκλοφορίας της λεωφ. Μοναστηρίου (επαρχιακή οδός Πόρου - Ναού Ποσειδώνος) έμπροσθεν του Ξενοδοχείου «Αίγλη» στην παραλία «Ασκέλι» της νήσου Πόρου, επί συνολικού μήκους 46,00μ. Κατά την κατάληψη του προαναφερόμενου τμήματος, η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται εκ περιτροπής από το εναπομένον αριστερότερο τμήμα της καταλαμβανόμενης λωρίδας και της αριστερή λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης. Το αθροιστικό πλάτος του εναπομένοντος αριστερότερου τμήματος της καταλαμβανόμενης λωρίδας και της λωρίδας αντίθετης κυκλοφορίας δεν είναι δυνατόν να είναι μικρότερο των 2,75 μ. Η εκ περιτροπής κυκλοφορία ρυθμίζεται από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματοδότες που απαραίτητα φέρουν ανακλαστικό γιλέκο κίτρινου χρώματος και συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.).

- Η κατάληψη υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 15,00 μ. στην συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και ίσο με 16,00 μ. και τέλος εντός μήκους 15,00 μ. γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώρου κατάληψης στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης και τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται (15,00 μ. και 15,00 μ.), περιλαμβάνονται στο μέγιστο συνολικό μήκος κατάληψης των 46,00 μ. Αρχικά καταλαμβάνεται η κατεύθυνση προς την Μονή Ζωοδόχου Πηγής (πλευρά παραλίας) και μετά το πέρας των εργασιών που επιβάλλουν την εν λόγω κατάληψη, καταλαμβάνεται το ακριβώς αντίστοιχο τμήμα της απέναντι κατεύθυνσης (συμμετρικό) προς την πόλη του Πόρου.

- Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με ελαστικούς κώνους ανά 6,00 μ. ενδιάμεσα των οποίων γίνεται τοποθέτηση συνδυασμού σημάτων Π-78 και Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά) όπου στην κορυφή του κοινού τους στύλου τοποθετείται αναλάμποντας φανός. Επί του ίδιου στύλου στην οπίσθια όψη των σημάτων Π-78

και P-52a τοποθετούνται τα αντίστοιχα σήματα Π-77 και P-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα από εκείνο επί του οποίου συντελείται ο χώρος κατάληψης. Στα σημεία έναρξης ανά κατεύθυνση του χώρου κατάληψης τοποθετείται φωτεινό βέλος δεικνύων την κατεύθυνση αποφυγής του εμποδίου.

- Σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 300,00 μ. και 100,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων K-06δ-E στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και K-06α-E στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 200,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων P-30 (απαγόρευση προσπέρασης) και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού 300,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης K-20/Πρ-1-E προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε απόσταση 400,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Στο άνω τμήμα του στύλου των προαναφερόμενων σημάτων κυκλοφορίας τοποθετείται αναλάμπων φανός.

- Τοποθέτηση πινακίδων: α) P-5 (Προτεραιότητα των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων λόγω στενότητας οδοστρώματος) στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κίνησης και β) P-6 (προτεραιότητα έναντι των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων λόγω στενότητας οδοστρώματος) στην αντίρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κίνησης, σε αποστάσεις 20,00 μ. σε απόσταση 20,00 μ. από τα ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης ανά κατεύθυνση.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης P-36-E (τέλος έργων) σε απόσταση 20,00 μ. μετά τα σημεία που οριοθετούν το πέρας, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σηματοδοτούν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγούμενη εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Ολική απαγόρευση στάσης και στάθμευσης αμφίπλευρα σε απόσταση 100,00 μ. εκατέρωθεν προ των σημείων έναρξης ανά κατεύθυνση του καταλαμβανόμενου χώρου κατάληψης και για όλο το μήκος αυτού.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται χωρίς εκτροπή της κυκλοφορίας σε τοπικές οδούς των περιοχών που γειτνιάζουν.

- Εντός του εκάστοτε πλάτους κατάληψης θα κινούνται εργοταξιακά οχήματα και μόνο.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται στο χρονικό μεσοδιάστημα ανάμεσα στους ωριαία προκαθορισμένους χρόνους

μεταξύ ανατολής και δύσης του ήλιου κατά την ημέρα εργασιών.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία του αναδόχου, Πάρις Ξενικάκη.

Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου, Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια των εργασιών:

Να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

β) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Να μεριμνήσει για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Τα οριζόμενα στην παρούσα εγκριτική απόφαση κατισχύουν στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτή, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με προγενέστερες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, που την συνοδεύουν.

2) Τα μέτρα που θα ληφθούν κατ'εφαρμογή της παρούσας εγκριτικής απόφασης θα ισχύουν από την δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβέρνησης και της μετέπειτα τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης.

3) Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

4) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5) Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση θα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η συνολική διάρκεια ισχύος της θα είναι έως την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2022

Η Ασκούσα καθήκοντα Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 115385

(6)

Ορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Πωγωνίου, Νομού Ιωαννίνων, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4555/2018 (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι») (Α' 133).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
4. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (Α' 234).
5. Το άρθρο 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).
6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).
7. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 435) με την οποία ορίστηκε ο Δημήτριος Γαζής του Ευαγγέλου ως ασκών καθήκοντα

Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας.

8. Το άρθρο 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

9. Την παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α' 180).

10. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Κύρωσης του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α' 110).

11. Το υπ' αρ. οικ. 6010/28-09-2022 έγγραφο του Δήμου Πωγωνίου, με το οποίο αιτείται τον ορισμό του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του εν λόγω Δήμου για το έτος 2022.

12. Την υπ' αρ. οικ.6009/28-09-2022 βεβαίωση του ανωτέρω Δήμου για την εξασφαλισμένη πίστωση, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας για υπαλλήλους του Δήμου Πωγωνίου Νομού Ιωαννίνων, για το έτος 2022, ως εξής:

Α. ΜΟΝΙΜΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ	3	60
	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	ΠΕ	1	60
	ΓΕΩΠΟΝΩΝ	ΠΕ	2	20
	ΟΔΗΓΩΝ	ΔΕ	2	40
	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	ΔΕ	1	30
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	ΔΕ	1	15
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΠΕ	3	30
	ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΩΝ	ΠΕ	3	30
	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΤΕ	2	30
	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΔΕ	6	20

Β. ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	ΔΕ	1	30

Από την απόφαση αυτή, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Πωγωνίου, οικονομικού έτους 2022, για την κάλυψη της οποίας υπάρχει εξασφαλισμένη πίστωση ποσού στους Κ.Α. 30-6422 (1.500,00 €) και 10-6422 (2.000,00 €), αυτού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 3 Οκτωβρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

