



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4266

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Χρηματοδότηση του Ειδικού Λογαριασμού «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» από τον Ειδικό Λογαριασμό Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας του άρθρου 55 του ν. 4001/2011 (Α' 179).
- 2 Κύρωση τροποποιήσεων στο Πρωτόκολλο του 1988 του σχετικού με τη Διεθνή Σύμβαση Γραμμών Φόρτωσης, 1966, όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 8η Οκτωβρίου 2021 με την υπό στοιχεία MSC.491 (104) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (IMO).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/81948/2763 (1)

Χρηματοδότηση του Ειδικού Λογαριασμού «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» από τον Ειδικό Λογαριασμό Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας του άρθρου 55 του ν. 4001/2011 (Α' 179).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το εξηκοστό πρώτο άρθρο του ν. 4839/2021 «Κύρωση της από 26.7.2021 τροποποίησης και αντικατάστασης της από 3.6.2019 επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το Έργο VI της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας και των Παραρτημάτων της και άλλες επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19» (Α' 181) και ιδίως την παρ. 10.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και Δίκτυα Μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως το άρθρο 55.

3. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133).

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Το π.δ. 80/2019 «Διορισμός του Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Αρχηγού του Κόμματος της Νέας Δημοκρατίας» (Ν.Δ.), ως Πρωθυπουργού» (Α' 118).

6. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

7. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

8. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

9. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» (Α' 160).

10. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

11. Την υπό στοιχεία Υ70/30-10-2020 απόφαση «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

12. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/76502/6573/21.07.2022 υπηρεσιακό σημείωμα του Γενικού Διευθυντή Ενέργειας προς τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

13. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/76812/1791/22.07.2022 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

14. Το γεγονός ότι, σύμφωνα και με την υπό σημείο 13 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Ο ειδικός λογαριασμός «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» που έχει συσταθεί με το άρθρο εξηκοστό πρώτο του ν. 4839/2021 (Α' 181) χρηματοδοτείται από τον Ειδικό Λογαριασμό Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας του άρθρου 55 του ν. 4001/2011 (Α' 179) με το ποσό των τριακοσίων εκατομμυρίων ευρώ (300.000.000 €).

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Αυγούστου 2022

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής
Υπουργός Οικονομικών

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ**

Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΚΡΕΚΑΣ**

Αριθμ. 2222.1-1.2/56250/2022

(2)

Κύρωση τροποποιήσεων στο Πρωτόκολλο του 1988 του σχετικού με τη Διεθνή Σύμβαση Γραμμών Φόρτωσης, 1966, όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 8η Οκτωβρίου 2021 με την υπό στοιχεία MSC.491 (104) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου δεύτερου του ν. 2209/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου, 1988, που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση περί Γραμμών Φορτώσεως, 1966 και άλλες διατάξεις» (Α' 72),

β) του άρθρου 5 του α.ν. 391/1968 «Περί Κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως Περί Γραμμών Φορτώσεως, 1966» (Α' 125),

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ε) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ζ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/54451/2022/28-07-2022 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Κυρώνονται οι τροποποιήσεις στο Πρωτόκολλο του 1988 του σχετικού με τη Διεθνή Σύμβαση Γραμμών Φόρτωσης, 1966, όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 8η Οκτωβρίου 2021 με την υπό στοιχεία MSC.491 (104) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της υπό στοιχεία MSC.491 (104)/08.10.2021 απόφασης παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ'εξουσιοδότηση του αγγλικού κειμένου.

ΜΕΡΟΣ Α
(Αγγλικό Κείμενο)

RESOLUTION MSC.491(104)
(adopted on 8 October 2021)

AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO
THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966
(1988 LOAD LINES PROTOCOL)

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article VI of the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966 ("1988 Load Lines Protocol") concerning amendment procedures,

HAVING CONSIDERED, at its 104th session, amendments to the 1988 Load Lines Protocol proposed and circulated in accordance with article VI(2)(a) thereof,

1 ADOPTS, in accordance with article VI(2)(d) of the 1988 Load Lines Protocol, amendments to the 1988 Load Lines Protocol, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VI(2)(f)(ii)(bb) of the 1988 Load Lines Protocol, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2023, unless, prior to that date, more than one third of the Parties to the 1988 Load Lines Protocol, or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of all the merchant fleets of all Parties, have notified their objections to the amendments;

3 INVITES the Parties concerned to note that, in accordance with article VI(2)(g)(ii) of the 1988 Load Lines Protocol, the amendments shall enter into force on 1 January 2024 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VI(2)(e) of the 1988 Load Lines Protocol, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to the 1988 Load Lines Protocol;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to the 1988 Load Lines Protocol.

ANNEX
AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL
CONVENTION ON LOAD LINES, 1966
(1988 LOAD LINES PROTOCOL)

Annex B
ANNEXES TO THE CONVENTION AS MODIFIED BY
THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO

Annex I
Regulations for determining load lines

Chapter II
Conditions of assignment of freeboard

Regulation 22
Scuppers, inlets and discharges

- 1 Regulation 22(1)(g) is replaced with the following:
"(g) Table 22.1 provides the acceptable arrangements of scuppers and discharges."

Chapter III
Freeboards

Regulation 27
Types of ships

- 2 Regulation 27(13)(a) is replaced with the following:
"(13) The condition of equilibrium after flooding shall be regarded as satisfactory provided:
- (a) The final waterline after flooding, taking into account sinkage, heel and trim, is below the lower edge of any opening through which progressive downflooding may take place. Such openings shall include air pipes, ventilators (even if they comply with regulation 19(4)) and openings which are closed by means of weathertight doors (even if they comply with regulation 12) or hatch covers (even if they comply with regulation 16(1) through (5)), and may exclude those openings closed by means of manhole covers and flush scuttles (which comply with regulation 18), cargo hatch covers of the type described in regulation 27(2), remotely operated sliding watertight doors, hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quickacting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea, and sidescuttles of the non-opening type (which comply with regulation 23). In the case of doors separating a main machinery space from a steering gear compartment, watertight doors may be of a hinged, quick-acting type kept closed at sea whilst not in use, provided also that the lower sill of such doors is above the summer load waterline."

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.491 (104)
(υιοθετήθηκε στις 08 Οκτωβρίου 2021)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988 ΤΟΥ ΣΧΕΤΙΚΟΥ
ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ, 1966
(1988 ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 28(β) της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VI του Πρωτοκόλλου του 1988 σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση Γραμμών Φόρτωσης του 1966 («1988 Πρωτόκολλο Γραμμών Φόρτωσης») σχετικά με τις διαδικασίες τροποποίησης,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην 104^η σύνοδό της, τροποποιήσεις του Πρωτοκόλλου Γραμμών Φόρτωσης του 1988 που προτάθηκαν και κοινοποιήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο VI παράγραφος 2 στοιχείο (α) αυτού,

1 ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VI παράγραφος 2 στοιχείο (δ) του Πρωτοκόλλου Γραμμών Φόρτωσης του 1988, τροποποιήσεις στο Πρωτόκολλο Γραμμών Φόρτωσης του 1988, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας Απόφασης,

2 ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VI παράγραφος 2 στοιχείο (στ) σημείο (ii) στοιχείο (ββ) του Πρωτοκόλλου Γραμμών Φόρτωσης του 1988, ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να θεωρηθούν ότι έγιναν αποδεκτές την 1^η Ιουλίου 2023, εκτός εάν, πριν από αυτήν την ημερομηνία, περισσότερα από το ένα τρίτο των Μερών του Πρωτοκόλλου Γραμμών Φόρτωσης του 1988 ή των Μερών των οποίων οι συνδυασμένοι εμπορικοί στόλοι αποτελούν τουλάχιστον το 50% της ολικής χωρητικότητας όλων των εμπορικών στόλων όλων των Μερών, έχουν κοινοποιήσει τις αντιρρήσεις τους για την τροπολογία,

3 ΚΑΛΕΙ τα ενδιαφερόμενα Μέρη να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VI παράγραφος (2) στοιχείο (ζ) σημείο (ii) του Πρωτοκόλλου Γραμμών Φόρτωσης του 1988, οι τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου 2024 με την αποδοχή τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω,

4 ΑΙΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, σύμφωνα με το άρθρο VI παράγραφος 2 στοιχείο (ε) του Πρωτοκόλλου Γραμμών Φόρτωσης του 1988, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιέχονται στο παράρτημα σε όλα τα Μέρη του Πρωτοκόλλου Γραμμών Φόρτωσης του 1988,

5 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της Απόφασης και του Παραρτήματός του σε Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Μέρη του Πρωτοκόλλου Γραμμών Φόρτωσης του 1988.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988 ΤΟΥ ΣΧΕΤΙΚΟΥ
ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ, 1966
(1988 ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ)****Παράρτημα Β
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΟ****Παράρτημα Ι
Κανονισμοί για τον καθορισμό γραμμών φόρτωσης****ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ
Συνθήκες προσδιορισμού του ύψους εξάλων****Κανονισμός 22
Ευδιαίοι, εισαγωγές και εξαγωγές**

1 Ο κανονισμός 22(1)(ζ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"(ζ) Ο Πίνακας 22.1 παρέχει τις αποδεκτές διατάξεις των ευδιαίων και των εξαγωγών."

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ
Υψος εξάλων****Κανονισμός 27
Τύποι πλοίων**

2 Ο Κανονισμός 27(13)(α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(13) Η κατάσταση ισορροπίας μετά την κατάκλυση θεωρείται ικανοποιητική όταν:

(α) Η τελική ίσαλος γραμμή μετά την κατάκλυση, λαμβάνοντας υπόψη τη βύθιση, την εγκάρσια κλίση και τη διαγωγή, βρίσκεται κάτω από το κατώτερο χείλος κάθε ανοίγματος μέσω του οποίου μπορεί να πραγματοποιηθεί προοδευτική κατάκλυση. Τέτοια ανοίγματα πρέπει να περιλαμβάνουν εξαιρεστικά, εξαιρεσθήρες (ακόμη και αν συμμορφώνονται με τον Κανονισμό 19(4)) και ανοίγματα που κλείνουν με υδατοστεγείς θύρες (ακόμη και αν συμμορφώνονται με τον Κανονισμό 12 ή καλύμματα κυτών (ακόμη και αν συμμορφώνονται με τον κανονισμό 16 (1) έως (5)), και μπορεί να εξαιρούν εκείνα τα ανοίγματα που κλείνουν με καλύμματα ανθρωποθυρίδων και στόμια χωρίς χείλος (που συμμορφώνονται με τον Κανονισμό 18), καλύμματα στομίων κυτών του τύπου που περιγράφεται στον Κανονισμό 27(2), τηλεχειριζόμενες ολισθαίνουσες υδατοστεγείς θύρες, γιγλιμωτές υδατοστεγείς θύρες πρόσβασης με ένδειξη ανοιχτού/κλειστού τοπικά και στη γέφυρα ναυσιπλοΐας, τύπου άμεσης ενεργοποίησης ή απλής ενεργοποίησης που διατηρούνται κλειστές κατά τη διάρκεια του πλου, γιγλιμωτές υδατοστεγείς θύρες που διατηρούνται μόνιμα κλειστές κατά τη διάρκεια του πλου και παραφωτίδες μη ανοιγόμενου τύπου (που συμμορφώνονται με τον Κανονισμό 23). Στην περίπτωση θυρών που διαχωρίζουν έναν κύριο χώρο μηχανών από το χώρο μηχανισμού πηδαλίου, οι υδατοστεγείς θύρες μπορούν να είναι γιγλιμωτές, άμεσης ενεργοποίησης, που διατηρούνται κλειστές κατά τη διάρκεια του πλου όταν δεν χρησιμοποιούνται, με την προϋπόθεση ότι το κατώτερο σημείο του κατωφλίου τους κείται άνω της έμφορτης ισάλου γραμμής θέρους.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Αυγούστου 2022

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 4 2 6 6 1 1 0 8 2 2 0 0 0 8 *