



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4195

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά μήκος επαρχιακών, δημοτικών και δασικών δρόμων σε περιοχές του Δασαρχείου Τροιζηνίας - Μεθάνων και δήμου Πόρου, περιοχής αρμοδιότητας Δασαρχείου Πόρου, στα πλαίσια του έργου: «Καθαρισμοί δασικής βλάστησης, κατακείμενης βιομάζας και απορριμμάτων», κατόπιν της εγκριτικής απόφασης 80/8-6-2022 του Περιφερικού Συμβουλίου Αττικής για την λήψη των εν λόγω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αναδόχου εταιρείας Δ. Καφεντζής και Σία Ο.Ε..
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 514/2016 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα», ως προς τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 87941

(1)

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά μήκος επαρχιακών, δημοτικών και δασικών δρόμων σε περιοχές του Δασαρχείου Τροιζηνίας - Μεθάνων και δήμου Πόρου, περιοχής αρμοδιότητας Δασαρχείου Πόρου, στα πλαίσια του έργου: «Καθαρισμοί δασικής βλάστησης, κατακείμενης βιομάζας και απορριμμάτων», κατόπιν της εγκριτικής απόφασης 80/8-6-2022 του Περιφερικού Συμβουλίου Αττικής για την λήψη των εν λόγω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αναδόχου εταιρείας Δ. Καφεντζής και Σία Ο.Ε..

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3082/2002, ν. 3542/2007 και την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

8. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση, «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

9. Την υπ' αρ. οικ. 41633/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

10. Την υπ' αρ. 97109/31-12-2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1114) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Σπυρίδωνα Κοκκινάκη του Χρήστου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και ορισμός ασκούσης καθήκοντα Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής από την Καλλιόπη Καρδαμίτση.

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 (Β' 2302) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών

οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

16. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

17. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (τεύχος 4) της ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

18. Το υπ' αρ. 85429/12-07-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, Τμήμα εποπτείας Ο.Τ.Α. με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας η νομοτύπως ληφθείσα όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 80/08-06-2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και αφορά σε έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου θέματος.

19. Την υπ' αρ. 80/08-06-2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία εγκρίνεται η λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως αυτά παρουσιάζονται στην μελέτη που περιλαμβάνει:

α) Τεχνική Έκθεση περιγράφουσα τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ανάγκη εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος και αναφέρουσα τα οδικά τμήματα επί των οποίων θα εφαρμοστούν.

β) Δύο (2) σκαριφήματα οριζοντιογραφιών που εικονίζουν τα οδικά τμήματα επί των οποίων θα εφαρμοστούν.

γ) Δύο σκαριφήματα (2) απεικονίζοντα τις προσωρινές κατακόρυφες κυκλοφοριακές σημάσεις που θα τοποθετηθούν για την εκτέλεση των εργασιών.

Άπαντα θεωρημένα από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιά και Νήσων της Περιφέρειας Αττικής, κατ' εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57), ως έχουσα την συντήρηση των οδικών αξόνων επί των οποίων θα εκτελεστούν εργασίες στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

20. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό για το έτος 2022 δεδομένου ότι το κόστος μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών

ρυθμίσεων και το κόστος υλοποίησής της μέσω της τοποθετούμενης κατακόρυφης προσωρινής κυκλοφοριακής σήμανσης, περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό μελέτης του έργου.

21. Το γεγονός ότι απ' το εν λόγω δίκτυο οδών, επί του οποίου θα ληφθούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου του θέματος, δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή μέσω μαζικής μεταφοράς.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απολύτως απαραίτητες στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου του θέματος που αφορά, την προληπτική προστασία από τον κίνδυνο πυρκαγιάς, αποφασίζουμε:

- Κατάληψη της μοναδικής ανά κατεύθυνση, λωρίδας κυκλοφορίας των οδικών αξόνων που περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση του Σχετ. 19.α. Η κατάληψη διενεργείται κάθε φορά μόνο επί μίας κατεύθυνσης της οδού. Ταυτόχρονη κατάληψη και της μοναδικής λωρίδας της άλλης κατεύθυνσης μπορεί να διενεργείται μόνο όταν η απόσταση, μεταξύ του σημείου πέρατος του ενός χώρου κατάληψης και του σημείου έναρξης του επόμενου διαδοχικού χώρου κατάληψης επί της αντίθετης κατεύθυνσης, είναι τουλάχιστον 500,00 μ.

- Το συνολικό μήκος κατάληψης αποτελείται από χρονικά και χωρικά αλληλοδιάδοχα συνεχή τμήματα μέγιστου μήκους έως 150 μ. Το κάθε τμήμα υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος με ταυτόχρονη σταδιακή αύξηση του πλάτους του καταλαμβανόμενου χώρου, που συντελείται εντός μήκους 30,00 μ. Στην συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και ίσο με το πλάτος λωρίδας της καταλαμβανόμενης κατεύθυνσης και τέλος εντός μήκους 20,00 μ. γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του καταλαμβανόμενου χώρου στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της δέσμευσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρατος της επαναπόδοσης (αποκατάσταση της κυκλοφορίας), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης, ωστόσο τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται η δέσμευση και επαναπόδοση του οδοστρώματος (30 μ. και 20 μ. αντίστοιχα) δεν περιλαμβάνονται στο εκάστοτε μέγιστο μήκος 150,00 μ. του χώρου κατάληψης σταθερού πλάτους.

- Δεδομένου ότι οι εν λόγω οδοί επί των οποίων λαμβάνουν χώρα οι τμηματικές καταλήψεις αποτελούνται από μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση μέγιστου πλάτους οδοστρώματος 3,50 μ. η κάθε μία, το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος εκτός χώρου κατάληψης (3,50 μ. της αντίθετης κατεύθυνσης) επί του οποίου θα διεξάγεται η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις δεν είναι επαρκές προκειμένου να διεξαχθεί αμφίροπη κυκλοφορία (απαιτείται κατ' ελάχιστον 2,75 μ. ανά κατεύθυνση και συνολικά 5,50 μ.) Επομένως καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών η κυκλοφορία των οχημάτων και ως προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται από το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος της αντίθετης κατεύθυνσης εκ περιτροπής ρυθμιζόμενη από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματοδότες

που απαραίτητα φέρουν ανακλαστικό κίτρινο γιλέκο και συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.).

- Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ελαστικούς κώνους ανά 5,00 μ. Στα εκατέρωθεν ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης τοποθετούνται αναλάμποντα φωτεινά βέλη δεικνύοντα την αντίστοιχη κατεύθυνση κίνησης.

- Κατά τα χρονικά διαστήματα που δεν θα βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες η κατακόρυφη σήμανση οριοθέτησης και προειδοποίησης θα αποσύρεται ολικά και η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις να διεξάγεται κανονικά.

- Σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 200,00 μ. και 100,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων K-06δ-E στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και K-06α-E στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 200,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων P-30 (απαγόρευση προσπέρασης) και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού 200,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης K-20/Πρ-1-E προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε απόσταση 400,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης P-36-E (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρας, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σηματοδοτούν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγούμενη εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Ολική απαγόρευση στάσης και στάθμευσης αμφίπλευρα σε απόσταση 100,00 μ. εκατέρωθεν προ των σημείων έναρξης ανά κατεύθυνση του καταλαμβανόμενου χώρου κατάληψης και για όλο το μήκος αυτού.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται χωρίς εκτροπή της κυκλοφορίας σε τοπικές οδούς των περιοχών που γειτνιάζουν και χωρίς ολική διακοπή της κυκλοφορίας προς και από τις διασταυρούμενες οδούς που συμβάλλουν εντός του εκάστοτε καταλαμβανόμενου χώρου. Κατά τον χρόνο εκτέλεσης εργασιών θα τοποθετείται σηματορρός και σε κάθε συμβάλλουσα οδό ή άλλη έξοδο εντός του καταλαμβανόμενου χώρου ώστε να εκχωρείται ασφαλής έξοδος προς την καταλαμβανόμενη οδό.

- Εντός του εκάστοτε πλάτους κατάληψης θα κινούνται εργοταξιακά οχήματα και μόνο.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται στο χρονικό μεσοδιάστημα ανάμεσα στους ωριαία προκαθορισμένους χρόνους

μεταξύ ανατολής και δύσης του ήλιου κατά την ημέρα εργασιών. Εκτός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος ή εντός αυτού όταν δεν εκτελούνται εργασίες η κατακόρυφη σήμανση οριοθέτησης και προειδοποίησης θα απομακρύνεται ολικά και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της αναδόχου εταιρείας: «Δ. Καφεντζής και Σία Ο.Ε.»

Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δασαρχεία Τροιζήνας - Μεθάνων και Πόρου υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια των εργασιών:

Να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

β) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Να μεριμνήσει για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Τα οριζόμενα στην παρούσα εγκριτική απόφαση κατισχύουν στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτή, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με προγενέστερες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, που την συνοδεύουν.

2) Τα μέτρα που θα ληφθούν κατ' εφαρμογή της παρούσας εγκριτικής απόφασης θα ισχύουν από την δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβέρνησης και της μετέπειτα τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης.

3) Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

4) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5) Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση θα ισχύσει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η συνολική διάρκεια ισχύος της θα είναι έως την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2022

Η Ασκούσα καθήκοντα
Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 117190

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 514/2016 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα», ως προς τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696/1999, Α' 57).
4. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).
5. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...» (Β' 2621).
6. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
7. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).
8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».
9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 232).
10. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ παρ. 11 του άρθρου 18» (Α' 85).
11. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι. με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

16. Την υπ' αρ. ΔΟΥ οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2012 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) (ΑΔΑ:ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ:ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ.: 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 112925/09-08-2016 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 120764/16.08.2016) έγγραφο του Τμήματος Προσωπι-

κού/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι.:

i. Την υπ' αρ. 2501/6/156/19-01-2016 πρόταση του τμήματος Τροχαίας Πατρών, προς τον Δήμο Πατρέων (αρ. πρωτ. Δ. Πατρέων: 10483/28-01-2016).

ii. Το υπό στοιχεία Δ. Πατρέων: 10483/Π572/16/17-02-2016 έγγραφο του Δήμου Πατρέων προς την Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα Δήμου Πατρέων, με το οποίο διαβιβάζει την πρόταση του τμήματος Τροχαίας Πατρών (σχ. 24 i), προκειμένου να εκφράσει άποψη για το θέμα.

iii. Την υπ' αρ. 10/2016 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Αρκτικού Τομέα Δήμου Πατρέων (4η Συνεδρίαση, 18-03-2016) που διαβιβάστηκε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων με το υπ' αρ. 6/377/23-03-2016 (υπό στοιχεία Δ. Πατρέων Π2237/30-03-2016), με την οποία εγκρίνει ομόφωνα τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αρέθα προς την οδό Ραγκαβή καθώς και την στάθμευση οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της ανωτέρω οδού.

iv. Την από 14-07-2016 συνταχθείσα «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΔΡΕΑ ΚΑΡΚΑΒΙΤΣΑ», αρμοδίως εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

25. Την υπό στοιχεία Π2237/16/14-07-2016, θετική εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης & Δημοτικής Περιουσίας του Δήμου Πατρέων, προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

26. Την 13η Συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, με αριθμό 130/25-07-2016 (ΑΔΑ: 6ΨΗΓΩΞΙ-Ν86) με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την εισήγηση προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αρέθα προς την οδό Ραγκαβή καθώς και την στάθμευση οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της ανωτέρω οδού.

27. Την 15η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με αριθμό 514/27-07-2016 (ΑΔΑ: 67ΩΦΩΞΙ-ΛΡΝ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα και εγκρίνει:

I. Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αρέθα προς την οδό Ραγκαβή και σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών αυτών.

II. Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, στο τμήμα της από την οδό Αρέθα και έως την ιδιοκτησία με αριθμό 8.

III. Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, στο τμήμα της από την ιδιοκτησία με αριθμό 8 έως την οδό Μικέλη Αβλίσχου.

IV. Την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων επί της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Μικέλη Αβλίσχου και Ραγκαβή.

28. Την υπ' αρ. 112925/09-08-2016 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 120764/16.08.2016) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι./Γεν. Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας/Διεύθυνση Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού, για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 514/27-07-2016 (ΑΔΑ: 67ΩΦΩΞΙ-ΛΡΝ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

29. Το από 19 Ιουλίου 2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονσήμανση, διάγραμμα σήμανσης της εν λόγω ρύθμισης.

30. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 514/27-07-2016 (ΑΔΑ: 67ΩΦΩΞΙ-ΛΡΝ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων (σχ. 27), με θέμα: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα», ήτοι:

I. Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αρέθα προς την οδό Ραγκαβή και σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών αυτών, καθώς το πλάτος της οδού δεν επαρκεί, για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

II. Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, στο τμήμα της από την οδό Αρέθα και έως την ιδιοκτησία με αριθμό 8, δεδομένου ότι επι της δυτικής πλευράς της, δεν υφίστανται κατασκευασμένα πεζοδρόμια.

III. Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, στο τμήμα της από την ιδιοκτησία με αριθμό 8 έως την οδό Μικέλη Αβλίσχου, αφού το πλάτος της οδού (4,10 μ.) δεν επιτρέπει συγχρόνως την διέλευση και την στάθμευση των οχημάτων.

IV. Την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων επί της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Μικέλη Αβλίσχου και Ραγκαβή, για λόγους ίσης μεταχείρισης, καθαριότητας των ρείθρων κ.λπ.,

ως προς τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας ώστε να υλοποιηθεί περιγραφόμενη ρύθμιση, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, τα οποία περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ» και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετ. 24 iv).

Η οδός Ανδρέα Καρκαβίτσα σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Αρέθα και Ραγκαβή είναι Δημοτική οδός, εντός του Σχεδίου Πόλης και εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. 1828, 1829 και 1832, ενώ σύμφωνα με τις (ΟΜΟΕ) το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα, την ασφαλή διέ-

λευση πεζών και οχημάτων, στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ..

Οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, αφορούν στην τοποθέτηση νέας σήμανσης, όπου αυτή απαιτείται, σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση (σχετ. 29).

Η υπ' αρ. 514/27-07-2016 (ΑΔΑ: 67ΩΦΩΞΙ-ΛΡΝ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 514/27-07-2016 (ΑΔΑ: 67ΩΦΩΞΙ-ΛΡΝ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ» και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετ. 24 iv, 27, 29).

- Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης ρυθμιστικής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, θα εκτελεστεί από το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ» και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετ. 24 iv, 29).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

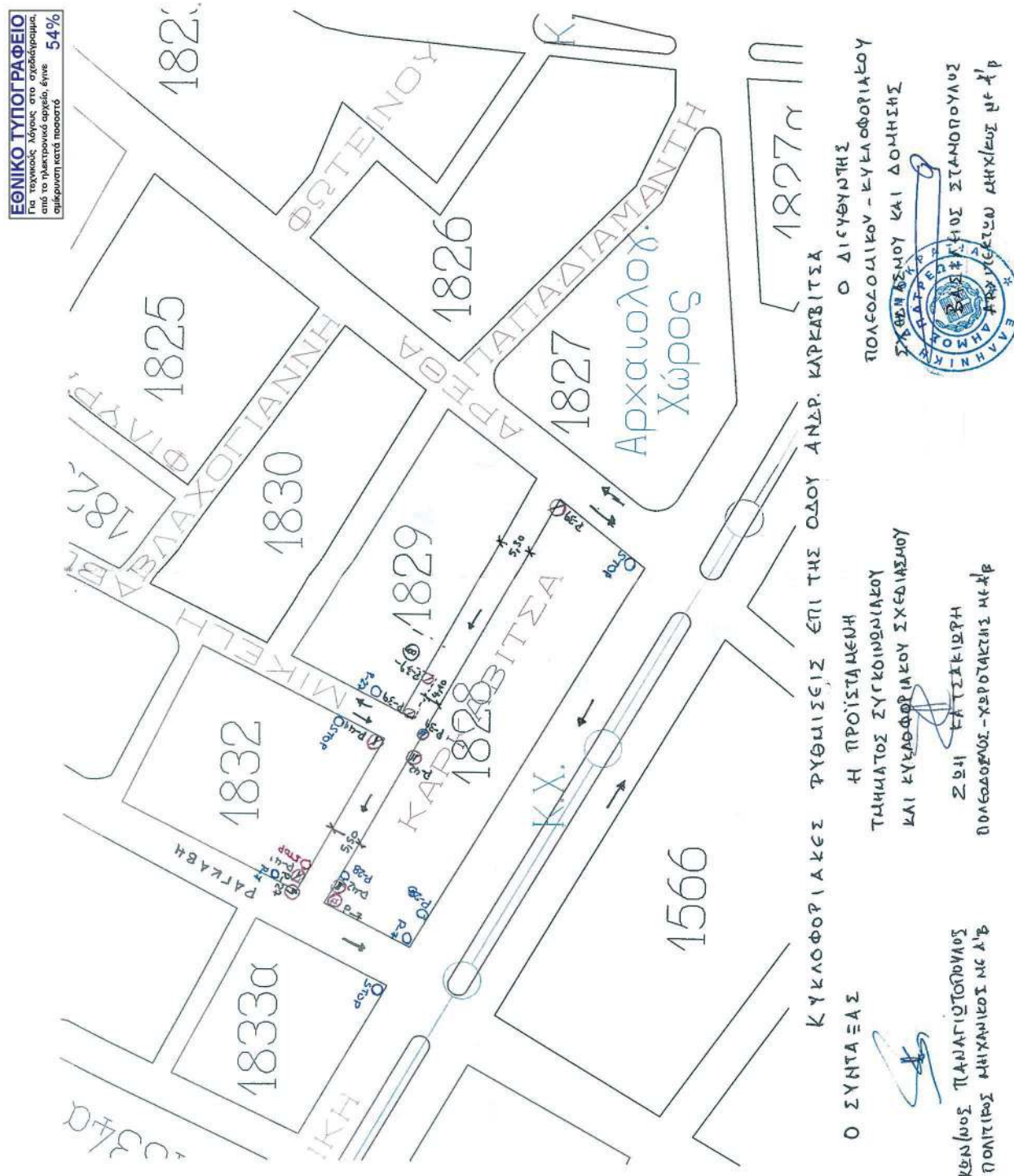
- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα Απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α..



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 21 Ιουλίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

