



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3965

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αναστολή λειτουργίας σχολικών μονάδων της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Κυκλάδων.
- 2 Ανακατανομή της φαρμακευτικής δαπάνης του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας.
- 3 Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Παλλήνης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ-02-1/4632

(1)

Αναστολή λειτουργίας σχολικών μονάδων της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Κυκλάδων.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 1566/1985 «Δομή και λειτουργία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (Α' 167).
2. Τον ν. 4610/2019 (Α' 70) και ιδίως το άρθρο 204 αυτού.
3. Την παρ. 4 του άρθρου 40 του ν. 4589/2019 (Α' 13).
4. Το π.δ. 79/2017 «Οργάνωση και λειτουργία νηπιαγωγείων και δημοτικών σχολείων» (Α' 109).
5. Το άρθρο 50 του ν. 4692/2020 «Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των σχολικών μονάδων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» (Α' 111).
6. Την υπ' αρ. 6380/1-7-2022 αιτιολογημένη πρόταση/εισήγηση του Διευθυντή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Κυκλάδων.
7. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη επί του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την αναστολή λειτουργίας των Νηπιαγωγείων της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Κυκλάδων, για το σχολικό έτος 2022-2023, εξαιτίας έλλειψης μαθητικού δυναμικού, ως ακολούθως:

1. Νηπιαγωγείο Αγίου Νικολάου Κέας
 2. Νηπιαγωγείο Απόλλωνα Νάξου
 3. Ειδικό Νηπιαγωγείο Νάξου
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 13 Ιουλίου 2022

Η Περιφερειακή Διευθύντρια

ΜΑΡΚΕΛΛΑ ΠΑΡΑΜΥΘΙΩΤΟΥ - ΜΟΛΦΕΤΑ

Αριθμ. ΓΠ. οικ. 42355

(2)

Ανακατανομή της φαρμακευτικής δαπάνης του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) την παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 4549/2018 (Α' 105), περί του μηχανισμού αυτόματης επιστροφής (clawback), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του ν. 4931/2022 «Γιατρός για όλους, ισότιμη και ποιοτική πρόσβαση στις υπηρεσίες του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας και στην πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 94),
 - β) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),
 - γ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
2. Το π.δ. 121/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας» (Α' 148).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
4. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).
5. Την υπό στοιχεία Υ 70/30-10-2020 Απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

6. Το π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριάς Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

7. Την υπό στοιχεία Β2β/Γ.Π.οικ. 36831/24-06-2022 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας, σύμφωνα με την οποία από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., καθώς η απόφαση αφορά στην ανακατανομή της υφιστάμενης φαρμακευτικής δαπάνης σε δαπάνη φαρμάκων κοινότητας που χορηγούνται από ιδιωτικά φαρμακεία και φαρμάκων που χορηγούνται από φαρμακεία του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., ούτε προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Υγείας, αποφασίζουμε:

Από 1ης-01-2022, η φαρμακευτική δαπάνη του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. ύψους δύο δισεκατομμυρίων ογδόντα οκτώ εκατομμυρίων ευρώ (2.088.000.000 €) κατανέμεται σε ένα δισεκατομμύριο διακόσια ενενήντα οκτώ εκατομμύρια ευρώ (1.298.000.000 €) για δαπάνη φαρμάκων κοινότητας και επτακόσια ενενήντα εκατομμύρια ευρώ (790.000.000 €) για δαπάνη φαρμάκων υψηλού κόστους της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3816/2010 των φαρμακείων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. (νοσοκομειακή και εξωνοσοκομειακή φαρμακευτική δαπάνη των φαρμακείων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ.), καθώς και των λοιπών φαρμάκων που χορηγούνται από τα φαρμακεία του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. Ο κάθε επιμέρους προϋπολογισμός του ανωτέρω εδαφίου κατανέμεται ισόποσα στους δώδεκα μήνες του έτους. Κάθε μήνα υπολογίζεται η διαμόρφωση της δαπάνης σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο και τυχόν υπερβάλλον ποσό υπολογίζεται και απαιτείται από τις φαρμακευτικές εταιρείες ή τους κατόχους αδείας κυκλοφορίας (ΚΑΚ) σε εξαμηνιαία βάση.

Ως ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας ορίζεται η 1^η-01-2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2022

Οι Υπουργοί

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών

Υγείας

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

Αριθμ. 227328

(3)

Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Παλλήνης.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

α) Το Μέρος Α' των άρθρων 1 έως 14 του ν. 4784/2021 «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» (Α' 40),

β) το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

δ) τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

ε) το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

στ) το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ζ) την υπ' αρ. 317/22-09-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383),

η) τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

θ) τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ι) το υπ' αρ. 86960/05-04-2021 έγγραφο: «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις, (Α' 40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ια) την υπ' αρ. 1217/10-01-2019 απόφαση (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) του Δημάρχου Παλλήνης (ΑΔΑ: 63ΤΧΩΞΚ-ΟΙΞ) με θέμα: «Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Παλλήνης»,

ιβ) το υπ' αρ. 1622/11-01-2019 έγγραφο του Δήμου Παλλήνης προς το Δίκτυο Φορέων «1η Συνάντηση Δικτύου Φορέων Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παλλήνης»,

ιγ) το υπ' αρ. 1002/18-03-2019 έγγραφο του Δήμου Παλλήνης με θέμα: «Διαβίβαση συμφώνου Φορέων και σύνοψης πρακτικών διαβούλευσης που αφορούν το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Παλλήνης» και το υπό στοιχεία Δ06.1/28233/731/11-04-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

ιδ) το αναρτημένο στην ιστοσελίδα Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παλλήνης, Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Παλλήνης (ΑΔΑ: ΩΕ31ΩΞΚ- 7Σ5),

ιε) το υπ' αρ. 3808/05-02-2020 έγγραφο του Δήμου Παλλήνης προς το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αποστολή Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παλλήνης» και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα σύμφωνα με τον ν. 4599/2019 (Α' 40),

ιστ) το υπό στοιχεία Δ06/8725/231/27-02-2020 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Με-

ταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Υποβολή ΣΒΑΚ Δήμου Παλλήνης»,

ιζ) την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., όπως υπεβλήθη από τον Δήμο Παλλήνης στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το υπ' αρ. 20354/16-06-2021 έγγραφο του Δήμου Παλλήνης «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παλλήνης - Αποστολή Σχεδίου Δράσης βάσει του ν. 4784/2021» σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

ιη) το υπ' αρ. 196919/20-07-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Αποστολή αναφοράς κύκλου ΣΒΑΚ του Δήμου Παλλήνης»,

ιθ) το υπό στοιχεία Δ30/Δ6Β/212532/04-08-2021 της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Σχέδιο Δράσης της Μελέτης με τίτλο: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Παλλήνης»,

κ) την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., όπως υπεβλήθη εκ νέου από τον Δήμο Παλλήνης στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το υπ' αρ. 32040/04-10-2021 έγγραφο του Δήμου Παλλήνης με θέμα: «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παλλήνης - αποστολή σχεδίου δράσης βάσει του ν. 4784/2021» και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα,

κα) το από 06-12-2021 ηλεκτρονικό μήνυμα του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περί διορθωτικών ενεργειών επί της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

κβ) την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., όπως υπεβλήθη εκ νέου από τον Δήμο Παλλήνης στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το υπ' αρ. 3354/08-02-2022 έγγραφο του Δήμου Παλλήνης με θέμα: «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παλλήνης - αποστολή σχεδίου δράσης βάσει του ν. 4784/2021» και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα,

κγ) το περιεχόμενο της ιστοσελίδας Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παλλήνης <<https://pallinimobility.wixsite.com/svak>>,

κδ) το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προοίμιο του Παραρτήματος Ι του ν. 4784/2021 (Α' 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

κε) το γεγονός ότι το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παλλήνης έχει εκπονηθεί στη βάση των διατάξεων προγενέστερου θεσμικού πλαισίου, και είχε κοινοποιηθεί στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών, κατ' εφαρμογή του καταργηθέντος άρθρου 22 του ν. 4599/2019 (Α' 40), ακολουθεί δε τα οριζόμενα των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου 13 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

κστ) την υπό στοιχεία Δ06/93973/29-03-2022 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παλλήνης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

κζ) την υπ' αρ. 195255/22-06-2022 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143),

κη) το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Παλλήνης ως Σ.Β.Α.Κ. και οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. Παλλήνης θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (κη), αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Παλλήνης επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στα συνημμένα έγγραφα της υπό στοιχείο (κγ) αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Ο Δήμος Παλλήνης οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' (άρθρα 1 έως 13) του ν. 4784/2021 (Α' 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

i. Να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ') σύμφωνα με την περ. α της παρ. 3 του άρθρου 7,

ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ' και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Παλλήνης, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στα συνημμένα έγγραφα της υπό στοιχείο (κγ) αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δεν συντρέ-

χουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχό της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς, και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Παλλήνης και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α' 40). Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την

ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Παλλήνης οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

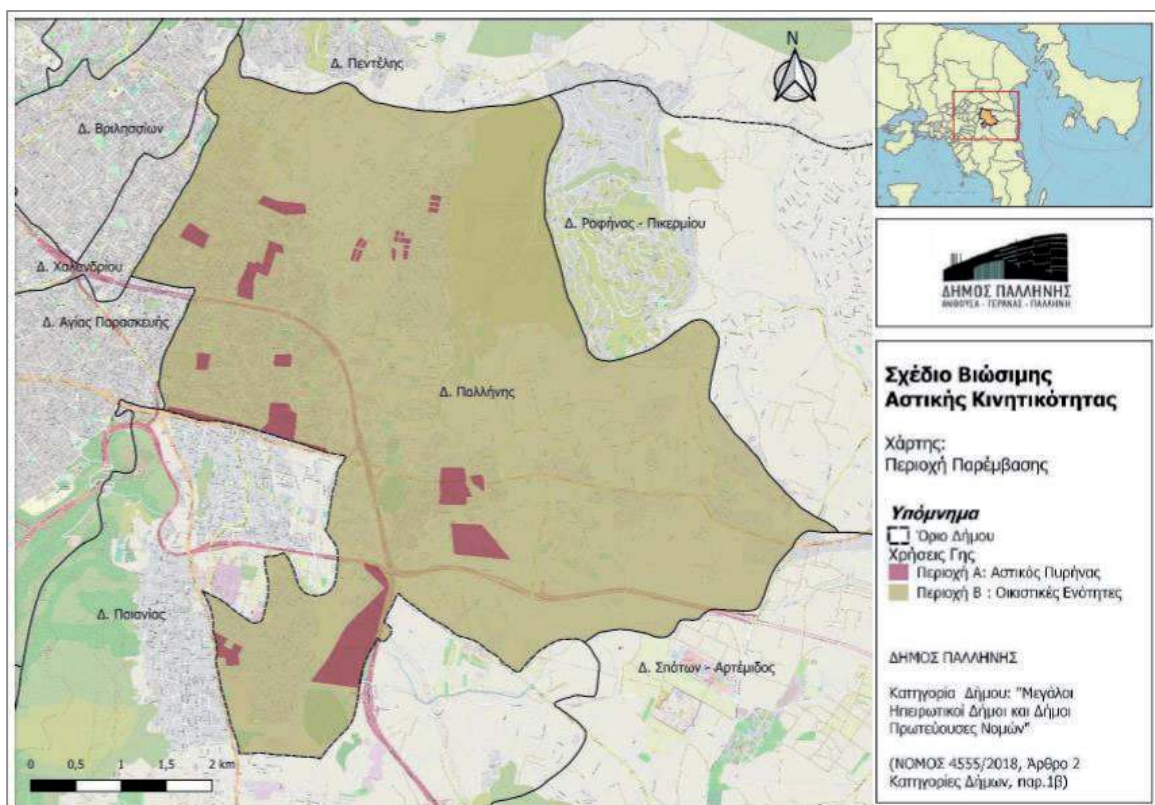
8. Μετά τη θέση σε λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Παλλήνης οφείλει να καταχωρίσει σε αυτή την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., το Σ.Β.Α.Κ. που έχει καταρτιστεί, τις εκθέσεις προόδου, το επικαιροποιημένο κάθε φορά σχέδιο δράσης και κάθε είδους πληροφορία ή στοιχεία σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Παλλήνης.

9. Ο Δήμος Παλλήνης οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώνει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α' βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β' βαθμού.

10. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Παλλήνης



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2022

Ο Υφυπουργός

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ