



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3301

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΙΕ/14128/2618/50026/08-06-2006 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, που αφορά στην εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας «NAFTOMAR SHIPPING AND TRADING CO. LTD., INC.» με έδρα στον Παναμά, σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 151/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας για θέματα μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας «ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 61035

(1)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΙΕ/14128/2618/50026/08-06-2006 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, που αφορά στην εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας «NAFTOMAR SHIPPING AND TRADING CO. LTD., INC.» με έδρα στον Παναμά, σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» (Α' 132), και ιδίως την παρ. 2 του άρθρου 1 και το άρθρο 2 αυτού.

2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ιδίως την παρ. 2 του άρθρου 109 αυτού, σε συνδυασμό με τα δύο τελευταία εδάφια της παρ. 1 του άρθρου 2 του α.ν. 89/1967 και το γεγονός, ότι έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία που προβλέπεται στη διάταξη αυτή.

3. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

4. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

5. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

6. Την υπό στοιχεία Υ35/22-09-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4405).

7. Την υπό στοιχεία ΙΕ/4487/466/08-02-2006 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών και στοιχείων αιτήσεως για την υπαγωγή αλλοδαπών και ημεδαπών εταιρειών στις διατάξεις του α.ν. 89/1967, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3427/2005 (Κεφάλαιο ΣΤ')» (Β' 152), ως ισχύουσα κατά τον χρόνο υποβολής του αιτήματος της εταιρείας «NAFTOMAR SHIPPING AND TRADING CO. LTD., INC.».

8. Την υπ' αρ. 142581/28-12-2021 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Καθορισμός δικαιολογητικών και στοιχείων αίτησης υπαγωγής αλλοδαπών και ημεδαπών εταιρειών στις διατάξεις του α.ν. 89/1967» (Β' 6394).

9. Την υπό στοιχεία ΙΕ/4488/467/08-02-2006 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Εξειδίκευση των κριτηρίων για τον καθορισμό του περιθωρίου κέρδους των επιχειρήσεων του α.ν. 89/1967 όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3427/2005 (Κεφάλαιο ΣΤ')» (Β' 152).

10. Την υπ' αρ. 76068/7006/22-12-2014 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Εξειδίκευση του είδους καθώς και του τρόπου και της διαδικασίας επιβολής κυρώσεων στις εταιρείες του άρθρου 1 του α.ν. 89/67 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιρειών», σε περίπτωση παράβασης των όρων της εγκριτικής απόφασης υπαγωγής στις διατάξεις του νόμου» (Β' 3682), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 5397/19-01-2022 (Β' 162) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

11. Την υπό στοιχεία ΙΕ/14128/2618/50026/08-06-2006 (ΤΑΠΣ 129/2006, Β' 514/2011 και Β' 51/2017) απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία εγκρίθηκε η εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας «NAFTOMAR SHIPPING AND TRADING

CO. LTD., INC.» με έδρα στον Παναμά, σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967.

12. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ. 32145/769/17-03-2021 (Κωδ. Ενεργ. ΠΣΚΕ 4363613), 105581/28-09-2021 (ΣΥΜΠΛ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ Κωδ. Μην. ΠΣΚΕ 6398) και 137689/16-12-2021 (ΣΥΜΠΛ.ΣΤΟΙΧΕΙΑ Κωδ. Μην. ΠΣΚΕ 6472) αίτημα της εταιρείας «ΝΑFTOMAR SHIPPING AND TRADING CO. LTD., INC.», για τροποποίηση της απόφασης εγκατάστασης με επανακαθορισμό του περιθωρίου κέρδους λόγω παρέλευσης πενταετίας.

13. Την απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 2 του α.ν. 89/1967, η οποία συνεδρίασε στις 02-06-2022 (Συνεδρίαση 86η) για την πιστοποίηση του ποσοστού κέρδους της εταιρείας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η παρ. 4 του άρθρου 3 της υπό στοιχεία ΙΕ/14128/2618/50026/08-06-2006 (ΤΑΠΣ 129/2006, Β' 514/2011 και Β' 51/2017) απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, τροποποιείται ως ακολούθως:

«4. Το ποσοστό κέρδους επί των πάσης φύσεως εξόδων και αποσβέσεων της εταιρείας πλην του φόρου εισοδήματος, που εφαρμόζεται για τον προσδιορισμό των ακαθαρίστων εσόδων της (μέθοδος cost plus), σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 του α.ν. 89/1967, ορίζεται σε πέντε και εξήντα ένα εκατοστά επί τοις εκατό (5,61%) με έναρξη ισχύος από την 1η Ιανουαρίου 2022.

Το ποσοστό κέρδους του πρώτου εδαφίου επανεξετάζεται ανά πενταετία ή νωρίτερα εφόσον διαφοροποιούνται σημαντικά οι συνθήκες της αγοράς ή τα στοιχεία δραστηριότητας της εταιρείας.

Η εταιρεία οφείλει κατά το τελευταίο δίμηνο της πενταετίας από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περιθωρίου κέρδους που ορίζεται στην παρούσα απόφαση ή τροποποίησή της ή και οποτεδήποτε άλλοτε ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία, να υποβάλει αίτημα επανακαθορισμού αυτού, με τη μελέτη τεκμηρίωσης, που προβλέπεται στην υπ' αρ. 142581/28-12-2021 (Β' 6394) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, βάσει των τελευταίων διαθέσιμων στοιχείων.»

2. Εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης, η εταιρεία οφείλει να γνωστοποιήσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων [Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΑΞΕ)] και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας) τη νέα σύμβαση παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της απόφασης εγκατάστασης του γραφείου της, όπως τροποποιείται με την παρούσα.

3. Οι λοιποί όροι της τροποποιούμενης απόφασης παραμένουν ως έχουν.

Άρθρο 2

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2022

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Αριθμ. 96594

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 151/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας για θέματα μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας «ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε η Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

8. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57).

11. Τον ν. 3542/2007 (Α' 50).

12. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), ιδίως το άρθρο 48.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

15. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

16. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση. Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) ιδίως την παρ. 11 του άρθρου 18.

17. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων-Οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

18. Την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

19. Το υπό στοιχεία οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Την υπ' αρ. 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932).

23. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

24. Την υπ' αρ. οικ.1015/29.03.2011 (ΑΑΠ 77) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

25. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων

και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

26. Την υπ' αρ. 151/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας (Πρακτικό 19 της από 18.10.2021 Συνεδρίασης) που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

27. Την υπ' αρ. 194438/26.10.2021 (ΑΔΑ: ΨΖ0ΩΟΠ1Φ-ΞΞΝ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο νομιμότητας της (26) σχετικής.

28. Τα στοιχεία της από Αύγουστο 2021 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα, που εκπονήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

29. Το υπ' αρ. 99741/29.10.2021 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 198357/01.11.2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, με τα συνημμένα σε αυτό.

30. Το υπό στοιχεία 2501/10/756-β/30.10.2021 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

31. Την υπό στοιχεία ΔΤΕ 204610/18.10.2018 (Β' 4639) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

32. Την υπό στοιχεία ΔΤΕ 206770/11.11.2021 (Β' 5730) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

33. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

34. Το γεγονός ότι η συντήρηση των δημοτικών οδών που περιλαμβάνονται στην παρούσα ανήκει στον Δήμο Καλαμάτας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη μελέτη και τις (22) και (23) σχετικές.

35. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιγράφονται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07-07-2020 (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ) υπουργική απόφαση,

- υλοποιούνται οι ρυθμίσεις του εγκεκριμένου, με την (24) σχετική απόφαση, ΓΠΣ Καλαμάτας, καθώς αυτές εναρμονίζονται με τις κατευθύνσεις του,

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και η διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός του αστικού ιστού της πόλης του Καλαμάτας,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων.

- η αναπλήρωση των θέσεων στάθμευσης που καταργούνται καλύπτονται από τον Δημοτικό υπαίθριο Χώρο Στάθμευσης στην παρακείμενη οδό Νέδοντος και τους παρακείμενους δρόμους.

36. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 151/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας για θέμα-

τα μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας «ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την (28) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει, ήτοι:

i. Διαμόρφωση νησίδων στάθμευσης στις οδούς Κλαδά, Φραντζή, Αριστοδήμου, Πολυχάρους, Κ. Γεωργούλη, Βασιλίσσης Όλγας, Βασιλίσσης Σοφίας, Βαλαωρίτου, Ανδρέα Σκιά, Ψαρών, Μακεδονίας, Δ. Παπαδοπούλου, Λυκούργου Σκιά, Σιδηροδρομικού Σταθμού, Γιατράκου, Χρυσάνθου Παγώνη, Μητροπέτροβα, Αντωνόπουλου, Κεφάλα, Νέδοντος.

ii. Διαμόρφωση θέσεων στάσης ειδικών κατηγοριών οχημάτων σε επιλεγμένες θέσεις στις ανωτέρω οδούς.

iii. Διεύρυνση πεζοδρομίων σε κατάλληλες θέσεις στις ανωτέρω οδούς.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που εγκρίνεται με την παρούσα γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 151/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καλαμάτας και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με τα συνοδά διαγράμματα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της υπ' αρ. 52907/28.09.2009 (Β' 2621) υπουργικής απόφασης.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση να εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Καλαμάτας. Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον ανάδοχο του έργου.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999).

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **27%**

27%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Ιουνίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ