



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2978

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Επιβολή πολλαπλού τέλους για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας σε βάρος του (επ) DILAWAR (ον) ALI του RIAZAD.
- 2 Επιβολή πολλαπλού τέλους για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας σε βάρος του (επ) KUPSI (ον) DASHAMIR του QAZIM.
- 3 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 92/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από τις οδούς Αντίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου, στον Δήμο Λαρισαίων».
- 4 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 93/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 6 που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου, στο Δήμον Λαρισαίων».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας σε βάρος του (επ) DILAWAR (ον) ALI του RIAZAD.

Με την υπό στοιχεία MRN: 22GRYK07010000098-5/06-06-2022 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τελωνείου Πατρών, που εκδόθηκε κατ' εξου-

σιοδότηση της παρ. 1 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας), βάσει της παρ. 2 του άρθρου 119Α, του άρθρου 142 και της περ. ζ' της παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001, επιβλήθηκε σε βάρος του υπαίτιου (επ.) DILAWAR (ον) ALI του RIAZAD ALI και της KISWAR PARVINE, που γεννήθηκε στις 30/09/1990 στο Πακιστάν, πρώην κατοίκου Βάρδας Ν. Ηλείας, και ήδη αγνώστου διαμονής, στερούμενου παντελώς εγγράφων, πολλαπλό τέλος ανερχόμενο στο ποσό των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €), λόγω τέλεσης λαθρεμπορικής παράβασης, και συγκεκριμένα της κατοχής είκοσι (20) συσκευασιών λαθραίου καπνού, μάρκας «OLD HOLBORN, συνολικού βάρους χιλίων γραμμαρίων (1.000 γρμ.) χωρίς την προηγούμενη καταβολή των αναλογούντων φόρων, που έλαβε χώρα την 02-08-2018 και ώρα 21:15 στη Βάρδα Ηλείας.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας σε βάρος του (επ) KUPSI (ον) DASHAMIR του QAZIM.

Με την υπό στοιχεία MRN: 22GRYK07010000097-7/06-06-2022 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τελωνείου Πατρών, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 1 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας), βάσει της παρ. 2 του άρθρου 119Α, του άρθρου 142 και της περ. ζ' της παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001, επιβλήθηκε σε βάρος του υπαίτιου (επ.) KUPSI (ον) DASHAMIR του QAZIM και της TALIBE, που γεννήθηκε στις 23/09/1973 στην Αλβανία, πρώην κατοίκου Γλύφας Ν. Ηλείας, και ήδη αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ 109941538, κατόχου του υπό στοιχεία BR5291717 διαβατηρίου, πολλαπλό τέλος

ανερχόμενο στο ποσό των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €), λόγω τέλεσης λαθρεμπορικής παράβασης, και συγκεκριμένα της κατοχής έξι (6) πακέτων μάρκας WINSTON και μίας (1) συσκευασίας λαθραίου καπνού, μάρκας «SHELDIA», βάρους πεντακοσίων (0,500 χλγρ) γραμμαρίων χωρίς την προηγούμενη καταβολή των αναλογούντων φόρων, που έλαβε χώρα την 29-10-2018 και ώρα 02:20 στη Μυρσίνη Ηλείας.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 105254

(3)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 92/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου, στον Δήμο Λαρισαίων.»

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ΚΟΚ περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών, με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσα-

λίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-ΡΟΖ) και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999», με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, αρμόδιο για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων των άρθρων 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

15. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

16. Την υπ' αρ. 92/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου, στον Δήμο Λαρισαίων» (ΑΔΑ: ΩΤΔΛΩΛΞ-Σ1Θ).

17. Την υπ' αρ. 76877/28-04-2022 (ΑΔΑ: 6ΒΠ2ΟΡ10-7Λ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 92/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων, με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

18. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων, δεν

επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς υπάρχουν οι σύμφωνες γνώμες τους, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 92/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου, στον Δήμο Λαρισαίων».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 92/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων.

8. Η παρούσα δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 2 Ιουνίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 105260

(4)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 93/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 6 που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου, στον Δήμο Λαρισαίων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ΚΟΚ, περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Α' 57).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών, με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του ασκούντος Καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.Ε.Λ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας

«Άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999», με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, αρμόδιο για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων των άρθρων 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/ 18-5-2018 έγγραφα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

15. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

16. Την υπ' αρ. 93/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 6 που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου, στον Δήμο Λαρισαίων» (ΑΔΑ: 6ΡΕΧΩΛΞ-Δ91).

17. Την υπ' αρ. 76970/28-04-2022 (ΑΔΑ: ΨΝ5ΞΟΡ10-9ΟΜ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 93/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων, με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

18. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς υπάρχουν οι σύμφωνες γνώμες τους, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της

υπ' αρ. 93/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 6 που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου, στον Δήμο Λαρισαίων».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στέλεχος της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 93/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων.

8. Η παρούσα δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 2 Ιουνίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ