



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2628

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 142366

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 308/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) Νέας Προποντίδας στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή δικτύου συλλογής μεταφοράς λυμάτων στους οικισμούς Πορταριάς και Διονυσίου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.
7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφορικών ρυθμίσεων».
8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) για τον διορισμό Συντονιστή.
9. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του Κεφάλαιου ΣΤ' του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθα-

γένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 43185/17-11-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 280004/19-11-2021) έγγραφο του Δήμου Νέας Προποντίδας με το οποίο υποβάλλεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 308/10-11-2021 (ΑΔΑ: 60ΥΗΩΚΤ-ΥΤ2) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

13. Το υπ' αρ. 295315/2-12-2021 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος.

14. Τα υπό στοιχεία 11702/18-2-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 50357/18-2-2022) και 7664/3-2-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 32540/3-2-2022) έγγραφα του Δήμου Νέας Προποντίδας με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας συμπληρωματικά στοιχεία επί της σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης.

15. Το υπ' αρ. 80343/18-3-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 84018/22-3-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της απόφασης Δ.Σ του θέματος.

16. Το υπ' αρ. 63027/2-3-2022 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

17. Το υπ' αρ. 27736/19-4-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 117265/19-4-2022) έγγραφο του Δήμου Νέας Προποντίδας με το οποίο διαβιβάζεται εκ νέου στην υπηρεσία μας η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τεχνική έκθεση και 13 σχετ. σχέδια) στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή δικτύου συλλογής μεταφοράς λυμάτων στους οικισμούς Πορταριάς και Διονυσίου».

18. Το υπ' αρ. 10132/22-11-2021 έγγραφο των ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΑΕ με το οποίο συναινεί στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 308/10-11-2021 (ΑΔΑ: 60ΥΗΩΚΤ-ΥΤ2) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νέας Προποντίδας στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή δικτύου συλλογής μεταφοράς λυμάτων στους οικισμούς Πορταριάς και Διονυσίου».

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν σε 33 φάσεις για τον οικισμό Διονυσίου, σε 151 φάσεις για τον οικισμό Πορταριάς και σε 35 φάσεις επί της διακοινοτικής οδού Ν. Μουδανιά – Σήμαντρα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (11ο σχετ.).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ του θέματος (17ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος ανά φάση εργασιών. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΚΤΕΛ, κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των ανά φάση εργασιών η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Η διάρκεια των εργασιών ορίζεται σε χρονικό διάστημα δεκαεννέα (19) μηνών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

7. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

8. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

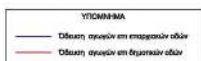
13. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

14. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

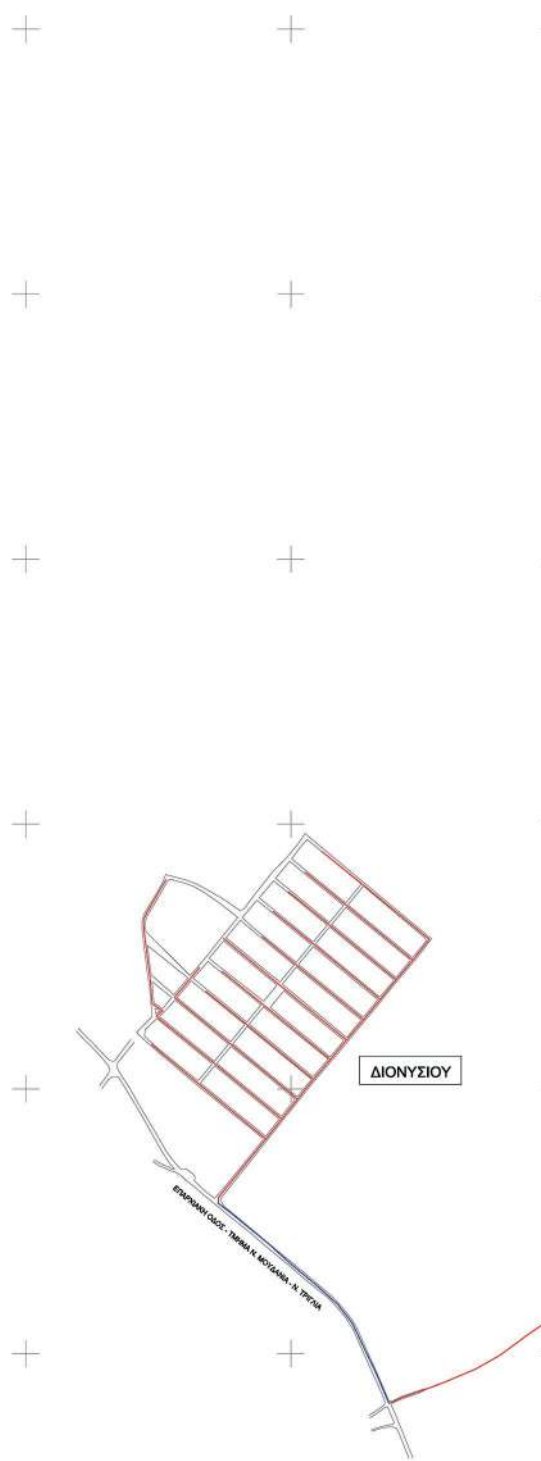
Η παρούσα φορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

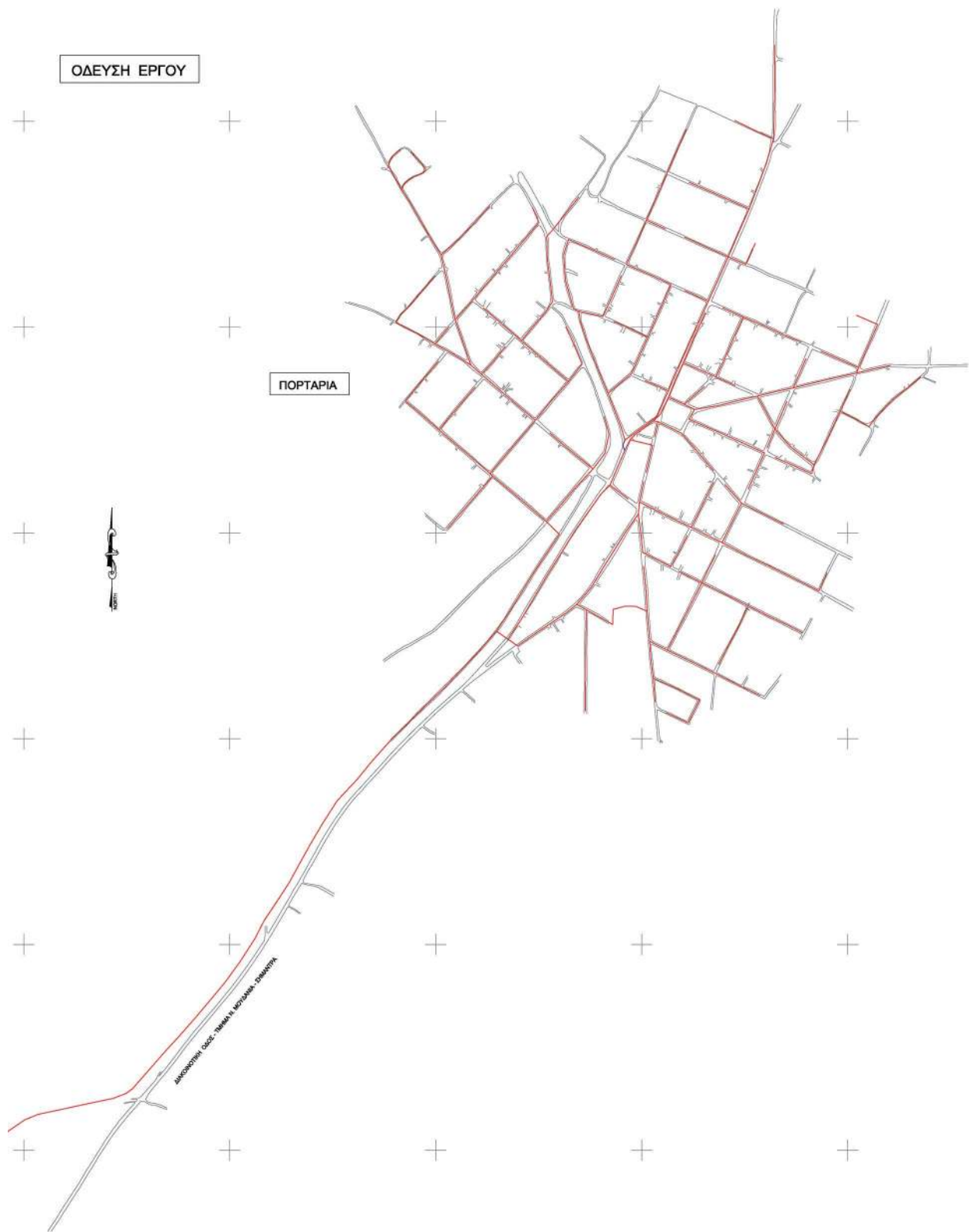
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**

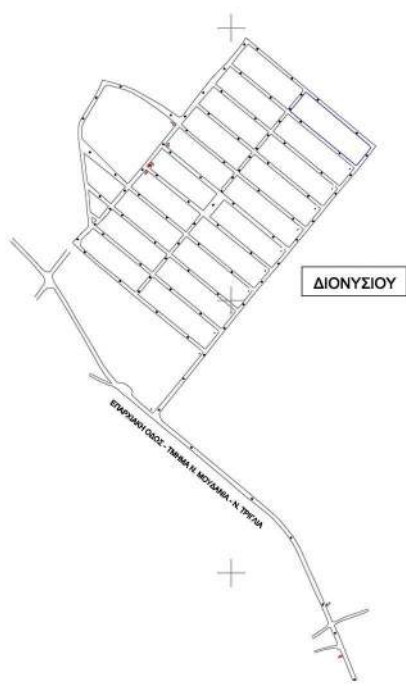
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ		
ΑΡΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
Γ.Ο.1	ΟΔΕΥΣΗ ΕΡΓΟΥ	
ΚΑΜΑΚΑ		
1:5000		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε	 <small>Εθνικό - Αθηνών Civil Engineering Services ΜΕΤΡΩΝ ΑΔ. 0379/05 ΤΗΛ. 210 221 0400 ΑΔΜ 60407350 - ΛΟΥ ΞΕΡΡΩΝ</small>	Κωνσταντ. Καραβός Γεω. Μηχανικός
Σ Ε Ρ Ρ Ε Σ Ι Α Ν Ο Υ Α Ρ Ι Ο Σ 2 0 2 2		
ΜΟΥΔΑΛΙΑ.../.../2022 ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΜΟΥΔΑΛΙΑ.../.../2022 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Ψηφιακό υπογραμμένο από ΕΥΡΗΝΗ ΤΑΥΛΑΔΟΥ Ημερομηνία: 2022.05.06 13:20:39 EEST ΑΥΤΟΣ: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΜΟΥΔΑΛΙΑ.../.../2022 ΒΕΒΛΗΘΕΝ Ο ΠΡΟΪΚΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Κ. ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΣΤΑΔΙΟ ΤΥΠΩΣΗΣ ΝΟΜΙΚΟΣ ΕΚΦΡΟΔΙΣΤΗΣ	ΤΑΒΑΛΑΚΗ ΕΥΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥΔΗΣ ΣΤΑΘΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

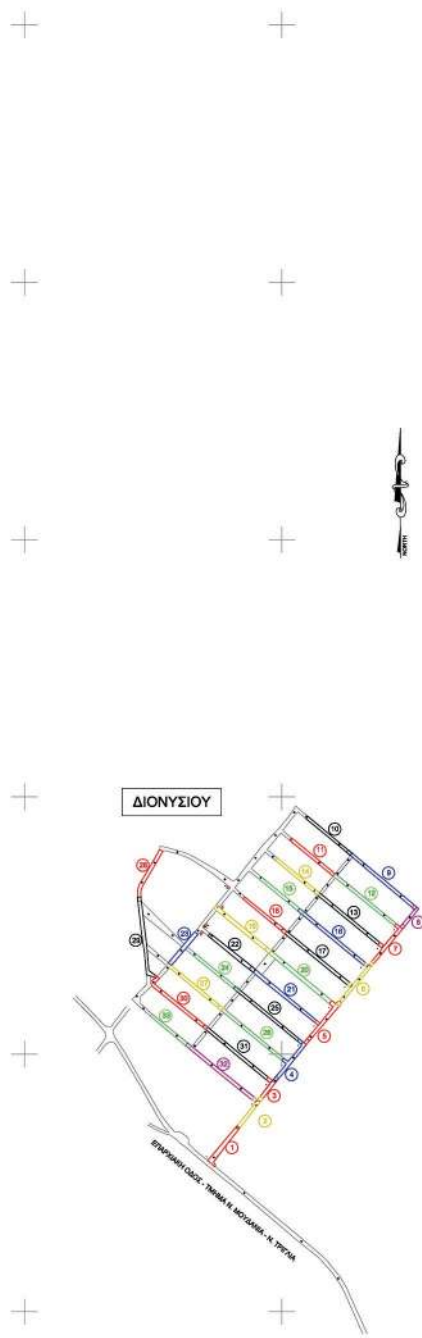
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ		
ΑΡΧ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
Γ.Ο.2	ΔΙΑΤΑΞΗ ΦΑΣΕΩΝ	
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΣΤΗΝ ΔΙΑΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΟΔΟ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΣΗΜΑΝΤΡΑ	
1:5000		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε	 <small>Technical Office - Architectural Engineering Services ΜΕΡΜΥΛΙ 49 - ΣΠΥΡΙΔ ΤΡΑ. 2051 04209 ΑΦΜ 820810259 - ΔΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ</small>	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου Παλ. Μυρσίνης
ΣΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
ΜΟΥΔΑΝΙΑ.../.../2022 ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΜΟΥΔΑΝΙΑ.../.../2022 Η ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ Υψηλικό υπογεγραμμένο από ΕΙΡΗΝΗ ΤΑΥΛΑΔΙΑΚΗ Ημερομηνία: 2022.05.06 13:22:46 EEST Αιτιώ: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΜΟΥΔΑΝΙΑ.../.../2022 Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Ο ΠΡΟΪΚΤΑΡΧΟΣ Δ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝΗΣ ΚΟΙΝΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ	ΤΑΒΛΑΔΑΚΗ ΕΡΗΦΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

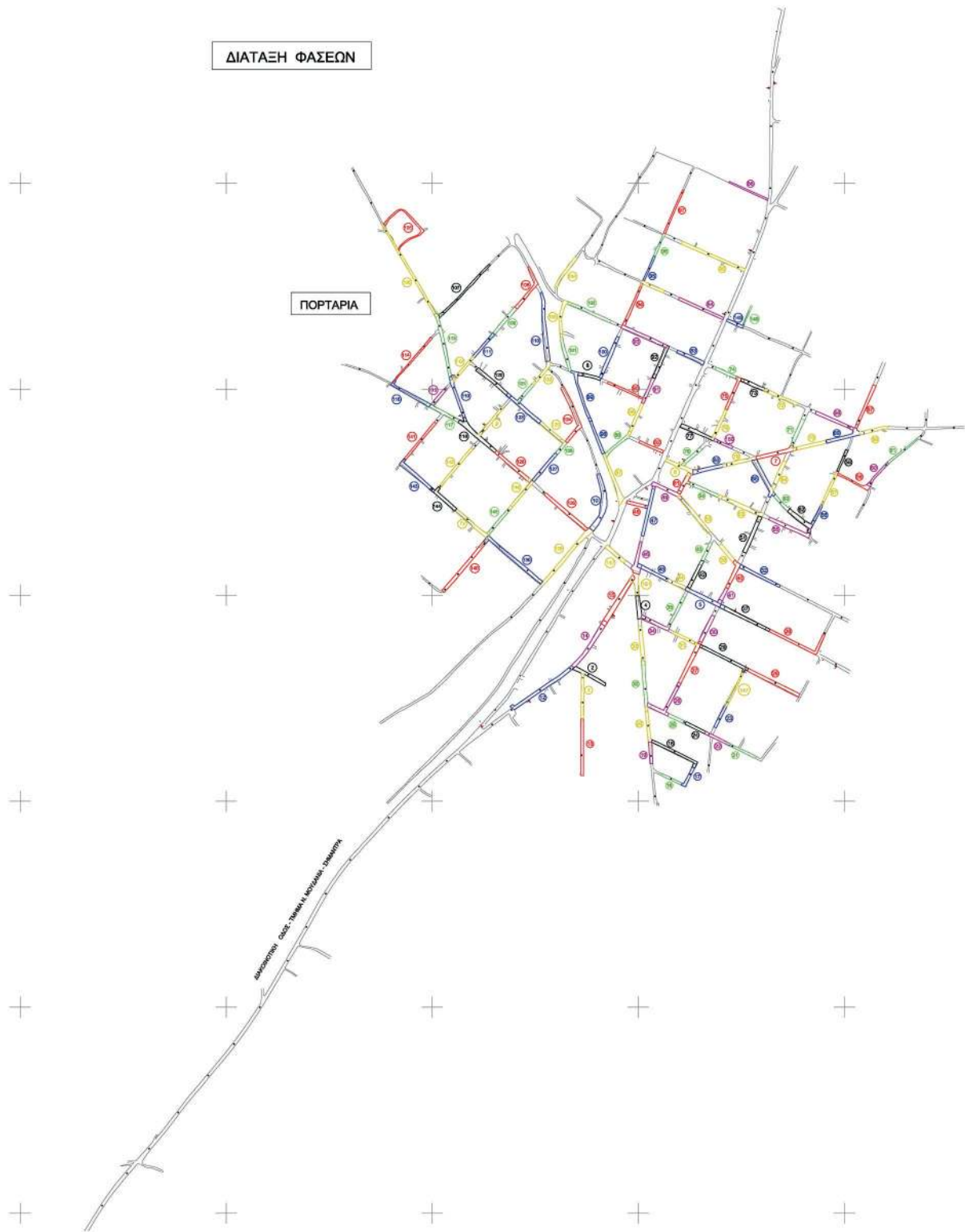




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ		
ΑΡΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
Γ.Ο.3	ΔΙΑΤΑΞΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	
ΚΩΔΙΚΑΣ		
1:5000		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε	 <small>Διακριτικό - Advanced Civil Engineering Services ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ - ΣΤΡΩΤΕΣ ΤΩΝ 2011 Ο ΔΕΛΤΑ ΑΡΧΗ ΚΑΘΕΤΟΤΗΤΑΣ - ΔΟΥ ΔΕΡΦΙΝΩΝ</small>	Κωνσταντ. Καραβας Πατ. Μαργαριτης
ΣΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
ΜΟΥΣΑΛΙΑ.../.../2022 ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΜΟΥΣΑΛΙΑ.../.../2022 Η ΕΠΙΒΕΒΩΣΤΑ Ψηφιακό υπογλυφισμένο από ΕΠΙΘΗ ΤΑΥΝ ΑΣΙΑΔΗ Ημερ. ρομπύλα: 2022.05.06 13:23:10 EEST Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΜΟΥΣΑΛΙΑ.../.../2022 ΟΕΣΡΗΘΗΝΟΣ Ο ΓΡΟΠΟΣ ΤΑΜΕΙΩΣΕΩΣ Δ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΕΦΗΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΛΠΡΟΣΕΩΣ	ΤΑΔΑΔΑΝΗ ΕΠΗΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΥΣΕΦΟΥΛΙΤΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



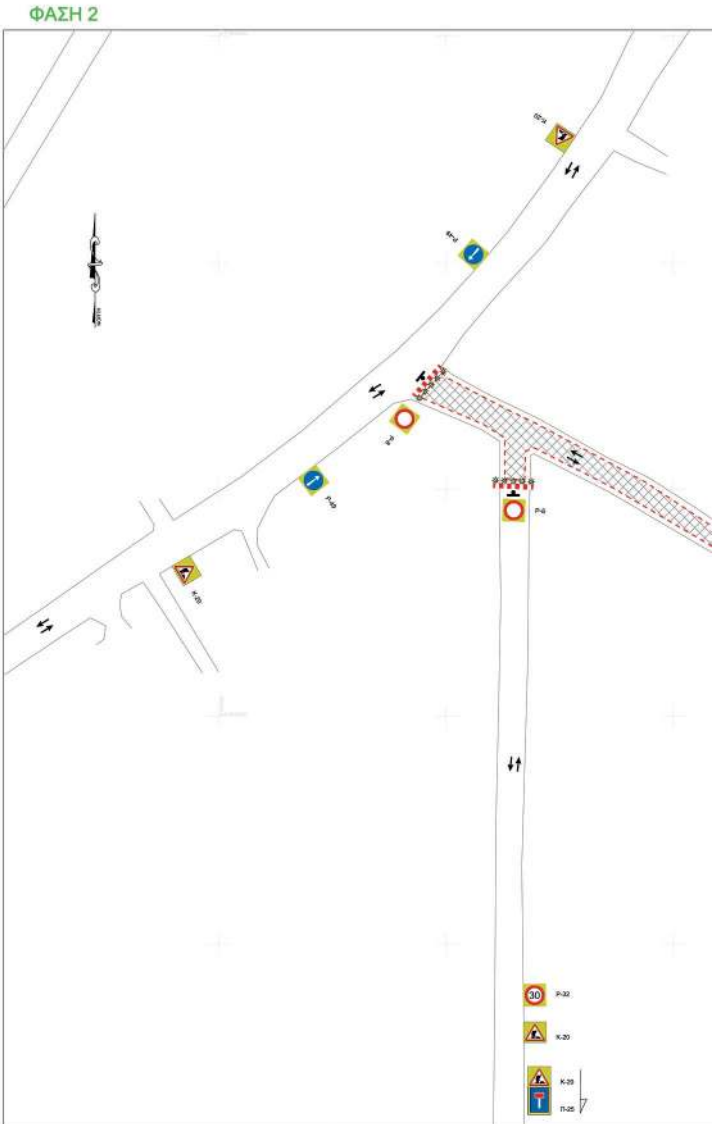


ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

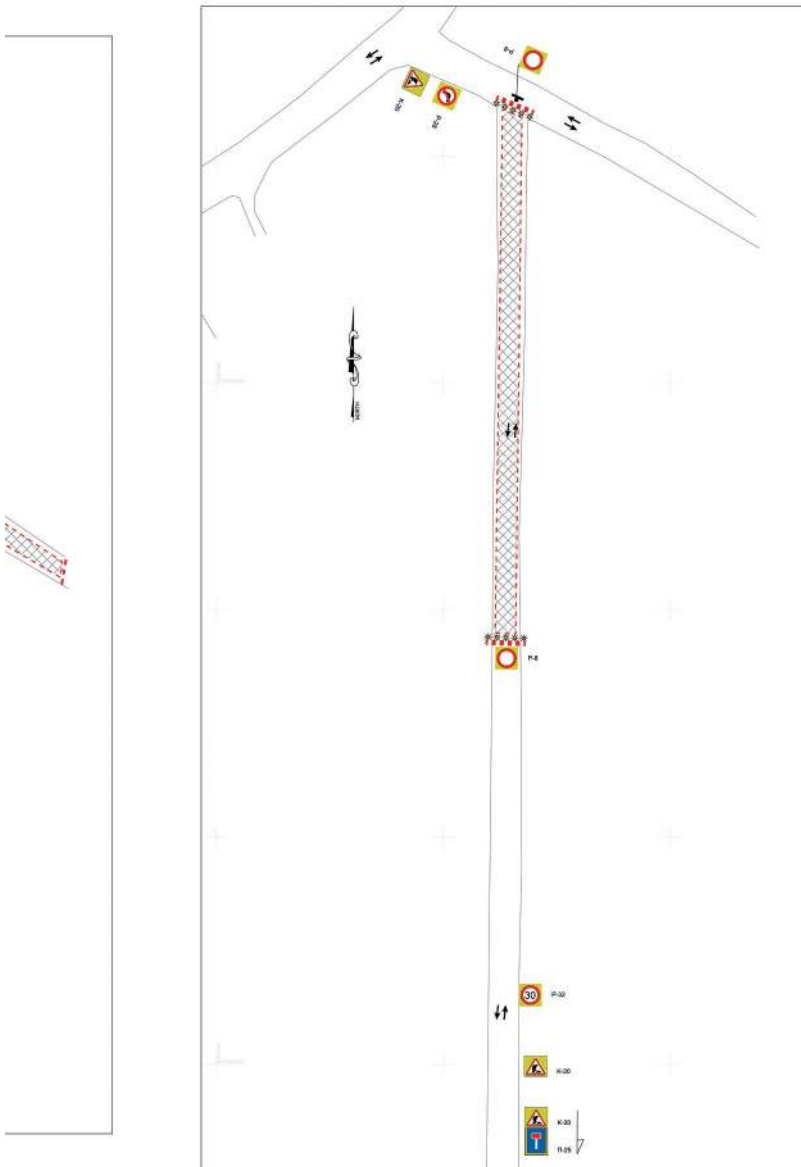
- Εγγυηθείσες πληροφορίες με πιστοποιημένα έγγραφα/αποδείξεις
- Κίνηση χωρίς σπουδαίο λόγο
- ||||| Κίνηση χωρίς σπουδαίο λόγο με αναβάθμιση φωνής, ταχύτητα επικοινωνίας ή/και σήμανση κίνησης
- ||||| Πρωτεύς, εφευρέτης ή/και με 4 γραμμές, αναβάθμιση φωνής, ταχύτητα επικοινωνίας ή/και σήμανση κίνησης από 10 μ στην οριζόντια οδό, από 20 μ στην εγκάρσια οδό, από 10 μ στην οριζόντια οδό και 2 μ στην εγκάρσια οδό, από 8 μ στην εγκάρσια οδό.
- I Εγγυηθείσες πληροφορίες
- I Εγγυηθείσες πληροφορίες
- I Απαιτούμενη πληροφορία υποχρεωτική προς απόδειξη
- I Ηλεκτρονικά αρχεία/αποδείξεις/αποδείξεις χωρίς 10 λεπτά κίνησης

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

ΚΥΡΙΟΣ ΘΡΟΥΣ:		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑ)		
ΑΡΧ. ΣΧΕΔΙΟΥ		Θ Ε Μ Α
0.1.1		ΦΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 2 ΕΩΣ 6
ΚΛΙΜΑΚΑ		
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ Α.Τ.Σ.Β.Ε.		Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου Πατ. Μηχανικός
ΣΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
ΜΟΥΣΑΛΑΣ... ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΜΟΥΣΑΛΑΣ... ΓΡΑΦΕΙΟ Η ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΒΡΕΙΤΗΝΙ ΟΤΟΝΟΜΟΤΕΛΕΙΟ ΣΤΟ ΕΠΙΡΗΝΙ ΤΑΥΛΑΔΑΚΙ 14/05/2022 09:06 13:24:15 EEST ΑΔΤΣ: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΜΟΥΣΑΛΑΣ... ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Α.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΣΤΑΤΟΣ ΤΡΟΦΙΜΟΣ ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΡΧΟΦΑΞΗ		



ΦΑΣΗ 3



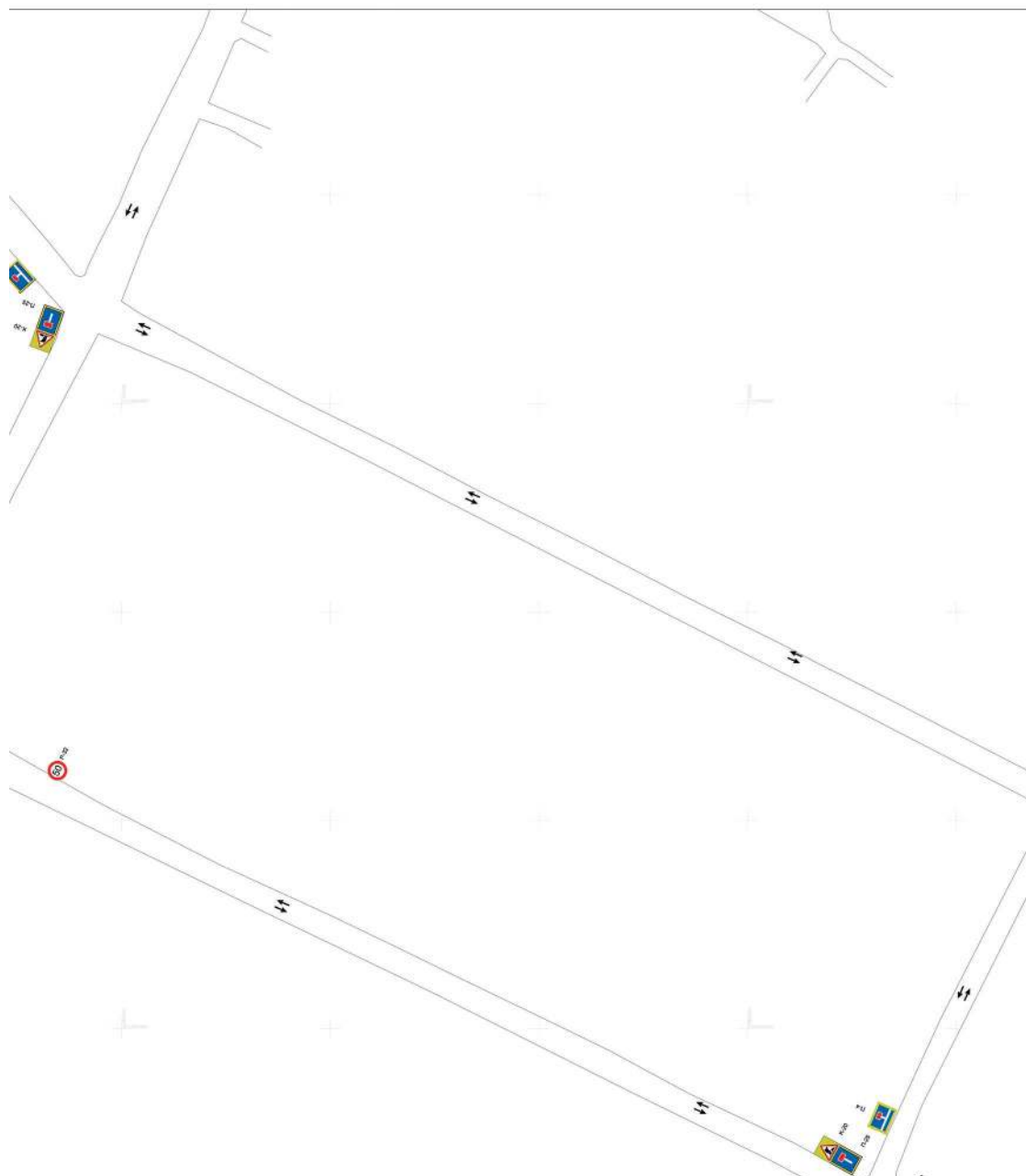
ΦΑΣΗ 4





ΦΑΣΗ 5

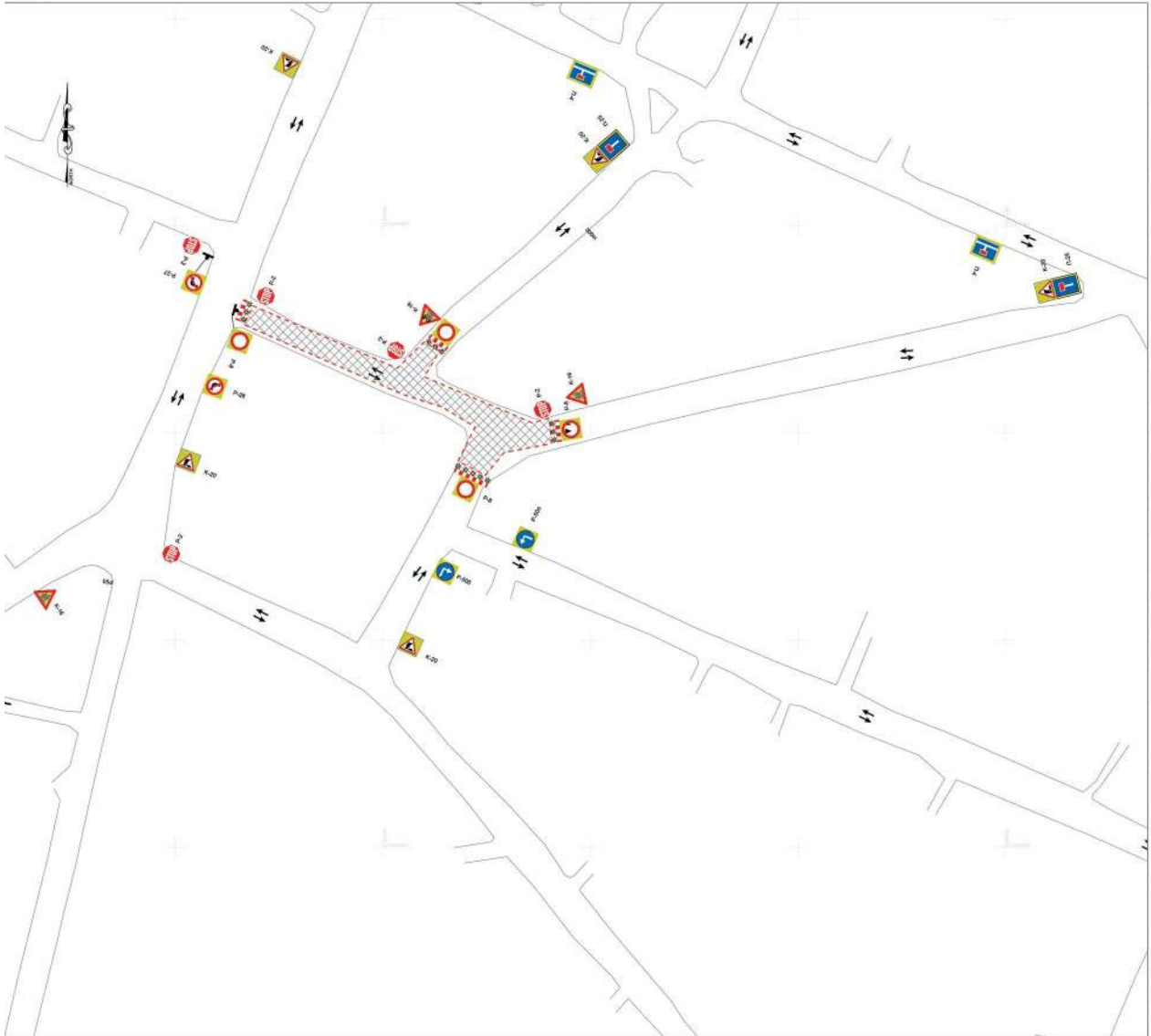




ΦΑΣΓ



ΣΗ 6



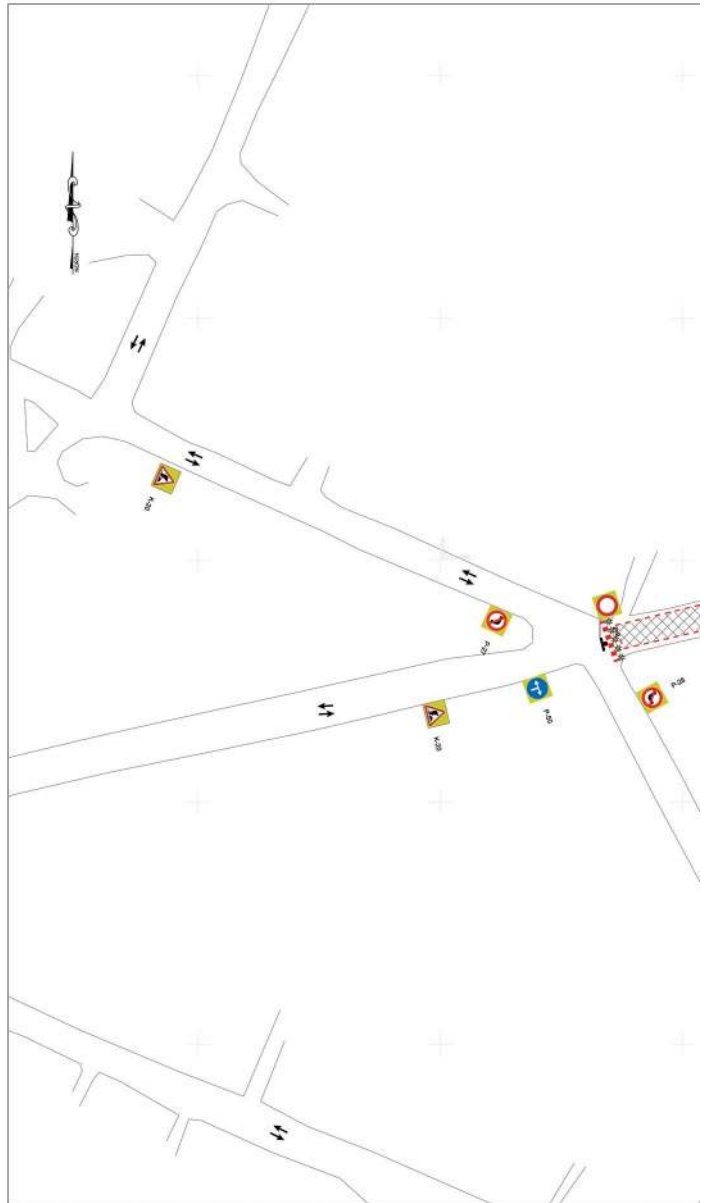
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

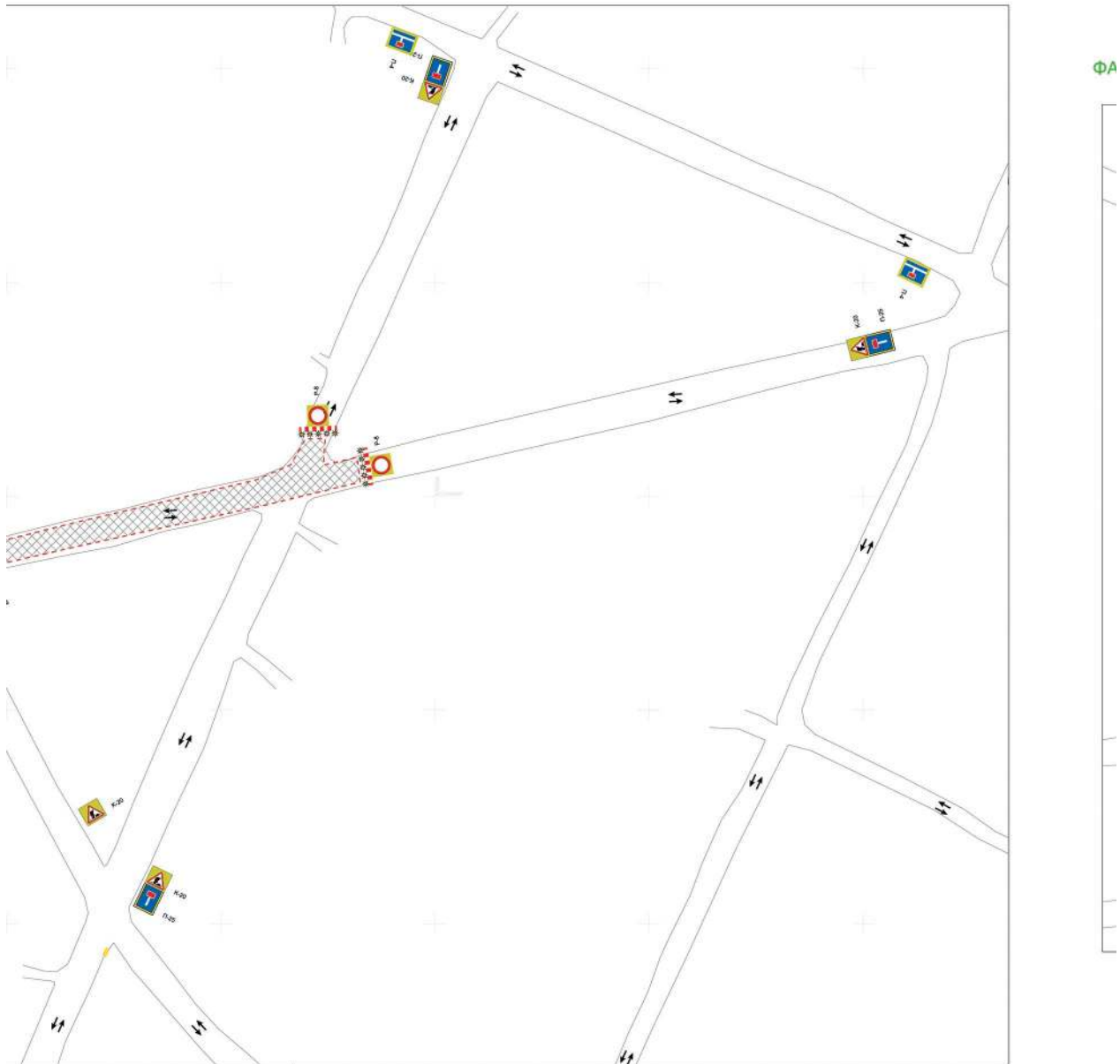
- Εργασιακή περιφέρεια με περιφραγμένη βελτιωμένου τύπου
- Κατά οφθαλμό αποτελεσμάτων
- ||||| Κατά οφθαλμό αποτελεσμάτων με ανάδοχο/εργοδότης φασική, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων είναι 1 μ
- ||||| Πλακάκι ασφαλείας έργων με ή χωρίς αποδράσεις φασικής, ύψους φασής, των κατασκευών στην όλη όλη από 10 μ στις ασφαλτικές οδούς και 20 μ στις ασφαλτικές οδούς και στις ζώνες παραρτηρών από 2 μ στις ασφαλτικές οδούς και από 4 μ στις ασφαλτικές οδούς
- P Εργασιακή οδότητα
- P Εργασιακή φυσική οδότητα
- L.A. (L.A.) Ασφαλεία μέγιστης απόστασης/ ασφαλείας πελάτη
- P Η εργασία/οι εργασίες απαιτούνται χωρίς το όργανο πλάτος

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑ)		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.1.2	ΦΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 11	
ΚΑΜΑΚΑ		
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΧΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε	 <small>Οδός 307 - Αριστοτέλειο Civil Engineering Σκέπας ΚΑΡΥΣΣΟΣ 20, 19100 ΠΑΤΡΑΕΣ ΑΦΜ: 800919054 - ΔΟΥ: 12770508</small>	<small>Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου Π.Δ. Βαλκάνης</small>
ΣΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
ΜΟΥΣΑΛΑΣ... / ... / 2022 ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΜΟΥΣΑΛΑΣ... / ... / 2022 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Φύλαξη υποπαρασκευασμένων από ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΑΥΝ ΔΑΔΑΚΗ Ημερομηνία: 2022.05.06 13:24:59 ΕΡΣΣ Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΜΟΥΣΑΛΑΣ... / ... / 2022 ΒΕΡΕΜΕΝΗΣ ΟΡΓΕΥΤΑΝΙΚΟΣ & Π.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΕΦΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΡΓΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΚΑΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

ΦΑΣΗ 7

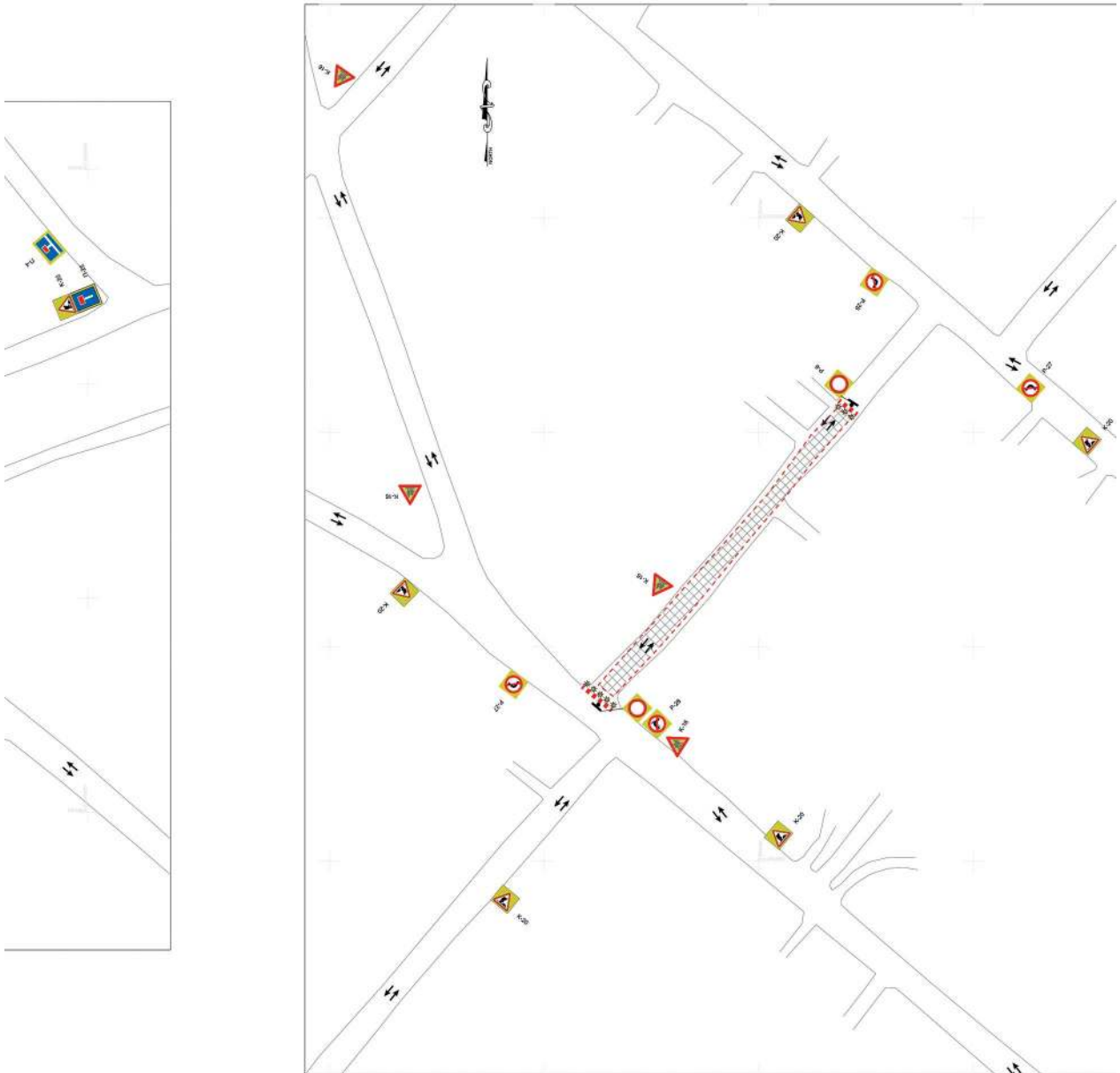




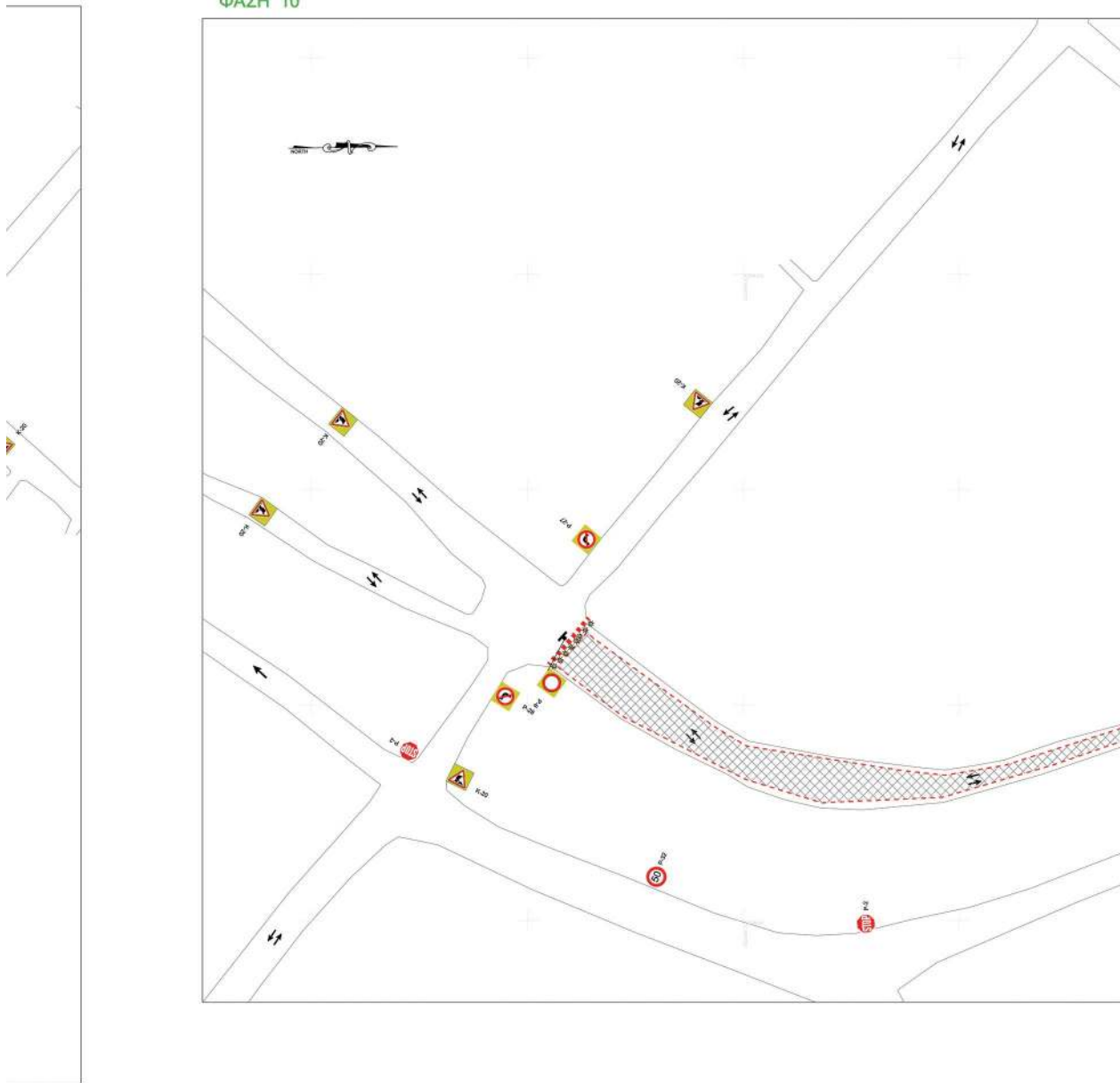
ΦΑΣΗ 8



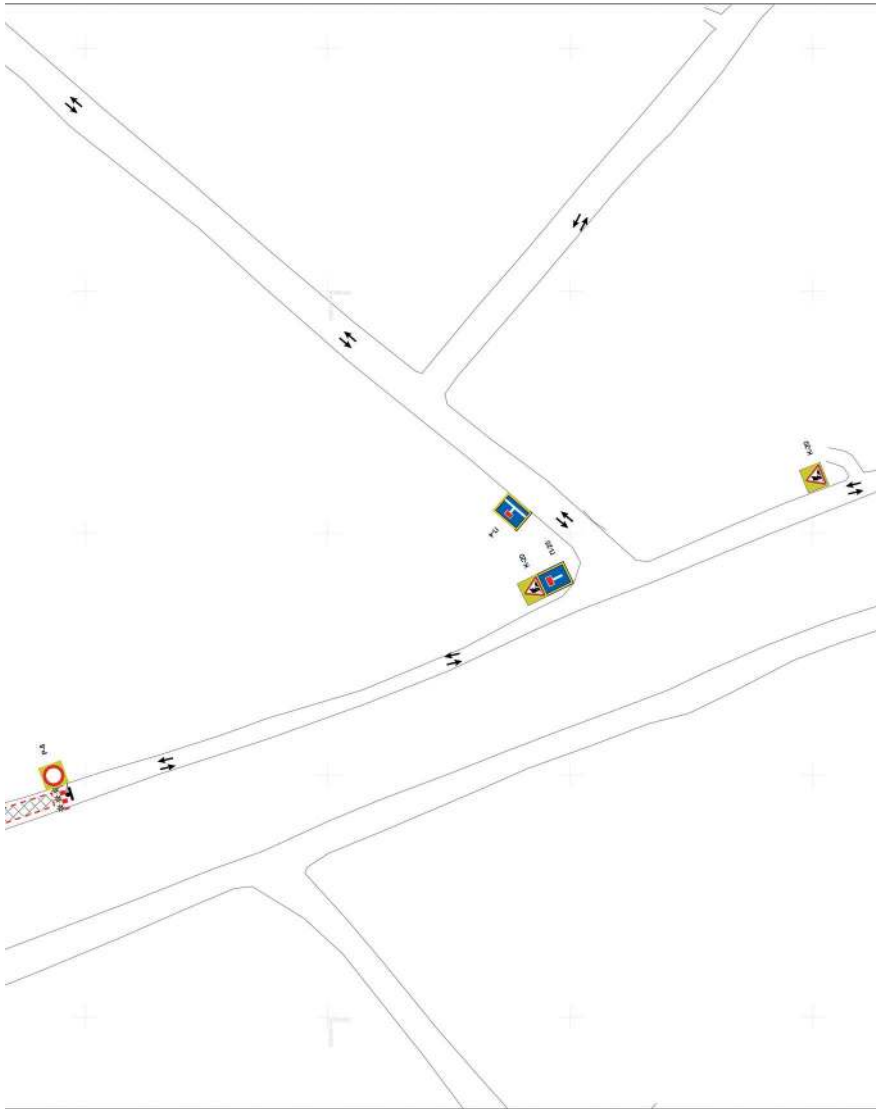
ΦΑΣΗ 9

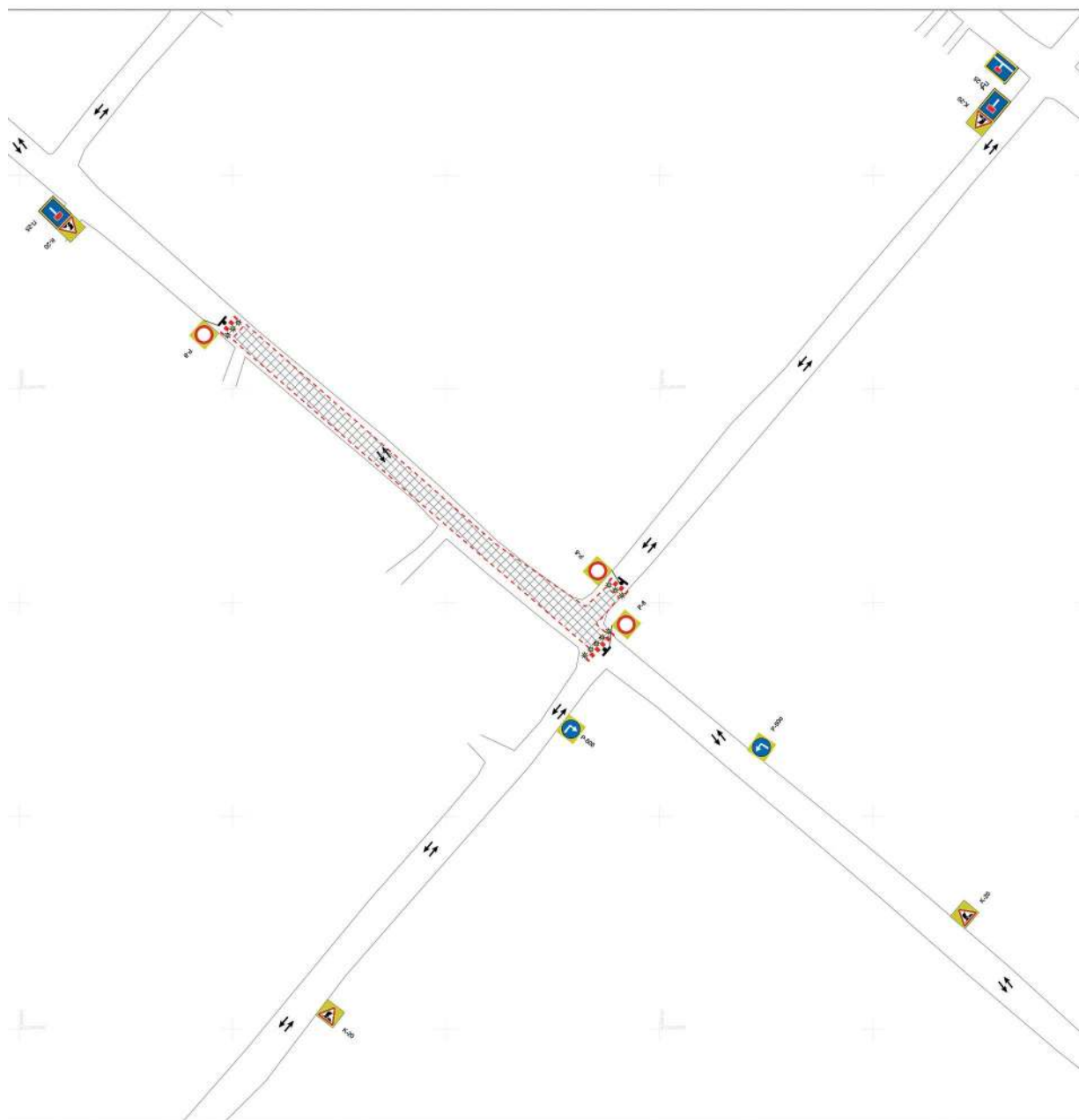


ΦΑΣΗ 10



ΦΑΣΗ 11





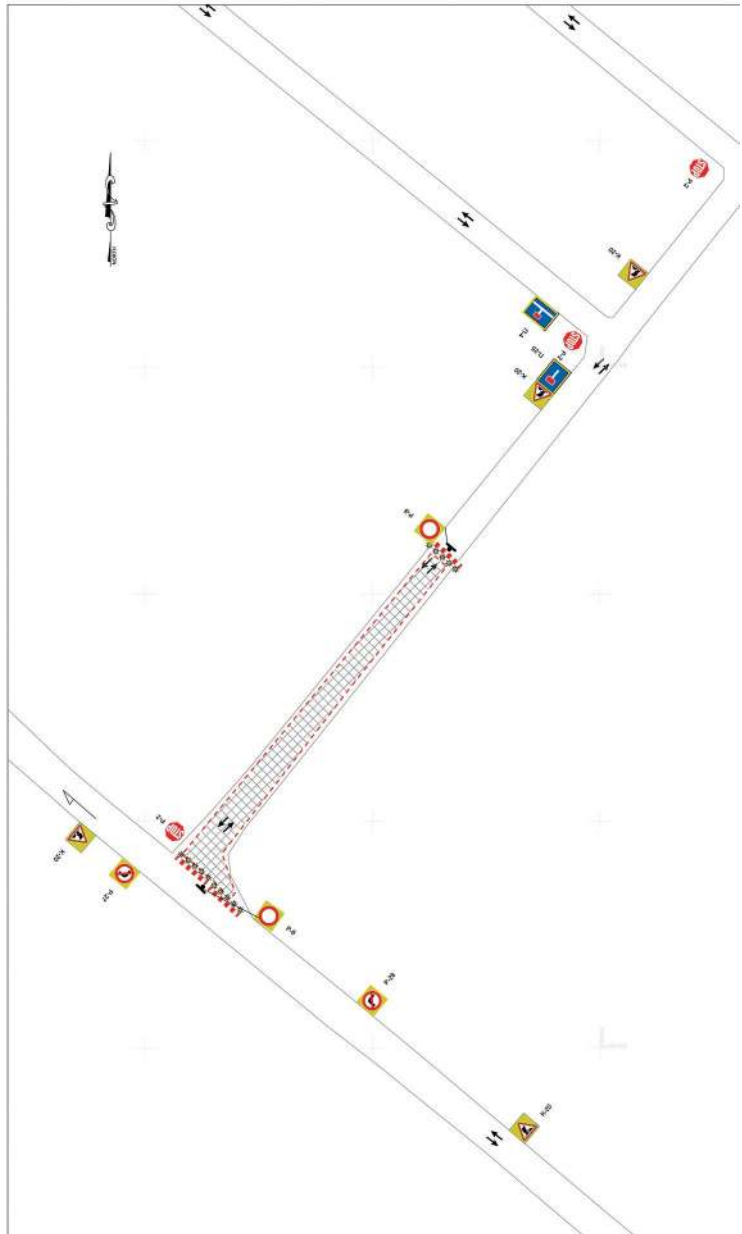
ΦΑΣΗ 1

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

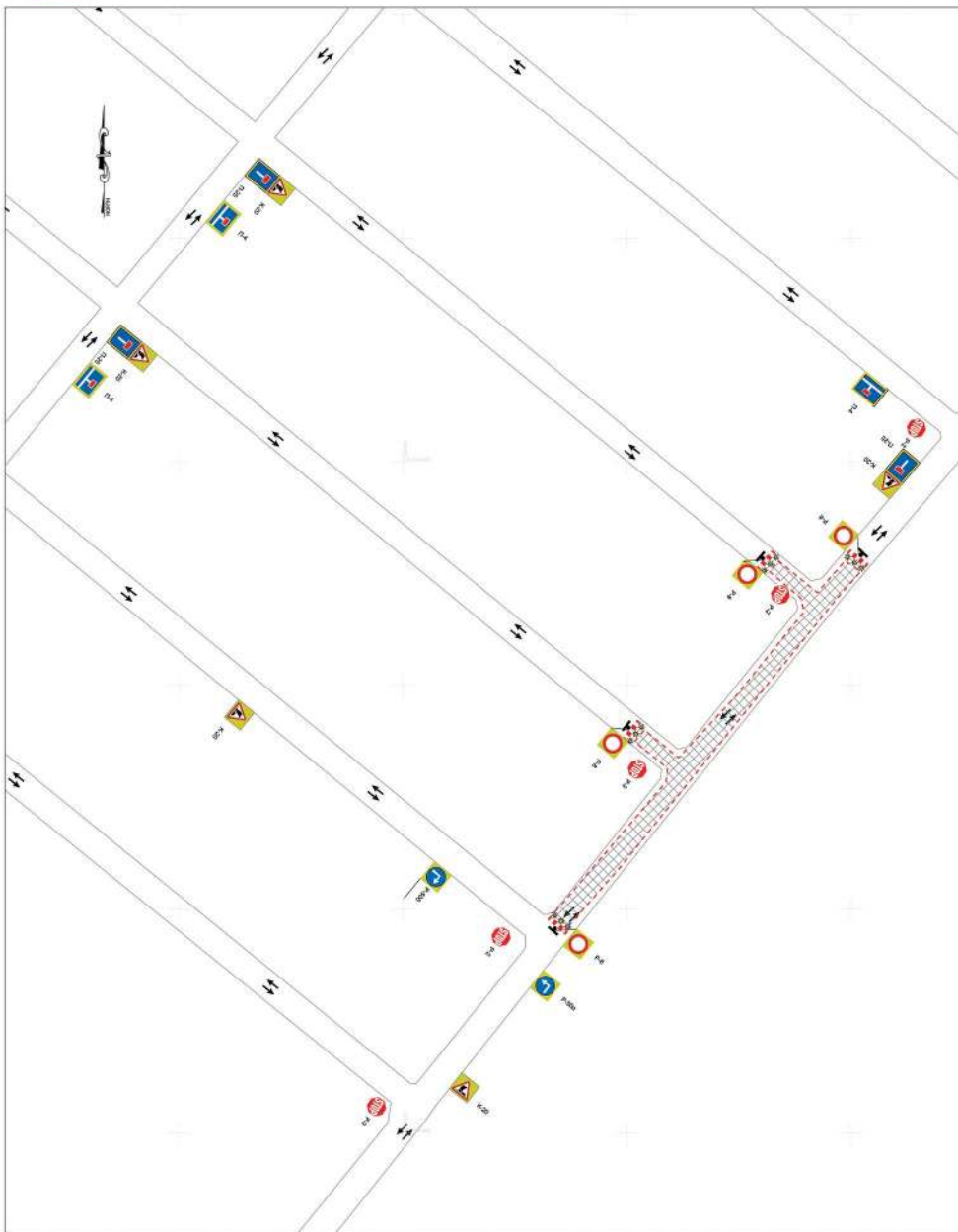
- Στρατηγική παρεμπόδιση παρακαταστάσεων (εγκυκλοπαιδική κόπη)
- Κόψη οφθαλμολογίας
- XXXXX Κόψη οφθαλμολογίας με επιβλεπόμενη ορατότητα ημίγειρα οπίσθεν μεταξύ των οφθαλμών στα 1.2
- Παράδειγμα οφθαλμολογίας στην με ή χωρίς αναδύματα οφθαλμολογίας. Παράδειγμα που περιλαμβάνει την ίδια κόψη στα 1.2 ή 2.0 στις οπίσθεν με 20 μ. στις υποκαταστάσεις οφθαλμολογίας και στις 2.0 στις οπίσθεν με 2.0 στις οπίσθεν οφθαλμολογίας
- Εγκυκλοπαιδική κόψη
- Εγκυκλοπαιδική κόψη οφθαλμολογίας
- Απαιτούμενα στοιχεία υποκαταστάσεων υποκαταστάσεων
- Η κλίση των οφθαλμολογικών υποκαταστάσεων υποκαταστάσεων

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ)		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	Θ Ε Μ Α	
0.2	ΦΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 1,4,15,20,23,29	
ΚΩΔΙΚΟΣ		
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΤΥΞΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε	 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΑΝΑΤΥΞΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε. ΚΑΡΟΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ 10 11527 ΑΘΗΝΑ	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου Παύλος Κωνσταντίνου
ΣΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
ΜΟΥΣΑΛΑΣ.../.../2022 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ	ΜΟΥΣΑΛΑΣ.../.../2022 Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΧΕΙΡΑΣΜΟΥ ΟΔΩΝ (ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΑΝΑΤΥΞΗ) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: 2022.05.06 13:25:54 ΕΕΕΤ ΑΥΤΙΔ: ΑΚΡΙΒΕΙΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΜΟΥΣΑΛΑΣ.../.../2022 ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ Ο ΕΠΙΤΑΓΜΑΤΟΔΟΤΗΣ Α.Τ.Κ. ΕΜΠ/ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΣΥΝΤΡΟΦΟΣ ΝΟΜΙΚΟΣ ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΤΑΧΙΔΑΚΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

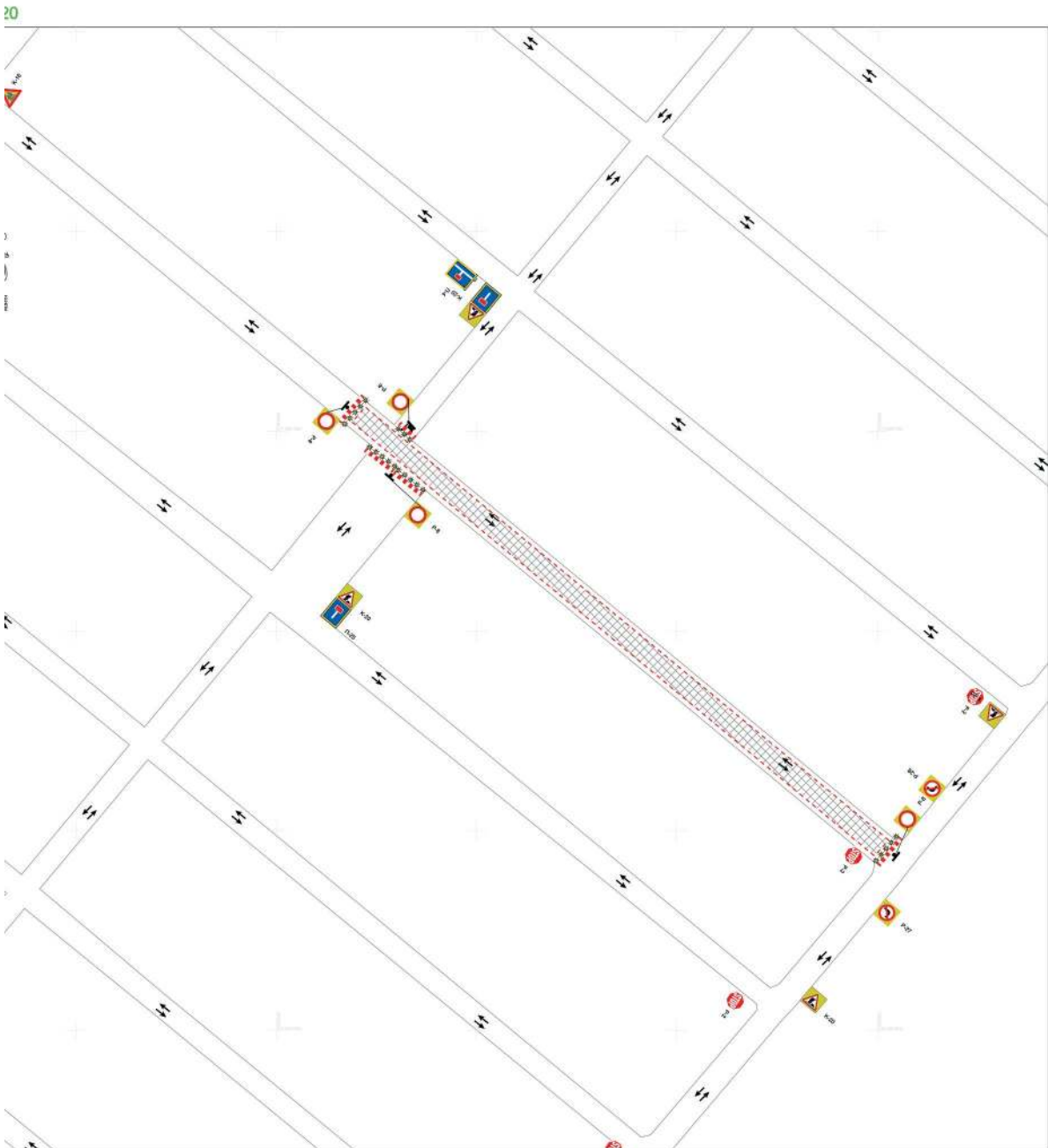


ΦΑΣΗ 4

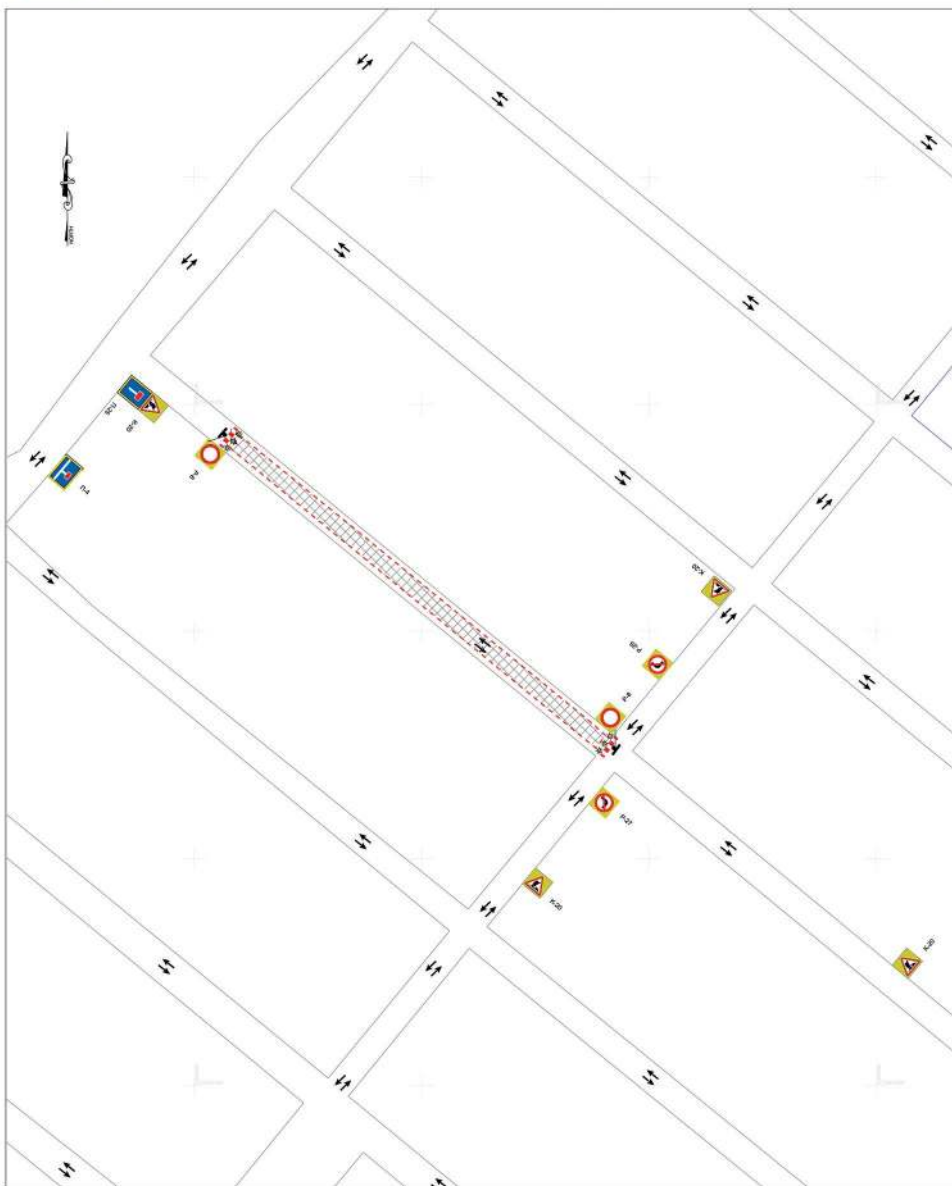


ΦΑΣΗ 20



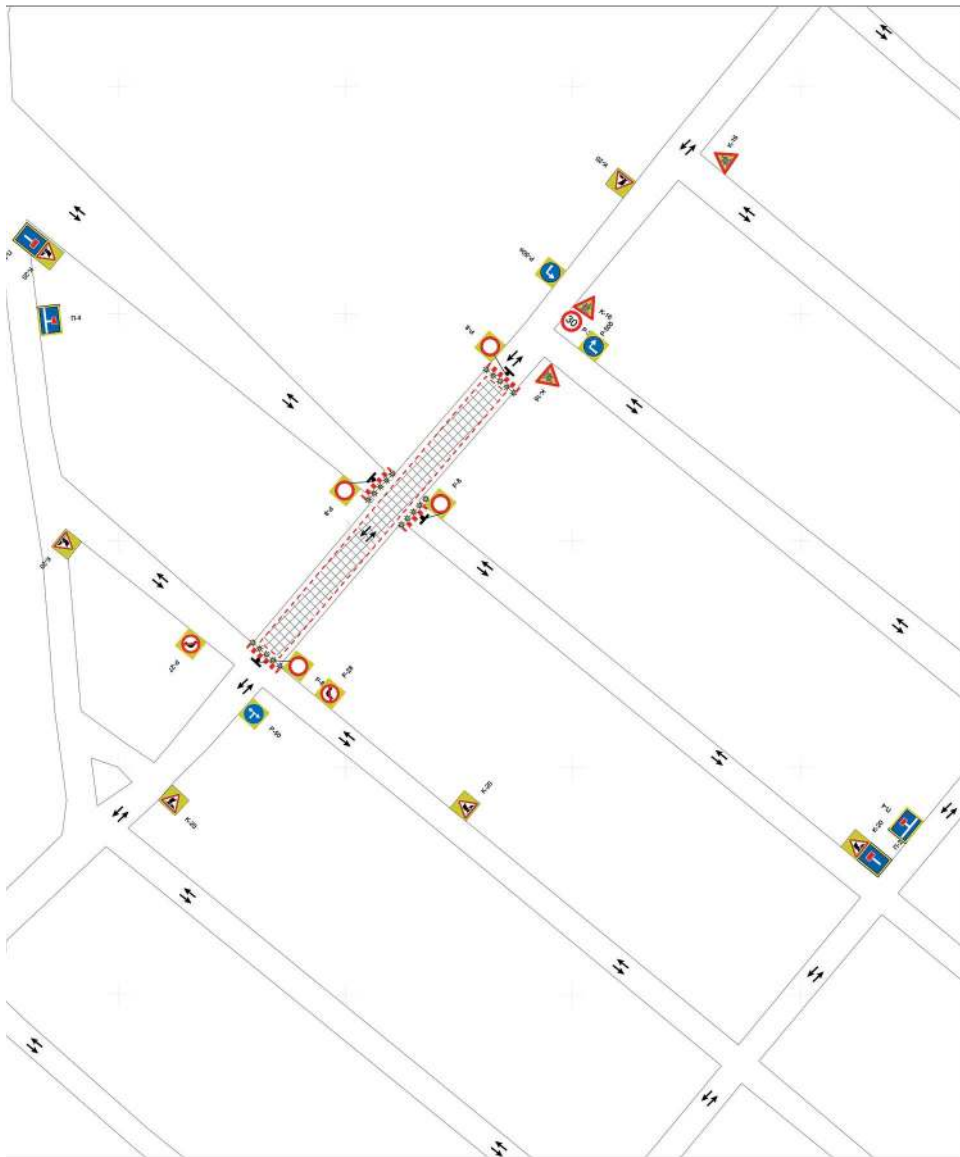


ΦΑΣΗ 15

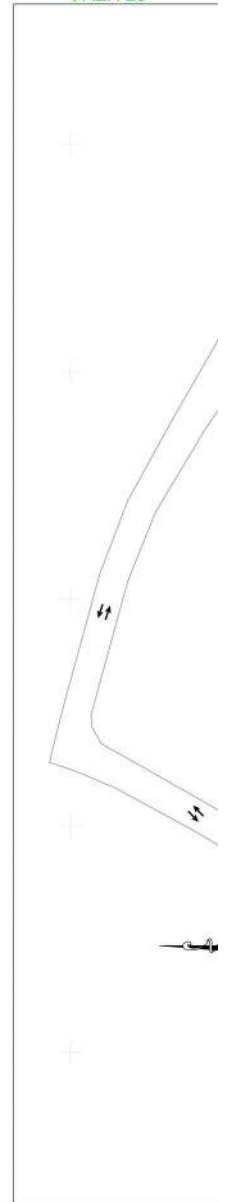


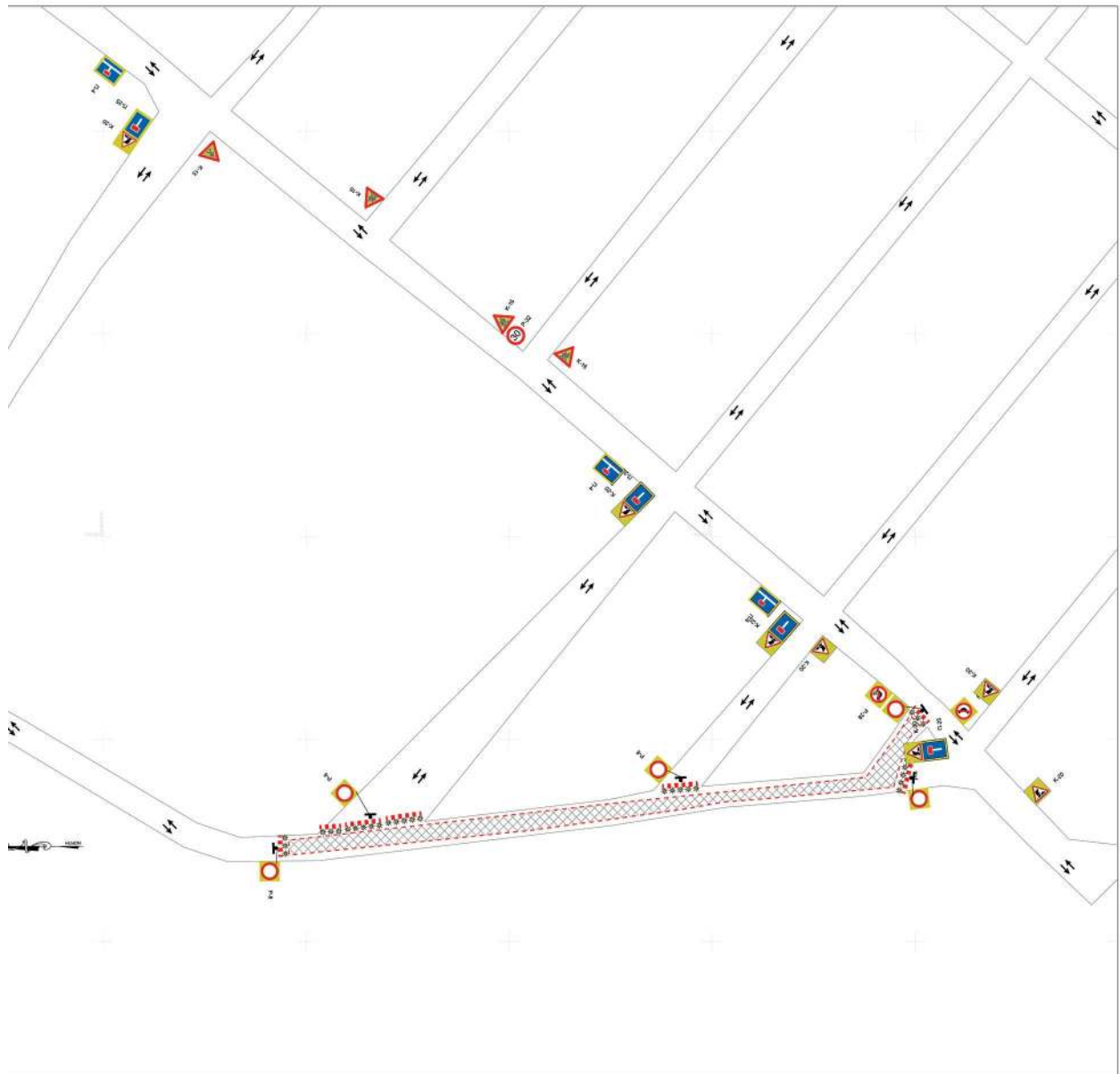
ΦΑΣΗ 23



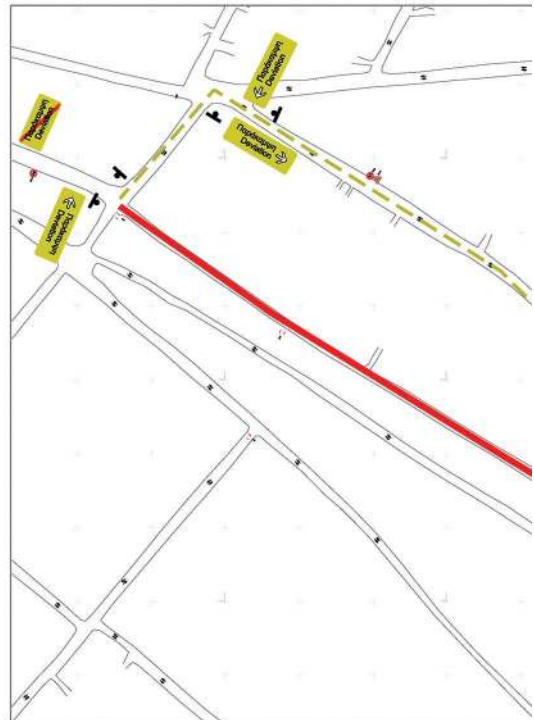


ΦΑΣΗ 29





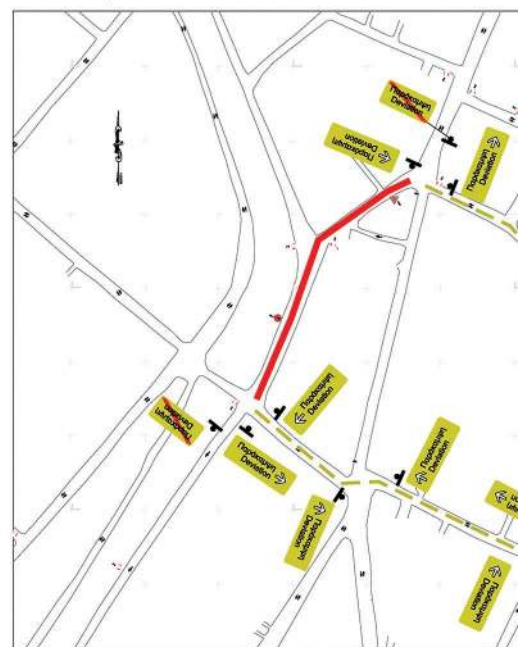
ΦΑΣΕΙΣ 1,2

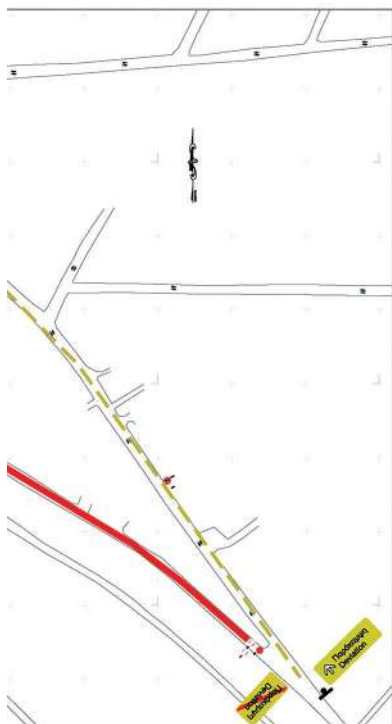


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

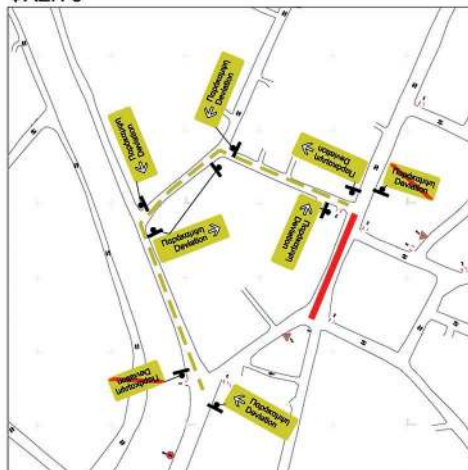
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΤΜΗΜΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΣΗΜΑΝΤΡΑ)		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
Ο.3.Π	ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΙΣ	
ΚΩΔΙΚΑ		
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε	 103D - Advanced Civil Engineering Services ΜΕΡΑΡΑΣ 48 - ΣΕΡΡΕΣ Τ.Π.Α. 5321 0 6000 ΑΦΜ 80010699 - ΔΟΥ ΣΕΡΡΩΝ	Κωνσταντίνος Καραβίτσας Γεω. Μηχανικός
ΣΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
ΜΟΥΔΑΝΙΑ... / 2022 ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΜΟΥΔΑΝΙΑ... / 2022 Η ΣΤΕΦΑΝΕΥΣΙΑ Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΕΙΡΗΝΗ ΤΑΥΛΑΔΑΚΗ Ημερομηνία: 2022.05.06 13:29:40 EEST Αιτίες: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΜΟΥΔΑΝΙΑ... / 2022 ΦΩΣΦΩΝΙΚΗΣ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ & Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΙΓΩΝΗΣ ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ	ΤΑΒΑΔΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

ΦΑΣΕΙΣ 3,4

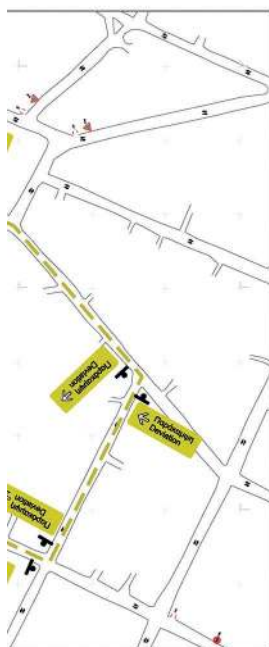
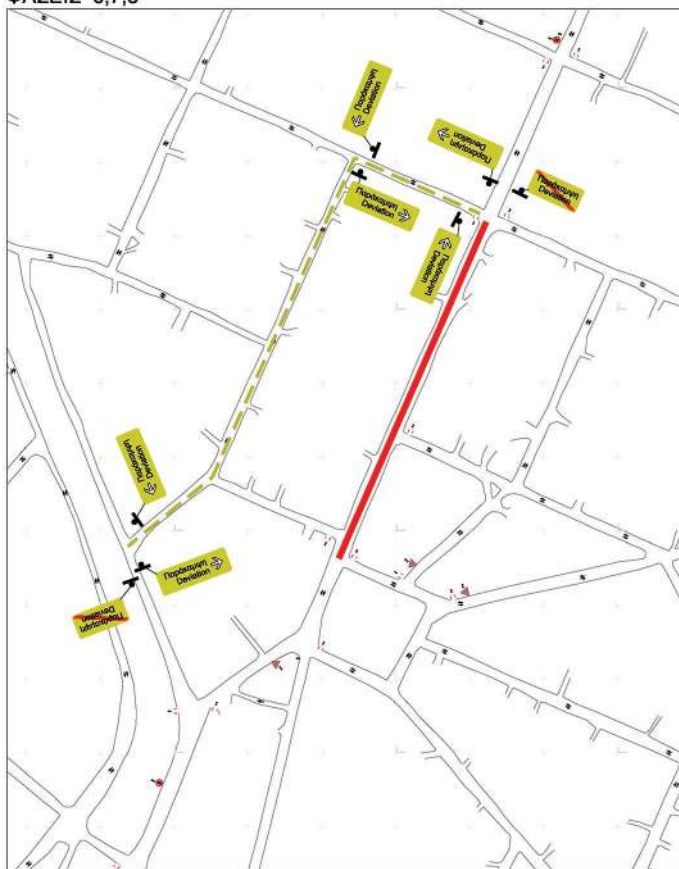




ΦΑΣΗ 5



ΦΑΣΕΙΣ 6,7,8



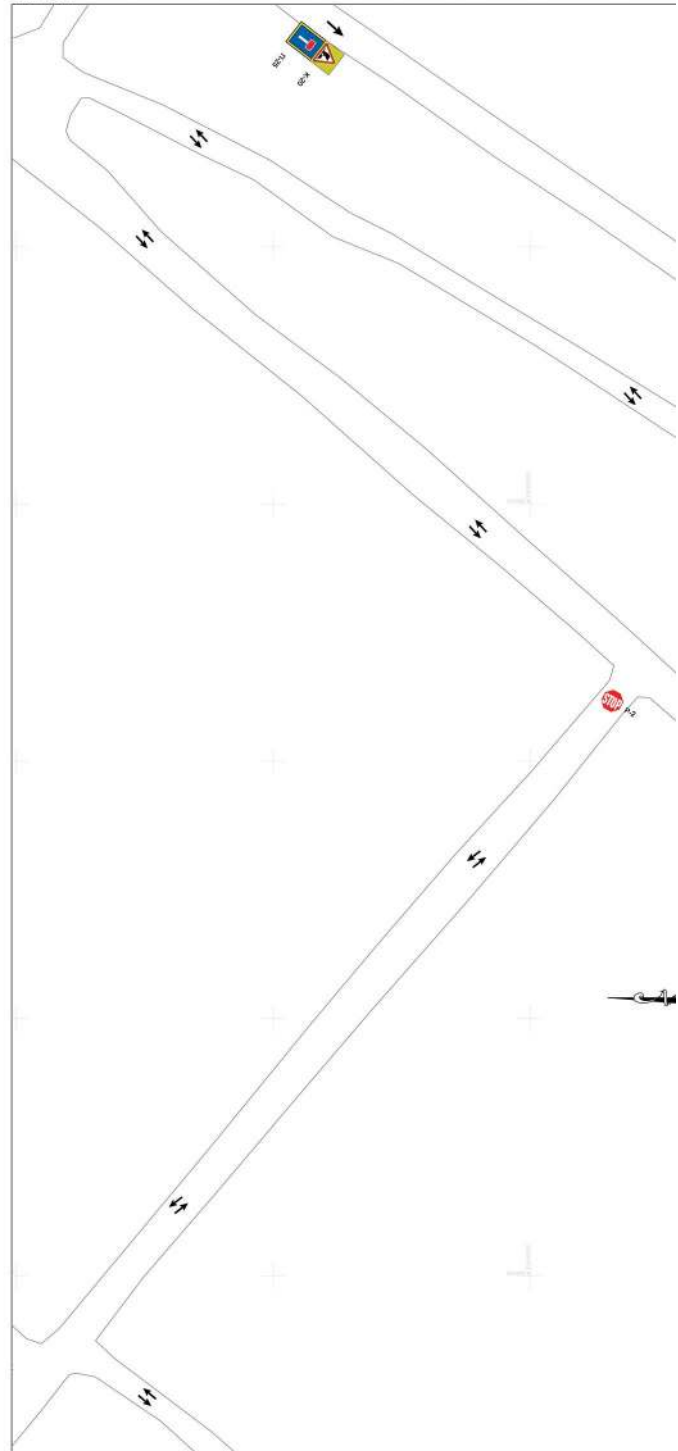
ΥΠΟΜΗΝΜΑ

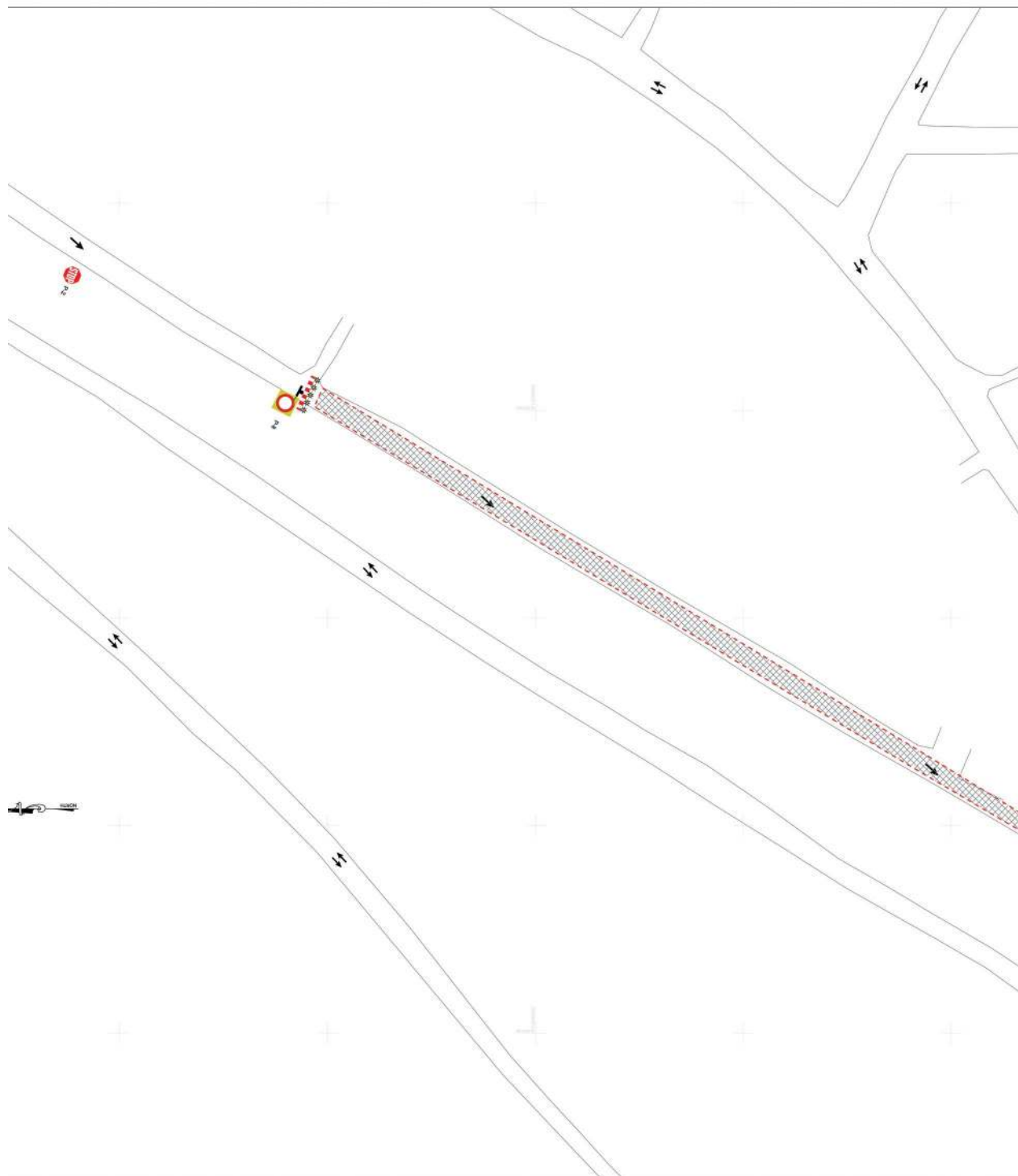
	Εργασιακή περίφραξη με παραβόματα βιολογικησών τύπου
	Κινητό φράγμα ασφαλείας
	Κινητό φράγμα ασφαλείας με ανακλινόμενος φράγος, ή μόνιμη απόσταση μεταξύ των στυλών είναι 1 μ
	Προειδοτικό φραγίσματος (φράγμα με 4 γραμμές ανακλινόμενος φράγος, ύψους 80cm, που τοποθετούνται στην όλη όλη από 10 μ στις οριζόντιες οδούς και 20 μ στις υπερκλίσεις οδούς και στις όλησ συνιστάται ανά 2 μ στις κλίσεις οδούς και 8 μ στις υπερκλίσεις οδούς.
	Εργασιακή σήμανση
	Εργασιακά φυσικά σηματοδότης
	Αρκετά μέτρα της αποστάσεων τοποθέτησης στυλίων
	Η υφιστάμενη οδός είναι απεικονίζεται χωρίς το κλίμα κλίμα

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΤΜΗΜΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΣΗΜΑΝΤΡΑ)		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
Ο.3.1	ΦΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 5	
ΚΩΔΙΚΑ		
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΧΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε	 <small>Διεύθυνση: Λεωφόρος Ουρανομήτορας Σουλίου Πελοπόννησος - ΣΠΕΡΡΕΣ Τ.Κ. 22211 ΛΑΔΕΣ ΑΦΜ 80018406 - ΔΟΥ ΣΠΕΡΡΩΝ</small>	<small>Κωνσταντίνος Καραλής Τεχν. Μετρήσεις</small>
ΣΠΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
<small>ΜΟΥΔΑΝΙΑ.../.../2022 Τ.Κ. ΤΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ</small>	<small>ΜΟΥΔΑΝΙΑ.../.../2022 Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ Ψηφιακό υπογεγραμμένο από ΕΙΡΗΝΗ ΤΑΥΛΙΔΑΚΗ Ημερομηνία: 2022.05.06 13:26:47 EEST Αλτίος: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ</small>	<small>ΜΟΥΔΑΝΙΑ.../.../2022 ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ Ο ΠΡΟΪΚΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ</small>
<small>ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΕΦΑΝΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΗΣ</small>	<small>ΣΤΑΔΙΑΣΤΗ ΕΡΓΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</small>	<small>ΕΡΓΟΜΕΤΡΕΥΣΕΣ ΕΚΔΑΜΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</small>
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

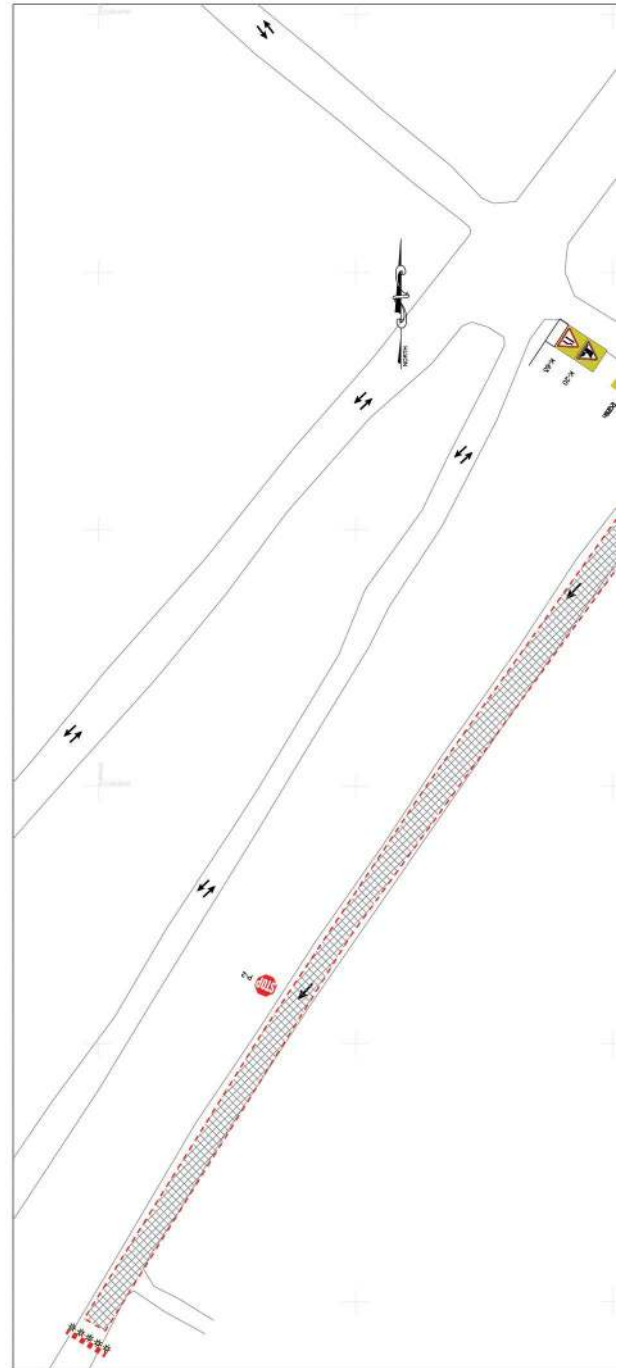
ΦΑΣΗ 1



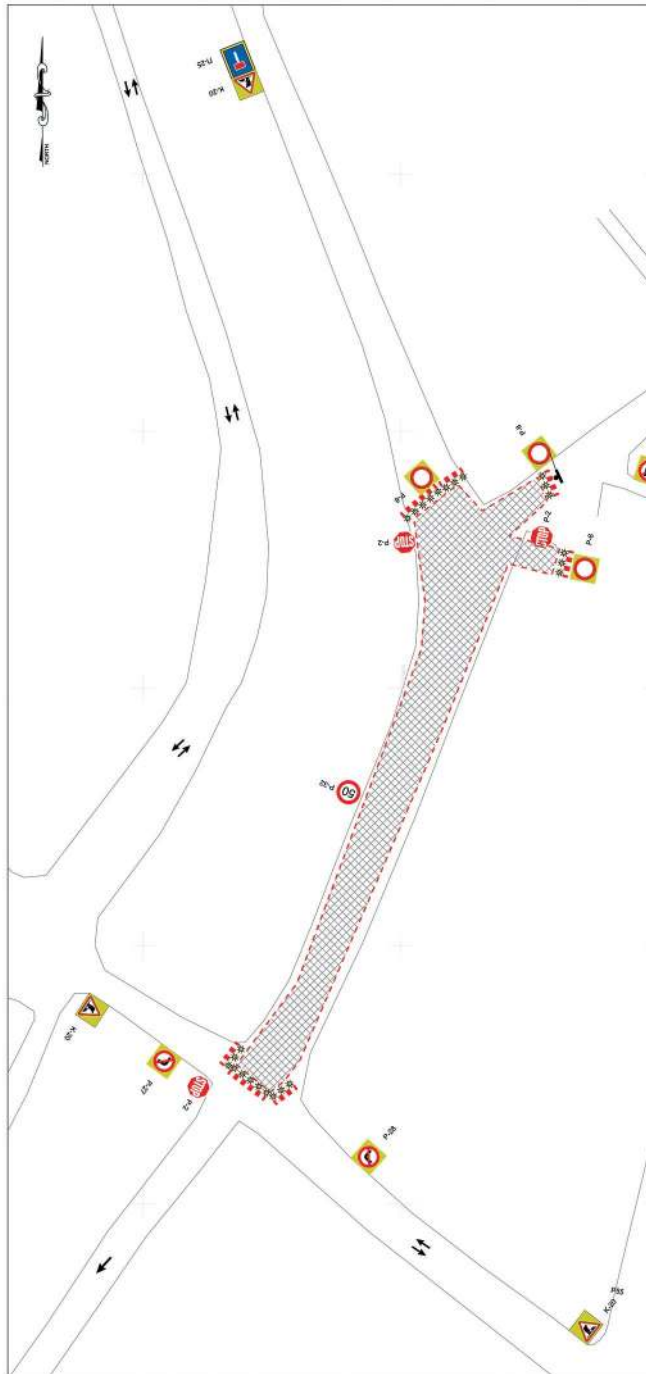
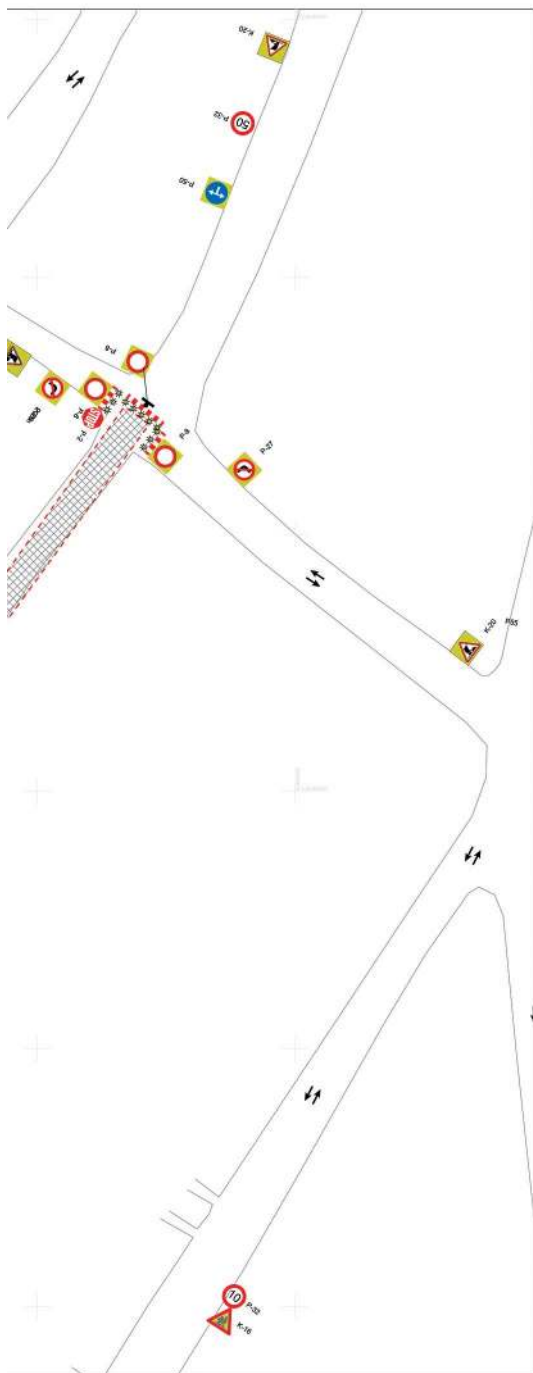


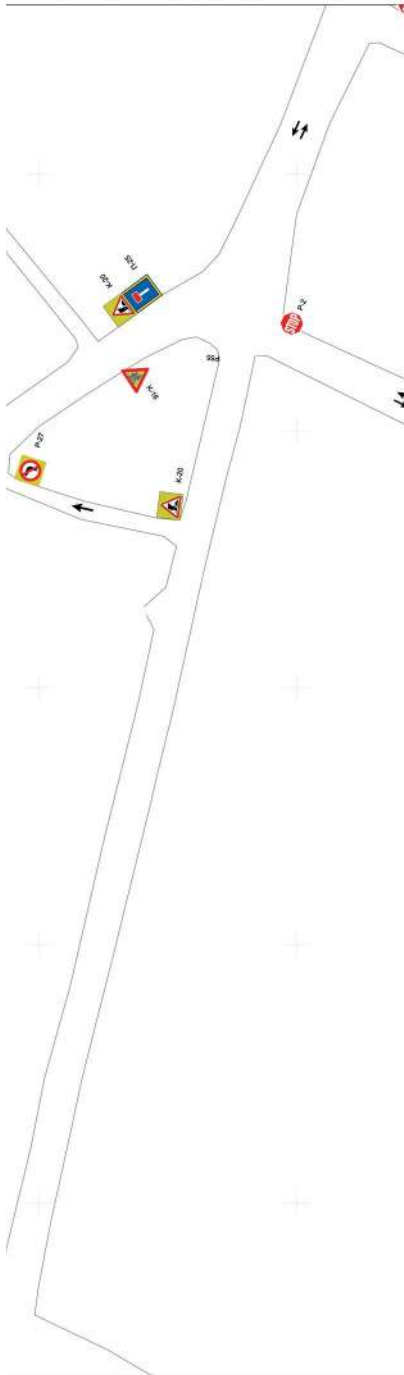


ΦΑΣΗ 2

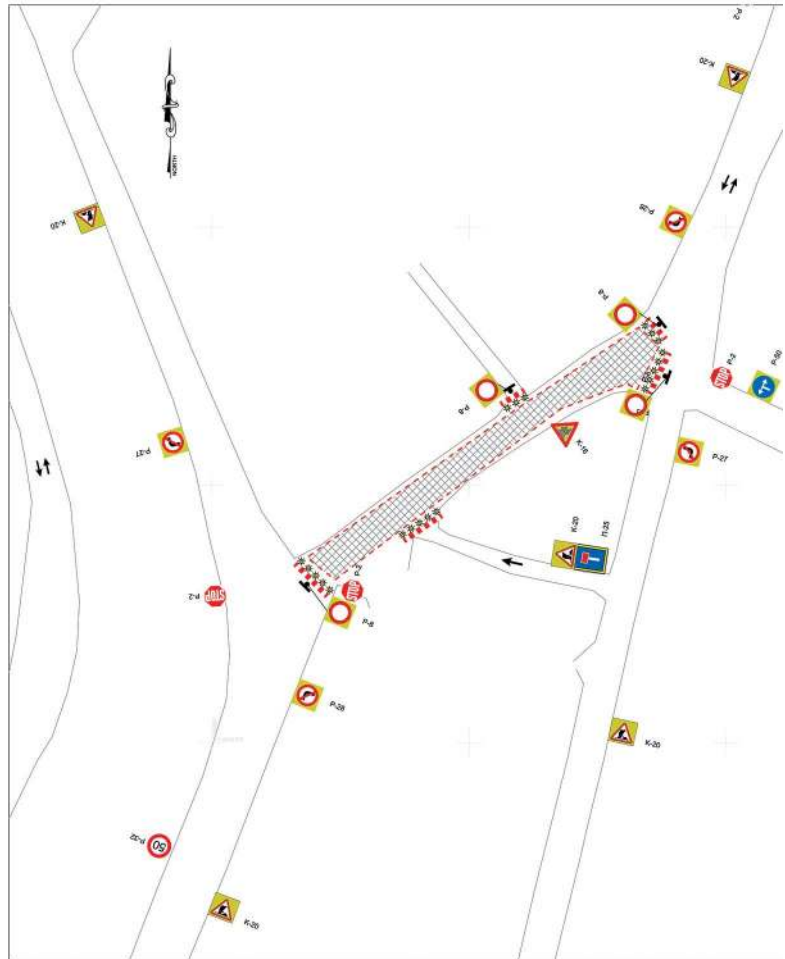


ΦΑΣΗ 3





ΦΑΣΗ 4



ΦΑΣΗ 5

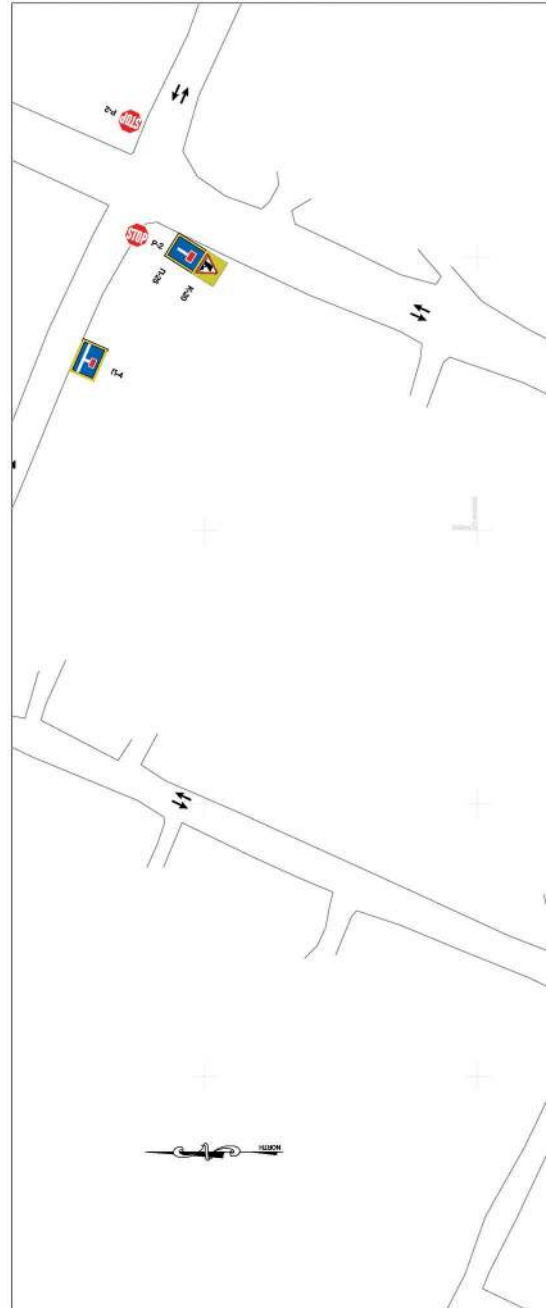


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Εργασιακή παύση με παρενόχληση βιομηχανικού τύπου
-  Κινητό φορτίο αποκλεισμού
-  Κινητό φορτίο αποκλεισμού με αναδιευθετημένες φασίες, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των οπών είναι 1 μ
-  Πλακάκι προειδοποίησης έργων με 4 χωρίς αναδιευθετημένες φασίες, διευκ. φάσης, που τοποθετείται στην όλη ή μερικώς οδό και στις υπαίθριες οδούς και 20 μ στις υπεραστικές οδούς και στις εθνικές οδούς και 2 μ στις υπαίθριες οδούς και 8 μ στις υπεραστικές οδούς.
-  Εργασιακή σήμανση
-  Εργασιακή φωτεινή σηματοδότηση
-  Αρκετά μέτρα της αποστάσεων ταυτοποίησης πινακίδων
-  Η υφιστάμενη σήμανση αποκλείεται χωρίς το κήρυκο τίτλου

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

ΦΑΣΗ 6



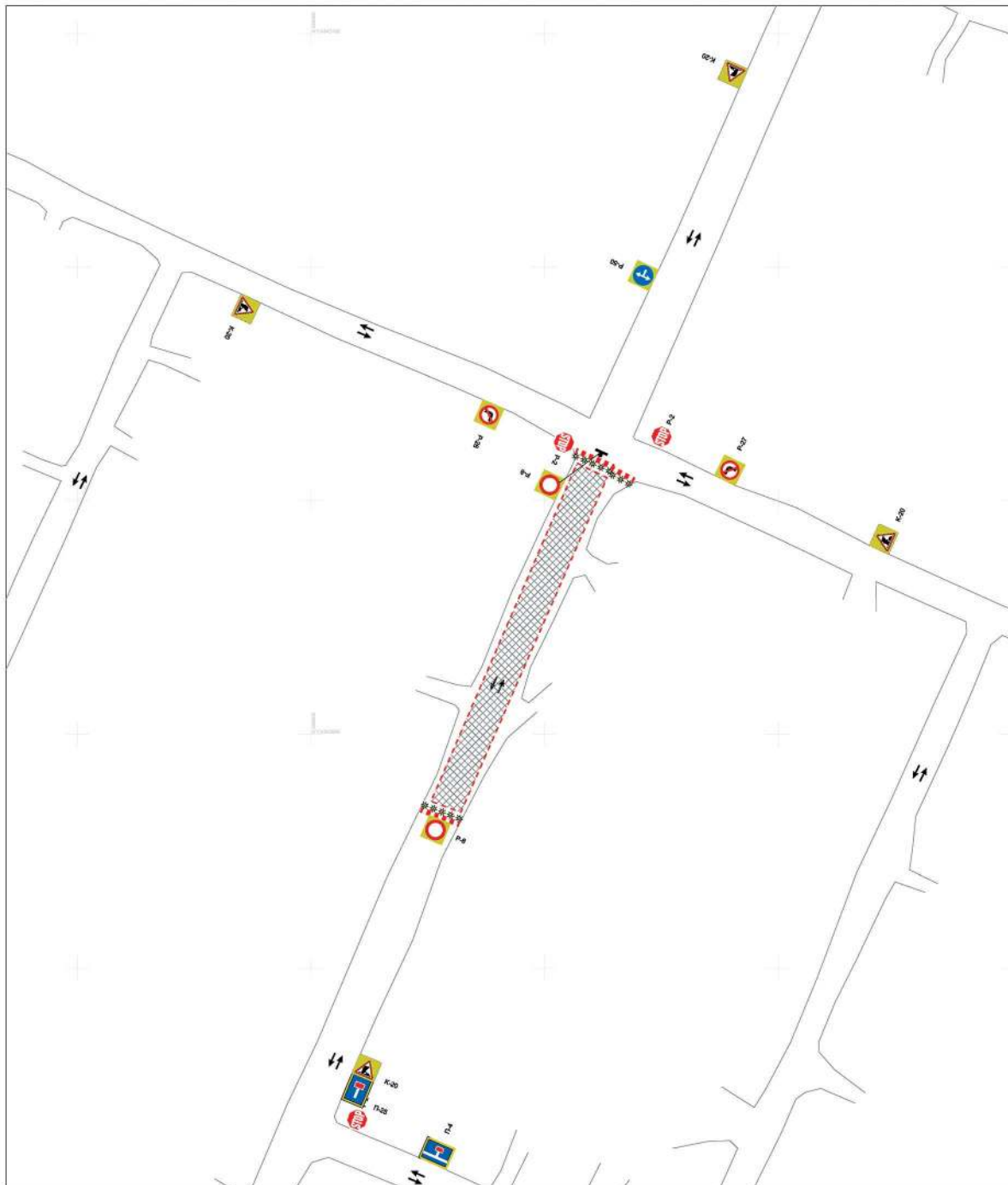
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΤΜΗΜΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΣΗΜΑΝΤΡΑ)		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.3.2	ΦΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 6 ΕΩΣ 8	
ΚΑΜΑΚΑ		
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΧΗ Α.Ε.Β.Ε	 <small>ICS Engineering Services ΜΗΤΡΑΚΕ 44 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 221 0 0428 ΑΦΜ:99910556 - ΔΟΥ ΣΕΡΡΩΝ</small>	<small>Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου Γ.Μ. Μηχανικός</small>
ΣΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
<small>ΜΟΥΔΑΝΙΑ... / 2022 ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ</small>	<small>ΜΟΥΔΑΝΙΑ... / 2022 Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΨΗΦΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ημερομηνία: 2022.05.06 13:27:03 EEST Από: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ</small>	<small>ΜΟΥΔΑΝΙΑ... / 2022 ΜΕΡΟΥΣ Ο ΓΡΟΨΤΑΜΕΝΟΣ Α.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ</small>
<small>ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΩΓΙΝΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΕΚΠ/ΣΤΟΛΟΓΟΣ</small>	<small>ΤΑΣΙΛΑΔΑΚΗ ΕΡΗΦΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</small>	<small>ΕΛΥΘΕΡΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</small>
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



ΦΑΣΗ 7



ΦΑΣΗ 8



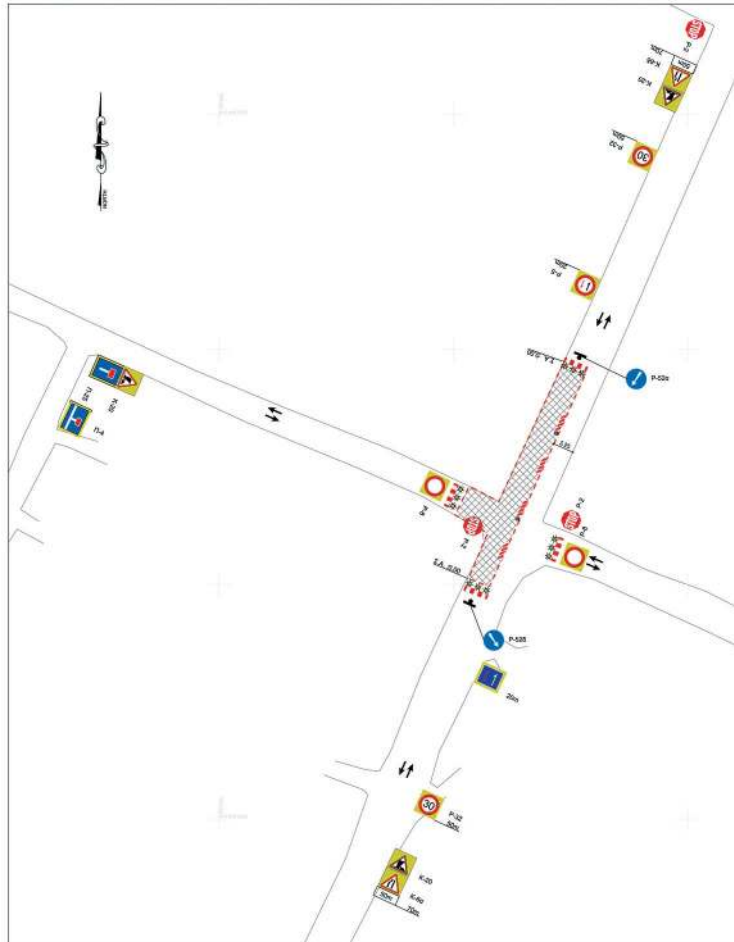
ΦΑΣΗ 9

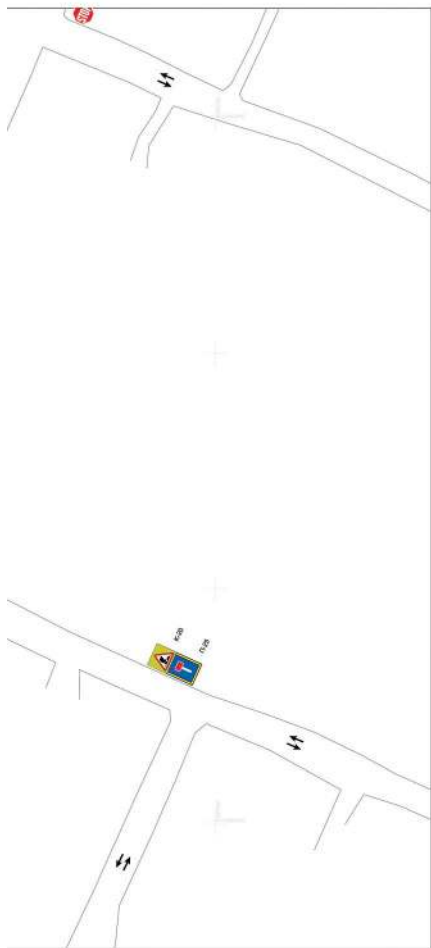
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ελεγχόμενη κηφήνη με παρεμπόδιση (βιολογικοί όγκοι)
- Κηφήνη χωρίς παρεμπόδιση
- Κηφήνη χωρίς παρεμπόδιση με αναδασοτόμο φασόλι. Συμβολή απόσταση μεταξύ των σπουδαίων 1:1
- Σημαντικές προβλήσεις: ζώνες με 4 μ. και αναδασοτόμο φασόλι, ζώνες 10μ. που καταλαμβάνονται στην ζώνη ζώνων από 10 μ. μετά φασόλι από 20 μ. στην παραρτημένη ζώνη με στην ζώνη αναδασοτόμο από 2 μ. στην οριζόντια θέση, κα από 5 μ. στην επιρροή ζώνης.
- Ελεγχόμενη είσοδος
- Ελεγχόμενη φυσική υπερτάση
- Ασφαλεία μελέτης: αναδασοτόμοι, παραρτηρήσεις, ποταμίδα
- Ηλεκτρονική σήμανση: σπουδαία γραμμή, το σήμα πλάτος

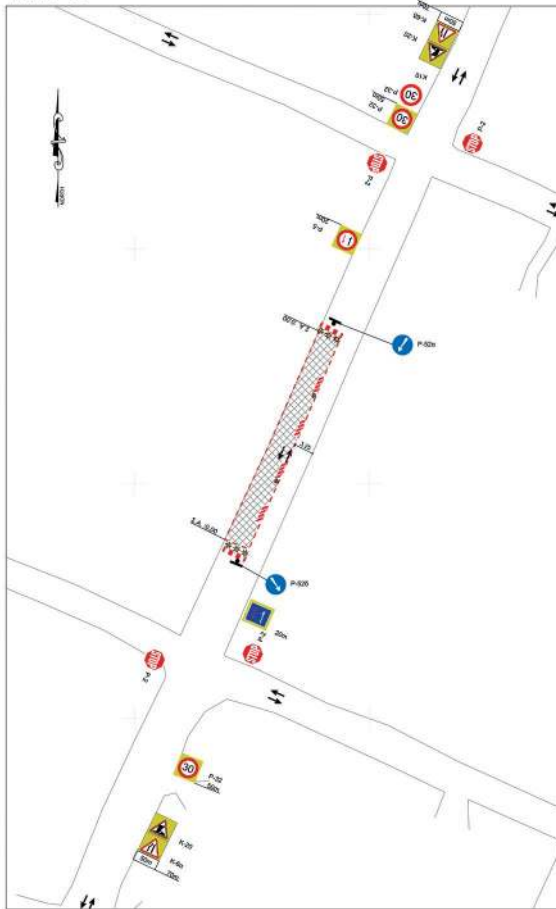
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΤΜΗΜΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΣΗΜΑΝΤΡΑ)		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.3.3	ΦΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 9 ΕΩΣ 17	
ΚΩΔΙΚΟΣ		
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΧΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε.	TECHNIKA ANAPTYCHI A.T.E.B.E.E. <small>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΕΤΕΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ "Α.Τ.Ε.Β.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΧΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε. - Δ.Τ.Ε.Β.Ε. ΣΕΡΡΕΣ"</small>	ΚΑΡΑΓΙΩΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ <small>Π.Δ. 10/2017</small>
ΣΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
ΜΟΝΙΜΗ... / 2022 ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΜΟΝΙΜΗ... / 2022 Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΕ ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΟ ΟΠΩΣ ΕΣΤΙΝ ΤΑΥΤΑΦΑΝΗ Παραρτηρή: 2022.05.06 13:27:28 EEST ΑΥΤΩ: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΜΟΝΙΜΗ... / 2022 ΟΡΘΟΓΡΑΦΙΑ ΟΡΘΟΓΡΑΦΙΑΣ Α.Τ.Ε. ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΑΥΤΟΔΕΙΧΤΗ ΕΡΓΟΥ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		





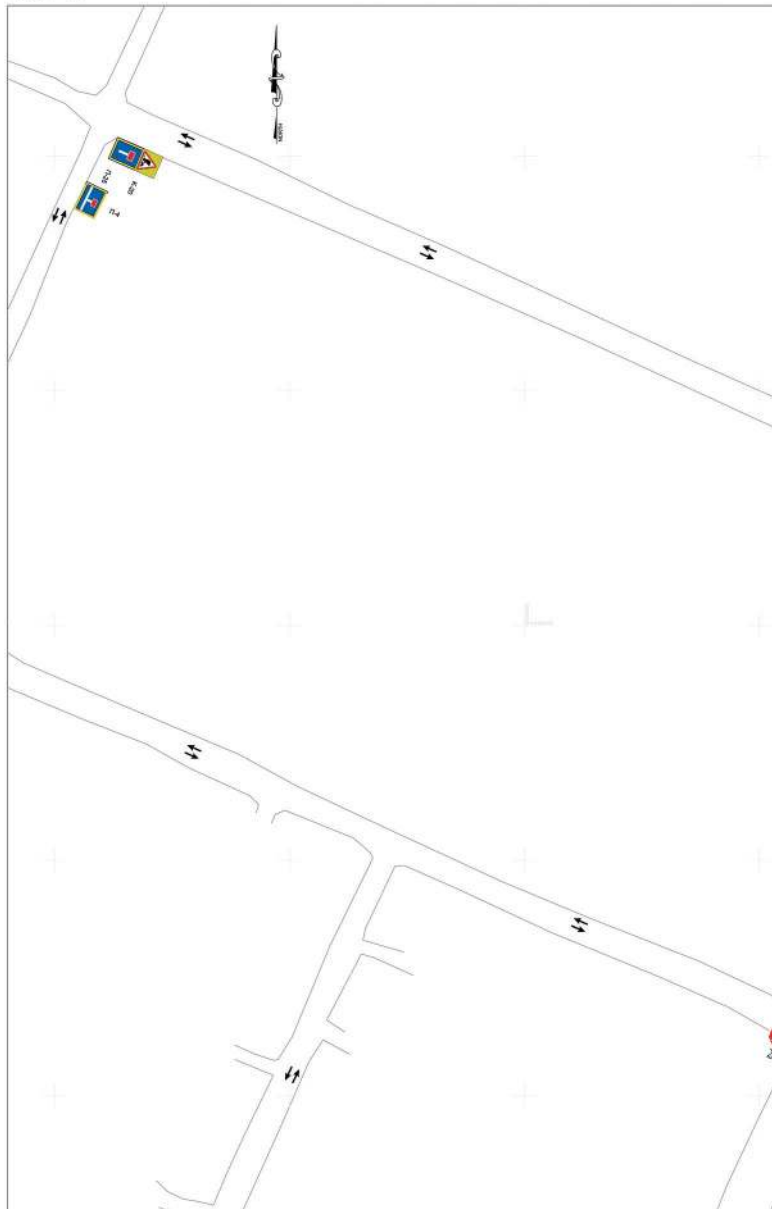
ΦΑΣΗ 10



ΦΑΣΗ 11

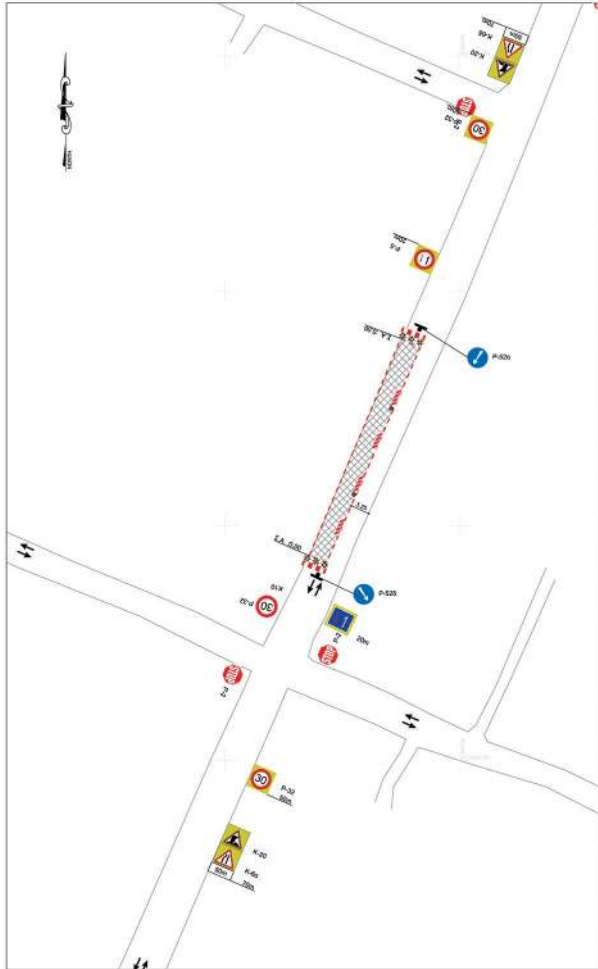


ΦΑΣΗ 12

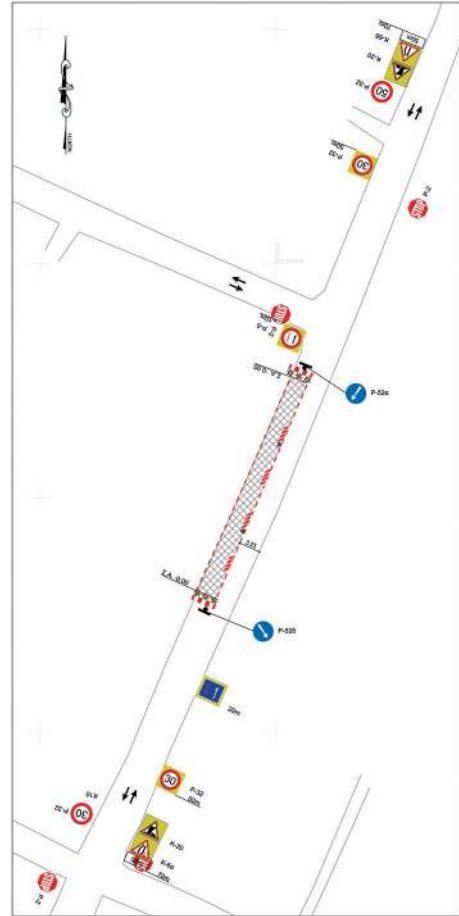




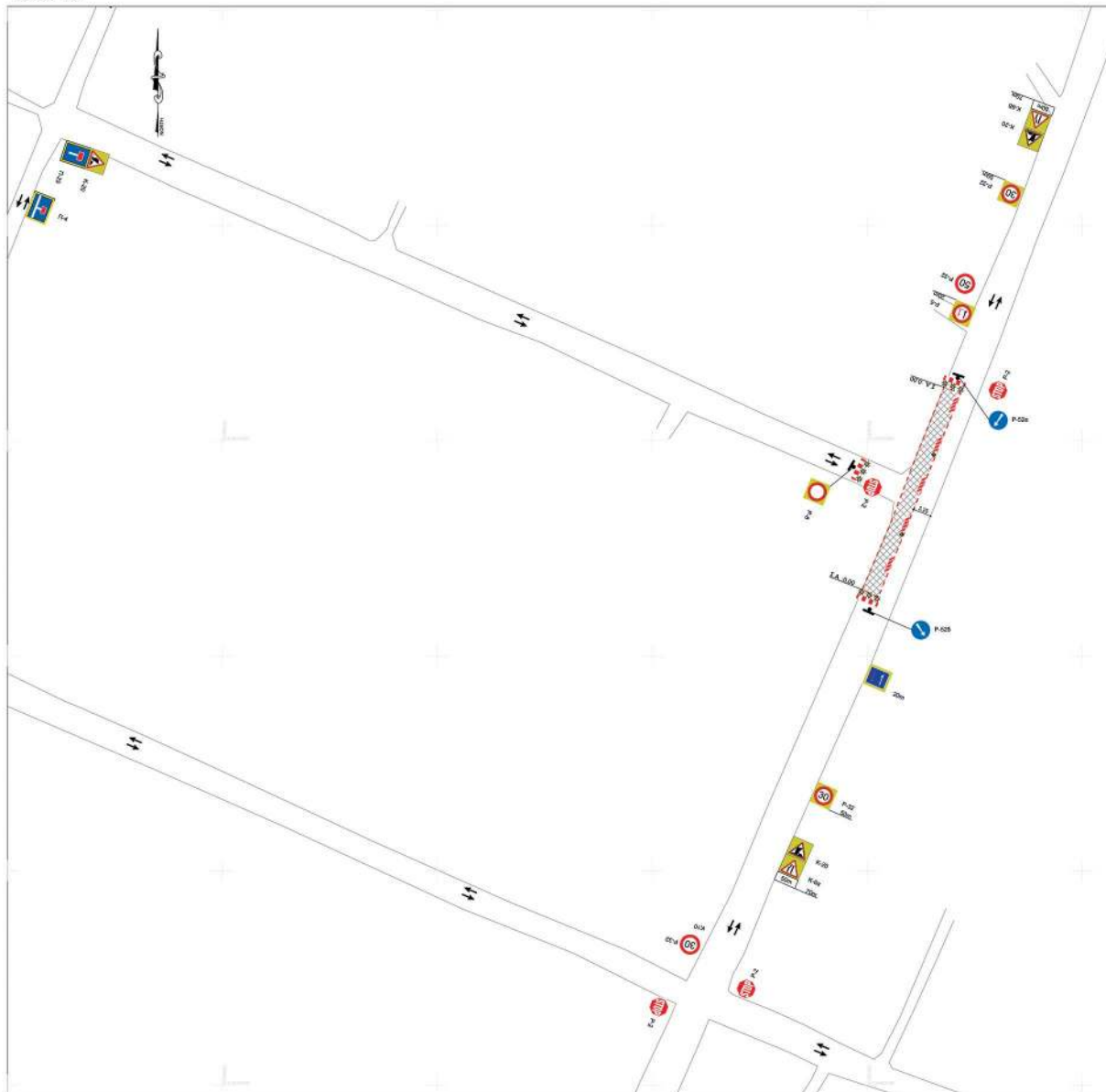
ΦΑΣΗ 13



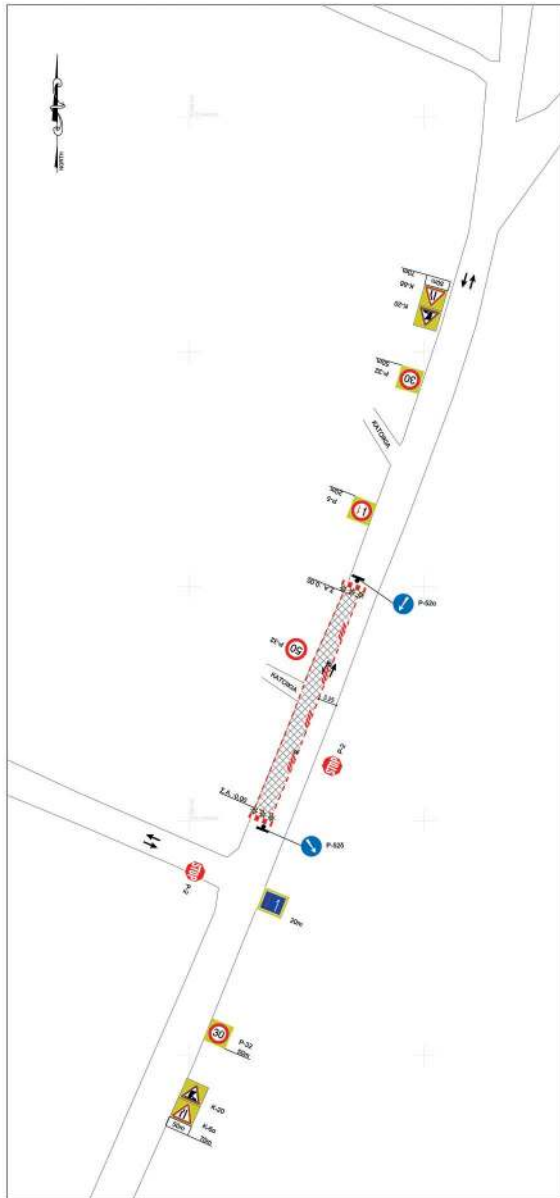
ΦΑΣΗ 14



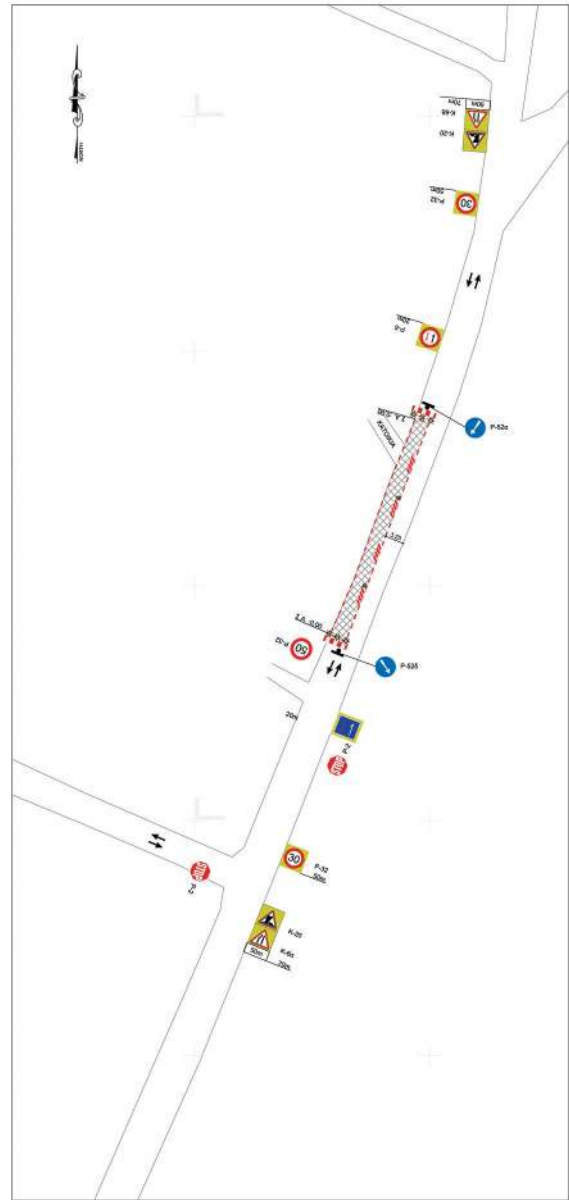
ΦΑΣΗ 15



ΦΑΣΗ 16



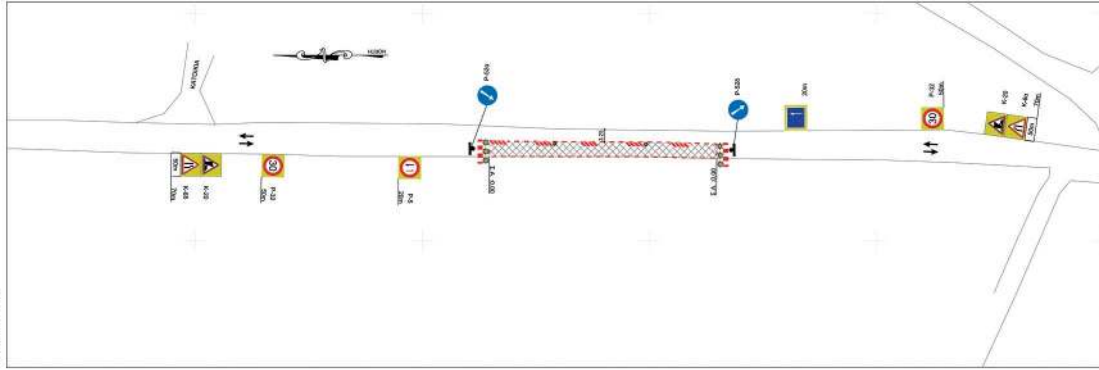
ΦΑΣΗ 17



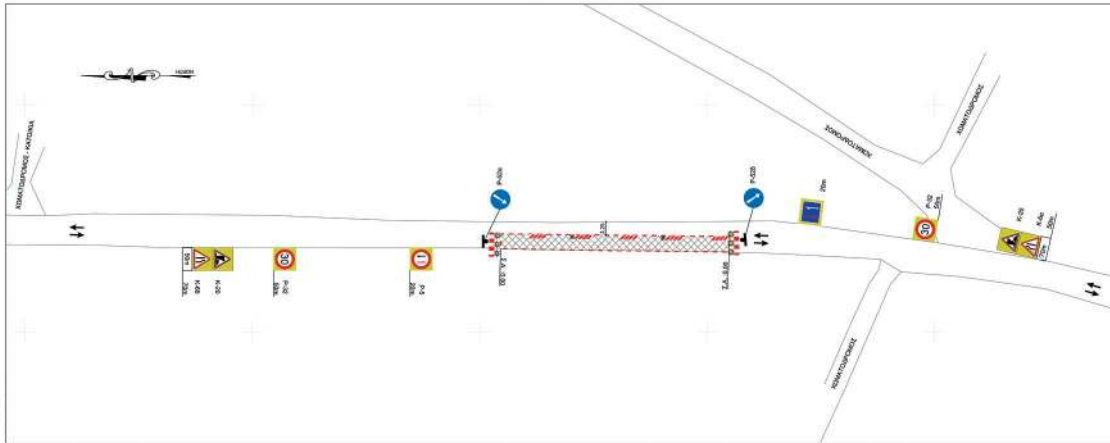
ΦΑΣΗ 23



ΦΑΣΗ 22



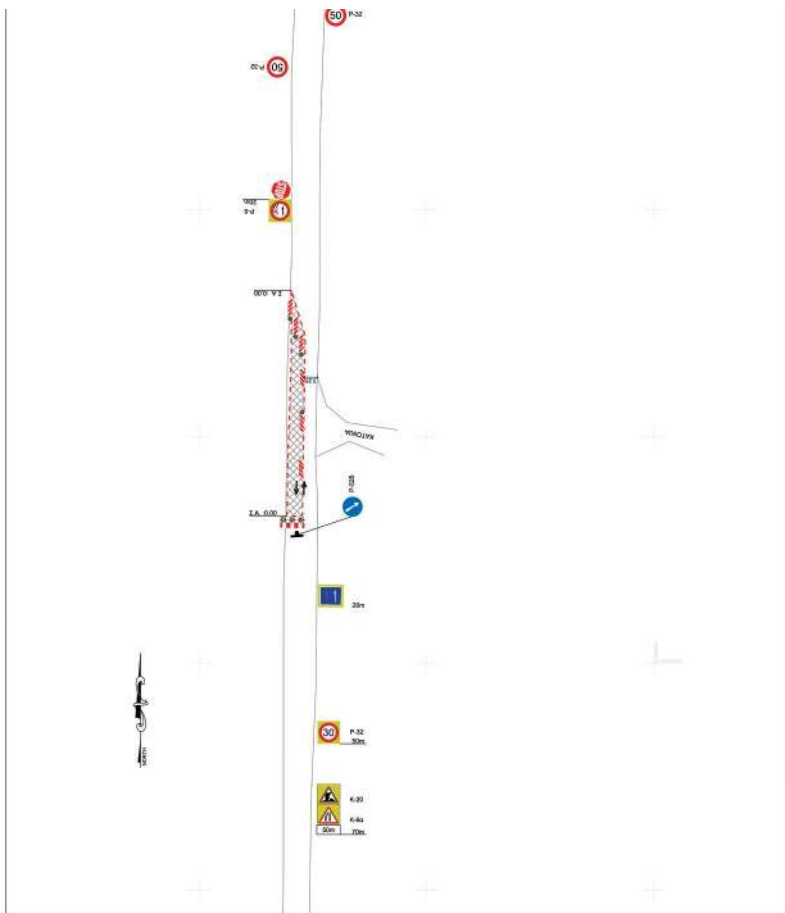
ΦΑΣΗ 21



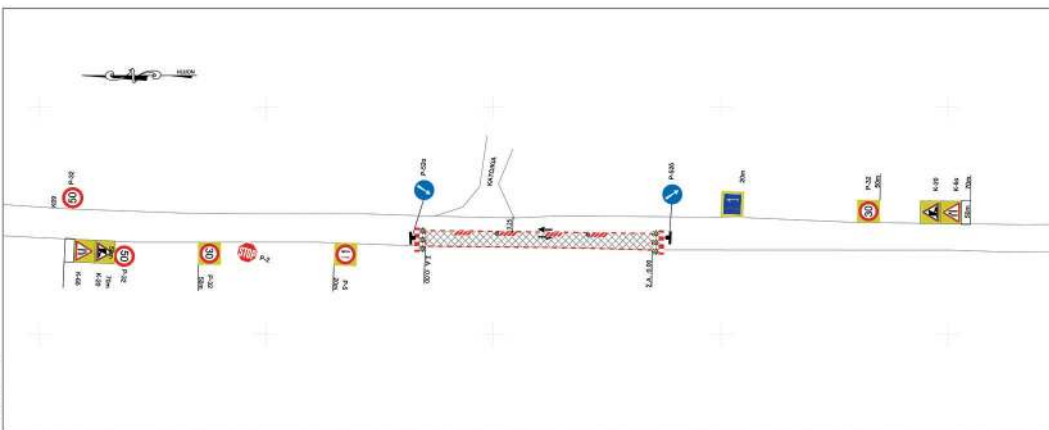
ΦΑΣΗ 20



ΦΛΣΗ 25



ΦΛΣΗ 24





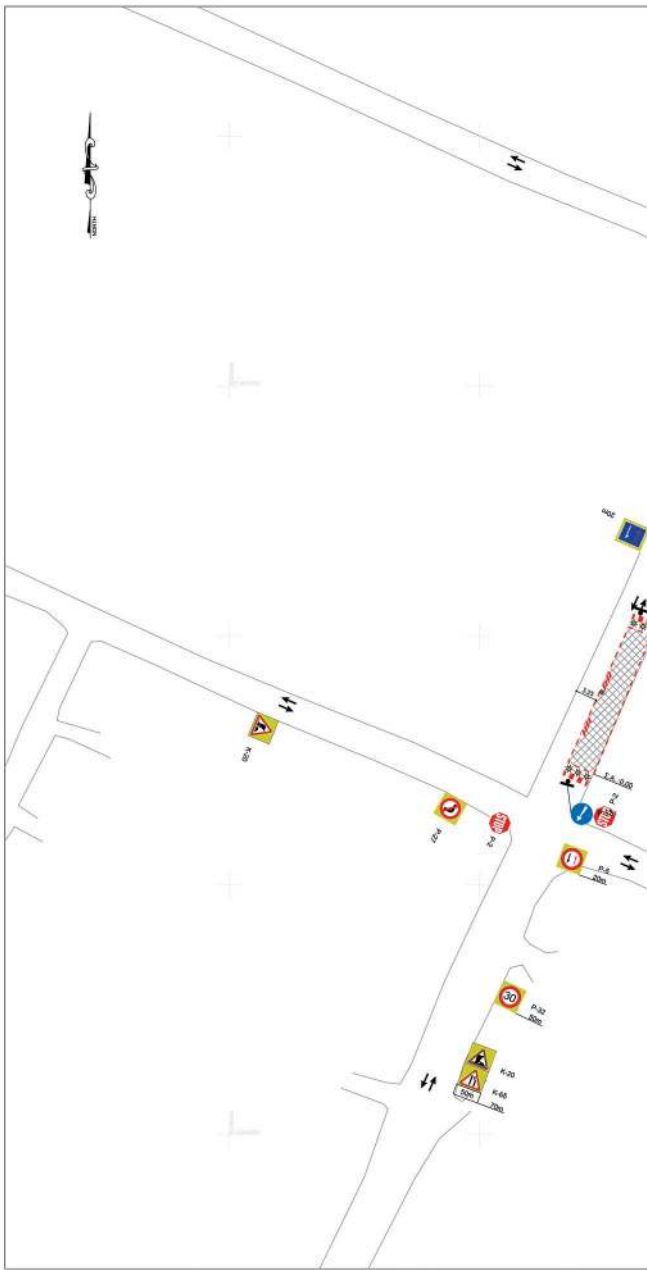
ΦΑΣΗ 26

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

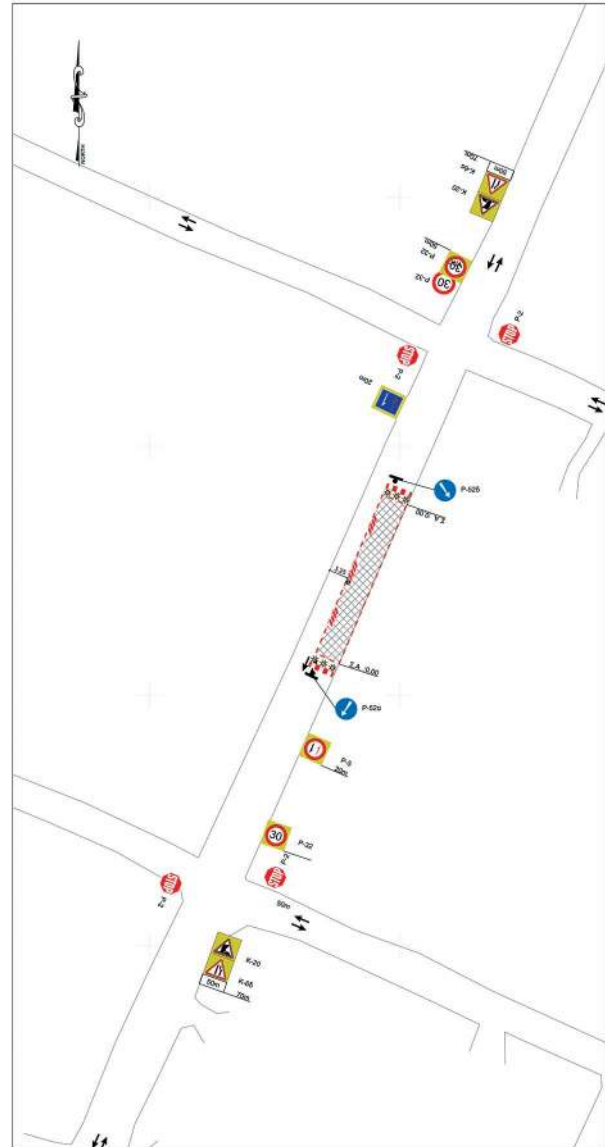
- - - - - Εργασίες παρκαγών με παραβίαση θεμελιωσών κοπών
- - - - - Κινητά φορτία αποβλήτων
- ΡΑΦΕΣ** Κινητά φορτία αποβλήτων με αναδιευκύνσεις φασών, τιμολόγηση απόστασης μεταξύ των οπών είναι 1 μ
- Παράδειγμα** Παράδειγμα φάσων με 6 φασές αναδιευκύνσεις φασών, άνω φάσης που καταλαμβάνει στην όλη φάση από 10 μ στην αριστερή οδό ως 20 μ στην υπαρκτή οδό και στο τέλος καταλαμβάνει από 2 μ στην αριστερή οδό ως από 8 μ στην υπαρκτή οδό.
- !** Εργασίες σήμανση
- !** Εργασίες φυσικής απεικόνισης
- Α.Δ.Μ.Π.** Αρμόδια μέτρησης αποστάσεων καταστάσεων ημερησίως
- !** Η σήμανση σήμανση αποβλήτων χωρίς το κίτρινο πλαίσιο

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ		
ΕΡΓΟ:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΤΜΗΜΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΣΗΜΑΝΤΡΑ)		
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.3.5	ΦΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 19 ΕΩΣ 35	
ΚΛΙΜΑΚΑ		
1:500		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε	 <small>Εθνικό - Αρμόδια επίσημο Engineering Services ΜΟΥΔΑΝΙΑ 19 ΤΣΙΡΠΕΣ Τηλ. 2221 4 0028 FAX 22210028 - 1027 427000</small>	Κωνσταντίνος Κωστόπουλος Τεχν. Μηχανικός
ΣΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022		
ΜΟΥΔΑΝΙΑ...../...../2022 ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΜΟΥΔΑΝΙΑ...../...../2022 ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΜΟ από ΕΙΡΗΝΗ ΤΑΥΛΙΑΔΑΚΗ Ημερομηνία: 2022.05.06 13:28 07 ΕΣΣΤ ΑΙΤΙΑ: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΜΟΥΔΑΝΙΑ...../...../2022 ΒΕΣΦΩΝΙΟΣ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝΗΣ ΚΟΜΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ	ΤΑΒΛΑΔΑΚΗ ΕΡΗΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΣΥΝΕΡΧΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



ΦΑΣΗ 27



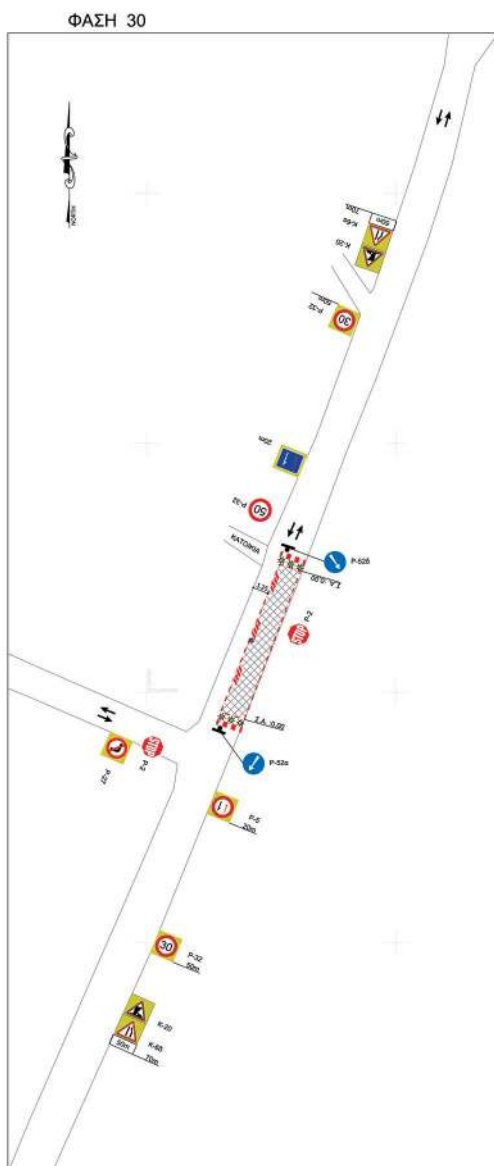
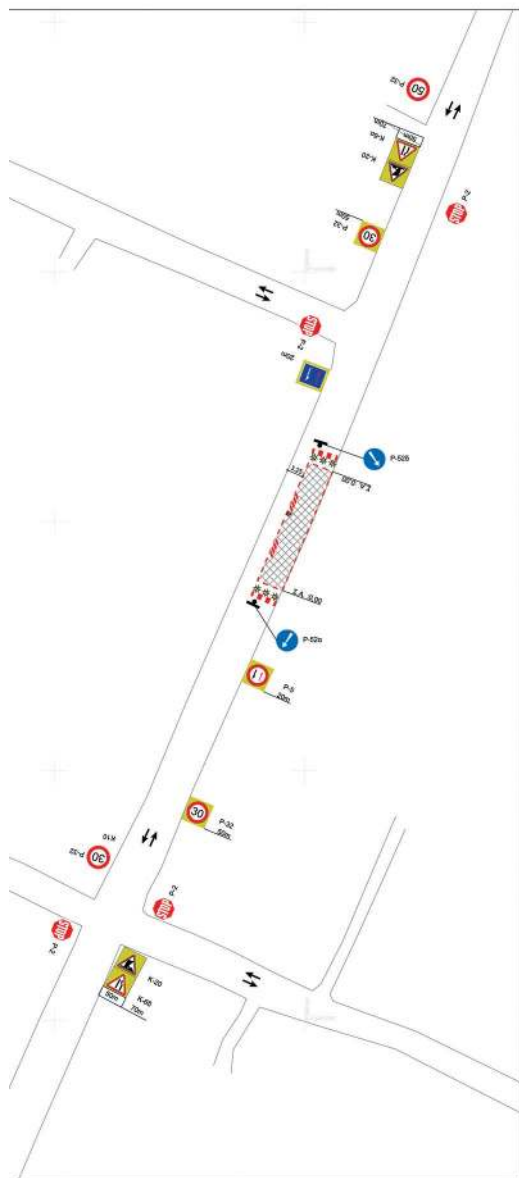
ΦΑΣΗ 28





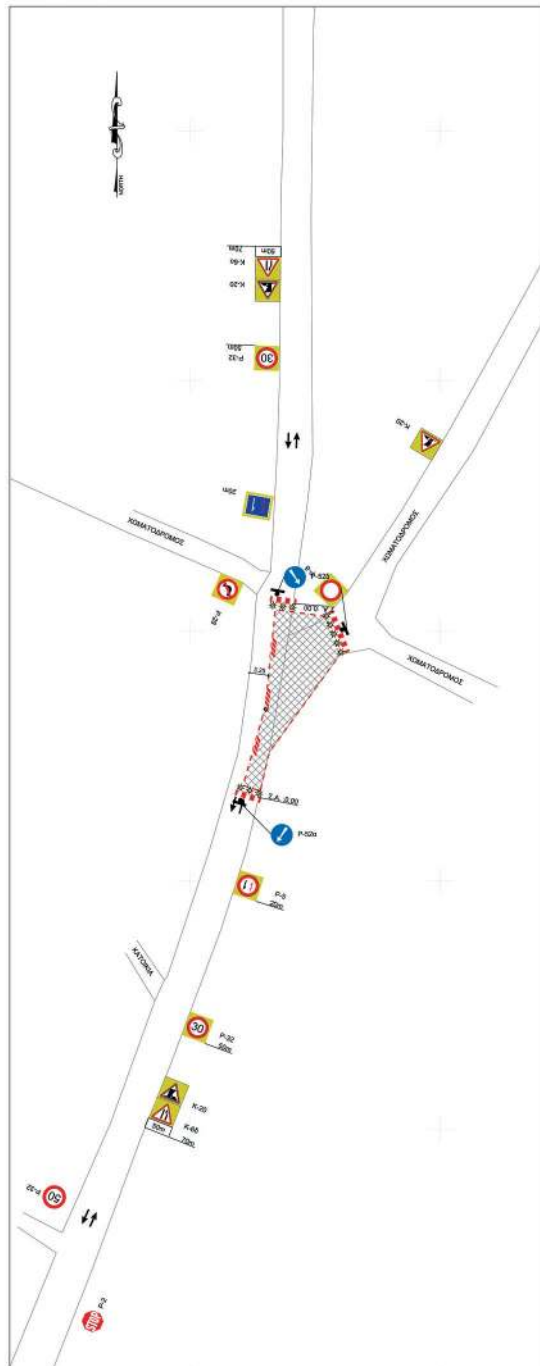
ΦΑΣΗ 29



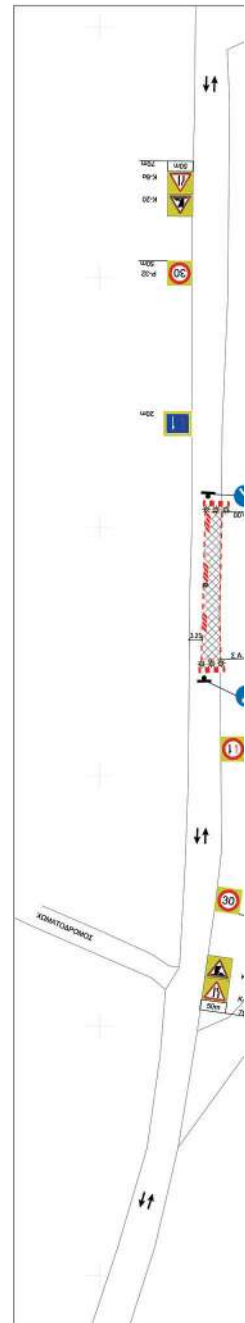




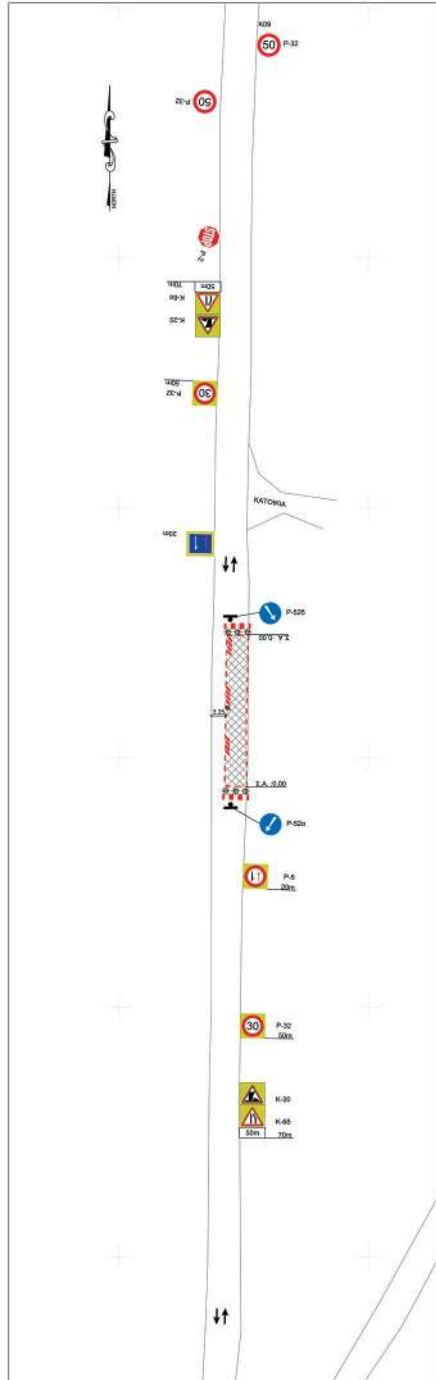
ΦΑΣΗ 32



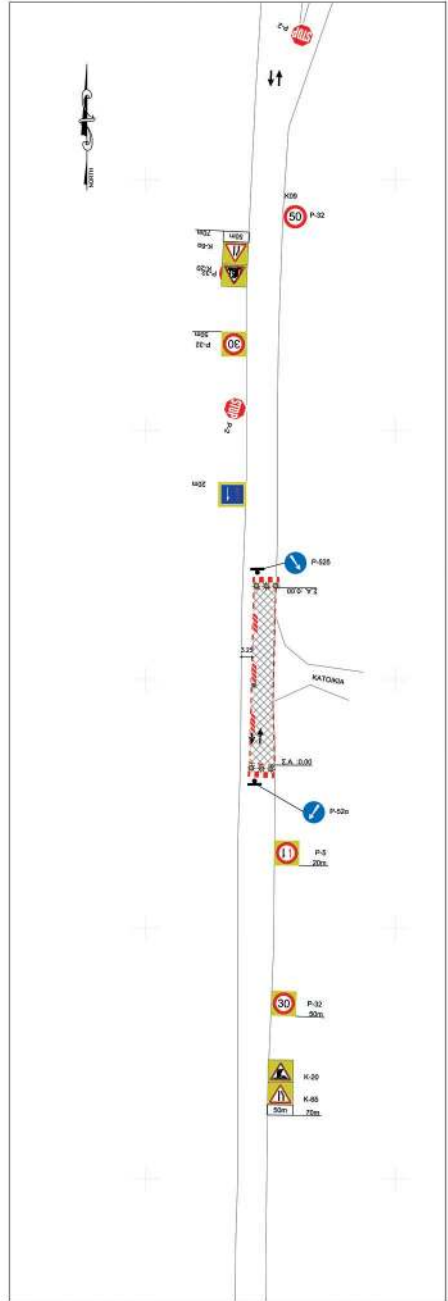
ΦΑΣΗ 33



ΦΑΣΗ 34



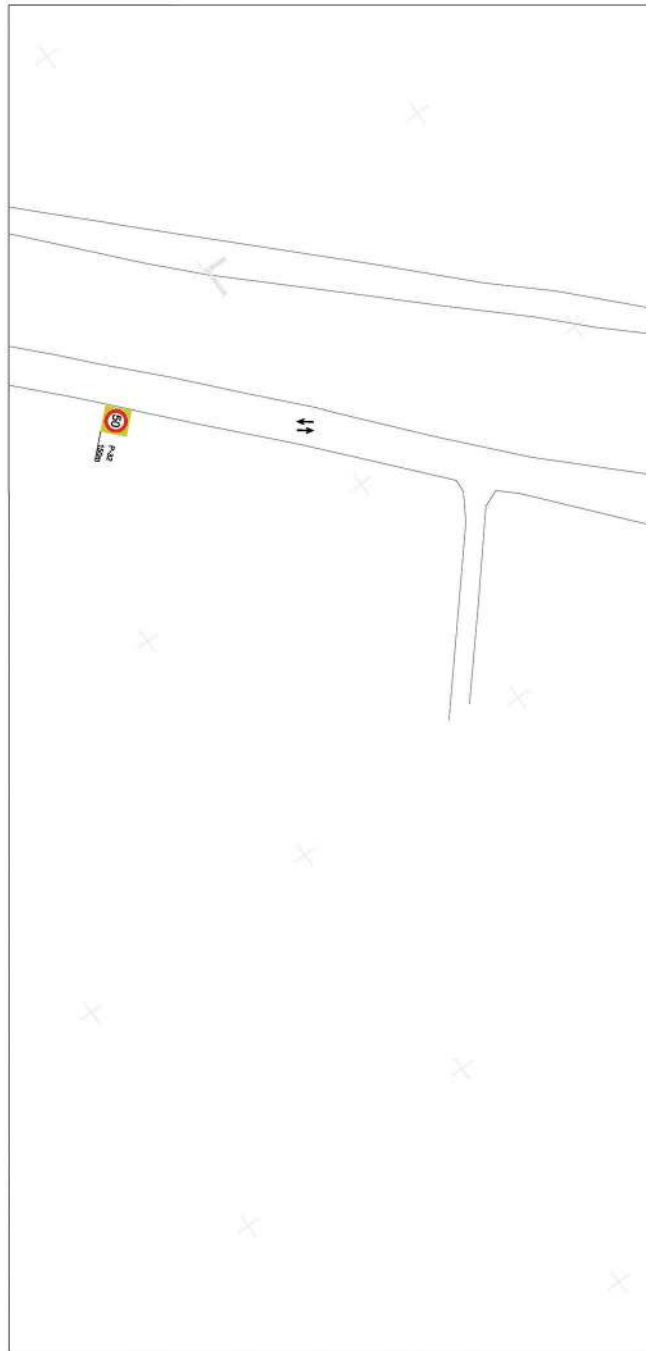
ΦΑΣΗ 35



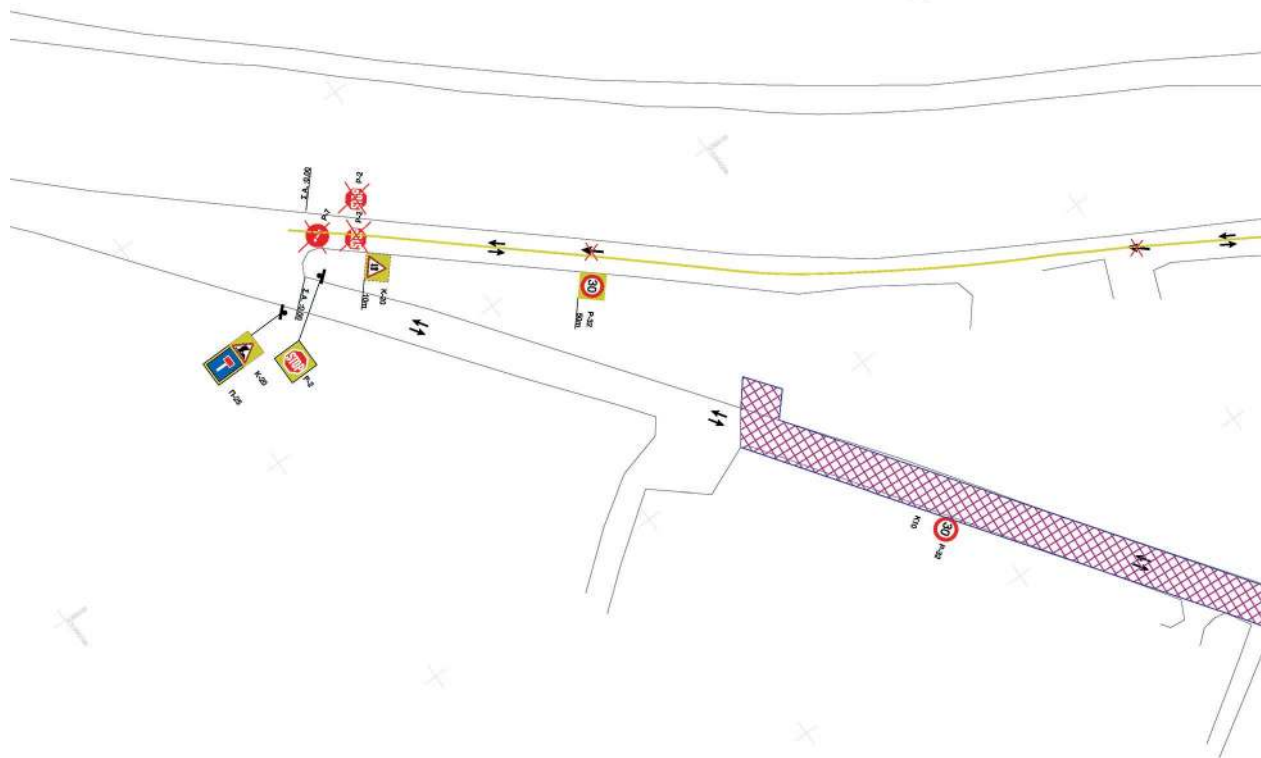
ΥΠΟΜΗΜΑ

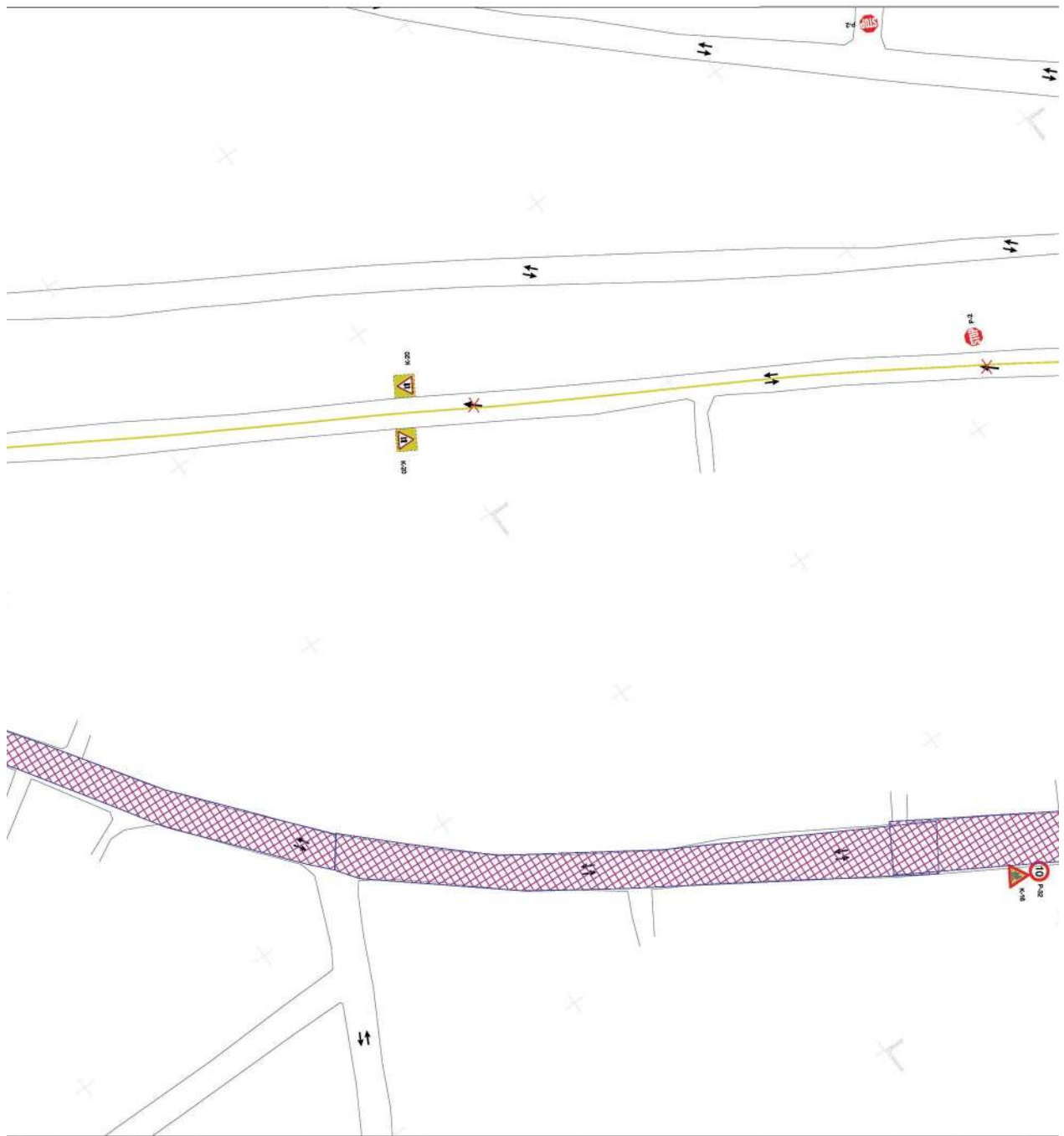
- Διατήρηση γραμμής πλάτους 10 εκ σε απόσταση 10 εκ.
- Εργασιακή σήμανση
- Η ασφαλιστική σήμανση απεικονίζεται χωρίς το σήμα κίνησης
- Καταλαμβάνεται επάνω στα κράτητες επί δημοτικών οδών

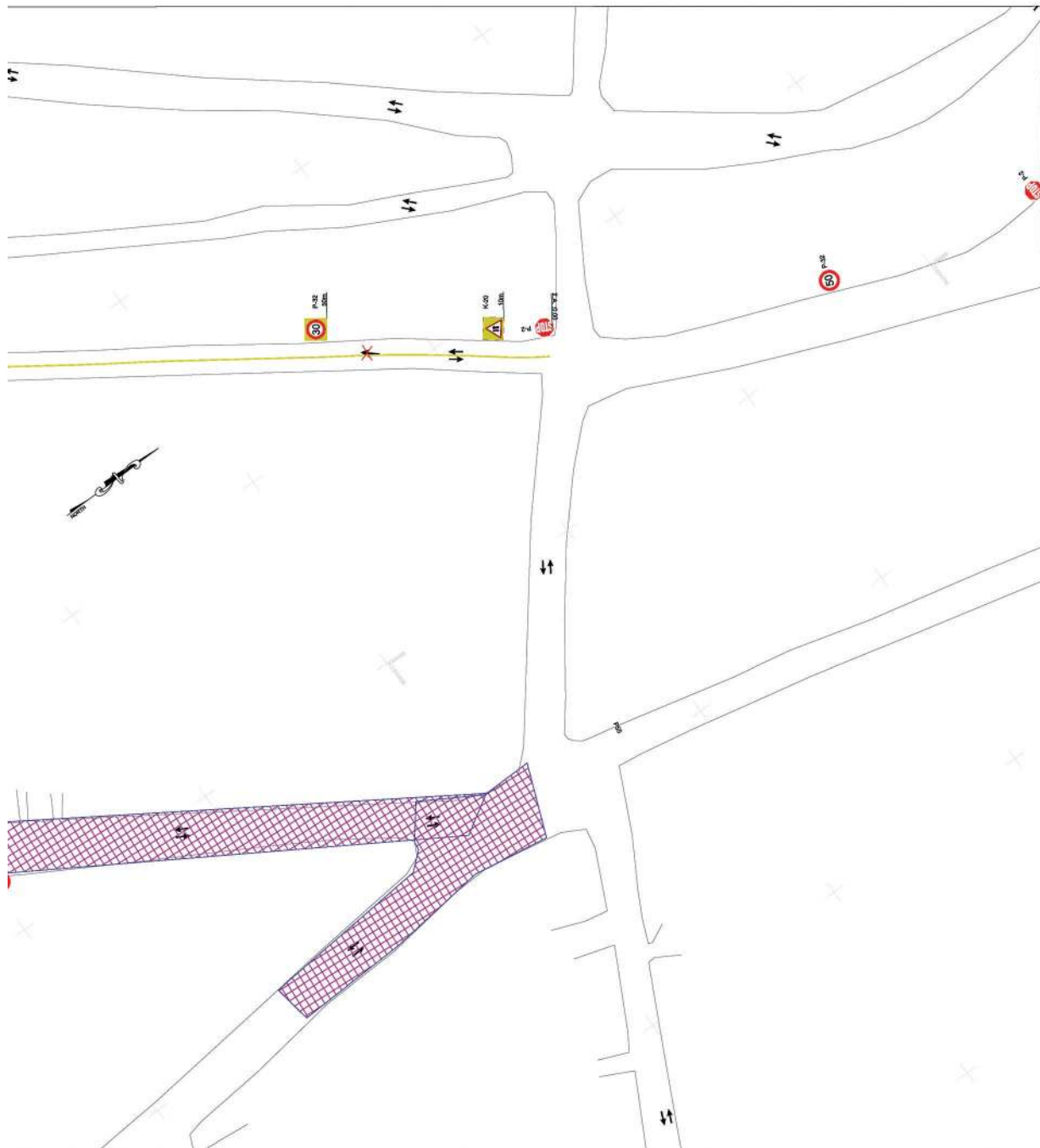
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**



ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΣ:		ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ	
ΕΡΓΟ:		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ & ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΤΜΗΜΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΣΗΜΑΝΤΡΑ)	
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α		
0.3.6	ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΦΑΣΕΩΝ 12, 14, 15 & 151 ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ		
ΚΙΜΑΚΙΑ			
1:500			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε	 <small>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΟΦ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΣ ΟΜΟΛΟΓΩΜΕΝΗ ΜΕΡΑΛΑΣ 46 - ΣΕΡΡΕΣ 5166 2301 294000 ΑΦΜ 99018894 - ΔΟΥ 53770308</small>	<small>Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου Γεω. Μηχανικός</small>	
ΣΕΡΡΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
<small>ΜΟΥΔΑΝΙΑ... 7 2022 ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ</small>	<small>ΜΟΥΔΑΝΙΑ... 7 2022 Ψηφιακή υπογραφή ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΑΥΛΟΔΕΛΤΑ Ημερομηνία: 2022.05.06 13:26:21 EEST ΑΠΕΙΡΕ ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ</small>	<small>ΜΟΥΔΑΝΙΑ... 7 2022 ΜΕΤΡΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ Δ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ</small>	
<small>ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΕΦΟΝΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΕΝΤΡΟΠΕΥΤΗΣ</small>	<small>ΤΑΒΑΛΑΚΗ ΕΡΩΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΔΕΛΜΑΤΙΚΟΣ</small>	<small>ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥΛΗΣ ΕΘΑΜΙΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΔΕΛΜΑΤΙΚΟΣ</small>	
ΕΚΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			







Η απόφαση αυτή και τα 13 συνημμένα σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 16 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

